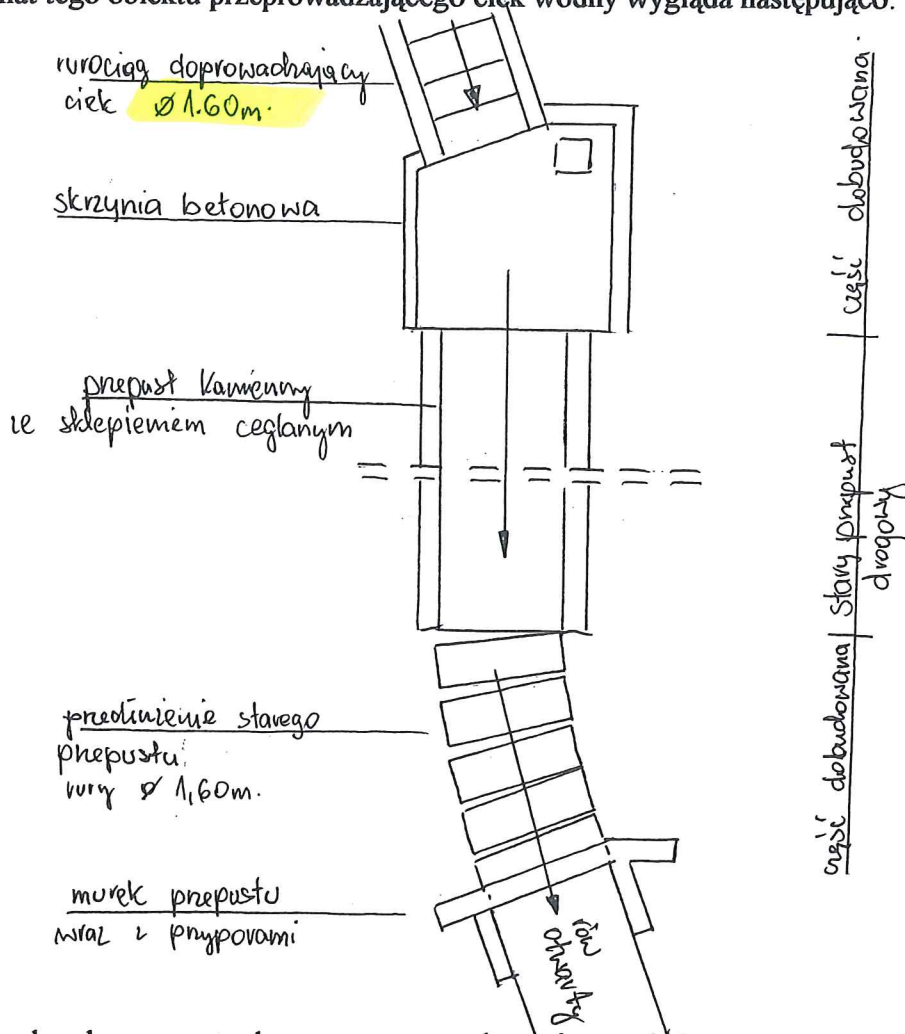


Schemat tego obiektu przeprowadzającego ciek wodny wygląda następująco:



Ciek wodny do przepustu drogowego prowadzony jest pod placem manewrowym dworca autobusowego <sup>kollektorem</sup> rurociągiem z rur żelbetowych o średnicy 160 cm. po stronie drogowej lewej

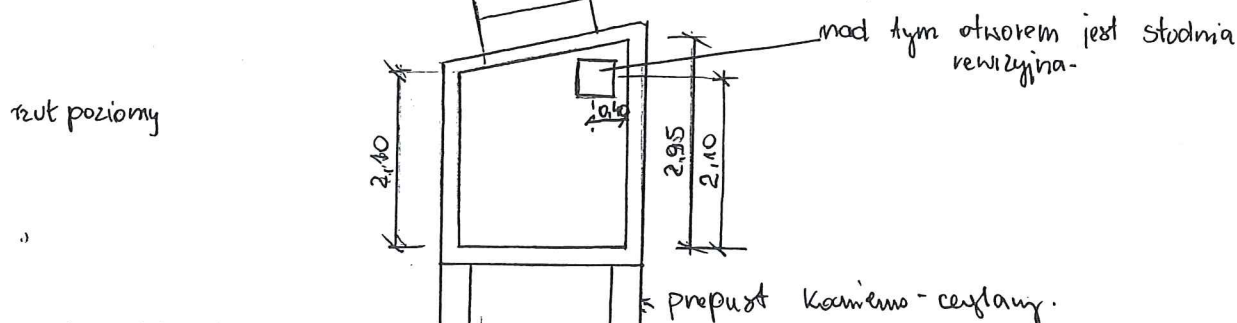
Połączenie <sup>kollektora</sup> rurociągu doprowadzającego ciek do przepustu odbywa się poprzez skrzynię betonową, z której w górę nad stropem tej skrzyni umieszczona jest studnia rewizyjna umożliwiającą wejście z zewnątrz do skrzyni łączącej rurociąg z przepustem pod drogą nr 25.

Wymiary wewnętrzne skrzyni to: dł. - 2,10m i 2,95,

<sup>kollektor</sup> rurociąg doprowadzający ciek znajduje się pod skosem do przepustu drogowego.

szer. - 1,90 m.

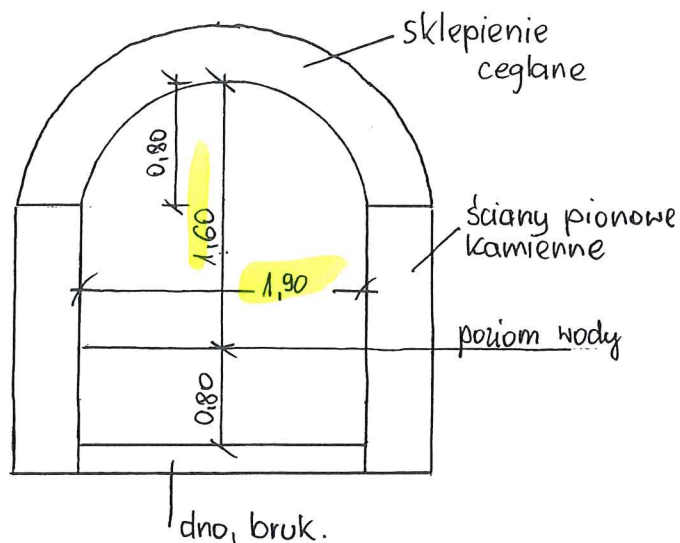
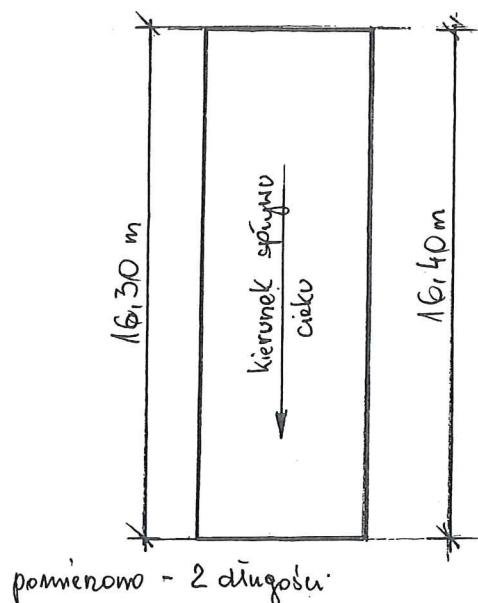
wysokość - 1,90m od poziomu wody



Dno skrzyni (osadnik) jest obniżone tak w stosunku do rur doprowadzających wodę, jak i do przepustu kamiennego ze sklepieniem ceglany o 0,5 m. Utrzymuje się tutaj woda. Sama skrzynia jest doklejona do przedniej części przepustu drogowego.

Dalej ciek ze skrzyni betonowej wprowadzony jest do przepustu drogowego kamiennego ze sklepieniem ceglany.

Wymiary wewnętrzne przepustu kamiennego ze sklepieniem ceglany są następujące.



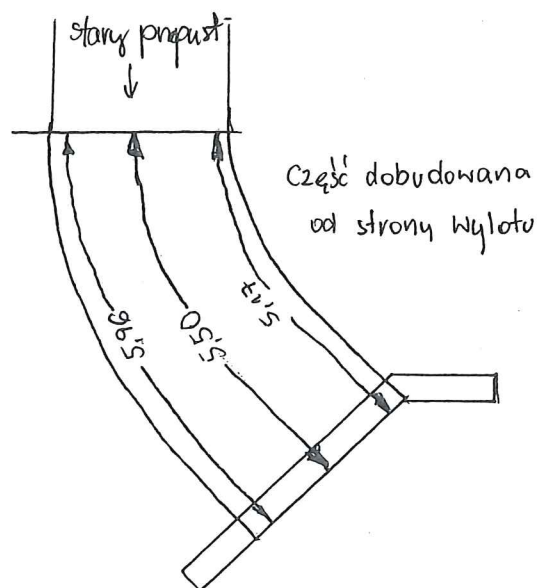
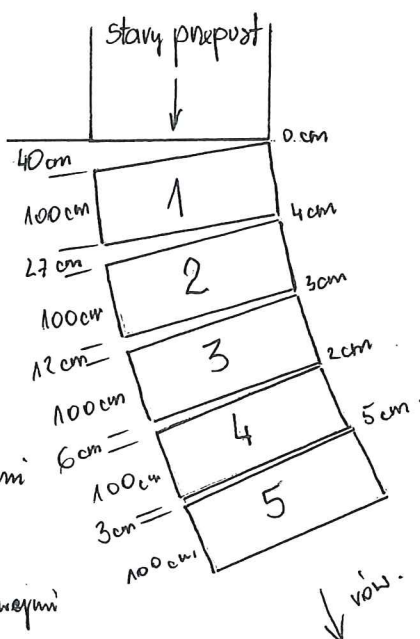
Od strony wylotu za przepustem kamiennym ze sklepieniem ceglany ciek wyprowadzany jest na zewnątrz pod skosem do rowu poprzez rury o średnicy 160 cm. Jest tych rur o dł. 1,0 metra 5 sztuk. Ścianki rur mają grubość 19 cm.

Skos tej części przepustu wykonano swego czasu betonem.

Rów w ewidencji gruntów znajduje się na działce 540/7. Właścicielem gruntu jest Gmina Sępólno Kraj.

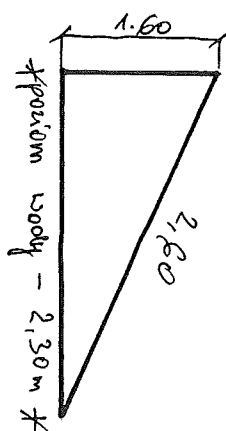
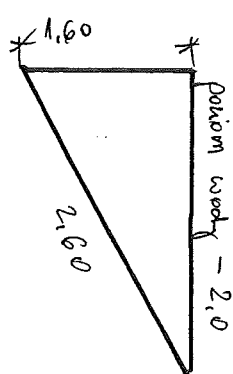
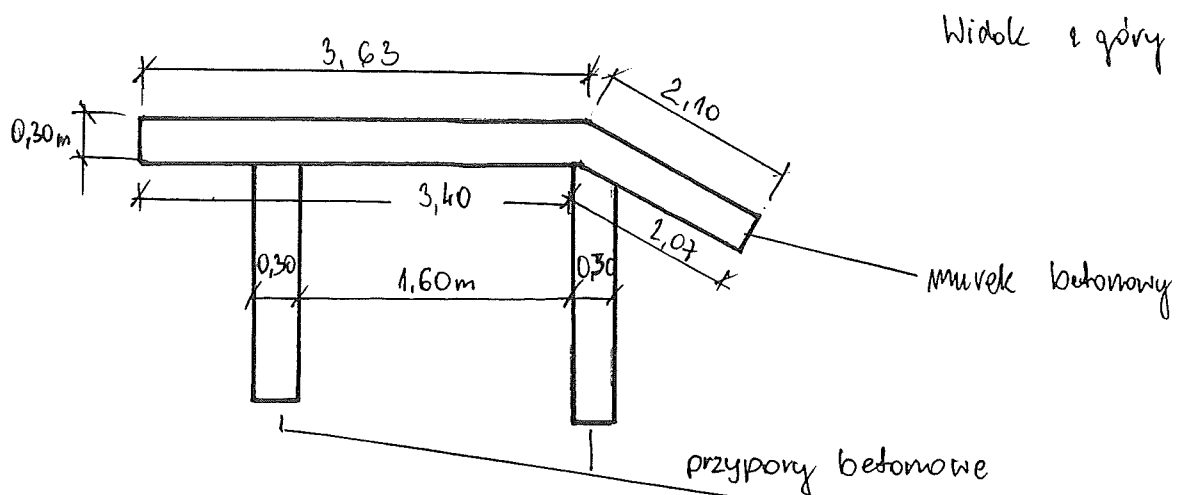
Wyrobinie skosu rur wyprowadzających ciek poza przepust kamienny ze sklepieniem ceglany:

strona drogowa - prawa.



Pomiar długości części dobudowanej z rur  $\varnothing 160$  m. mierzony taśmą mierniczą.

Murek przepustu, od strony wylotu po stronie drogowej prawej.



przypory betonowe

