

**GODZINOWE NATĘŻENIE RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULIC
WYSZYŃSKIEGO - DK NR 16 - 29-LISTOPADA - PARTYZANTÓW
WYKONANE DNIA - 20.11.2007**

WLOT WYSZYŃSKIEGO PÓŁNOCNY - POJAZDY UMOWNE [E/h]

| KIERUNEK | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | 10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ | 11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ |
|--------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| W Lewo | 10 | 4 | 6 | 7 | 4 | 8 | 4 | 6 |
| Prosto | 413 | 590 | 608 | 582 | 600 | 611 | 523 | 724 |
| W Prawo | 61 | 135 | 138 | 143 | 148 | 131 | 147 | 220 |
| RAZEM | 484 | 729 | 752 | 732 | 752 | 750 | 674 | 950 |

WLOT DK NR 16 WSCHODNI - POJAZDY UMOWNE [E/h]

| KIERUNEK | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | 10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ | 11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ |
|--------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| W Lewo | 147 | 140 | 108 | 124 | 120 | 189 | 260 | 236 |
| W Prawo | 13 | 23 | 25 | 14 | 9 | 14 | 22 | 29 |
| RAZEM | 160 | 163 | 133 | 138 | 129 | 203 | 282 | 265 |

WLOT 29-LISTOPADA POŁUDNIOWY - POJAZDY UMOWNE [E/h]

| KIERUNEK | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | 10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ | 11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ |
|--------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| W Lewo | 13 | 63 | 39 | 44 | 39 | 26 | 38 | 40 |
| Prosto | 413 | 593 | 482 | 455 | 502 | 553 | 501 | 498 |
| W Prawo | 68 | 81 | 60 | 47 | 90 | 88 | 90 | 55 |
| RAZEM | 494 | 737 | 581 | 546 | 631 | 667 | 629 | 593 |

WLOT PARTYZANTÓW ZACHODNI - POJAZDY UMOWNE [E/h]

| KIERUNEK | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | 10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ | 11 ⁰⁰ -12 ⁰⁰ | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ |
|--------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| W Lewo | 141 | 231 | 209 | 173 | 174 | 185 | 173 | 159 |
| W Prawo | 26 | 63 | 55 | 47 | 63 | 60 | 90 | 95 |
| RAZEM | 167 | 294 | 264 | 220 | 237 | 245 | 263 | 254 |
| SUMA | 1305 | 1923 | 1730 | 1636 | 1749 | 1865 | 1848 | 2062 |

**NATEŻENIE RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULIC WYSZYŃSKIEGO - DK NR 16 - 29-LISTOPADA - PARTYZANTÓW
WLOT WYSZYŃSKIEGO PÓŁNOC POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)**

| W LEWO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
|-----------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|----------------|------------|
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobowe | 0 | 0 | 3 | 75 | 3 | 75 | 3 | 50 | 1 | 50 | 1 | 20 | 4 | 100 | 3 | 75 | 18 | 53 |
| Dostawcze | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8,8 |
| Ciężarowe | 3 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 |
| Ciężar.z przycz | 1 | 20 | 0 | 0 | 1 | 25 | 1 | 17 | 1 | 50 | 2 | 40 | 0 | 0 | 1 | 25 | 7 | 21 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rowery | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,9 |
| Rolnicze | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,9 |
| Suma | 5 | 1,5 | 4 | 0,7 | 4 | 0,7 | 6 | 1,1 | 2 | 0,4 | 5 | 0,9 | 4 | 0,8 | 4 | 0,6 | 34 | 0,8 |

| PROSTO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
|-----------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|----------------|-----------|
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 6 | 2,2 | 7 | 1,7 | 10 | 2,4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1,2 | 6 | 1,6 | 6 | 1,2 | 48 | 1,5 |
| Osobowe | 121 | 45 | 212 | 53 | 197 | 47 | 194 | 49 | 187 | 47 | 181 | 44 | 205 | 55 | 237 | 48 | 1534 | 49 |
| Dostawcze | 22 | 8,2 | 22 | 5,5 | 53 | 13 | 41 | 10 | 39 | 9,7 | 51 | 12 | 33 | 8,8 | 45 | 9,2 | 306 | 9,7 |
| Ciężarowe | 5 | 1,9 | 19 | 4,7 | 13 | 3,1 | 10 | 2,5 | 16 | 4 | 25 | 6,1 | 14 | 3,8 | 22 | 4,5 | 124 | 3,9 |
| Ciężar.z przycz | 114 | 43 | 141 | 35 | 145 | 35 | 146 | 37 | 154 | 38 | 148 | 36 | 113 | 30 | 175 | 36 | 1136 | 36 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rowery | 0 | 0 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 2 | 0,1 |
| Rolnicze | 0 | 0 | 1 | 0,2 | 0 | 0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 2 | 0,5 | 1 | 0,3 | 5 | 1 | 11 | 0,3 |
| Suma | 268 | 81 | 403 | 75 | 418 | 75 | 396 | 73 | 401 | 73 | 412 | 76 | 373 | 71 | 490 | 69 | 3161 | 74 |

| W PRAWO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
|-----------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|----------------|-----------|
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 2 | 3,5 | 1 | 0,8 | 2 | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,8 | 0 | 0 | 3 | 1,4 | 9 | 0,8 |
| Osobowe | 45 | 79 | 116 | 87 | 106 | 19 | 119 | 22 | 128 | 88 | 117 | 91 | 125 | 86 | 198 | 92 | 954 | 87 |
| Dostawcze | 6 | 11 | 14 | 11 | 18 | 14 | 19 | 13 | 16 | 11 | 7 | 5,5 | 18 | 12 | 13 | 6 | 111 | 10 |
| Ciężarowe | 4 | 7 | 2 | 1,5 | 3 | 2,3 | 3 | 2,1 | 2 | 1,4 | 3 | 2,3 | 2 | 1,4 | 2 | 0,9 | 21 | 1,9 |
| Ciężar.z przycz | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,1 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rowery | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,1 |
| Rolnicze | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,1 |
| Suma | 57 | 17 | 133 | 25 | 132 | 24 | 141 | 26 | 146 | 27 | 128 | 23 | 145 | 28 | 216 | 30 | 1098 | 26 |

RAZEM **330** **32** **540** **35** **554** **40** **543** **41** **549** **39** **545** **37** **522** **34** **710** **43** **4293** **38**

WLOT DK NR 16 WSCHÓD POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

| W LEWO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
|-----------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|----------------|-----------|
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 3 | 2,1 | 2 | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,7 | 0 | 0 | 2 | 0,8 | 0 | 0 | 9 | 0,7 |
| Osobowe | 124 | 87 | 114 | 83 | 72 | 73 | 78 | 68 | 97 | 84 | 138 | 78 | 214 | 86 | 189 | 85 | 1026 | 82 |
| Dostawcze | 12 | 8,5 | 18 | 13 | 18 | 18 | 24 | 21 | 11 | 9,6 | 28 | 16 | 23 | 9,2 | 22 | 9,9 | 156 | 12 |
| Ciężarowe | 0 | 0 | 1 | 0,7 | 4 | 4 | 5 | 4,3 | 5 | 4,3 | 3 | 1,7 | 5 | 2 | 3 | 1,3 | 26 | 2,1 |
| Ciężar.z przycz | 2 | 1,4 | 1 | 0,7 | 5 | 5,1 | 5 | 4,3 | 0 | 0 | 8 | 4,5 | 4 | 1,6 | 4 | 1,8 | 29 | 2,3 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,1 |
| Rowery | 1 | 0,7 | 1 | 0,7 | 0 | 0 | 1 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,2 |
| Rolnicze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,4 | 5 | 2,2 | 7 | 0,6 |
| Suma | 142 | 92 | 137 | 86 | 99 | 84 | 115 | 91 | 115 | 94 | 177 | 94 | 249 | 92 | 223 | 88 | 1257 | 90 |

| W PRAWO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
|-----------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|-----------|----------------|------------|
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Osobowe | 11 | 85 | 21 | 91 | 10 | 53 | 6 | 55 | 3 | 43 | 9 | 75 | 19 | 90 | 26 | 90 | 105 | 78 |
| Dostawcze | 2 | 15 | 1 | 4,3 | 4 | 21 | 3 | 27 | 2 | 29 | 2 | 17 | 1 | 4,8 | 3 | 10 | 18 | 13 |
| Ciężarowe | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5,3 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 4,8 | 0 | 0 | 3 | 2,2 |
| Ciężar.z przycz | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 21 | 2 | 18 | 0 | 0 | 1 | 8,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5,2 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rowery | 0 | 0 | 1 | 4,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,7 |
| Rolnicze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,7 |
| Suma | 13 | 8,4 | 23 | 14 | 19 | 16 | 11 | 8,7 | 7 | 5,7 | 12 | 6,3 | 21 | 7,8 | 29 | 12 | 135 | 9,7 |

RAZEM **155** **15** **160** **10** **118** **8,5** **126** **9,5** **122** **8,7** **189** **13** **270** **18** **252** **15** **1392** **12**

WLOT 29-LISTOPADA POŁUDNIE POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

| W LEWO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
|-----------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|----------------|------------|
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 0 | 0 | 1 | 1,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,3 |
| Osobowe | 10 | 83 | 56 | 90 | 33 | 87 | 42 | 95 | 35 | 95 | 22 | 88 | 36 | 95 | 35 | 88 | 269 | 91 |
| Dostawcze | 1 | 8,3 | 5 | 8,1 | 4 | 11 | 2 | 4,5 | 1 | 2,7 | 2 | 8 | 2 | 5,3 | 5 | 13 | 22 | 7,4 |
| Ciężarowe | 1 | 8,3 | 0 | 0 | 1 | 2,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Ciężar.z przycz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rowery | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rolnicze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,3 |
| Suma | 12 | 3,1 | 62 | 11 | 38 | 8,3 | 44 | 9,9 | 37 | 7,4 | 25 | 5 | 38 | 7,9 | 40 | 8,8 | 296 | 7,8 |
| PROSTO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 23 | 7,3 | 7 | 1,7 | 7 | 1,9 | 6 | 1,7 | 4 | 1,1 | 7 | 1,8 | 6 | 1,7 | 9 | 2,5 | 69 | 2,3 |
| Osobowe | 185 | 59 | 204 | 49 | 207 | 56 | 204 | 57 | 213 | 56 | 213 | 54 | 194 | 54 | 213 | 58 | 1633 | 55 |
| Dostawcze | 23 | 7,3 | 58 | 14 | 44 | 12 | 58 | 16 | 50 | 13 | 43 | 11 | 33 | 9,2 | 35 | 9,6 | 344 | 12 |
| Ciężarowe | 33 | 11 | 12 | 2,9 | 34 | 9,3 | 23 | 6,4 | 22 | 5,8 | 18 | 4,5 | 24 | 6,7 | 10 | 2,7 | 176 | 6 |
| Ciężar.z przycz | 48 | 15 | 131 | 31 | 73 | 20 | 64 | 18 | 85 | 22 | 116 | 29 | 99 | 28 | 99 | 27 | 715 | 24 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,1 |
| Rowery | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rolnicze | 2 | 0,6 | 5 | 1,2 | 1 | 0,3 | 2 | 0,6 | 4 | 1,1 | 0 | 0 | 3 | 0,8 | 0 | 0 | 17 | 0,6 |
| Suma | 314 | 80 | 417 | 75 | 367 | 80 | 357 | 80 | 379 | 76 | 397 | 79 | 359 | 75 | 366 | 80 | 2956 | 78 |
| W PRAWO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 1 | 1,5 | 1 | 1,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,5 | 1 | 1,3 | 0 | 0 | 2 | 4,1 | 7 | 1,3 |
| Osobowe | 54 | 82 | 59 | 79 | 31 | 60 | 36 | 80 | 58 | 72 | 65 | 81 | 64 | 77 | 37 | 76 | 404 | 76 |
| Dostawcze | 10 | 15 | 11 | 15 | 13 | 25 | 7 | 16 | 12 | 15 | 7 | 8,8 | 12 | 14 | 6 | 12 | 78 | 15 |
| Ciężarowe | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7,7 | 2 | 4,4 | 3 | 3,7 | 3 | 3,8 | 3 | 3,6 | 2 | 4,1 | 17 | 3,2 |
| Ciężar.z przycz | 1 | 1,5 | 4 | 5,3 | 4 | 7,7 | 0 | 0 | 5 | 6,2 | 4 | 5 | 4 | 4,8 | 1 | 2 | 23 | 4,3 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rowery | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,2 |
| Rolnicze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0,2 |
| Suma | 66 | 17 | 75 | 14 | 52 | 11 | 45 | 10 | 81 | 16 | 80 | 16 | 83 | 17 | 49 | 11 | 531 | 14 |
| RAZEM | 392 | 38 | 554 | 36 | 457 | 33 | 446 | 33 | 497 | 35 | 502 | 34 | 480 | 31 | 455 | 27 | 3783 | 33 |

WLOT PARTYZANTÓW ZACHÓD POJAZDY RZECZYWISTE (STRUKTURA RODZAJOWA)

| W LEWO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
|-----------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|----------------|-----------|
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 0 | 0 | 1 | 0,4 | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,6 | 3 | 0,2 |
| Osobowe | 125 | 89 | 211 | 93 | 190 | 92 | 149 | 87 | 150 | 87 | 160 | 87 | 151 | 89 | 148 | 94 | 1284 | 90 |
| Dostawcze | 11 | 7,8 | 14 | 6,1 | 12 | 5,8 | 17 | 9,9 | 18 | 10 | 22 | 12 | 15 | 8,8 | 7 | 4,5 | 116 | 8,1 |
| Ciężarowe | 1 | 0,7 | 1 | 0,4 | 3 | 1,4 | 4 | 2,3 | 3 | 1,7 | 0 | 0 | 3 | 1,8 | 1 | 0,6 | 16 | 1,1 |
| Ciężar.z przycz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rowery | 3 | 2,1 | 0 | 0 | 1 | 0,5 | 2 | 1,2 | 2 | 1,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0,6 |
| Rolnicze | 1 | 0,7 | 1 | 0,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,5 | 1 | 0,6 | 0 | 0 | 4 | 0,3 |
| Suma | 141 | 84 | 228 | 78 | 207 | 79 | 172 | 79 | 173 | 74 | 183 | 76 | 170 | 66 | 157 | 63 | 1431 | 75 |
| W PRAWO | 6 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ | | 7 ⁰⁰ -8 ⁰⁰ | | 8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ | | 9 ⁰⁰ -10 ⁰⁰ | | 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ | | 13 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ | | 14 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ | | 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰ | | SUMA 8h | |
| Rodzaj pojazdu | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % | ilość | % |
| Autobusy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,6 | 0 | 0 | 1 | 1,1 | 0 | 0 | 2 | 0,4 |
| Osobowe | 21 | 81 | 57 | 90 | 48 | 89 | 41 | 89 | 54 | 89 | 54 | 93 | 79 | 90 | 86 | 92 | 440 | 90 |
| Dostawcze | 5 | 19 | 6 | 9,5 | 5 | 9,3 | 4 | 8,7 | 5 | 8,2 | 3 | 5,2 | 7 | 8 | 6 | 6,5 | 41 | 8,4 |
| Ciężarowe | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,9 | 1 | 2,2 | 1 | 1,6 | 0 | 0 | 1 | 1,1 | 0 | 0 | 4 | 0,8 |
| Ciężar.z przycz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,2 |
| Motocykle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rowery | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rolnicze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,1 | 1 | 0,2 |
| Suma | 26 | 16 | 63 | 22 | 54 | 21 | 46 | 21 | 61 | 26 | 58 | 24 | 88 | 34 | 93 | 37 | 489 | 25 |
| RAZEM | 167 | 16 | 291 | 19 | 261 | 19 | 218 | 16 | 234 | 17 | 241 | 16 | 258 | 17 | 250 | 15 | 1920 | 17 |
| CAŁE SK | 1044 | | 1545 | | 1390 | | 1333 | | 1402 | | 1477 | | 1530 | | 1667 | | 11388 | |

SUMA + ilość - ilość wszystkich pojazdów jadących np. prosto zliczonych na wlocie - kolor czarny

SUMA + % - procęt pojazdów np. jadących w lewo na wlocie - kolor zielony

RAZEM + ilość - ilość pojazdów zliczonych na wlocie - kolor zielony

RAZEM + % - procęt pojazdów na wlocie w stosunku do pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie - kolor fioletowy

CAŁE SK + ilość - ilość pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie - kolor fioletowy