

**Remont mostu i kładki dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 11 w km
180+384
na Rudzie - cieku z zalewu Koszyce do Gwdy w m. Piła**

Kosztorys Ofertowy

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka nazwa	ilość	Cena jednostk. [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
x		ROBOTY DROGOWE	x	x	x	x
x	D.00.00.00.	WYMAGANIA OGÓLNE	x	x	x	x
1	D.00.00.00.	Koszty dostosowania wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych, ustawienie i utrzymanie przez cały okres budowy elementów zabezpieczających teren budowy i strefę rzeki oraz demontaz po zakończeniu robót, opracowanie dokumentacji powykonawczej w 3 egz. plus wersja elektroniczna na płycie CD	rycz.	1,00		
x	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45100000-8	x	x		
2	D.01.01.01	Wytyczenie trasy i punktów wysokościowych,	rycz.	1,00		
3	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu wymieszanego z tłuczniem, żwirem, kamieniami gr. do 40 cm do wywiezienia na składowisko Wykonawcy	m ²	160,00		
x	D.04.00.00.	PODBUDOWY KOD CPV 45233000-9	x	x		
4	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża z gr. kat. II-IV na dojazdach	m ²	281,52		
5		Profilowanie i zagęszczenie podłoża z gr. kat. II-IV na ścieżce (25x2,8)	m ²	70,00		
6	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie powierzchni przed ułożeniem podbudowy bitumicznej na dojazdach wraz ze skropieniem międzywarstwowym	m ²	254,95		
7		Oczyszczenie i skropienie powierzchni przed ułożeniem warstwy wiążącej na dojazdach	m ²	405,52		
8		Oczyszczenie i skropienie powierzchni przed ułożeniem warstwy ścieralnej w obrębie mostu	m ²	38,92		
9		Oczyszczenie i skropienie powierzchni przed ułożeniem warstwy ścieralnej na dojazdach	m ²	405,52		
10	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm w obrębie dojazdów	m ²	254,95		
11		Odtworzenie nawierzchni na ścieżce z istniejącego kruszywa o grubości 20 cm po zagęszczeniu (25x2,2)	m ²	55,00		
12		wykonanie poboczy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. (44,1x1,25x2)+(12x0,5x2)	m ²	122,26		
x	D.04.05.00.	PODBUDOWY Z GRUNTÓW STABILIZOWANYCH SPOIWMAMI	x	x	x	x
13	D.04.05.01	Wykonanie podbudowy pomocniczej, mieszanka związana spoiwem o Rm=2,5MPa gr. 15 cm w obrębie dojazdów	m ²	281,52		
x		PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO	x	x	x	x
14	D.04.07.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 17 cm na dojazdach układanej w dwóch warstwach	m ²	233,38		
x	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE KOD CPV 45233000-9	x	x	x	x
15	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z AC16 W gr. 9 cm na dojazdach	m ²	405,52		
16	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej na kładce z AC5S gr. 4 cm (9,39x2,06)	m ²	19,35		
17	D.05.03.11	Frezowanie istniejącej warstwy bitumicznej na głębokość średnią do 30 cm w obrębie mostu (5,56x6)	m ²	33,36		
18		Frezowanie istniejącej warstwy bitumicznej na głębokość średnią do 30 cm w obrębie dojazdów (32,41x6,2)	m ²	200,94		
19		Frezowanie profilujące w obrębie dojazdów (29,07x6,2)	m ²	180,23		
20	D.05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 o gr. 4 cm w obrębie mostu (5,56x7)	m ²	38,92		
21		Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 o gr. 4 cm w obrębie dojazdów	m ²	403,51		
22	D.05.03.15	Wykonanie napraw spękań podłużnych i poprzecznych nawierzchni przez uszczelnienie	mb	100,00		
x	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE KOD CPV 45233000-9	x	x	x	x
23	D.06.01.01.	Plantowanie, humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.	m ²	100		
x	D.07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU KOD CPV 45233280-5	x	x	x	x
24	D.07.01.01.	Inwentaryzacja przed wykonaniem robót istniejącej stałej organizacji ruchu i jej odtworzenie po wykonaniu robót.	rycz.	1,00		

25	D.07.01.03.	Czasowa organizacja ruchu. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu wraz z zabezpieczeniem uskoków pionowych na moście i dojazdach związanego z pracami przy połówkowym zamknięciu. Sposób zabezpieczenia zależy od Wykonawcy i zaakceptowany przez Inżyniera	rycz.	1,00		
26	D.07.01.05.	Montaż barieroporęcz U-14a H2,W3,B na moście. Dopuszcza się montaż innego systemu o takich samych lub lepszych parametrach	m	20,00		
27		Montaż barieroporęczy U-14a min. H2,W3,B na fundamencie żelbetonowym 50x50x100 cm lub fundamencie systemowym lub wbijaną długość min. 20 m Dopuszcza się na dojeździe barierę ochronną drogową U-14a połączoną z barieroporęczą odcinkiem przejściowym długości min. 12 m. Bariera musi posiadać długość nie mniejszą niż długość z badania zderzeniowego.	mb	80,00		
28		Montaż odcinków początkowych i końcowych długości 12 m	szt.	4,00		
x	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC KOD CPV 4523100-0	x	x	x	x
29	D.08.01.01	Ułożenie krawężnika betonowego 30x15 cm obniżonego na 6 mm do 0 cm na podsypce cem-piask. 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu B15.	m	24,00		
30	D.08.03.01	Ułożenie obrzeży betonowych 8x30 cm z oporem z betonu B15	m	50,00		
31		Ułożenie palisady betonowej 80x15x12 z oporem z betonu B15 (2,85x2)	m	5,70		
RAZEM KOSZT ROBÓT DROGOWYCH (netto):			RAZEM DROGI			0,00
x		ROBOTY MOSTOWE	x	x	x	x
x	M.11.00.00.	FUNDAMENTOWANIE	x	x	x	x
32	M.11.01.01	Wykonanie wykopów wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy (52+82+30)	m3	164,00		
33		jw. ręcznie	m3	16,00		
34	M.11.01.04.	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem wskaźnik zagęszczenie 1,0 ziemia z dowozem z ukoju Wykonawcy	m3	60,00		
35		Nasypy wraz z zagęszczeniem i formowanie stożków z ziemi z ukoju Wykonawcy - grunt przepuszczalny	m3	82,00		
36		Wykonanie nasypów drogowych	m3	60,00		
37	M.11.04.01.	Wbicie i pozostawienie stalowych ścianek szczelnych długości 6,0 m wraz z docięciem. Długość mierzona wzdłuż osi podłużnej zabezpieczenia.	m2	72,00		
x	M.12.00.00.	ZBROJENIE	x	x	x	x
x	M.12.01.02.	Zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIN stal typu B500B	x	x	x	x
38		wykonanie oraz montaż zbrojenia płyty mostu i kładki oraz kap chodnikowych	kg	3 543,00		
39		wykonanie oraz montaż zbrojenia przyczółków	kg	1 799,00		
40		wykonanie kotw talerzowych łączących płytę mostu i kapy	szt.	20,00		
x	M.12.01.02.	Montaż kotwi wklejanych o średnicy 12 mm na klej żywiczny, średnica otworów 14 mm, długość zgodnie z dokumentacją	x	x	x	x
41		wykonanie oraz montaż kotwi na płycie mostu i kładce	szt.	661,00		
42		wykonanie oraz montaż kotwi na przyczółkach	szt.	278,00		
x	M.13.00.00.	BETON	x	x	x	x
43	M.13.01.03.	Beton podpór klasy B - 35 (C30/37) w elementach o grubości < 60 cm - skrzydła, oparcie płyt przejściowych (4,8+4,4)	m3	9,20		
44	M.13.01.05.	Beton ustroju nośnego klasy B 35 (C30/37) - most	m3	8,20		
45		Beton ustroju nośnego klasy B 35 (C30/37) - kładka	m3	2,61		
46		Beton kap chodnikowych klasy B-35 (C30/37) grubości < 60 cm	m3	1,40		
47	M.13.01.15.	Naprawa powierzchniowa betonem natryskowym na średnią głębokość 8 cm wraz z oczyszczeniem powierzchni, skuciem betonu na głębokość 4-8 cm, oczyszczeniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym istniejącego zbrojenia, wykonaniem warstwy szczepnej i wykonaniem warstwy wierzchniej, oraz montażem siatki przeciwskurczowej 10x10 cm z prętów o średnicy 8 mm i kotwi z prętów fi 12 mm wykonywanych w rozstawie 30x30 cm o długości 20 cm. Należy stosować mieszanki torkretowe zawierające migrujące inhibitory korozji typu MCI (Migrating Corrosion Inhibitor) i włókna polipropylenowe. Należy zastosować mieszankę gotową typu SPCC lub inną zaakceptowaną przez Inżyniera. Wykończenie torkretu w technologii "Cut and Flash" - faktura baranka, po uprzednim wyrównaniu powierzchni. Należy przewidzieć osuszenie miejsca przy przyczółkach, wybranie gruntu i mułu do fundamentu i torkretowanie wykonać do poziomu spodu fundamentu. Płaci się za ilość torkretu wbudowanego w konstrukcję. Wykonawca musi przewidzieć straty materiału powstałe podczas wykonywania napraw powierzchniowych. - podpory mostu i podpory kładki (5,3+1,8)	m3	7,10		

48		Naprawa powierzchniowa betonem natryskowym na średnią głębokość 2 cm wraz z oczyszczeniem powierzchni, skuciem betonu na głębokość 0-2 cm, oczyszczeniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym istniejącego zbrojenia, wykonaniem warstwy szpachlowej i wykonaniem warstwy wierzchniej. Należy stosować mieszanki torkretowe zawierające migrujące inhibitory korozji typu MCI (Migrating Corrosion Inhibitor) i włókna polipropylenowe. Należy zastosować mieszankę gotową typu SPCC lub inną zaakceptowaną przez Inżyniera. Wykończenie torkretu w technologii "Cut and Flash" - faktura baranka, po uprzednim wyrównaniu powierzchni. Płaci się za ilość torkretu wbudowanego w konstrukcję, Wykonawca musi przewidzieć straty materiału powstałe podczas wykonywania napraw powierzchniowych. - spód mostu w tym płyta, dźwigary i poprzecznice i powierzchnia boczna dźwigarów skrajnych i spód kładki (2,5+0,8)	m3	3,30		
49		Pompowanie wody na czas wykonywania robót	rycz.	1,00		
50		Wygrodzienia koryta cieku	rycz.	1,00		
	M.13.02.02.	Beton klasy < B30 bez deskowania	x	x	x	x
51		Wykonanie betonu wyrównawczego klasy B 15 pod skrzydła i oparcie płyty	m3	2,00		
52		Wykonanie betonu wyrównawczego klasy B 15 pod płyty przejściowe	m3	9,00		
53		Wykonanie betonu ochronnego klasy B 15 izolacji na płycie przejściowej (4x6,34x2x0,05)	m3	2,54		
54	M.13.03.03.	Wykonanie i montaż płyt przejściowych l=4,0 m szerokości 6,34m wraz z dostosowaniem do wykonywania prac przy połówkowym zamknięciu	szt.	2,00		
55		Wykonaniu drenażu za płytami przejściowymi z rury perforowanej fi 110 mm w tkaninie geotechnicznie zasypce z gruntu przepuszczalnego układanego na betonie B15 wraz z obrukowaniem wylotu	mb	10,50		
x	M.15.00.00.	IZOLACJE	x	x	x	x
56	M.15.01.03.	Wykonanie izolacji powierzchni odziemnych poprzez dwukrotne posmarowanie materiałem bitumicznym 23+3+12+6	m2	44,00		
57	M.15.02.01.	Wykonanie hydroizolacji płyty pomostowej mostu i płyt przejściowych. Hydroizolacja arkuszową, grubowarstwową termozgrzewalną wykonaną z pap posiadających AT IBDIM lub CE, przeznaczonych do stosowania na obiektach inżynierskich, posiadającą osnowę z włókniny poliestrowej powleczonej obustronnie masą bitumiczną modyfikowaną kopolimerem SBS o grubości arkusza ≥ 5,00 mm i grubości masy bitumicznej pod osnową min. ≥ 3,00 mm, (47,7+68,5)	m ²	116,20		
58		Wykonanie hydroizolacji płyty pomostowej kładki. Hydroizolacja arkuszową, grubowarstwową termozgrzewalną wykonaną z pap posiadających AT IBDIM lub CE, przeznaczonych do stosowania na obiektach inżynierskich, posiadającą osnowę z włókniny poliestrowej powleczonej obustronnie masą bitumiczną modyfikowaną kopolimerem SBS o grubości arkusza ≥ 5,00 mm i grubości masy bitumicznej pod osnową min. ≥ 3,00 mm, (9,39x2,06)	m ²	19,35		
59		Wykonanie dodatkowej warstwy pod kapami jako warstwy ochronnej dla izolacji arkuszowej, wykonanej z papy termozgrzewalnej o grubości min.5 mm (1,2x5,56x2)	m ²	13,34		
60		Wykonanie przekładki z 2xpapa w miejscu podparcia płyty (6,34x0,3x2)	m ²	3,80		
61	M.15.03.01.	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu lanego MA 11 grubości 4,5cm na moście (5,56x7)	m ²	38,92		
62	M.15.03.02	Nawierzchnie z żywic epoksydowo-poliuretanowych gr 5 mm w obrębie kap i na kładce (5,56x2x0,69)+(9,39x2x0,36)	m2	14,43		
63	M.15.05.01.	Zabezpieczenie betonu poprzez wykonanie hydrofobizacji - spód wsporników na skrzydłach i moście (10,84x2x0,88)	m2	19,08		
64	M.15.06.01.	Powierzchniowe zabezpieczenie betonu materiałami PCC po oczyszczeniu powierzchni metodą strumieniowo ścierną - powierzchnie boczne kładki (10,84x2x0,47)	m2	10,19		
	M.16.00.00.	ODWODNIENIE KOD CPV 45220000-5	x	x	x	x

65	M.16.01.03.	Wykonanie drenażu podłużnego w w-wie wiążącej z grysem bazaltowym otoczonym kompozycją epoksydową wraz z drenami poprzecznymi (5,56+5,4+5,4)x2	m	32,72		
	M.18.00.00.	DYLATACJE KOD CPV 45220000-5	x	x	x	x
66	M.18.01.03.	Naciecie dylatacyjne szerokość 2 cm wypełnione masą trwaleplastyczną (7,08x2)	mb	14,16		
67		Uszczelnienie styków gzymsów płyty pomostowej i gzymsów skrzydełek kitem trwale plastycznym 4x(0,48+0,84)	mb	5,28		
	M.19.00.00.	ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE KOD CPV 45220000-5	x	x	x	x
68	M.19.01.01.	Dostarczenie i montaż krawężnika mostowego kamiennego 18x20cm ustawione na ławie z grysu bazaltowego 4-6mm otoczonego żywicą epoksydową w obrębie płyty i na ławie betonowej w obrębie skrzydeł wraz z kotwieniem prętem ze stali nierdzewnej	m	22,00		
69	M.19.01.04.	Wykonanie oczyszczenia istniejącej balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym oraz wykonaniem powłok malarskich	mb	20,00		
x	M.20.00.00.	INNE ROBOTY	x	x	x	x
70	M.20.01.15.	Montaż desek gzymsowych z polimerobetonu 40x600x1000 mm (2x10,84)	m	21,68		
71	M.20.01.16.	Iniekcja rys na powierzchniach bocznych dźwigarów mostu i kładki	m	5,00		
72	M.20.01.17.	Oczyszczenie koryta rzeki z kamieni, gałęzi, gruzu w obrębie działki drogowej wraz z uzupełnieniem ubytków na skarpach i reprofiliacją skrap w obrębie mostu i kładki	m2	120,00		
x	M.20.02.00.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	x	x	x	x
73		Rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kładki grubość 20 cm (9,39x2,06)	m ²	19,34		
74		Rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej na dojsiach do kładki grubość 20 cm do ponownego wykorzystania (25x2,2)	m ²	55,00		
75		Skucie części płyty żelbetowej na moście (5,56x2x0,4)	m3	4,49		
76		Skucie części żelbetowej skrzydeł (5,24x2x0,25)	m3	2,62		
77		Rozbiórka istniejących płyt przejściowych	szk.	1,00		
78		Rozbiórka warstwy ochronnej izolacji na kładce (9,39x2,06x0,03)	m3	0,58		
79		Rozbiórka izolacji mostu (5,56x6,4)	m2	35,58		
80		Rozbiórka istniejącej ścianki drewnianej i ponowny jej montaż lub w przypadku uszkodzeń montaż kołków dębowych o średnicy 12 cm i długości do 1,8 m	m	30,00		
81		Rozbiórka betonu ochronnego izolacji (35,58x0,05)	m3	1,79		
82		Rozbiórka izolacji kładki (9,39x2,06)	m2	19,34		
83		Rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników na moście (1,55+0,86)x10,84	m2	26,12		
84		Rozbiórka balustrady na moście (10,84x2)	m	21,68		
85		Rozbiórka istniejących obrzeży betonowych (25x2)	m	50,00		
86		Rozbiórka istniejącej podbudowy na dojazdach średnia gr. 30 cm. Podbudowa składająca się z tłucznia, bitumów, kostki i kamienia (32,41x7)	m2	226,87		
87	M.20.02.16.	Zabezpieczenie istniejących sieci tj kabele telekomunikacyjne podwieszane do kładki, rura wodociągowa,przebiegających w pobliżu kładki oraz innych sieci zlokalizowanych w obrębie robót na	rycz.	1,00		
RAZEM KOSZT ROBÓT MOSTOWYCH (netto):			RAZEM MOSTY		0,00	
RAZEM KOSZT ROBÓT MOSTOWYCH i DROGOWYCH (netto):			RAZEM DROGI I MOSTY		0,00	
PODATEK Vat:			VAT			
RAZEM KOSZT ROBÓT MOSTOWYCH i DROGOWYCH (brutto):			RAZEM BRUTTO			