

Lublin, dnia <sup>11</sup> sierpnia 2017 r.

**Zbigniew Szepietowski**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

O.LU.D-3.2410.3.2017.1.af

### **Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy: Pełnienie nadzoru nad projektowaniem i realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odc. Lublin – koniec obw. Kraśnika” w podziale na 3 części.

Prowadzący postępowanie – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 1**

W Umowie w § 4 ust. 4 lit. c) napisano: „wynagrodzenie z tytułu „Usługi nadzoru w okresie wykonywania Robót” rozliczane będzie w oparciu o uzgodniony z Zamawiającym Harmonogram Płatności.” Jednak, w tym samym paragrafie w punkcie 6 wpisano, że „Procentowe zaawansowanie płatności z tytułu „usługi nadzoru w okresie realizacji robót” narastająco, nie wliczając płatności zaliczkowej oraz potrąceń z innych tytułów nie może przekraczać procentowego zaawansowania płatności za Roboty (zgodnie z bieżącym Przejściowym Świadectwem Płatności)”.

Wnosimy o dopisanie punktu mówiącego, że w przypadku zerwania Umowy na Roboty (nie z winy Konsultanta) Konsultant będzie uprawniony do uzyskania wynagrodzenia proporcjonalnego do upływu czasu w minionym okresie lub do wynagrodzenia przewidywanego w uzgodnionym z Zamawiającym Harmonogramie Płatności.

Istnieje niebezpieczeństwo (sytuacje takie występowały wielokrotnie w praktyce), że Wykonawca robót z jakiegoś powodu (np. bankructwa) po jakimś czasie bardzo powolnych prac zerwie umowę z Zamawiającym. W takim przypadku procent zaawansowania Robót może być dużo mniejszy niż procent poniesionych kosztów przez Konsultanta (tym bardziej, że w takim przypadku Konsultant zobowiązany jest do inwentaryzacji robót a także wspierania Zamawiającego).

Ponadto, na Konsultanta nałożono obowiązek zatrudnienia personelu kluczowego w ramach umowy o pracę, a co za tym idzie ich wynagrodzenie nie może być zawieszone/wstrzymane na czas nie pełnienia usług, czy też z powodu tego, że Wykonawca nie realizuje postanowień umowy. Nawet w okresie, w którym Wykonawca Robót nie będzie wykonywał robót, koniecznym jest zwykle wykonywanie usług przez Konsultanta, co uniemożliwia nawet oddelegowanie takich pracowników na urlop bezpłatny.

#### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 2**

W ślad za wyrokiem KIO z dn. 14.07.2017 (sygn. akt: KIO 1329/17, KIO 1330/17) prosimy o usunięcie wymagania sformułowanego w §.13 ust. 15 Projektu Umowy, dotyczącego konieczności zatrudniania kluczowego personelu na umowę o pracę.

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 3**

Prosimy o podanie ilości obiektów inżynierskich (np. mosty, wiadukty, estakady, przepusty) na każdej z 3 części zamówienia;

**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający przekazuje poniżej zestawienia przewidywanych obiektów inżynierskich dla każdej części zamówienia.

Część 1	
Lp.	Oznaczenie obiektu
1.	WD-1
2.	KD-1a
3.	WD-2
4.	WD-3
5.	WD-4
6.	MS-5 (PZM+PZŁ)
7.	MD-5a (PZM+PZŁ)
8.	WD-6
9.	WS-7
10.	WD-7a
11.	MS-8 (PZDd+PZM+PZŁ)
12.	MD-8a (PZDd+PZM+PZŁ)
13.	WD-9
14.	WD-10
15.	WD-11

Część 2	
Lp.	Oznaczenie obiektu
1.	KD-12
2.	WD-13
3.	WD-13a
4.	PZDd-14
5.	WD-15
6.	WS-16
7.	KD-16a
8.	WD-17
9.	WD-18
10.	WD-19
11.	WS-20
12.	MS-21 (PZDsz+PZM+PZŁ)
13.	WS-22
14.	WD-23
15.	WS-24
16.	WD-25
17.	PZDd-26

Część 3	
Lp.	Oznaczenie obiektu
1.	WD-26
2.	WS-27
3.	WS-28
4.	MS-29 (PZDsz)
5.	WD-30
6.	WD-31
7.	WS-32 (PZDdz)
8.	WS-33
9.	WD-34
10.	WD-35
11.	WD-36
12.	MD-37

**Pytanie nr 4**

w Formularzach cenowych w wierszu 3.1 brak jest informacji na temat ilości broszur.

**Odpowiedź nr 4**

Patrz zmiana treści SIWZ nr 1 pkt 2.

**Pytanie nr 5**

W nawiązaniu do zapisów pkt. 13 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ w następujących kwestiach:

- zwracamy się z prośbą o zamieszczenie przewidywanego przez Zamawiającego HPPK z przedstawieniem minimalnego składu i czasu zatrudnienia zespołu Konsultanta, niezbędnego w ocenie Zamawiającego do prawidłowej realizacji.

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający wyjaśnia, iż Harmonogram Pracy Personelu Konsultanta (HPPK) winien zostać opracowany przez Konsultanta zgodnie z §11 Umowy (projekt).

**ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 1**

Działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zmianami), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie:

**1. Tomu I „Instrukcja dla Wykonawców” .**

Pkt 17.1. IDW otrzymuje brzmienie:

17.1. Oferty powinny być złożone w:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie  
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin  
Biuro Podawcze (parter) pok. 3  
w terminie do 08.09.2017 r. do godz. 11<sup>00</sup>**

**2. TOM IV\_Formularz Cenowy dla części 1, części 2 i części 3**

Zamawiający uzupełnia Formularze cenowe dla każdej z części o wskazanie liczby jednostek (kolumna 4) dla poz. 3.1. Broszura informacyjna.

Poprawione Formularze Cenowe dla każdej części zamówienia, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej w plikach o nazwie: .

TOM IV\_Formularz Cenowy\_cz.1\_poprawiony  
TOM IV\_Formularz Cenowy\_cz.2\_poprawiony  
TOM IV\_Formularz Cenowy\_cz.3\_poprawiony

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ są dla Wykonawców wiążące i skutkują zmianą treści ogłoszenia.

**Nowy termin składania i otwarcia ofert to: 08.09.2017 r.**

  
Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Zbigniew Szeptowski

Sprawę prowadzi:

**Agnieszka Frak**

GDDKiA Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

tel. 81 534 92 57, fax 81 534 92 39

e-mail: [afrak@gddkia.gov.pl](mailto:afrak@gddkia.gov.pl)