

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu**

## **Opis przedmiotu zamówienia**

***Dotyczy postępowania pn.:***

**Remont nawierzchni drogi krajowej nr 74 i 17 z podziałem na 2 części:**

***Część 1 – na odcinku DK74 Szczepietyn – Zamość w km: 258+978 ÷ 262+548, 263+430 ÷ 264+990, 265+080 ÷ 265+400, 265+830 ÷ 267+390, 270+650 ÷ 271+013,***

***Część 2 – na odcinku DK17 Zamość – Tomaszów Lubelski w km: 189+350 ÷ 190+665, 190+760 ÷ 191+195, 193+810 ÷ 194+735 .***

**Zamość, sierpień 2016 r.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Przedmiot opracowania
2. Cel wykonania robót
3. Opis stanu istniejącego
4. Zakres robót do realizacji
5. Oznakowanie robót
6. Termin wykonania robót
7. Urządzenia obce

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 74 i 17 z podziałem na 2 części:

Część 1 – na odcinku DK74 Szczecbrzeszyn – Zamość w km: 258+978 ÷ 262+548, 263+430 ÷ 264+990, 265+080 ÷ 265+400, 265+830 ÷ 267+390, 270+650 ÷ 271+013,

Część 2 – na odcinku DK17 Zamość – Tomaszów Lubelski w km: 189+350 ÷ 190+665, 190+760 ÷ 191+195, 193+810 ÷ 194+735 .

Podstawą do wykonania robót jest:

- Protokół okresowej kontroli drogi nr Z-16/O.D.Zamość/2015 z dnia 3, 4 sierpnia 2015 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U.Nr 43 poz.430 ) z późniejszymi zmianami.
- Pomiary terenowe.

## 2. CEL WYKONANIA ROBÓT

Celem robót naprawczych jest:

- powstrzymanie dalszych procesów degradacji obiektu (korpusu drogi),
- zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników poprzez poprawę równości nawierzchni, uzyskanie wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiając swobodny spływ powierzchniowy wód opadowych,
- zapewnienie lepszej widoczności poprzez odnowę oznakowania,
- poprawa estetyki obiektu oraz jego otoczenia.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Część 1 - droga krajowa nr 74 na odcinku Szczecbrzeszyn – Zamość w km: 258+978 ÷ 262+548, 263+430 ÷ 264+990, 265+080 ÷ 265+400, 265+830 ÷ 267+390, 270+650 ÷ 271+013, o długości ok. 7,373 km posiada nawierzchnię w stanie niezadowalającym ze względu na podłużne koleiny, deformacje, nierówności po remontach cząstkowych, miejscowe spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe.

Część 2 - droga krajowa nr 17 na odcinku Zamość – Tomaszów Lubelski w km: 189+350 ÷ 190+665, 190+760 ÷ 191+195, 193+810 ÷ 194+735 .o długości 2,675 km posiada nawierzchnię w stanie niezadowalającym ze względu na podłużne koleiny, deformacje, nierówności po remontach cząstkowych, miejscowe spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe.

Na wymienionych odcinkach drogi krajowej nr 74 znajduje się sześć zatok autobusowych wraz z peronami i zadaszonymi wiatami oznakowanymi znakami pionowymi D-15, oraz

na odcinkach drogi krajowej nr 17 znajdują się dwie zatoki autobusowe wraz z peronami i jedną zadaszoną wiatą przystankową oznakowane znakami pionowymi D-15.

**Parametry techniczne:**

**Część 1 DK 74:**

- Przekrój poprzeczny drogi: szlakowy - jednojezdniowy 1 x 2,
- Szerokość jezdni - 7,0 m (2 x 3,5 m),
- Pobocza bitumiczne - szerokości 1,4 m,
- Pobocza gruntowe - szerokości 0,75 ÷ 1,0 m,
- Klasa techniczna drogi - GP - droga główna ruchu przyspieszonego,
- Kategoria ruchu - KR 5 ÷ 7,
- Nawierzchnia - bitumiczna na całej długości drogi krajowej,
- Odwodnienie - rowami przydrożnymi na całej długości odcinka zlokalizowanymi w zależności od odcinka po lewej bądź prawej stronie drogi krajowej.

**Część 2 DK 17:**

- Przekrój poprzeczny drogi: uliczny/szlakowy - jednojezdniowy 1 x 2,
- Szerokość jezdni - 7,0 m (2 x 3,5 m),
- Pobocza gruntowe - szerokości 1,0 ÷ 1,25 m,
- Klasa techniczna drogi - GP - droga główna ruchu przyspieszonego,
- Kategoria ruchu - KR 5 ÷ 7,
- Nawierzchnia - bitumiczna na całej długości drogi krajowej,
- Odwodnienie - rowami przydrożnymi na całej długości odcinka zlokalizowanymi w zależności od odcinka po lewej bądź prawej stronie drogi krajowej.

## **4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI**

### **4.1 CZĘŚĆ 1 - Zakres robót do realizacji w ramach remontu nawierzchni w ciągu drogi krajowej Nr 74 Szczepieszyń – Zamość w km: 258+978 ÷ 262+548, 263+430 ÷ 264+990, 265+080 ÷ 265+400, 265+830 ÷ 267+390, 270+650 ÷ 271+013.**

- opracowanie, uzgodnienie, zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu, oraz utrzymanie oznakowania podczas trwania robót,
- wykonanie koryta mechanicznie pod pobocza wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, śr. głębokość koryta 10 cm,
- wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. grubość w-wy 5 cm,
- wymianie przepustu pod zjazdami o średnicy Ø 60 cm,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych mechanicznie,

- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W z zastosowaniem asfaltu 35/50 o śr. grubości w-wy 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 o grubości w-wy po zagęszczeniu 4 cm,
- uzupełnienie i zagęszczenie poboczy oraz zjazdów na śr. grubość 10 cm (materiał z frezowania),
- oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem skarp,
- wymiana krawężników na zatokach autobusowych, betonowej kostki brukowej oraz obrzeży na peronach oraz zjazdach,
- wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi,
- ustawienie słupków z rur stalowych, zamocowanie tarcz znaków, ustawieniu oznakowania pionowego

**4.2 CZĘŚĆ 2 - Zakres robót do realizacji w ramach remontu nawierzchni w ciągu drogi krajowej Nr 17 Zamość – Tomaszów Lubelski w km: 189+350 ÷ 190+665, 190+760 ÷ 191+195, 193+810 ÷ 194+735 .**

- opracowanie, uzgodnienie, zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu, oraz utrzymanie oznakowania podczas trwania robót,
- wykonanie koryta mechanicznie pod pobocza wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, śr. głębokość koryta 10 cm,
- wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. grubość w-wy 5 cm,
- wymianie przepustu pod zjazdami o średnicy Ø 60 cm,
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych mechanicznie,
- wykonanie zabezpieczenia geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W z zastosowaniem asfaltu 35/50 o śr. grubości w-wy 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 o grubości w-wy po zagęszczeniu 4 cm,
- uzupełnienie i zagęszczenie poboczy oraz zjazdów na śr. grubość 10 cm (materiał z frezowania),
- oczyszczenie rowów z namułu wraz z profilowaniem skarp,
- regulacja barier stalowych ochronnych,
- wymiana krawężników na zatokach autobusowych, betonowej kostki brukowej oraz obrzeży na peronach oraz zjazdach,
- odtworzenie pętli indukcyjnej automatycznej stacji pomiarowej,
- wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi,
- montaż punktowych elementów odblaskowych,
- ustawienie słupków z rur stalowych, zamocowanie tarcz znaków, ustawieniu oznakowania pionowego aktywnego C-9 i U-6a oraz U-3e kierunkowych dwustronnych wraz z własną konstrukcją zasilającą.

**4.3** Remont zostanie wykonany zgodnie z ilościami określonymi w przedmiarze robót oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi ich wykonania.

Na materiały użyte do wbudowania Wykonawca przedstawi atesty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

## **5. OZNAKOWANIE ROBÓT**

Roboty objęte niniejszym zamówieniem realizowane będą przy zamknięciu dla ruchu części szerokości drogi. Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami, powiadomi odpowiednio wcześniej o planowanym terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i rodzaju występujących utrudnień wszystkich użytkowników drogi, wykona oznakowanie wg. zatwierdzonego projektu oraz zdemontuje je po zakończeniu i odbiorze ostatecznym robót. Utrzymanie oznakowania przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewidywać będzie sterowanie ruchem przy użyciu sygnalizatorów świetlnych, a przy dużych dysproporcjach w natężeniu ruchu pojazdów w jednym kierunku także sterowanie ręczne.

## **6. TERMIN WYKONANIA ROBÓT**

Planowany termin wykonania robót objętych zamówieniem - do 30 listopada 2016 r.

## **7. URZĄDZENIA OBCE**

Na planowanym do remontu odcinku w km 191+130 zlokalizowana jest pętla indukcyjna przewidziana do przełożenia wysokościowego.

## **8. WYMAGANIA DODATKOWE**

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy Kodeks pracy Kierownika budowy, który przy realizacji przedmiotu zamówienia wykonywać będzie czynności określone w ustawie Prawo budowlane a w szczególności czynności:

Kierownik robót	<ul style="list-style-type: none"> <li>-zorganizowanie budowy i kierowanie budową w sposób zgodny z uproszczonym projektem, przedmiarami robót, SST, wymaganiami Zamawiającego, przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy;</li> <li>-protokolarne przejęcie od inwestora i odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy</li> <li>-prowadzenie dokumentacji budowy;</li> <li>-zgłaszanie inwestorowi do sprawdzenia lub odbioru wykonanych robót ulegających zakryciu lub robót zanikających,</li> <li>-nadzorowanie jakości i terminowości realizowanych robót;</li> <li>-koordynacja pracy sił własnych i podwykonawców;</li> <li>-prowadzenie analizy harmonogramu i postępu robót;</li> <li>-przygotowanie dokumentacji powykonawczej i odbiorowej;</li> <li>- sporządzanie rozliczeń finansowych – kosztorysów</li> </ul>
-----------------	--

Ponadto Zamawiający określa obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o prace wszystkich osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia:

- wykonywanie prac objętych zakresem zamówienia wskazanym w pkt 4 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia w tym prac fizycznych oraz operatorów sprzętu, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy. Obowiązek ten dotyczy także podwykonawców - wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o prace wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności. Szczegółowe zasady dokumentowania zatrudnienia na podstawie umowy o prace ww. osób oraz kontrolowanie tego obowiązku przez Zamawiającego i przewidziane z tego tytułu sankcje określone są w § 18 i w § 16 ust. 1.1 wzoru umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

Opracował:

**EKSPERT**  
*Mielnicki*  
mgr inż. Andrzej Mielnicki