



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych  
informacji, informacje o  
niekompletnej procedurze lub  
sprostowanie**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:**

Oficjalna nazwa: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Wronia 53](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [00-874](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław](#)

Tel.: [+48 713347379](#)

Osoba do kontaktów: [Magdalena Dec](#)

E-mail: [zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl](mailto:zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl), [mdec@gddkia.gov.pl](mailto:mdec@gddkia.gov.pl)

Faks: [+48 713347363](#)

**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.gddkia.gov.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

**I.2) Rodzaj zamawiającego:**

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy Kłodzka w ciągu dk 33 wraz z łącznikiem dk 46.

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest: Zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy Kłodzka w ciągu dk 33 wraz z łącznikiem dk 46 o łącznej długości ok. 9,2 km oraz remont istniejącej drogi krajowej nr 33 o długości ok. 2,370 km.

Zamówienie obejmuje w szczególności:

1. Budowę obwodnicy Kłodzka długości ok. 6,60 km klasy technicznej GP ½.
2. Budowę 1 węzła drogowego.
3. Budowę łącznika drogi krajowej nr 46 o długości ok. 2,6 km klasy technicznej G ½.
4. Przebudowę istniejącej sieci dróg w zakresie kolizji z planowaną obwodnicą Kłodzka i łącznikiem DK46.
5. Budowę dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego.
6. Budowę 9 obiektów inżynierskich, w tym:
  - a) w ciągu obwodnicy Kłodzka: 4 wiadukty drogowe, 2 estakady – w tym 3 obiekty o charakterze przejścia zintegrowanego pełniące funkcję przejść dla zwierząt.
  - b) nad obwodnicą Kłodzka: 1 wiadukt drogowy.
  - c) w ciągu łącznika DK46: 1 wiadukt drogowy umożliwiający przejazd pojazdów wojskowych pod nim, 1 most drogowy – w tym 2 obiekty o charakterze przejścia zintegrowanego pełniące funkcję przejść dla zwierząt.
7. Relokację obiektu kultu religijnego – przeniesienie zabytkowej kolumny maryjnej pod nadzorem konserwatorskim.
8. Budowę miejsc umożliwiających wprowadzenie systemu preselekcji wagowej.
9. Budowę zatok do ważenia pojazdów.
10. Budowę przepustów drogowych.
11. Budowę ogrodzenia drogowego i ogrodzeń posesji.
12. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego obwodnicy, łącznika DK46 oraz pozostałych dróg (m.in.: rowów przydrożnych, rowów szczelnych, kanalizacji deszczowej, urządzeń oczyszczających i innych).
13. Budowę podziemnych zbiorników retencyjnych wraz z przepompownią.
14. Przebudowę sieci melioracyjnych – w tym: zabezpieczenie sieci drenarskiej, przebudowa oraz umocnienie cieków i rowów w celu skutecznego odprowadzania wody z pasa drogowego.
15. Budowę uzbrojenia terenu oraz przebudowę uzbrojenia kolidującego z planowaną drogą w zakresie:
  - oświetlenia,
  - sieci elektroenergetycznych,
  - sieci wodociągowej,
  - kanalizacji sanitarnej,
  - telekomunikacji oraz linii teletechnicznych.
16. Budowę kanału technologicznego spełniającego funkcje kanalizacji telekomunikacyjnej oraz kanalizacji na potrzeby infrastruktury drogowej.
17. Stałą organizację ruchu na drogach krajowych i odcinkach przebudowywanych dróg lokalnych – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, w tym: bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe.
18. Organizację ruchu na czas wykonywania robót, w tym m.in. zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy.
19. Budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym między innymi: ekranów akustycznych i przeciwoślśniowych, ogrodzenia ochronno-naprowadzającego.
20. Wycinkę zieleni kolidującej z pasem obwodnicy Kłodzka oraz łącznika DK46.

21. Wykonanie nasadzeń zieleni.  
 22. Remont istniejącej drogi krajowej nr 33 na długości ok. 2,370 km.  
 23. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Zarządcami Dróg.  
 24. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.  
 25. Opracowanie dokumentacji projektowej w tym:  
 a) Dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z przejęciem na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości oraz z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości (podziały nieruchomości),  
 b) Projektu budowlanego – dokonanie optymalizacji (dokonanie ewentualnych zmian) na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych w dokumentacji technicznej pn: „Budowa obwodnicy Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33 wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46” (opracowanie Sweco Infraprojekt Sp. z o.o.), w zakresie opisanym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych,  
 c) Dokumentacji projektowej na zgłoszenie robót istniejącej drogi krajowej nr 33 w zakresie opisanym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych,  
 d) Koniecznych projektów wykonawczych branżowych, technologicznych, warsztatowych, instrukcji obsługi i konserwacji, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.  
 26. Zgłoszenie robót związanych z remontem istniejącego odcinka DK33 o długości ok. 2,370 km zgodnie z prawem budowlanym.  
 27. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.  
 28. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.  
 29. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	<b>Słownik główny</b>	<b>Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)</b>
<b>Główny przedmiot</b>	45200000	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	45233100	
	45221120	
	45231000	
	71240000	
	71320000	

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☐ Otwarta
- ☒ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[GDDKiA O/WR I-2/294/PO/R/I-4/2013](#)

#### IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES\\_GDDKiAO-WR](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2013-174443](#) rok i numer dokumentu

#### IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2013/S 249-434120](#) z dnia: [24/12/2013](#) (dd/mm/rrrr)

#### IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[20/12/2013](#) (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

#### VI.3.2)

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się  
zmieniany tekst:  
sekcja II.1.5) pkt. 13

Zamiast:

13.Budowę podziemnych zbiorników  
retencyjnych wraz z przepompownią.

Powinno być:

13.Budowę zbiorników retencyjnych  
wraz z przepompownią.

#### VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się  
zmieniane daty:  
sekcja IV.3.4.

Zamiast:

12/02/2014 Godzina: 12:00  
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

20/02/2014 Godzina: 12:00  
(dd/mm/rrrr)

#### VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

#### VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

### VI.4) Inne dodatkowe informacje:

### VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

20/01/2014 (dd/mm/rrrr) - ID:2014-008741