



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI I INŻYNIERII MIEJSKIEJ
„BIPROSKIM” Sp. z o.o.**

ul. Kraińskiego 16

50-153 WROCŁAW

Adres do korespondencji: ul. Przedmiejska 6-10 54-201 Wrocław

NIP 101-00-00-893

REGON 020106533

Telefony: 072 342 19 14; 344 50 84; 341 02 88 fax 344 43 41
e-mail: biproskim@wp.pl

Umowa nr: **0802**

Zlecniodawca: **Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w OPOLU
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 OPOLE**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Tytuł umowy: Dokumentacja projektowa dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46(obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 1705 O.

Obiekt: Projekt zagospodarowania terenu

Obiekt usytuowany na działkach:

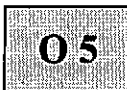
Obręb 0024 Dobrodzień, dz. **318, 320, 321, 230, 231**

dz. 3224, 2226, 3227, 3228, 3229

Wrocław – sierpień 2007

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Branża	Projektant nr uprawnień	Podpis	Sprawdzający nr uprawnień	Podpis
1	2	3	4	5
Zagospodarowanie terenu Drogi	mgr inż. Maciej Waglewski 341/90/UW	mgr inż. Maciej WAGLEWSKI uprawniony do projektowania i kierownik budowy w zakresie budowy dróg Upr. nr 341/88/UW, 341/90/UW	mgr inż. Anna Glińska 38/86/UW	Anna Glińska mgr inż. budownictwa upr. projektowe w zakresie dróg nr 38/86/UW
Sygnalizacja świetlna - cz. instalacyjna	mgr inż. Wiesława Szymani 192/84/WBPP	mgr inż. Wiesława Szymani <i>Wiesława Szymani</i> nr 192/84/WBPP	inż. Bogusław Samoraj 116/73/Wm	Bogusław Samoraj inż. elektryk Upr. nr 116/73/Wm
Organizacja ruchu docelowego	mgr inż. Maciej Waglewski 341/90/UW	mgr inż. Maciej WAGLEWSKI uprawniony do projektowania i kierownik budowy w zakresie budowy dróg Upr. nr 341/88/UW, 341/90/UW		



Wrocław, 25 sierpnia 2008 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany ***Budowa drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 1705 O***

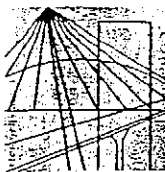
Branża: Drogi
Organizacja ruchu docelowego

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314188/UVV, 341/90/UW

Projektant:.....
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:.....
(podpis i pieczęć)



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2007-11-29

Zaświadczenie

Pan/Pani **Maciej Waglewski**

miejsce zamieszkania **ul. Chorwacka 36/9**

51-107 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym **DOŚ/BD/4878/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-01-01**

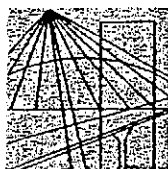
do dnia **2008-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Jerzy Jasienko

Przewodniczący Rady

(pieczęć i podpis przewodniczącego DOIIB)



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2007-12-18

Zaświadczenie

Pan/Pani..... **Anna Glińska**

miejsce zamieszkania **ul. Kazimierza Wlk. 73/15**

50-077 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **DOŚ/BD/5648/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-01-01**

do dnia **2008-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
(pieczęć i podpis przewodniczącego DOIB)
Vice Prezes Zarządu

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

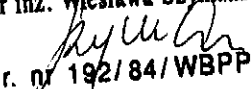
Budowa drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 1705 O

Branża:

Sygnalizacja świetlna cz. instalacyjna

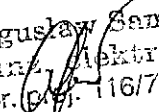
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Wiesława Szymani

r. nr 192/84/WBPP

.....
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

Bogusław Samoraj

inż. elektryk
Upr. GzP: 116/73/Wm

.....
(podpis i pieczęć)



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2008-07-04

Zaświadczenie

Pan/Pani **Wiesława Barbara Szymani**

ul. K. Stefki 5

miejsce zamieszkania

52-428 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **DOŚ/IE/3405/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-07-01**

do dnia **2008-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Kazimierz Hachmar

Vice Prezydent Izby (pieczęć Izby Inżynierów Budownictwa)



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

2007-12-13

Wrocław, dn.....

Zaświadczenie

Bogusław Samoraj

Pan/Pani.....

ul. Poznańska 3/29

miejsce zamieszkania.....

53-631 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **DOŚ/IE/5496/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

2008-01-01

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2008-12-31

do dnia

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Kazimierz Raszar
V-ce Przewodniczący Rady
(pieczęć i podpis przewodniczącego DOIIB)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<i>L.p.</i>	<i>TYTUŁ</i>	<i>STRONA</i>
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu	2
3.	Spis rysunków	2
4.	Opis techniczny	3-8
5.	ZAŁĄCZNIKI	
5.1	Pozytywna opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Oleśnie nr PZD. 5420-14/2008	zał. 1
5.2	Pozytywna opinia Starosty Oleskiego nr KT.5420-2/06/08.	zał. 2
5.3	Pozytywne uzgodnienie ZUDP nr 154/2008 z dnia 27.08.08r.	zał. 3
5.4	Warunki techniczne przyłączenia sygnalizacji świetlnej nr WR/306380/07.	zał. 4
5.5	Zatwierdzenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nr GDDKiA-O/OP-Z-2-4080/102/1/2008 z dnia 2008-09-30	zał. 5
5.6		
6.	Rysunki	szt. 3

SPIS RYSUNKÓW

<i>L.p.</i>	<i>Nr projektu</i>	<i>Nr rysunku</i>	<i>Tytuł</i>
1.	0802	-	Orientacja
2.		1	Plansza zbiorcza naziemna
3.		2	Plansza zbiorcza podziemna

I. ORGANIZACJA RUCHU , PROGRAMY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa nr 0802 zawarta między Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu i Biurem Studiów i Projektów Komunikacji i Inżynierii Miejskiej „Biproskim” Sp. z o.o. we Wrocławiu na opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 1705O.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu oraz zmianę przebiegu ścieżki rowerowej. Zakres opracowania obejmuje rejon skrzyżowania drogi krajowej nr 46 (obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 1705O.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta z GDDKiA O/Opole.
- Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- Wizja w terenie – maj 2008.
- Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430 z dnia 02.03.1999r.
- Koncepcja projektowa budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 1705O – opracowanie BIPROSKIM Sp. z o.o. z listopada 2007r.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP. Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. (zwane dalej Szczegółowymi warunkami....).
- Zalecenia Działu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego do pierwotnej wersji opracowania udzielone projektantowi ustnie podczas spotkania w dniu 25 lipca 2008r.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest w okolicach m. Dobrodzień w miejscu, w którym droga krajowa nr 46 (Obwodnica m. Dobrodzień) przecina się z drogą powiatową nr 1705O. Ze względu na brak chodnika oraz sygnalizacji świetlnej, ruch pieszcy na tym skrzyżowaniu jest praktycznie niemożliwy. Droga krajowa ma w tym miejscu przekrój jednojezdniowy z wydzielonymi pasami ruchu dla pojazdów skręcających w lewo, natomiast oba wloty drogi powiatowej posiadają po jednym wspólnym pasie ruchu dla wszystkich relacji, które są oddzielone za pomocą wysp kanalizujących od pasów wjazdowych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Podstawową zmianą w relacji do stanu istniejącego jest instalacja sygnalizacji świetlnej, pojawiająca się na skrzyżowaniu jako realizacja przedmiotu niniejszego opracowania. Zaprojektowano osygnalizowanie wszystkich wlotów zgodnie z wariantem 2 koncepcji sygnalizacji świetlnej, opracowanej w roku 2007. Do realizacji wybrano wariant bez przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Na ciągu drogi krajowej nr 46 zaprojektowano montaż sygnalizatorów na wysięgnikach nad pasami ruchu. Na wlotach podporządkowanych drogi powiatowej nr 1705O do nadzorowania ruchu na jednym wspólnym pasie dla wszystkich relacji, zaprojektowano montaż sygnalizatorów obok jezdni. Przyjęta struktura programów sygnalizacji w powiązaniu z brakiem na wlotach przejść dla pieszych pozwala na zastosowanie na wszystkich wlotach strzałek emitujących sygnał, dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką – w tym przypadku w prawo.

Zgodnie z koncepcją otwarcie dla wlotów podporządkowanych będzie wzbudzone (przywoływane) przez pojazdy, których obecność będzie wykrywana przez detektory – pętle indukcyjne wbudowane w jezdnię na pasie ruchu, przed linią zatrzymania. Analogicznie do wlotów podporządkowanych także do wykrywania pojazdów skręcających w lewo z drogi nr 46, zaprojektowano zastosowanie pętli indukcyjnych zamontowanych w jezdni, na pasie ruchu. Do wykrywania obecności pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania drogą krajową nr 46 – z obu kierunków – zaprojektowano także pętle indukcyjne, pełniące rolę detektorów tranzytowych.

5.2.1. Organizacja ruchu.

Wybudowana na skrzyżowaniu instalacja sygnalizacji świetlnej wymusza zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu. Zaprojektowano następujące zmiany oznakowania pionowego i poziomego:

- „linie warunkowego zatrzymania” P-14 na wszystkich wlotach skrzyżowania,
- znaki ostrzegawcze – A-29 (wielkie) „sygnały świetlne” na obu wlotach drogi krajowej, które należy ustawić w odległości 250 m od budowanych sygnalizatorów, – stosownie do zaleceń Inwestora są to znaki na wysięgnikach nad jezdnią z dodatkowym sygnałem żółtym pulsującym., zasilane z baterii słonecznej,
- znaki ostrzegawcze – A-29 (średnie) oraz zakazu B-9 na drodze powiatowej 1705 O Zawada – Turawa – Dobrodzień, na obu wlotach,
- rozmieszczenie strzałek kierunkowych na jezdni (typ P-8) pozostawiono niezmiennione zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome, jak również lokalizację sygnalizatorów, przedstawiono na rysunku nr 1.

W obrębie skrzyżowania zaprojektowano również znaki R-3 „tablica szlaku rowerowego” na wlocie drogi powiatowej nr 17050 w kierunku Dobrodzienia. Planowaną lokalizację ścieżki rowerowej przedstawiono na rysunku nr 2.

5.2.2. Trasa rowerowa.

Stosownie do zaleceń inwestora w opracowaniu uwzględniono istniejącą trasę rowerową. Wybór do realizacji wariantu koncepcji bez przejść dla pieszych i przejazdów zmusza rowerzystów do przekraczania jezdni drogi krajowej nr 46 po jezdni drogi powiatowej nr 11705O (jako pojazd korzystający z jezdni) lub do ominięcia skrzyżowania. Dla grupy rowerzystów wybierających wariant ominięcia skrzyżowania zaprojektowano zamienną, oznakowaną trasę rowerową. Dla kierunku do Dobrodzienia jej przebieg jest następujący: na wlocie drogi nr 1705O należy skręcić w prawo przed skrzyżowaniem z jezdnią DK 46 w drogę lokalną, zapewniającą dojazd do zbiornika odparowującego oraz do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, na którego wlotach zaprojektowano zamontowanie znaków typu R-3 (tablica szlaku rowerowego); dalej ulicą Wojska Polskiego pod wiaduktem na DK nr 46 o skrzyżowania z ulicą Szemrowicką, gdzie także ustawiono znaki R-13 dla obu kierunków trasy rowerowej. Dla kierunku przeciwnego trasę poprowadzono analogicznie lecz z oznakowaniem odwrotnego kierunku jazdy.

Zaprojektowany przebieg zmienionego odcinka trasy rowerowej przedstawiono na rysunku nr 2.

5.2.3. Programy sygnalizacji świetlnej.

Zgodnie z koncepcją oraz zaleceniami Inwestora zaprojektowano akomodacyjne programy sygnalizacji świetlnej. Zmieniono pierwotnie zaprojektowany układ detektorów na preferowany przez Inwestora układ trzech pętli indukcyjnych montowanych w jezdni na każdym pasie ruchu. Jako stan ustalony przyjęto sygnał zielony na ciągu drogi krajowej nr 46. Po wykryciu przez detektory zamontowane na wlotach podporządkowanych oraz pasach dla relacji lewoskrętnych na wlotach DK nr 46 następuje sprawdzenie stanu detektorów wykrywających pojazdy dojeżdżające do skrzyżowania na wlotach DK nr 46. W przypadku ich wykrycia następuje wydłużenie otwarcia dla pasów do jazdy na wprost i w prawo tak aby pojazdy zdążyły dojechać i opuścić skrzyżowanie. Następnie stosownie do uzyskanych

sygnałów z detektorów wykrywających obecność pojazdów dobierane są kolejne fazy ruchu. Po zakończeniu obsługi pojazdów w relacjach kolizyjnych z DK nr 46, których obecność wykazały detektory, sygnalizacja świetlna wraca do stanu ustalonego – otwarcia na ciągu DK nr 46 dla relacji na wprost i w prawo.

Dla sytuacji braku sygnału z detektorów zakwalifikowanej jako awaria zaprojektowano zestaw dwóch programów awaryjnych o stałej długości cykli, spełniających warunek przepustowości wlotów dla stwierdzonych pomiarami natężeń ruchu.

Dla skrzyżowania opracowano także programy dla procedury startowej oraz zakończenia pracy kolorowej instalacji sygnalizacji świetlnej – zgodnie z harmonogramem.

Sposób pracy sygnalizacji świetlnej przedstawiono w załączonym algorytmie sterowania.

Tworzenie programu akomodacyjnego odbywa się następująco.

Podczas trwania stanu ustalonego (ST UST) – sygnał zielony dla relacji na wprost i w prawo na ciągu DK nr 46 w obu kierunkach – sprawdzany jest stan detektorów w kolejności zgodnej z układem faz ruchu programu stałoczasowego,

Po odebraniu sygnału z jednego z detektorów nadzorujących ruch w relacjach kolizyjnych z DK nr 46 detektory tranzytowe najdalej odsunięte od skrzyżowania (ok. 60m), sprawdzają czy nie zbliżają się pojazdy – jeżeli tak to następuje wydłużanie sygnału zielonego do max 30 sekund. Następnie w kolejności układu faz ruchu sterownik wyświetla sygnał zielony dla pozostałych relacji, gdzie odebrano sygnał zgłoszenia. W skrajnym przypadku – braku sygnałów zgłoszenia z detektorów (o ile nie został zidentyfikowany jako awaria) następuje kontynuacja stanu ustalonego. Przed każdym zakończeniem stanu ustalonego, wynikającym ze zgłoszeń od detektorów należy sprawdzić stan detektorów nadzorujących ruch na ciągu DK nr 46 i w razie potrzeby przeprowadzić procedurę wydłużania. Także każdorazowo po „obsłużeniu” relacji wzbudzonych, sterownik wraca do stanu ustalonego na ciągu DK nr 46.

Uwaga! W przypadku wzbudzenia detektorów dp51b, dp61, dp71b, dp81 i przydzielenia sygnału zielonego należy przeprowadzić sprawdzenie stanu detektorów tranzytowych oznaczonych indeksem „3” (np dp83 i w razie potrzeby przeprowadzić procedurę wydłużania wg wzoru $4'' + n \times 2''$ (gdzie n – liczba pojazdów dojeżdżających).

6. UWAGI KOŃCOWE.

6.1. Oznakowanie pionowe.

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe – kategoria wielkości – zgodnie z zapisem w punkcie 5.2.1. niniejszego opisu.

Wymiary grup znaków i inne charakterystyki techniczne powinny być zgodne ze Szczegółowymi warunkami...

6.2. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas plastycznych układanych w dowolnej technologii gwarantującej trwałość (na zimno lub gorąco).

Wzory oznakowania poziomego zgodnie ze Szczegółowymi warunkami.

6.3. Termin realizacji.

Realizację przedmiotowego opracowania przewiduje się najpóźniej w roku 2009.

Opracował:
mgr inż. Maciej Waglewski



II. SIECI ENERGETYCZNE

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 0802 z GDDKiA Oddział w Opolu 45-085 Opole ul. Niedziałkowskiego 6
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 uzupełnione szczegółową inwentaryzacją sieci.
- Techniczne warunki przyłączenia sygnalizacji nr WR306380/07
- Projekt organizacji ruchu i programy sygnalizacji.
- PW Sygnalizacja świetlna – cz. instalacyjna

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 1705 O polegająca na budowie sygnalizacji świetlnej w pasie drogowym wraz z przyłączem energetycznym do sterownika.

1.3. Materiały wyjściowe do opracowania.

- Wizja w terenie
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP. Zał. do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.4. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania ujęty jest :

- projekt budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 1705 O
- projekt przyłącza energetycznego do sterownika

Szczegółowy zakres rzeczowy:

- montaż wysięgnika sygnalizacyjnego	szt – 1
- ustawienie bramki sygnalizacyjnej	szt – 1
- ustawienie masztów niskich	szt – 2
- zainstalowanie sygnalizatorów kołowych	szt – 6
- zainstalowanie sygnalizatorów kierunkowych strzałek	szt – 4
- montaż sygnalizatora wizyjnego radarowego	szt – 2
- montaż sterownika akomodacyjnego 10-cio grupowego	szt – 1
- wykonanie kanalizacji kablowej o dł. metrootworów	mb – 0,0*)
- wykonanie pętli indukcyjnej dla pojazdów	szt – 4
- wykonanie studni kablowych 70x120x75	szt – 5
- ułożenie w kanalizacji kabli sygnalizacyjnych – szt. 12 o dł.	mb – 486,0*)
- ułożenie kabla YAKY 4x35/1kV	mb – 130,0

*) Ilości orientacyjne (dokładne wg przedmiaru)

2.STAN ISTNIEJĄCY.

Na skrzyżowaniu, wybudowanej w ostatnim czasie obwodnicy m. Dobrodzień, z drogą powiatową nr 1705 O nie ma sygnalizacji świetlnej. W obrębie tego skrzyżowania nie ma wyznaczonych chodników ani przejść dla pieszych. Skrzyżowanie jest oświetlone latarniami ulicznymi, słupy stalowe ocynkowane z zasilaniem kablami układanymi w ziemi.

3.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Zgodnie ze zleceniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu zaprojektowano drogową sygnalizację świetlną na istniejącym skrzyżowaniu bez zmiany jego geometrii.

Zgodnie z projektem organizacji ruchu ustawiono konstrukcje wsporcze, wytyczono pętle indukcyjne, dobrano sterownik i zaprojektowano kanalizację typu telefonicznego w ziemi.

Przyłącze energetyczne do sterownika będzie wykonane wg Warunków przyłączenia nr WR/306380/07.

3.1 Sygnalizacja świetlna.

Zaprojektowano drogową sygnalizację świetlną obsługiwaną nowym sterownikiem akomodacyjnym 10 -to grupowym ustawionym w pasie drogowym, na działce GDDKiA Oddział w Opolu, obrębie skrzyżowania.

Linia kablowa zasilająca sterownik wychodzi z szafki zasilająco- pomiarowej na słupie linii napowietrznej niskiego napięcia i będzie realizowana w porozumieniu z ENION S.A.

wg Warunków przyłączenia nr WR/306380/07, zgodnie z umową z inwestorem. Sygnalizatory kołowe, kierunkowe i wizyjne radarowe mocowane będą na wysięgnikach, bramkach sygnalizacyjnych oraz masztach rurowych niskich. Kable sygnalizacyjne YKY 5 x 1,5, YKSY 7x1,5, YKSY 10x1,5 oraz YStY_{ekw} 2x2,5 należy układać w kanalizacji kablowej typu telefonicznego z rur PEH.

3.1.1. Sterownik – zasilanie i koordynacja.

Nowy sterownik mikroprocesorowy, akomodacyjny, 10-cio grupowy ustawiony będzie na działce GDDKiA, Oddział w Opolu.

Linia kablowa zasilająca sterownik YAKY 4 x 35 mm² /1 kV wychodzi z szafki zasilająco- pomiarowej na słupie linii napowietrznej niskiego napięcia i będzie realizowana w porozumieniu z ENION S.A. wg

Warunków przyłączenia nr WR/306380/07, zgodnie z umową z inwestorem. Nowy sterownik powinien być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony przed skutkami zwarć, przeciążeń oraz ochrony przeciwporażeniowej. Sterownik będzie realizował sterowanie pochodzące od radarowych sygnalizatorów wizyjnych i pętli indukcyjnych.

3.1.2.Urządzenia sygnalizacyjne.

Lokalizację sygnalizatorów szczegółowo przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

Zastosowano następujące urządzenia sygnalizacyjne:

- latarnie sygnałowe APM wraz z kompletnym wyposażeniem (zamiennie stosować latarnie Zelisko)
- z wkładką optyczną ϕ 300 mm dla ruchu kołowego

W latarniach zainstalować źródła LED we wszystkich komorach a latarnie zainstalowane na wysięgniku i ryglach bramek wyposażyć w ekrany kontrastowe czarne typu EK-01.

3.1.3. Konstrukcje wsporcze.

W projekcie zastosowano:

- konstrukcje wsporcze niskie typu HY 4200/108 ocynkowane – 2szt.
- konstrukcje wsporcze wysokie – bramki montowane na słupach ocynkowanych okrągłych - 1szt.
- wysięgniki sygnalizacyjne z rur giętych - 1 szt.

Będą one wykonane z rur stalowych ocynkowanych.

Wszystkie konstrukcje ocynkowane malować farbą np.FAWINYL C w kolorze srebrnym.

3.1.4. Kanalizacja kablowa.

Kanalizację kablową w poboczu i terenie zielonym zaprojektowano z rur PEHD, DVR (ϕ 110), a pod jezdniami z rur wzmocnionych, do przecisków np. SRS ϕ 110. Podejścia kanalizacji do fundamentów masztów wykonać z rur ϕ 75 mm(ϕ 110). Na załomach rozgałęzieniach kanalizacji zaprojektowano studzienki kablowe typu SK telekomunikacyjne prefabrykowane o wymiarach 70x120x75 cm. Kanalizację kablową w poboczu układać na głębokości 0.5m , a pod jezdniami poza warstwą podbudowy, min. 0.8m.

3.1.5. Pętle indukcyjne dla pojazdów.

Zaprojektowano pętle indukcyjne dla pojazdów samochodowych. Lokalizacja pętli indukcyjnych wynika z projektu organizacji ruchu. Dla pojazdów pętle są prostokątne o wym. 2x10m i 1,5x10m .

4. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA.

Całą sieć sygnalizacyjną należy wykonać w układzie TN-S tj. z przewodem ochronnym PE i przewodem neutralnym N wykorzystując oddzielne żyły kabla zasilającego i kabli sterowniczych.

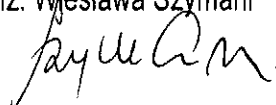
5. INFORMACJA BIOZ.

Zakres robót ujętych niniejszą dokumentacją nie wymaga sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. UWAGI KOŃCOWE.

- Wszystkie prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.
- Przy wykonywaniu robót przestrzegać warunków w uzgodnieniach.
- Roboty kablowe wykonać zgodnie z przepisami budowy N SEP-E -004

Opracowała:
mgr inż. Wiesława Szymani



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLEŚNIE

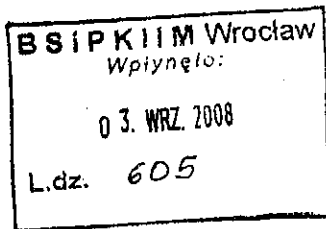
Zał. 1

ul. M. Konopnickiej 8

tel./fax. (034)358-47-14
(034)358-47-15

PZD.5420-14/2008

Olesno, 2008-08-29



**Biuro Studiów i Projektów
Komunikacji i Inżynierii Miejskiej
„BIPROSKIM” Sp. z o.o
ul. Przedmiejska 6-10
54-201 Wrocław**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.08.2008 roku w sprawie uzgodnień rozwiązań projektowych związanych z budową drogowej sygnalizacji świetlnej w Dobrodzieniu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową nr 1705 O Powiatowy Zarząd Dróg w Oleśnie wyraża zgodę na wykonanie robót na działce nr 318,320 obręb Dobrodzień. Jednocześnie **opiniuje pozytywnie** przedmiotowy projekt docelowej organizacji ruchu, przebieg ścieżki rowerowej i rozmieszczenie urządzeń sygnalizacyjnych z **uwagą dotyczącą** ustawienia znaków pionowych A-29 na drodze powiatowej nr 1705 O Zawada- Turawa- Dobrodzień.

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Józef Hładan

Otrzymują:

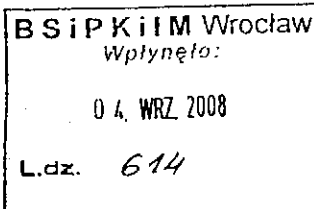
1. Adresat
2. Starostwo Powiatowe w Oleśnie Wydział Komunikacji i Transportu
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

[Signature]
mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Up. nr 314/86/UW, 341/90/UW

Starosta Oleski
46-300 Olesno ul. Pieloka 21.

KT. 5420 -2/ 06/08



Olesno dnia 02.09.2008 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku, Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 roku z późn. zm.), Art. 10 ust. 5 – ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym / Dz.U. z 2005 roku, Nr 108, poz. 908 z późn. zm./, w związku z § 7 ust. 2, pkt 5, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz. 1729/ Starosta Oleski jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

postanawia:

Zaopiniować pozytywnie, przedłożony przez Biuro Studiów i Projektów Komunikacji i Inżynierii Miejskiej „BIPROSKIM” Sp. z o.o. Wrocław ul. Kraińskiego 16, projekt docelowej organizacji ruchu dla sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 / obwodnica m. Dobrodzień z drogą powiatową nr 17050, zgodnie z załączonym projektem, oraz uwagą dotyczącą ustawienia znaków drogowych pionowych A-29 na drodze powiatowej nr 1705 od strony Dobrodzienia i Szemrowic

uzasadnienie:

Odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ uwzględnia ono w całości żądanie strony.
(Art. 107 § 4 k.p.a)

pouczenie:

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Starosty Oleskiego w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.



z up. STAROSTY

mgr inż. Sylwia Koźny
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

W załączeniu:

Zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu

Otrzymują:

1/ Biuro Studiów i Projektów Komunikacji i Inżynierii Miejskiej

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
nr 314/86/UW, 341/90/UW

OPINIA NR 154/2008

W SPRAWIE UZGODNIENIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

**Na podstawie przedłożonej dokumentacji postanawiam pozytywnie
zaopiniować lokalizację obiektu**

Miejsce położenia : **m.Dobrodzień**

Gmina: **DOBRODZIEN**

Przedmiot uzgodnienia : **Budowa drodowej sieci sygnalizacyjnej do opini 134/2008**

Projektant : **Biuro Studiów i Projektów Komunikacji i Inżynierii Miejskiej
" BIPROSKIM" Sp. z o.o.
50-153 WROCLAW
Kraińskiego 16**

Inwestor : **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Opolu
45-085 OPOLE
Niedziałkowskiego 6**

Na zlecenie nr :

Data wpływu : 18-08-08

Data posiedzenia : 27-08-08

1. Integralną częścią niniejszego protokołu są opieczetowane mapy zawierające
uzgadniany projekt.

Uwagi dodatkowe :


ENION S.A. Zakład Energetyczny w Częstochowie Rejon Dystrybucji Lubliniec

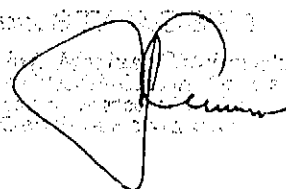
Przed przystąpieniem do prac ziemnych w odległości 5m od wykazanych na mapach kabli
należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania ich tras w terenie.

Uwzględnić konieczność ustawienia znaków pionowych

A-29 na drodze powiatowej nr 1705 O Zawada- Turawa- Dobrodzień

Za zgodność z oryginałem

 mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Op nr 314/86/UW, 341/90/UW



Budowa drogowy sygnalizacji świetlnej

Wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową nr 17050.

Uzasadnienie: Wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową nr 17050. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej.

Uzasadnienie: Wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową nr 17050. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej.

Uzasadnienie: Wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową nr 17050. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej.

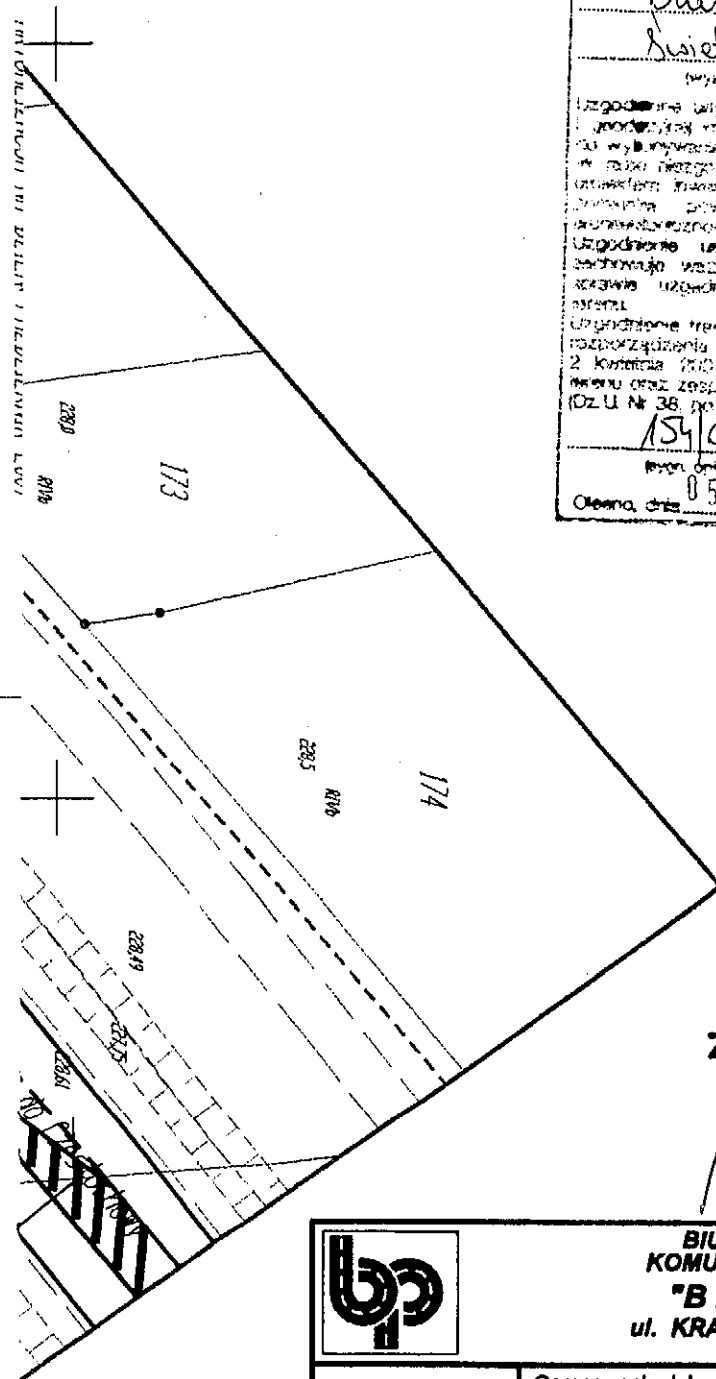
Uzasadnienie: Wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową nr 17050. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej. Projekt sygnalizacji świetlnej jest zgodny z zasadami projektowania sygnalizacji świetlnej.

154/06

05-09-2008

Oleśna, dnia 05-09-2008

Geodeta, Wydziałowy



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI I INŻYNIERII MIEJSKIEJ
"BIPROSKIM" Sp. z o.o.
ul. KRAIŃSKIEGO 16 50-153 WROCŁAW**

Nazwa opracowania /projekt/	Opracowanie dokumentacji projektowej budowy sygnalizacji na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 17050.				Nr umowy 0802
Temat /obiekt/	Projekt zagospodarowania terenu.				Stadium PB
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - skrzyżowanie drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową nr 17050.				Branża elektryka
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Wiesława Szymani	192/84/WBPP		VII.2008	Ilość rys.
Asystent	mgr inż. Monika Pietruszka			VII.2008	
Sprawdzający	Inż. Bogusław Samoraj	116/73 Wm		VII.2008	
Zleciłodawca	GDDKIA O/Opole				Nr rys.

REJON DYSTRYBUCJI LUBLINIEC
ul. Klonowa 1, 42-700 Lubliniec
tel. 034 351 53 00, fax. 034 356 12 03

Lubliniec, dnia 10-12-2007 r.

Nr WR/306380/07

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OPOLE
ul. NIEDZIAŁKOWSKIEGO 6
45-085 OPOLE**

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

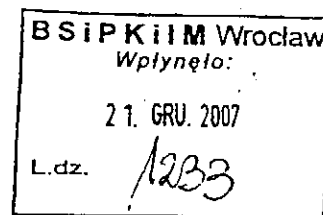
obiekt: *obiekt użytkowy - uliczna sygnalizacja świetlna*
adres przyłączanego obiektu: *DOBRODZIEN, skrzyżowanie drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową nr 17050*

Odpowiadając na wniosek z dnia 26-11-2007 r. informujemy, że zapewniamy dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej 5 kW, na poniższych warunkach.

I Wymagania techniczne

1. Miejsce przyłączenia: *stanowisko słupowe nr 25 linii napowietrznej niskiego napięcia, zasilanej ze stacji transformatorowej DOBRODZIEN ZACHÓD [3-S397] - obwód Dobrodzień.*
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej - miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: *zaczepki prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu kablowym w kierunku instalacji Odbiorcy - zaczepki prądowe na wyjściu przewodów od licznika w kierunku instalacji Odbiorcy.*
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie budowy przyłącza: *ENION S.A. zabuduje szafkę pomiarową spełniającą unifikacyjne wymagania ENION S.A., usytuowaną na słupie nr 25; wykona przyłącze kablowe YAKXS 4x35 mm² o szacunkowej długości 10 m,*
 - b) w zakresie rozbudowy sieci: *nie dotyczy,*
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji: *Wnioskodawca z szafki pomiarowej wyprowadzi odpowiednią linię zasilającą do miejsca poboru mocy.*
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV:
 - a) rodzaj układu: *licznik energii elektrycznej bezpośredni 1-fazowy, 1-strefowy,*
 - b) miejsce zainstalowania: *w szafce pomiarowej na słupie nr 25.*

Grupa taryfowa zostanie ustalona, w oparciu o obowiązującą Taryfę, przed podpisaniem umowy o świadczenie usługi kompleksowej lub umowy o świadczenie usługi dystrybucji.
5. Zabezpieczenia przedlicznikowe:
 - a) prąd znamionowy: *25 A,*
 - b) rodzaj: *wyłącznik nadmiarowo - prądowy typu "S" o charakterystyce B,*
 - c) lokalizacja: *w szafce pomiarowej na słupie nr 25.*
6. Do obliczeń przyjąć:
 - a) dla doboru aparatury 0,4 kV spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 10 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej, $\tan \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć pracuje w układzie: *0,4 kV - TN-C.*
9. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od daty wydania.



KRS 0000012216

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego 302 653 400 zł
Wysokość kapitału wypłaconego 302 653 400 zł

7. zgodność z oryginałem

[Podpis]
mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upł. nr 314/86/UW, 341/90/UW

ODDZIAŁ W CZĘSTOCHOWIE
Zakład Energetyczny Częstochowa
al. Armii Krajowej 5, 42-201 Częstochowa
ENION Spółka Akcyjna
ul. Lagiewnicka 60, 30-417 Kraków
NIP 675 000 12 25

II Informacje dodatkowe

1. Instalację odbiorczą od miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych Wnioskodawca winien wykonać we własnym zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przyłączane przez Odbiorcę odbiorniki nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych odbiorców zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. ENION S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Podmiot Przyłączany umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz. U. Nr 54, poz. 348 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami).
4. Na cały zakres prac opracować dokumentację techniczno – prawną.
5. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Lubliniec.
6. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Odbiorniki wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci ENION S.A.
7. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w Ustawie Prawo energetyczne (Dz. U. z 1997r. Nr 54, poz. 348) z późniejszymi zmianami oraz przepisami wykonawczymi.
8. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Inwestor winien zwrócić się do Rejonu Dystrybucji Lubliniec z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
9. ENION S.A. oświadcza, że po spełnieniu przez Podmiot Przyłączany powyższych warunków przyłączenia, a w szczególności po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, a także winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
10. W przypadku przewidywanego uczestnictwa w Rynku Energii Elektrycznej należy spełnić dodatkowe warunki dotyczące układu pomiarowego zgodnie z wymaganiami technicznymi układów pomiarowo-rozliczeniowych dla podmiotów przyłączonych do sieci rozdzielczej ENION S.A.

W załączeniu przesyłamy projekt umowy o przyłączenie:

Przygotował: *Dariusz Zawierucha*

Mistrz
ds. przyłączeń eksploatacji
inż. Zbigniew Rempelt

Kierownik
Wydziału Zarządzania Siecią
Zatwierdził mgr inż. Wilhelm Glinka

Załącznik:

projekt umowy o przyłączenie
informacja o dokumentach niezbędnych do podpisania umowy

Kopie:

RD3/ZS

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Pr. 314/86/UW, 341/90/UW



Opole, dnia 2008-09-30

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD****Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**Oddział w Opolu
45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6
tel. (077) 454 55 05, fax 454 44 68
centr. 40 16 300

GDDKiA-O/OP-Z-2-4080/102/1/2008

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. MAŁGORZATA WAGLEWSKI
uprawniona projektant
i kierownik budowy w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/66/UW 341/90/UW**Biuro Studiów i Projektów „BIPROSKIM”
ul. Przedmiejska 6-10
54-201 Wrocław****dot. sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 46
(obw. Dobrodzienia) z drogą powiatową Nr 17050**

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 71 poz. 838 z 2000r.), art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003r. poz. 515 z późn. zm.) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729)

zatwierdzam

przedłożony w dniu 2008-09-23 projekt docelowego oznakowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 46 (obw. Dobrodzienia) z drogą powiatową Nr 17050, z następującą uwagą:

- sygnalizatory umieszczane nad jezdnią na wysięgnikach umieścić w odległości 12,5m od linii warunkowego zatrzymania.

W/w stanowisko zostało uzgodnione z Opolskim Komendantem Wojewódzkiej Policji. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 2010-03-30.

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu, Starostwa Powiatowego w Oleśnie oraz Rejonu w Opolu GDDKiA o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu – zwrot 1 egz.
2. Protokół z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu nr 234/1/2008 z dnia 2008-09-30

Do wiadomości:

1. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu
2. Starostwo Powiatowe w Oleśnie, ul. Pieloka 21, 46-300 Oleśno
3. Wydział „P-2” w/m
4. GDDKiA Rejon w Opolu

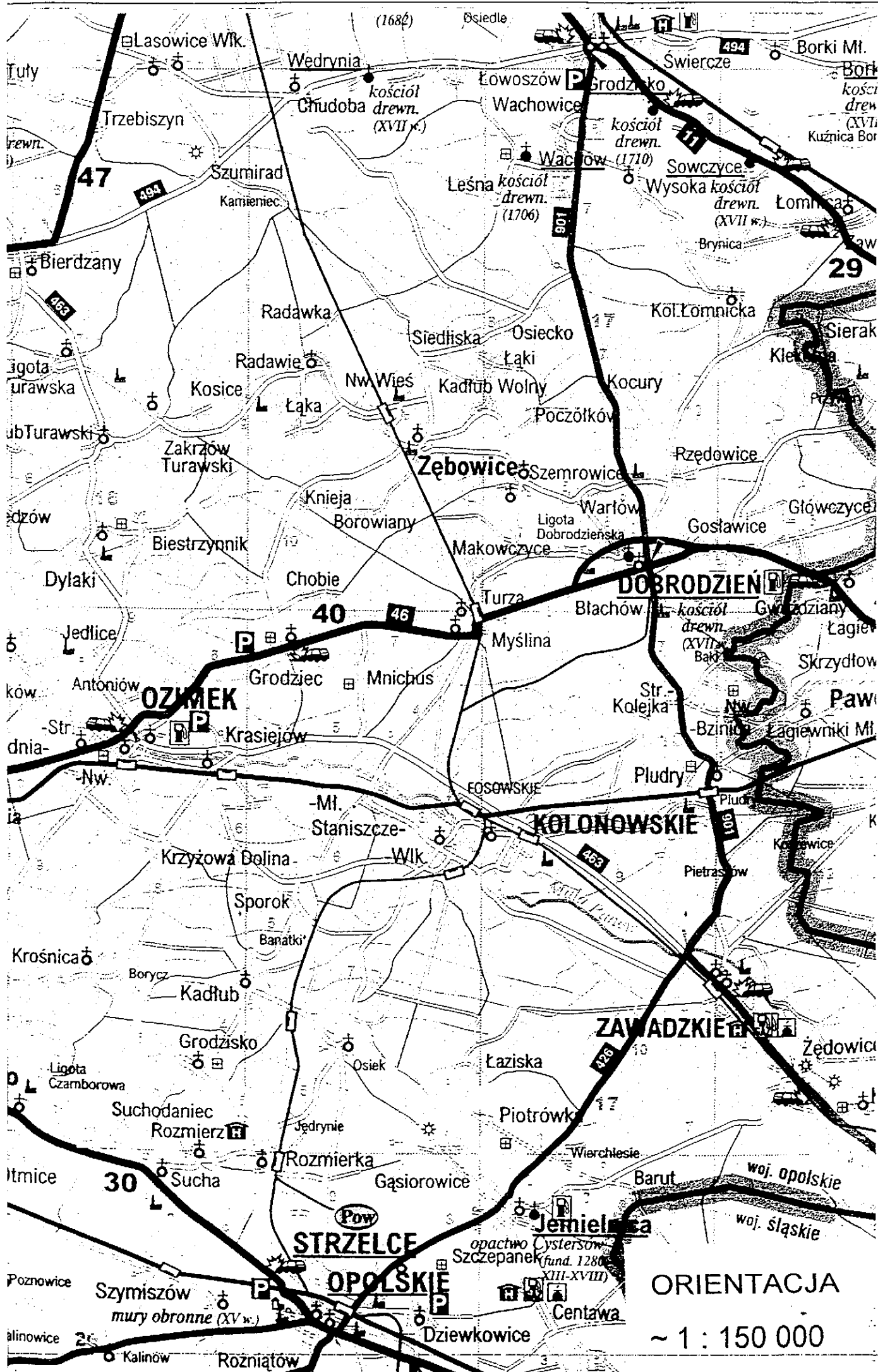
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
up.
inż. Maria Burzyńska
z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu
+ zał. nr 1
+ zał. nr 1

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opoluul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
tel.: (077) 401 63 00
fax: (077) 454 44 68e-mail: sekretariat@opole.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

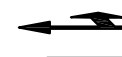
Sprawę prowadzi: mgr inż. Łukasz Nalewajko tel. (077) 401-63-16

e-mail: lnalewajko@opole.gddkia.gov.pl

B S i P K i M Wrocław
Wpłynęło:
- 6. PAŹ. 2008
686



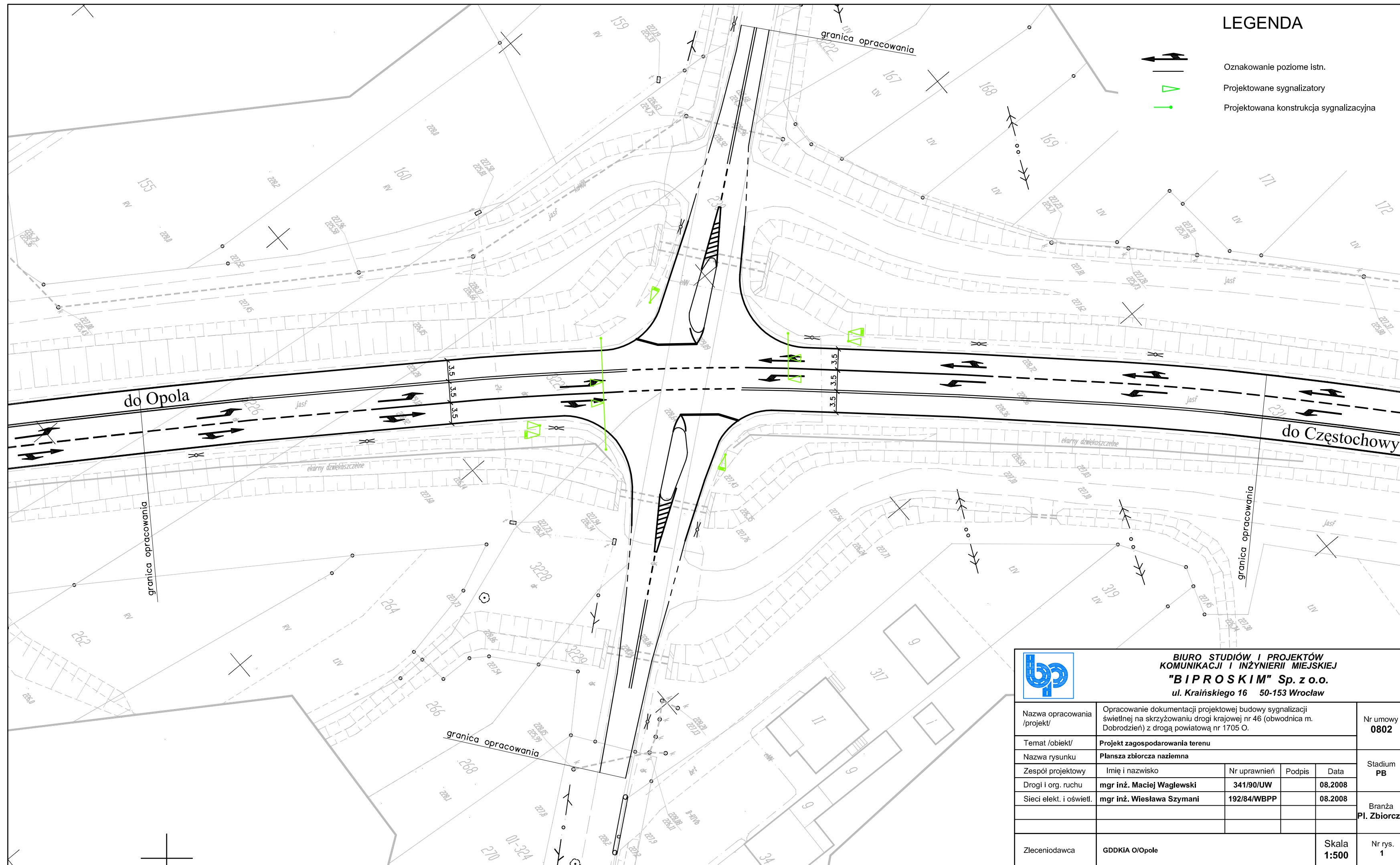
LEGENDA

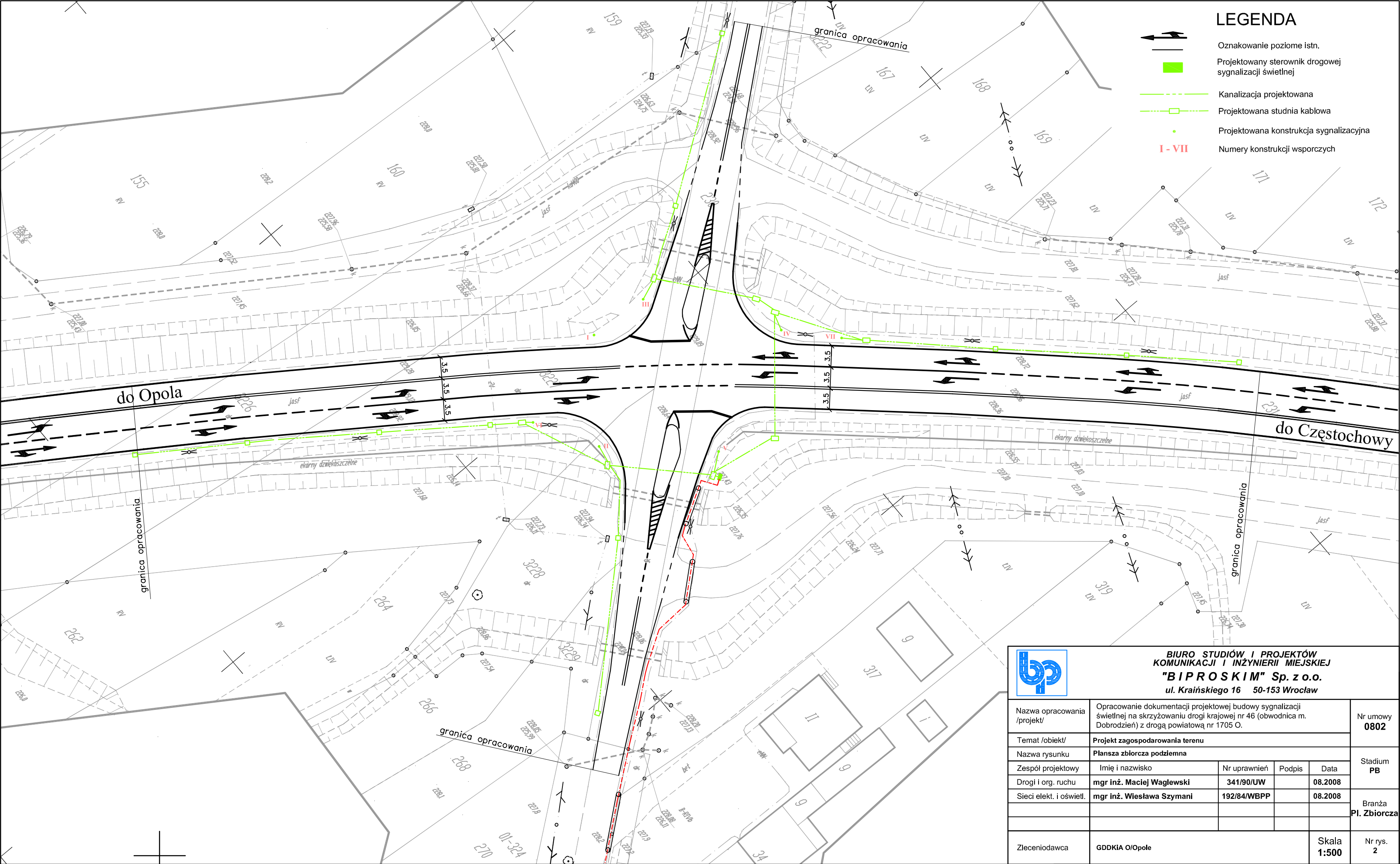


Oznakowanie poziome istn.




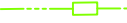


Projektowane sygnalizatory

Projektowana konstrukcja sygnalizacyjna





LEGENDA

-  Oznakowanie poziome istn.
-  Projektowany sterownik drogowej sygnalizacji świetlnej
-  Kanalizacja projektowana
-  Projektowana studnia kablowa
-  Projektowana konstrukcja sygnalizacyjna
-  Numery konstrukcji wsporczych



BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI I INŻYNIERII MIEJSKIEJ
"BIPROSKIM" Sp. z o.o.
ul. Kraińskiego 16 50-153 Wrocław

Nazwa opracowania /projekt/	Opracowanie dokumentacji projektowej budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica m. Dobrodzień) z drogą powiatową nr 1705 O.				Nr umowy 0802
Temat /obiekt/	Projekt zagospodarowania terenu				Stadium PB
Nazwa rysunku	Plansza zbiorcza podziemna				
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Branża Pl. Zbiorcza
Drogi i org. ruchu	mgr inż. Maciej Waglewski	341/90/UW		08.2008	
Sieci elekt. i oświétł.	mgr inż. Wiesława Szymani	192/84/WBPP		08.2008	
Zleceniodawca	GDDKIA O/Opole			Skala 1:500	Nr rys. 2