

Wszyscy Wykonawcy

I. W związku z pytaniami od Wykonawców dot. przetargu pn.: ***Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na dk 72 w województwie wielkopolskim m. Słodków w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – Przebudowa skrzyżowania z przesuniętymi wlotami z budową lewoskrętów od km 28+050 do km 28+250 wraz z budową sygnalizacji świetlnej*** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu udziela odpowiedzi (treść zapytań zgodna z oryginałem wystąpienia Wykonawcy).

PYTANIE 1

Zamawiający określa czas trwania zamówienia lub termin wykonania w dniach, czy są to dni robocze czy kalendarzowe ?

WYJAŚNIENIA

Zamawiający informuje że są to dni kalendarzowe

PYTANIE 2

W związku z koniecznością wykonania dodatkowych czasochłonnych badań podłoża, jak również konieczność identyfikacji infrastruktury technicznej kolidującej z przebudową drogi zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o min.2 tygodnie.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający informuje, że termin składania ofert został przedłużony do dnia 24.08.2016.

PYTANIE 3

Wykonawca wnosi o ograniczenie limitu kar umownych do wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający podtrzymuje zapisy w umowie.

PYTANIE 4

Wykonawca wnosi o zmianę kar umownych opisanych w par. 14 poprzez zmianę opóźnienia na zwłokę. Wykonawca nie może odpowiadać za przekroczenie terminu z przyczyn od Wykonawcy całkowicie niezależnych. W ocenie Wykonawcy uprawnienie Zamawiającego do naliczenia kar umownych w przypadku opóźnienia tzw. zwykłego jest zbyt rygorystyczne. Wykonawca zwraca także uwagę na fakt, że obowiązek zapłaty kary umownej powstanie wówczas, gdy naruszenie zobowiązania powstanie na skutek okoliczności, za które dłużnik ponosi odpowiedzialność, a zatem kiedy zostanie przypisana mu wina w naruszeniu konkretnego zobowiązania. Tym samym zasadne jest dokonanie zmiany ww. postanowień umownych.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający podtrzymuje zapisy w umowie.

PYTANIE 5

Prosimy o potwierdzenie, że bieg okresu całości gwarancji i rękojmi rozpoczyna się od odbioru ostatecznego, o którym mowa w par. 16 umowy. A w przypadku stwierdzenia wad przy odbiorze ostatecznym – od dnia następnego licząc od daty potwierdzenia usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający potwierdza, że bieg okresu całości gwarancji i rękojmi rozpoczyna się od odbioru ostatecznego, o którym mowa w par. 16 umowy. A w przypadku stwierdzenia wad przy odbiorze ostatecznym – od dnia następnego licząc od daty potwierdzenia usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym

PYTANIE 6

Czy Zamawiający dysponuje aktualnym wykazem działek przewidzianych do podziału/wykupu? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający przewiduje zajęcie pod przebudowę skrzyżowania następujące działki:

Lp.	Nr działki	Obręb	Własność
1	1/5	Turek	TESCO (Polska Sp. z o.o. ul. Kapelana 56, 30-347 Kraków)
2	1/7	Turek	GDDKiA
3	81/11	Obręb	GDDKiA
4	81/12	Obręb	Parafia Rzymsko-Katolicka Matki Bożej Fatimskiej w Obrębinie
5	82	Obręb	GDDKiA
6	259/1	Obręb	Gmina Turek, ul. Ogrodowa 4
7	259/2	Obręb	Gmina Turek, ul. Ogrodowa 4
8	260	Obręb	Gmina Turek, ul. Ogrodowa 4

PYTANIE 7

Czy Zamawiający dysponuje aktualną mapą z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz informacjami nt. planowanych inwestycji dot. uzbrojenia ? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający nie dysponuje mapą.

PYTANIE 8

Czy Zamawiający posiada dokumentację geologiczno-inżynierską? Prosimy o załączenie.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający nie posiada dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

PYTANIE 9

Prosimy o załączenie dokumentacji określającej granice terenu, dla którego Zamawiający posiada prawo do dysponowania.

WYJAŚNIENIA

Zadanie zlokalizowane jest w obrębach ewidencyjnych:

dz. 82 – obręb Obręb

dz. 81/11 – obręb Obręb

dz. 1/5 – obręb Turek C.

Zamawiający przekazuje wypisy z rejestru gruntów dla działek, dla których posiada prawo do dysponowania.

PYTANIE 10

Czy Zamawiający posiada wyniki pomiarów ruchu? Prosimy o załączenie. Jeśli nie, prosimy o wyjaśnienie – na jakiej podstawie zostały określone parametry geometryczne przebudowy skrzyżowania.

WYJAŚNIENIA

Parametry skrzyżowań zostały określone na podstawie danych o ruchu z GPR 2015 i dostosowane do dostępnego pasa drogowego. W celu zaprojektowania programów sygnalizacji świetlnej należy wykonać szczegółowe pomiary ruchu, co jest zapisane

w PFU. Wyniki GPR 2015 dostępne są na stronie internetowej pod adresem: <http://www.miplo.pl/point.php?&p=I6J246M2>

PYTANIE 11

W jakim terminie od przekazania przez Wykonawcę Zamawiający zobowiązuje się do podpisania porozumień kolizyjnych i warunków przyłączeniowych do sieci z poszczególnymi administratorami.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający podpisze porozumienia, wówczas gdy Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia z gestorami sieci oraz wykona i uzgodni projekty usunięcia kolizji.

PYTANIE 12

W PFU Zamawiający określa, że „Koszty odszkodowań z tytułu nabycia praw do nieruchomości przez Skarb Państwa pokryje Zamawiający”. Czy koszty te obejmują również koszt prac geodezyjnych oraz podziałów nieruchomości ?

WYJAŚNIENIA

Nie, Zamawiający pokryje jedynie koszty odszkodowań z tytułu wykupu gruntów.

PYTANIE 13

Mając na uwadze zapis w PFU prosimy o określenie terminów niezbędnych na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, w tym na procedury audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, procedury zatwierdzenia Projektu budowlanego oraz uzgadniania raportu oddziaływania na środowisko obowiązujące w ramach procedur GDDKiA.

WYJAŚNIENIA

Nie ma konieczności przeprowadzenia audytu BRD w przypadku przedmiotowego zadania. Odnośnie innych uzgodnień i zatwierdzeń, Oddział dołoży wszelkich starań, aby możliwie szybko rozpatrzyć sprawę.

PYTANIE 14

Z uwagi na krótki okres realizacji przedmiotu umowy zwracamy się z prośbą o skrócenie do 3 dni terminu przewidzianego na akceptację lub zgłoszenie uwag w projekcie umowy podwykonawczej, o którym mowa w projekcie umowy.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający wyraża zgodę na skrócenie terminu przewidzianego na akceptację lub zgłoszenie uwag w projekcie umowy podwykonawczej do 3 dni roboczych. Stosowne zapisy znajdują się w umowie z wybranym w przedmiotowym postępowaniu Wykonawcą.

PYTANIE 15

Czy Zamawiający przewiduje możliwość przesunięcia terminu realizacji zadania w związku z możliwością rozpoczęcia robót budowlanych w okresie lęgowym i koniecznością wykonania wycinki poza okresem lęgowym?

WYJAŚNIENIA

Zamawiający dysponuje specjalistą do oceny ornitologicznej w zakresie możliwości wycinki drzew w okresie lęgowym. Jeżeli zajdzie taka potrzeba, to zostanie dokonana stosowna ocena przez ww. eksperta i jeżeli doszłoby do takiej kolizji, że Wykonawca nie mógłby rozpocząć części robót, to wówczas Zamawiający nie wyklucza adekwatnego do sytuacji wydłużenia terminu realizacji kontraktu

PYTANIE 16

Prosimy o doprecyzowanie sformułowania „skutecznie złożony wniosek” oraz jaki dokument będzie uznawany przez Zamawiającego za wystarczający do potwierdzenia zachowania terminu i będącego podstawą do płatności?

WYJAŚNIENIA

Zamawiający przekazuje stosowne pełnomocnictwa dla Wykonawcy do występowania w jego imieniu. Pod pojęciem „skutecznie złożonego wniosku” Zamawiający rozumie złożenie kompletnych dokumentów do uzyskania odpowiednich decyzji.

PYTANIE 17

Czy Zamawiający posiada pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi i do rowu? Jeśli nie, prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, w ww. zakresie, będzie leżało po stronie Zamawiającego.

WYJAŚNIENIA

Zamawiający nie posiada pozwolenia wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi i do rowu. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, w ww. zakresie, będzie leżało po stronie Wykonawcy przy współpracy Zamawiającego.

PYTANIE 18

Prosimy o doprecyzowanie kto będzie Wytwórcą odpadów, w myśl ustawy o odpadach, Wykonawca czy Zamawiający?

WYJAŚNIENIA

Wytwórcą odpadów jest Wykonawca

II. Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

Zmiana nr 1 do PFU

W pkt. **2.1.2 Konstrukcja nawierzchni drogi**

Istniejący zapis:

Minimalne wymagania dla konstrukcji poszerzenia:

- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem grubości 15cm, ale właściwa grubość wynikać winna z badań geologicznych gruntu.
- Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie) gr. 20cm,
- podbudowa z MMA – AC 22P gr. 12cm,
- nawierzchnia warstwy wiążącej z MMA- AC 22W gr. 8cm
- warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm (ułożona na całej szerokości jezdni)

Konstrukcja musi spełniać wymagania jak dla kat. ruchu KR5 wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz uwzględniać badania gruntowe wykonane przez Wykonawcę inwestycji (nośność podłoża, proponowana konstrukcja). Do obowiązków Wykonawcy jest doprowadzenie istniejącej konstrukcji drogi krajowej nr 72 do przenoszenia obciążeń ruchu KR5.

Zastępuje się następującym:

Konstrukcja warstw poszerzeń winna być obliczona na kategorię ruchu KR 5.

Minimalne wymagania dla konstrukcji poszerzenia zgodne z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. (KTKNPiP) :

- nawierzchnia ścieralna z SMA 11(ułożona na całej szerokości jezdni) grubości 4 cm,
- nawierzchnia z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 8cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P gr. 12cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,
- podłoże gruntowe zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. (KTKNPiP), powinno być doprowadzone do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2=120 \text{ MPa}$, $I_0 \leq 2,2$. Bez

względu na stwierdzone warunki gruntowo wodne należy przyjąć kategorię podłoża co najmniej G2.

Na połączeniu istniejącej i projektowanej jezdni należy ułożyć geokompozyt polipropylenowy wzmocniony włóknem szklanym o właściwościach jak niżej:

Właściwości	Jednostka	Wymagania
Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż/wszerz)	kN/m	100/100
Wytrzymałość przy 2 %wydłużeniu	kN/m	90/90
Wydłużenie przy zerwaniu	%	3
Masa powierzchniowa	g/m2	Min. 600

Przed ułożeniem geokompozytu należy skropić podłoże ilością min. 1,1 kg/m2 asfaltem rezydualnym pochodzącym z emulsji 69%.

Geokompozyt polipropylenowy należy układać pod warstwę wiążącą. Na połączeniu istniejącą nawierzchnię sfrezować na szer. 0,5m.

Minimalne wymagania dla konstrukcji chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8cm.
- posypka (cementowo-piaskowa) gr. 3cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm,
- podłoże gruntowe zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. (KTKNPiP), powinno być doprowadzone do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E2=80$ MPa, $I0 \leq 2,2$. Bez względu na stwierdzone warunki gruntowo wodne należy przyjąć kategorię podłoża co najmniej G2.

Chodnik ograniczyć od terenu obrzeżem betonowym grubości 8cm ułożonym na ławie betonowej z oporem. Pobocze wzdłuż chodnika, od strony rowu, należy umocnić przez humusowanie warstwą humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą. Na zjazdach, na szerokości chodnika przyjąć konstrukcję jak dla zjazdu.

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Łukasz