

Jarosław Kaczor  
Zastępca Dyrektora Oddziału

**POLECONY  
ZA POTWIERDZENIEM ODBIORU  
KOPIA**

**wg rozdzielnika**

GDDKiA-O/OL-R2-R1-2811-04-4/08  
Olsztyn, dnia 01 kwietnia 2008r.

Dotyczy: **postępowania przetargowego na „Wykonanie robót budowlanych związanych z rozbudową drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo–Kromerowo–Biskupiec od km 162+100 do km 180+500”.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Olsztyn, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, przesyła odpowiedzi oraz modyfikację na pytania dot. SIWZ do powyższego postępowania:

- Pytanie 3: Prosimy o informacje czy należy przyjąć na obiektach mostowych łożyska elastomerowe kotwione czy też nie. Jeśli tak to na których obiektach i czy zmienia się w tej sytuacji wysokość łożyska podana w dokumentacji.
- Odpowiedź 3: Wszystkie łożyska elastomerowe oznaczone jako stałe przyjąć jako kotwione, pozostałe nie wymagają kotwienia. Dokładną wysokość łożysk należy uściślić po wybraniu konkretnego producenta łożysk.
- Pytanie 4: Istnieje rozbieżność klasy betonu dla desek gzymsowych prefabrykowanych pomiędzy częścią rysunkową (klasa B-40) a opisem technicznym i przedmiarem (klasa B-50) na wszystkich obiektach inżynierskich.
- Odpowiedź 4: Beton belek gzymsowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50.
- Pytanie 5: Grubość warstwy izolacji termozgrzewalnej pod kapami chodnikowymi i płytą nośną dla obiektów inżynierskich w dokumentacji rysunkowej przyjęto 10 mm zamiast 5mm. Jaka ma być prawidłowa grubość tej warstwy?
- Odpowiedź 5: Na wszystkich obiektach przyjęto grubość warstwy izolacji 5 mm (dwie warstwy papy termozgrzewalnej). Wyjątek stanowi obiekt PE-5 gdzie przewidziano dwie warstwy papy termozgrzewalnej (10mm).
- Pytanie 6: Na rysunkach obiektu MD-3 są zaznaczone dylatacje o przesuwach +/-25 mm, a w przedmiarze A +/-50mm. Jakie powinny być przesuw dylatacji?
- Odpowiedź 6: Dla obiektu MD-3 należy przyjąć przesuw +/- 50mm zgodnie z przedmiarem robót.
- Pytanie 7: Na rysunkach obiektu PE-5 są dwie dylatacje oznaczone jako +/-15 mm łącznej długości ok. 102m i dwie dylatacje 60 mm łącznej długości ok. 120m, a w przedmiarze +/-25 mm dł. 120m i +/-15mm dł. 102 m. Jaki ma być typ dylatacji i właściwe przesuw?

- Odpowiedź 7: Dla obiektu PE-5 należy przyjąć 120m dylatacji poprzecznej o przesuwie +/- 25mm oraz 102m dylatacji podłużnej o przesuwie +/- 15mm zgodnie z przedmiarem robót.
- Pytanie 8: Na rysunkach obiektów MD-1 i WD-8 są łożyska elastomerowe, a w przedmiarze garnkowe. Jakie łożyska należy zastosować?
- Odpowiedź 8: Dla obiektów MD-1 i WD-8 przewidziano zastosowanie łożysk elastomerowych.
- Pytanie 9: W dokumentacji udostępnionej na stronie internetowej brakuje Specyfikacji Technicznej dla obiektów mostowych.
- Odpowiedź 9: Brakująca Specyfikacja Techniczna została zamieszczona na stronie Zamawiającego tj. [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl), jako załącznik do pisma z dnia 10 marca 2008r., znak: GDDKiA-O/OL-R2-R1-2811-04-2/08 (na stronie internetowej pismo oznaczone jest jako „Pytania 1-2”).
- Pytanie 10: Czy istnieje możliwość zamiany na wszystkich obiektach inżynierskich deski gzymsowej prefabrykowanej o dł. 2m na powszechnie stosowaną deskę gzymsową z polimerobetonu o dł 1m, której montaż ze względu na gabaryty i wagę jest łatwiejszy.
- Odpowiedź 10: Tak, można zastosować gzymsy z polimerobetonu o długości 1m.
- Pytanie 11: Istnieje rozbieżność klasy betonu dla podwaliny płyt przejściowych pomiędzy częścią rysunkową (klasa B-30, B-10, grunt stabilizowany cementem) a przedmiarem (klasa B10, B15, B25) na wszystkich obiektach inżynierskich.
- Odpowiedź 11: Należy przyjąć rozwiązanie zgodne z załączonym szczegółem podbudowy płyt przejściowych (warstwa ochronna - B10, górna podbudowa - B25, dolna podbudowa - B15) – załącznik nr 1.
- Pytanie 12: Dokumentacja projektowa umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego nie zawiera tabeli robót ziemnych (odc. Barczewo – Kromerowo oraz Kromerowo – Biskupiec). Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.
- Odpowiedź 12: Tabele robót ziemnych zamieszczona na stronie [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) jako załącznik nr 2a i 2b do niniejszego pisma. Tabela robót ziemnych dostępna również w wersji papierowej w siedzibie Zamawiającego.
- Pytanie 13: Dotyczy opisu technicznego pkt. 4.5 „Nawierzchnie” (odc. Barczewo–Kromerowo). Czy prawidłowo określono frakcję #0/20 na warstwę wyrównawczą śr. gr. 2 cm z mieszanki mineralno asfaltowej?
- Odpowiedź 13: Należy zastosować frakcję #0/8 mm. Warstwa wyrównawcza posiada grubość minimalną 2cm (w opisie omyłkowo napisano śr. gr.).
- Pytanie 14: Prosimy o podanie grubości rozbiórki:
- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego (Lp. 51 odc. Barczewo – Kromerowo oraz Lp. 49 odc. Kromerowo – Biskupiec)
  - rozbiórka podbudowy z kruszywa (Lp. 51 odc. Barczewo – Kromerowi oraz Lp. 50 odc. Kromerowo – Biskupiec)
- Odpowiedź 14: Grubość nawierzchni do rozbiórki należy przyjąć średnio 25 cm. Grubość podbudowy do rozbiórki należy przyjąć średnio 20 cm.
- Pytanie 15: Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej „SST D-05.02.01 Nawierzchnie z kruszywa łamanego”.
- Odpowiedź 15: W przedmiarze omyłkowo wpisano numer specyfikacji D.05.02.01, właściwym numerem specyfikacji jest D.05.01.03. Jest ona zamieszczona na stronie internetowej.
- Pytanie 16: SIWZ, Instrukcja dla Wykonawców, pkt 7.2.2. Potencjał kadrowy  
Dla stanowisk Kierownik robót drogowych i Kierownik robót mostowych Zamawiający określił wymagane doświadczenie jako lata przepracowane na stanowiskach jak proponowane.  
Czy Zamawiający zaliczy również doświadczenie uzyskane na stanowisku Kierownik budowy w przypadku osób, które kierowały odpowiednio budowlami odcinków dróg i budowlami obiektów mostowych?
- Odpowiedź 16: Zgodnie z pkt. 7.2. SIWZ zamawiający przedstawia „**minimalne** warunki udziału w postępowaniu” W związku z tym, iż stanowisko Kierownika budowy jest wyższe rangą niż Kierownik robót, doświadczenie uzyskane podczas pełnienia obowiązków

Kierownika budowy zostanie, podczas oceny spełniania warunków przez zamawiającego, odpowiednio ujęte.

Pytanie 17: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo-Kromerowo i Kromerowo-Biskupiec. Część A - Dział Ogólny

Prosimy o uzupełnienie o nazwy i ilości jednostek.

Odpowiedź 17: Należy przyjąć wartości ryczałtowo.

Pytanie 18: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo-Kromerowo, L.p. 48

Prosimy o podanie średnicy przepustów.

Odpowiedź 18: Średnice i kilometracje przepustów:

162+210 – 50 cm

162+385 - 100 cm

165+261 - 100 cm

165+629 - 60 cm

165+872 - 100 cm

169+527 - 100 cm

170+198 - 60 cm

Pytanie 19: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 49

Prosimy o podanie grubości nawierzchni.

Odpowiedź 19: Grubości nawierzchni należy przyjąć średnio 25 cm.

Pytanie 20: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 51

Prosimy o podanie grubości podbudowy.

Odpowiedź 20: Grubości należy przyjąć średnio 20 cm.

Pytanie 21: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 52

Prosimy o podanie grubości poboczy do rozbiórki.

Odpowiedź 21: Grubości poboczy należy przyjąć średnio 5 cm.

Pytanie 22: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 56

Prosimy o uszczegółowienie ilości poszczególnych znaków drogowych, barier i innych elementów bezpieczeństwa ruchu przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź 22: Bariery do rozbiórki – 886 m

Znaki drogowe do rozbiórki (w tym słupki kilometrażowe) – 283 szt.

Pytanie 23: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 96 i 97

Prosimy o potwierdzenie, że ilości w w/w pozycjach wynoszą 379 204 m<sup>3</sup>.

Odpowiedź 23: Potwierdzamy, ilości w pozycjach 96 i 97 wynoszą 379 204 m<sup>3</sup> – wynika to z 50% wykorzystania gruntu z wykopu do wbudowania w nasyp.

Pytanie 24: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 105 i 106

Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć użyte w opisie pozycji odpowiednie zapisy: „krotność 9” i „krotność 4”.

Odpowiedź 24: Zapisy te oznaczają 9 i 4 – krotne wykorzystanie tych samych elementów ścianek sztelnych do wykonania wymiany gruntu w kolejnych sekcjach roboczych.

Pytanie 25: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 108, 109, 110 i 111

Prosimy o potwierdzenie, że wymiary przepustów w w/w pozycjach są podane w „mm”.

Odpowiedź 25: Potwierdzamy, że wymiary przepustów w pozycjach **108, 109, 110 i 111** są podane w „mm”.

Pytanie 26: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 143

Prosimy o rozbiecie ilości „m<sup>2</sup>” w podziale na ulepszone podłoże o Rm=2,5 Mpa gr. 10 cm i Rm=1,5 Mpa o gr. 15 cm.

Odpowiedź 26: Dwie warstwy występują zawsze razem jedna nad drugą. Powyższe ilości mają tę samą wartość 75778 m<sup>2</sup>.

Pytanie 27: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 159 i 160

Prosimy o uszczegółowienie, jaki materiał należy wycenić w/w pozycjach?

Odpowiedź 27: Konstrukcje zatok autobusowych oraz nawierzchni opasek wyspy ronda z kostki kamiennej o wys. 16 cm. Umocnienie poboczy na rondach należy wykonać z kostki o wys. 9-11 cm. Szczegóły dotyczące materiału: SST: D-05.03.01. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ

Pytanie 28: Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 185 i 186

Prosimy o podanie wymiarów tablic.

Odpowiedź 28: Odcinek Barczewo – Kromerowo:

Tablice:

E-1: 1,60 x 3,00 m – 9szt. ; 3,00 x 1,50 m – 2szt.

E-2a: 1,30 x 3,80 m – 2 szt ; 2,79 x 0,80 m – 1szt.

E -14: 1,70 x 2,80 m – 1 szt. ; 1,70 x 2,40 – 1szt.

Drogowskazy w kształcie strzały:

2,36 x 0,4 m ; 2,52 x 0,34 m ; 1,80 x 0,34 m ; 1,80 x 0,34 m ; 1,59 x 0,34 m ;  
1,84 x 0,34 m ; 1,43 x 0,34 m ; 2,14 x 0,34 m ; 1,94 x 0,34 m ; 2,12 x 0,34 m ;  
1,64 x 0,34 m ; 3,62 x 0,64 m ; 1,84 x 0,34 m ; 3,03 x 0,64 m ; 2,20 x 0,34 m ;  
1,44 x 0,34 m.

Odcinek Kromerowo – Biskupiec

Tablice:

E-1: 1,60 x 3,00 m – 7szt. ; 3,00 x 1,70 m – 1szt. ; 3,10 x 1,60 m – 2szt.

E2b: 3,50 x 1,10 m – 2szt ; 3,50 x 1,00 – 1szt. ; 4,50 x 1,00 m – 1szt.

E14: 2,50 x 1,50 m – 1szt. ; 2,50 x 1,60 – 1szt.

Drogowskazy w kształcie strzały:

E-4 o wysokości 0,34 m i długości: 1,44 m; 1,44 m; 2,15 m; 2,00 m; 1,87 m;  
1,39 m; 1,39 m; 1,86 m; 1,94 m ; 2,00 m ; 2,00 m ; 1,4 m ; 2,00 m ; 2,00 m ;  
1,40 m ; 2,94 m ; 2,94 m ; 1,55 m ; 1,58 m ; 1,96 m; 1,96 m ; 1,81 m ; 1,55 m  
; 1,34 m ; 1,81 m; 1,40 m; 2,18 m; 1,39 m; 1,39 m

E-3 o wysokości 0,64 m i długości: 3,87 m; 3,39 m ; 3,03 m; 3,62 m ; 3,58 m ;  
3,87 m; 3,39 m; 3,58 m; 3,87 m ; 3,39 m

Pytanie 29: Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 191 i 192

Prosimy o ujednolicenie nazwy jednostki dotyczącej znaków skrajni.

Odpowiedź 29: Ilości znaków pionowych skrajni podane są w szt., natomiast tablice U-9c o szer. 300 mm obmierzone są w metrach.

Pytanie 30: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 217

Prosimy o poprawienie numeru ST. (D.07.08.01 dotyczy ekranów akustycznych)

Odpowiedź 30: Numer specyfikacji dotyczący drogowych osłon przeciwoślnieńowych to D.07.09.01

Pytanie 31: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 229

Prosimy o podanie, jaka jest konstrukcja materaca Reno oraz prosimy o podanie ile m<sup>2</sup> siatki stalowej należy wycenić w w/w pozycji.

Odpowiedź 31: Materace i siatki należy zastosować z sześciokątnymi oczkami zabezpieczonymi przed rozplataniem (np. podwójnie skręcanymi), o oczkach 6x8 cm (8x10cm dla koszy gabionowych), z drutu fi 2,7 mm, galwanicznie ocynkowanymi min. 260 g/m<sup>2</sup> i pokrytymi PCV gr. 0,4-0,6 mm. Materace powinny posiadać aprobatę techniczną.

Pytanie 32: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 230, 231 i 232

Prosimy o wyjaśnienie, czy w wycenie w/w pozycji należy uwzględnić również kruszywo (np.: pospółkę)? Jeżeli tak to prosimy o podanie, jakie ilości kruszywa należy uwzględnić w wycenie odpowiednio dla każdej z w/w pozycji.

Odpowiedź 32: Ilości kruszywa uwzględnione są w robotach ziemnych. Odpowiednie kruszywo do wykonania (np. pospółka) występuje na odcinku trasy biegnącej w wykopie od km 169+500 do km 169+750. Należy wykorzystać ten grunt do wykonania zbrojonych nasypów.

Pytanie 33: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 230, 231 i 232

Prosimy o wyjaśnienie, czy ilości m<sup>2</sup> geosyntetyków w w/w pozycjach uwzględniają również zakłady?

Odpowiedź 33: Ilości m<sup>2</sup> geosyntetyków w w/w pozycjach uwzględniają również zakłady.

Pytanie 34: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, L.p. 134

Prosimy o podanie ile m<sup>2</sup> geowłókniny należy uwzględnić w wycenie w/w pozycji?

Odpowiedź 34: Należy uwzględnić 14250 m<sup>2</sup> geowłókniny przy założeniu szerokości rolki 5 m i zakładów po 50cm.

Pytanie 35: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 49

Prosimy o podanie grubości nawierzchni.

- Odpowiedź 35: Należy przyjąć średnią grubość warstwy nawierzchni 25 cm.
- Pytanie 36: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 50  
Prosimy o podanie grubości podbudowy.
- Odpowiedź 36: Należy przyjąć średnią grubość warstwy podbudowy 20 cm.
- Pytanie 37: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 52  
Prosimy o podanie grubości poboczy do rozbiórki.
- Odpowiedź 37: Grubości poboczy należy przyjąć średnio 5 cm.
- Pytanie 38: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 51  
Prosimy o podanie średnicy przepustów.
- Odpowiedź 38: Średnice i kilometracje przepustów:  
175+059 – 100 cm  
177+033 – 40 cm  
178+127 – 100 cm  
179+040 – 60 cm  
179+125 – 100 cm  
179+829 – 100 cm  
180+400 – 60 cm
- Pytanie 39: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 56  
Prosimy o uszczegółowienie ilości poszczególnych znaków drogowych, barier i innych elementów bezpieczeństwa ruchu przeznaczonych do rozbiórki.
- Odpowiedź 39: Bariery do rozbiórki – 1404 m  
Znaki drogowe do rozbiórki ( w tym słupki kilometrażowe) – 246szt.
- Pytanie 40: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 113  
Prosimy o potwierdzenie, że w w/w pozycji należy policzyć jedynie wykop gruntu nienośnego z transportem na odkład.
- Odpowiedź 40: W pozycji 113. przedmiaru na odcinek Kromerowo - Biskupiec należy przyjąć wykop gruntu nienośnego z transportem na odkład
- Pytanie 41: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 134  
Prosimy o podanie grubości kruszywa łamanego. Jednocześnie prosimy o podanie ile m<sup>2</sup> geowłókniny należy uwzględnić w wycenie w/w pozycji?
- Odpowiedź 41: Grubość warstwy kruszywa łamanego wynosi 25cm. Należy przyjąć ok. 2,5m<sup>2</sup> geowłókniny na m<sup>2</sup> powierzchni materaca francuskiego, czyli 10500m<sup>2</sup>.
- Pytanie 42: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 144  
Prosimy o rozbić ilości „m<sup>2</sup>” w podziale na ulepszone podłoże o Rm=2,5 Mpa gr. 10 cm i Rm=1,5 Mpa o gr. 15 cm.
- Odpowiedź 42: W pozycji tej występują dwie warstwy jedna nad drugą, czyli każda z nich ma powierzchnię 110590m<sup>2</sup>.
- Pytanie 43: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 156 i 157  
Prosimy o uszczegółowienie, jaki materiał należy wycenić w/w pozycjach?
- Odpowiedź 43: Należy przyjąć materiał zgodny ze specyfikacją techniczną Nr D-05.03.01 – czyli kostkę granitową.
- Pytanie 44: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 226  
Prosimy o wyjaśnienie, czy w wycenie w/w pozycji należy uwzględnić również kruszywo (np.: pospółkę)?. Jeżeli tak to prosimy o podanie, jakie ilości kruszywa należy uwzględnić w wycenie w/w pozycji.
- Odpowiedź 44: W pozycji tej nie należy uwzględniać kruszywa, zawarte jest ono w objętości wykonania nasypów.
- Pytanie 45: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, L.p. 226  
Prosimy o wyjaśnienie, czy ilości m<sup>2</sup> geosyntetyku w w/w pozycji uwzględniają również zakłady?
- Odpowiedź 45: Podana ilość geosyntetyku zawiera również zakłady.
- Pytanie 46: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo i Kromerowo-Biskupiec  
W przedmiarze robót występuje ST D.05.02.01. Prosimy o uzupełnienie w/w specyfikacji technicznej.
- Odpowiedź 46: W przedmiarze omyłkowo wpisano numer specyfikacji D.05.02.01, właściwym numerem specyfikacji jest D.05.01.03

- Pytanie 47: Dot. Specyfikacje Techniczne, D.03.03.02, D.06.01.01b, D.08.05.00, D.08.06.01, D.08.01.01a, D.10.01.01b  
W przedmiarze robót nie występują w/w specyfikacje techniczne. Prosimy o wyjaśnienie.
- Odpowiedź 47:- Specyfikacja D.03.03.02 Obmiar pozycji znajduje się w pozycji 168 (Kromerowo – Biskupiec) i 169,170 (Barczewo – Kromerowo)  
- Specyfikacja D.06.01.01b W przedmiarze omyłkowo wpisano numer D.06.01.01 właściwy jest numer D.06.01.01b  
- Specyfikacja D.08.05.00 W przedmiarze omyłkowo wpisano numer D.08.05.03 właściwy jest numer D. 08.05.00  
- Specyfikacja D.08.06.01 Obmiar opasek z kostki kamiennej zawiera się w pozycji 156, 157 (Kromerowo – Biskupiec) i w pozycji 158, 159 (Barczewo – Kromerowo)  
- Specyfikacja D.08.01.01a W przedmiarze omyłkowo wpisano numer D.08.01.02 właściwy jest numer D.08.01.01a  
- Specyfikacja D.10.01.01b Obmiar pozycji znajduje się w pozycji 229 (Barczewo – Kromerowo)
- Pytanie 48: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Barczewo- Kromerowo, Lp. 222  
W w/w przedmiarze występuje ST D-08.01.03. Prosimy o korektę ST na D.08.03.01.
- Odpowiedź 48: Właściwy numer specyfikacji dotyczący obrzeży betonowych to D.08.03.01
- Pytanie 49: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, Lp. 110  
W przedmiarze robót jednostką obmiarową dla w/w pozycji jest „m” natomiast w ST jednostką obmiarową jest „m<sup>2</sup>”. Prosimy o wyjaśnienie. Jednocześnie prosimy o poprawienie numeru specyfikacji technicznej w przedmiarze robót z D-02.01.01d na D.02.01.01b.
- Odpowiedź 49: Właściwą jednostką obmiarową jest „m”.  
Właściwy numer specyfikacji dotyczący wzmocnienia podłoża gruntowego metodą wibroflotacji to D.02.01.01b
- Pytanie 50: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, Lp. 109  
Prosimy o poprawienie numeru specyfikacji technicznej w przedmiarze robót z D-02.01.01b na D.02.01.01c.
- Odpowiedź 50: Właściwy numer specyfikacji dotyczący wzmocnienia podłoża gruntowego za pomocą kolumn żwirowych to D.02.01.01c
- Pytanie 51: Dot. Przedmiar Robót – Odcinek: Kromerowo-Biskupiec, Lp. 113 i 114  
Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie w/w pozycji należy uwzględnić ścianki szczelne? Jeżeli tak to prosimy o podanie rodzaju i ilości „m<sup>2</sup>” ścianek szczelnych do wyceny.
- Odpowiedź 51: W pozycji 114 należy uwzględnić ewentualne wykonanie robót w osłonie ścianek szczelnych. Konieczność zastosowania tych ścianek wynikać będzie z projektu technologicznego wymiany gruntu. Maksymalna ilość ścianek szczelnych typu Larssen 600 może wynosić 1200m<sup>2</sup>, przy czym ścianki te wbudowane będą tylko na czas wykonywania robót.
- Pytanie 52: Dot. Przedmiar Robót – D.01.03.03  
W w/w przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczących pomiarów końcowych kabli miedzianych. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna wymaga przeprowadzenia tych pomiarów. Prosimy o wyjaśnienie.
- Odpowiedź 52: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży telekomunikacyjnej – Załącznik nr 3.
- Pytanie 53: 38. Dot. Projekt Budowlany  
W projekcie budowlanym Barczewo-Kromerowo (Tom II 1 Projekt architektoniczno budowlany – przebudowa linii telekomunikacyjnych) oraz w projekcie wykonawczym (Tom VII Przebudowa linii telekomunikacyjnych) opisano likwidację istniejących odcinków kabli ziemnych oraz istniejących kabli wiszących. W przedmiarze robót (Kod CPV 45232300-5, Numer Specyfikacji Technicznej D-01.03.03 str. 6-7 i 35-36) nie przewidziano tych czynności. Dodatkowo w notatce służbowej spisanej w dniu 19.10.2005 umieszczono informacje o likwidacji 8 słupów. Czy prace te są w zakresie wykonawcy tej branży, jeśli tak to prosimy o

dokładne sprecyzowanie ilości kabli ziemnych i napowietrznych wraz z infrastrukturą towarzyszącą do demontażu. To samo dotyczy relacji Kromerowo – Biskupiec.

Odpowiedź 53: Likwidacja kabli ziemnych to likwidacja tych odcinków, które zostaną wykopane przy korytowaniu drogi, odcinki poza korytem drogi pozostają w ziemi. Likwidację kabli wiszących i słupów ujęto w przedmiarze.

Pytanie 54: Dot. Projekt Budowlany  
Prosimy o wyjaśnienie różnic w ilości materiałów pomiędzy projektem budowlanym Barczewo-Kromerowo (Tom II 1 Projekt architektoniczno budowlany- przebudowa linii telekomunikacyjnych) oraz projektem wykonawczym (Tom VIII Przebudowa linii telekomunikacyjnych) a przedmiarem robót (Kod CPV 45232300-5, Numer Specyfikacji Technicznej D-01.03.03 str. 35-36)?

Zestawienie dla projektu budowlanego

i wykonawczego:

- rura RHDPE 110/6,3 = 220m
- rura RHDPE 127/7,1 = 258m
- rura AROT 120 PS = 374m
- głowica 30 par. = 1 szt.
- skrzynka słupkowa 30 par = 1szt.
- osłona złącza dla 20 par = 10 szt.
- osłona złącza dla 30 par = 9 szt.
- Kabel XzTKMXpw 5x4x0,8 = 55m
- Kabel XzTKMXpw 10x4x0,8 = 2875m
- Kabel XzTKMXpw 15x4x0,8 = 2620m
- Kabel XzTKMXpw 25x4x0,8 = 80m

Zestawienie dla przedmiaru robót:

- rura RHDPE 110/6,3 = 300m
- rura RHDPE 127/7,1 = 120m
- rura AROT 120 PS = 158m
- głowica 30 par. = **brak**
- skrzynka słupkowa 30 par = **brak**
- osłona złącza dla 20 par = 12 szt.
- osłona złącza dla 30 par = 11 szt.
- Kabel XzTKMXpw 5x4x0,5 = 55m
- Kabel XzTKMXpw 10x4x0,8 = 2730m
- Kabel XzTKMXpw 15x4x0,8 = 2235m
- Kabel XzTKMXpw 25x4x0,5 = 80m

Odpowiedź 54: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży telekomunikacyjnej – Załącznik nr 3.

Pytanie 55: Dot. Odcinek Barczewo-Kromerowo, Przebudowa linii elektroenergetycznych napowietrznych 15 kV. W przedmiarach brak montażu linii kablowej SN 3xXRUHAKXS 1x120 L=135m. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 55: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży elektrycznej – Załącznik nr 4.

Pytanie 56: Dot. Odcinek Kromerowo-Biskupiec, Przebudowa linii elektroenergetycznych napowietrznych 15 kV

W przedmiarach brak montażu elementów linii:

- linii kablowych 3 x XRUHAKXS 1x120 o długości L=545m
- linii kablowych 3 xRUHAKXS 1x70 o długości L=400m
- słupa narożnego typ ON 165-12/10E szt. 1
- słupa przelotowego z odłącznikiem typ Pgo-12/10E szt. 1

Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 56: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży elektrycznej – Załącznik nr 4

Pytanie 57: Dot. Odcinek Kromerowo-Biskupiec, Przebudowa linii elektroenergetycznych napowietrznych 15 kV

Występuje niezgodność między Projektem Wykonawczym z zestawieniem materiałów a przedmiarem, w P.W. jest przewód goły AFL 70 L=1100m i AFL 35 L=2200m, natomiast w przedmiarach poz. 61 jest przewód izolowany AAs XSn 50 L=2200m, i poz. 62 AAsXSn 35 L=3000m . Prosimy o wyjaśnienie.

- Odpowiedź 57: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży elektrycznej – Załącznik nr 4.
- Pytanie 58: Dot. Odcinek Kromerowo-Biskupiec, Przebudowa linii elektroenergetycznych napowietrznych 15 kV Demontaż słupów jednożerdziowych według P.W. jest 15 szt. a w przedmiarach poz.64 jest 9szt. Prosimy o wyjaśnienie.
- Odpowiedź 58: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży elektrycznej – Załącznik nr 4.
- Pytanie 59: Dot. Odcinek Kromerowo-Biskupiec, Przebudowa linii energetycznych napowietrznych 0,4 kV. Według Projektu Wykonawczego przebudowa ma być wykonana przewodami gołymi AL 50 i AL 35, które nie występują w przedmiarach. W poz. 69 przedmiaru występują przewody izolowane AsXSn 4x50 L=600m. Prosimy o wyjaśnienie.
- Odpowiedź 59: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży elektrycznej – Załącznik nr 4.
- Pytanie 60: Dot. Odcinek Kromerowo-Biskupiec, Przebudowa linii energetycznych napowietrznych 0,4 kV. Występuje niezgodność długości kabli pomiędzy PW i przedmiarem:  
- kabel YAKY 4x120 według P.W. L=827m, przedmiar poz. 70, L=680m  
- kabel YAKY 4x70 według P.W. L=190m, przedmiar poz. 71, L=60m  
Prosimy o wyjaśnienie.
- Odpowiedź 60: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży elektrycznej – Załącznik nr 4.
- Pytanie 61: Dot. Odcinek Kromerowo-Biskupiec, Oświetlenie ulic.  
Występuje niezgodność długości kabla YAKY 4x35. Według Projektu Wykonawczego L=9000m, przedmiar poz. 206, L=900m. Prosimy o wyjaśnienie.
- Odpowiedź 61: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży elektrycznej – Załącznik nr 4.
- Pytanie 62: Dot. Odcinek Kromerowo-Biskupiec, D.09.01.01 Elementy małej architektury  
Prosimy o udostępnienie Specyfikacji Technicznej dotyczącej: „Murek z kostki kamiennej 9/11cm”
- Odpowiedź 62: 10.01.01 MURKI OPOROWE KAMIENNE. CPV 45230000-8  
Należy zastosować kostkę 15 x 18 cm.
- Pytanie 63: Część sprawozdanie finansowego : bilans i rachunek zysków i strat za ostatnie 3 lata obrotowe...  
Jakie lata należy przyjąć (należy dodać, że termin sporządzania bilansu za rok 2007 upływa dnia 30.06.2008 r.)?
- Odpowiedź 63: W rozumieniu Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, „rok obrotowy – to rok kalendarzowy lub inny okres trwający 12 kolejnych pełnych miesięcy kalendarzowych, stosowanych również do celów podatkowych. Rok obrotowy lub jego zmiany określa statut lub umowa, na podstawie której utworzono jednostkę. Jeżeli jednostka rozpoczęła działalność w drugiej połowie przyjętego roku obrotowego, to można księgi rachunkowe i sprawozdanie finansowe za ten okres połączyć z księgami rachunkowymi i sprawozdaniem finansowym za rok następny. W przypadku zmiany roku obrotowego pierwszy po zmianie rok obrotowy powinien być dłuższy niż 12 kolejnych miesięcy”. W związku z powyższym, należy przedłożyć dokumenty za ostatnie 3 okresy rozrachunkowe zakończone pełnym sprawozdaniem finansowym.
- Pytanie 64: Potencjał kadrowy  
Przez doświadczenie na stanowisku 4 rozumie się lata przepracowane na stanowiskach kierowniczych, jak proponowane, przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie obiektów mostowych leżących w ciągu dróg co najmniej klasy GP  
Czy doświadczenie jako kierownik budowy będzie uznane za spełnienie warunków specyfikacji?
- Odpowiedź 64: Zgodnie z pkt. 7.2. SIWZ zamawiający przedstawia „**minimalne** warunki udziału w postępowaniu” W związku z tym, iż stanowisko Kierownika budowy jest wyższe rangą niż Kierownik robót, doświadczenie uzyskane podczas pełnienia obowiązków



Kierownika budowy zostanie, podczas oceny spełniania warunków przez zamawiającego, odpowiednio ujęte.

Pytanie 65: Most MD-1 km 170 + 962,86

Prefabrykowane belki gzymsowe:

Wg poz. 17 przedmiaru robót i Specyfikacji Technicznej M-13.01.06 z betonu klasy B-50 natomiast wg rysunku nr 18 dokumentacji technicznej z betonu klasy B-40. Z jakiej klasy betonu winny być wykonane prefabrykowane belki gzymsowe?

Odpowiedź 65: Beton belek gzymsowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50.

Pytanie 66: Most MD-1 km 170 + 962,86

Beton ochronny płyt przejściowych – wg – przedmiaru robót poz. 22 i Specyfikacji Technicznej M-13.02.02 klasy B-10, wg rysunku nr 18 dokumentacji technicznej klasy B-30. Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 66: Beton ochronny płyt przejściowych przyjąć beton B-10 wg poz. 22 przedmiaru robót.

Pytanie 67: Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych w ilości 23,9 m<sup>3</sup> – wg przedmiaru robót poz. 23 i specyfikacji Technicznych M-13.02.03. klasy B-15, wg rysunku nr 18 dokumentacji technicznej klasy B-10. Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 67: Beton podkładowy – górna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-25 w ilości 23,9m<sup>3</sup>.

Pytanie 68: Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych w ilości 84,0 m<sup>3</sup>  
Wg przedmiaru robót poz. 24 beton klasy B-25, wg Specyfikacji Technicznej M-13.02.04. beton klasy B-15, wg rysunku nr 18 dokumentacji technicznej grunt stabilizowany cementem. Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 68: Beton podkładowy – dolna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-15 w ilości 84,0m<sup>3</sup>.

Pytanie 69: Wiadukt WD-2 km 172+098,05

Prefabrykowane deski gzymsowe M-13.01.06.

Wg przedmiaru robót poz. 15 i specyfikacji technicznej – beton klasy B-50

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 15 – beton klasy B-40

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 69: Beton belek gzymsowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50.

Pytanie 70: Wiadukt WD-2 km 172+098,05

Łożyska garnkowe

-Wg przedmiaru robót poz. nr 35, 36, 37, 38:

-- nośności 2500 kN przesuwne – 1 szt.

-- nośności 2500 kN nieprzesuwne – 1 szt.

-- nośności 6500 kN przesuwne – 2 szt.

-- nośności 9500 kN przesuwne – 1 szt.

-Wg dokumentacji technicznej rys. nr 16

-- nośności 2500 kN przesuwne – 1 szt.

-- nośności 2400 kN przesuwne – 1 szt.

-- nośności 6500 kN przesuwne – 1 szt.

-- nośności 5400 kN nieprzesuwne – 1 szt.

-- nośności 3500 kN przesuwne – 1 szt.

-- nośności 5400 kN przesuwne – 1 szt.

Jakie łożyska należy zastosować?

Odpowiedź 70: Należy zastosować łożyska garnkowe:

- nośności 2500 kN przesuwne – 2 szt.

- nośności 6500 kN nieprzesuwne – 1 szt.

- nośności 6500 kN przesuwne – 1 szt.

- nośności 3500 kN przesuwne – 2 szt.

Pytanie 71: Wiadukt WD-2 km 172+098,05

Beton ochronny płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 20 oraz specyfikacji technicznej nr M-13.02.02. beton klasy B-10

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 13 beton klasy B-30

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 71: Beton ochronny płyt przejściowych przyjąć beton B-10 wg poz. 20 przedmiaru robót.

Pytanie 72: Wiadukt WD-2 km 172+098,05

Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 21 oraz specyfikacji technicznej M-13.02.03. beton klasy B-15

Wg dokumentacji technicznej rys. 13 beton klasy B-10

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 72: Beton podkładowy – górna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-25 w ilości 16,7m<sup>3</sup>.

Pytanie 73: Wiadukt WD-2 km 172+098,05

Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 2 beton klasy B-25, wg specyfikacji technicznej M-13.02.04 beton klasy B-15, wg dokumentacji technicznej rys. nr 13 grunt stabilizowany cementem

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 73: Beton podkładowy – dolna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-15 w ilości 62,2m<sup>3</sup>.

Pytanie 74: Zamawiający w pkt. 7.2.2 „Potencjał kadrowy” wymaga, w ramach warunków podmiotowych, wskazania przez wykonawcę spełnienia warunku dysponowania osobami legitymującymi się doświadczeniem i odpowiednimi kwalifikacjami do stanowisk jakie zostaną im powierzone.

W opisie potencjału kadrowego zamawiający określa w sposób niejednoznaczny warunek dysponowania osobami o odpowiednim doświadczeniu albowiem w pkt 7.2.2. użyto w siwz sformułowania „musi mieć ”do dyspozycji” po czym w opisie tego warunku wskazuje się Przez doświadczenie na stanowisku 1 rozumie się lata przepracowane na stanowisku dyrektora / zastępcy dyrektora kontraktu przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie dróg co najmniej klasy GP”.

Zgodnie z art. 22 ustawy Prawo zamówień publicznych o udzielenie zamówienia publicznego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy zgodnie z pkt 2 art. 22 ust.1: „posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia”.

Norma powyższa podlegała nowelizacjom zmierzającym do zniesienia obowiązku zatrudnienia osób przez wykonawców na podstawie umów o pracę a jednocześnie dopuszczono aby wykonawca w ramach umów cywilno prawnych mógł pozyskiwać współpracowników do realizacji przedmiotu zamówienia.

Wobec użycia w swiz przez Zamawiającego sformułowania o konieczności przepracowaniu na stanowisku osób wykazywanych do pełnienia funkcji dyrektora kontraktu-przedstawiciela wykonawcy proszę o jednoznaczne stwierdzenie:

a) Czy osoba wskazywana w ofercie jako kandydat na stanowisko „dyrektora kontraktu – przedstawiciel wykonawcy” powinna być zatrudniona na stanowisku dyrektora kontraktu jako pracownik w rozumieniu art.2 Kodeksu Pracy?

b) Czy Zamawiający dopuszcza wskazanie na powyższe stanowisko osoby, która pełniła tak nazywane funkcje, w ramach umowy cywilno-prawnej?

c) Czy Prezes / V-ce Prezes Spółki realizującej zadania polegające na budowie lub przebudowie dróg klasy GP, podpisujący kontrakty i faktycznie prawnie nadzorujący realizację i pracę kierownika budowy, ponoszący prawną odpowiedzialność za realizację kontraktów, legitymujący się 3 letnią działalnością w zakresie budowy lub przebudowy dróg klasy GP, spełnia warunki wskazania do na stanowisko Dyrektora Kontraktu?

Odpowiedź 74: Pod pojęciem „lata przepracowane na stanowisku” zamawiający rozumie „lata pełnienia obowiązków na stanowisku”, w związku z tym:

ad a) wskazana osoba nie musi być zatrudniona na stanowisku dyrektora kontraktu, jako pracownik Wykonawcy w rozumieniu art. 2 Kodeksu pracy.

ad b) Zamawiający dopuszcza wskazanie na powyższe stanowisko osoby, która pełniła tak nazwane funkcje, zatrudnionej u Wykonawcy w ramach umowy cywilno-prawnej.

ad c) Zamawiający dokona oceny spełniania warunków przez wskazane osoby na etapie weryfikacji ofert, na podstawie złożonych dokumentów, w przypadku ww. warunku w szczególności na podstawie „Informacji o doświadczeniu osób wskazanych w Formularzu 3.3” Nadmienia się, iż obowiązki pełnione na stanowisku Przedstawiciela Wykonawcy definiuje klauzula 4.3. „Warunków kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego”. Tłumaczenie wydania FIDIC 1999.

Pytanie 75: Czy forma potwierdzenia „za zgodność z oryginałem” dokumentów załączanych do oferty opisana w pkt. 8.6 „Instrukcji dla wykonawców” jest wystarczająca dla niniejszego postępowania ? (Zapis pkt. 8.6. jest w konflikcie ze sformułowaniem pkt. 9.7. tej samej „Instrukcji ...”)

Odpowiedź 75: W odpowiedzi wyjaśniamy, iż: PKT 9.7 dotyczy „dokumentów składających się na ofertę”, a zawartość oferty opisuje pkt. 9.4. „Instrukcji dla wykonawców”. Natomiast pkt. 8.6 mówi o formie dokumentów załączanych do tejże oferty, wymienionych w pkt. 9.5. „Instrukcji”.

Odpowiedzi na pozostałe zadane pytania oraz poprawione przedmiary robót zostaną przesłane wraz z odrębną korespondencją.

Powiadamy jednocześnie, że na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy „Prawo Zamówień Publicznych” zostają zmienione terminy do przedmiotowego postępowania:

- składania ofert: do dnia **17.04.2008r. do godz. 11.00**
- otwarcia ofert: dnia **17.04.2008r. do godz. 11.15.**

Załączniki:

1. Podbudowa płyt przejściowych - rysunek;
2. a) Tabela robót ziemnych odc. Barczewo - Kromerowo;  
b) Tabela robót ziemnych odc. Kromerowo – Biskupiec;
3. Telekomunikacja korekta przedmiaru;
4. Tabela obmiarów branży elektrycznej.

W imieniu Zamawiającego:

Z-ca Dyrektora Oddziału  
(-) podpis nieczytelny  
inż. Jarosław Kaczor