



**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**ODDZIAŁ W WARSZAWIE**  
**WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE**  
**05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C**  
**tel: (022) 701 50 20, 701 50 21**

**SPRAWOZDANIE NR 221/ZDN/2017**  
**POMIAR KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**

Data opracowania:	28.03.2017
Nazwa i adres Klienta:	GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1
Nr zlecenia:	1/Z.1/2017 z dnia 17.03.2017
Budowa / droga:	Droga Krajowa nr 62, skrzyżowanie Ostrzykowizna
Odcinek / etap:	DK62: km 183+250 - 183+650, DK7: km 0+000 - 0+100
Nr próbki wg T-1:	267/491/2017/ZDN - 268/491/2017/ZDN
Nr próbki wg Klienta:	-
Miejsce pomiaru:	DK62, SL, km 183+280 oraz DK7, SP, km 0+050
Dokument odniesienia:	-
Data pomiaru:	24.03.2017

**1. Wyniki**

Nr próbki wg T-1	Lokalizacja odwiertu	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy, [mm]	Uwagi
267/491/2017/ZDN	DK62, SL, km 183+280	mieszanka mineralno-asfaltowa	40	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	20	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	65	-
		stabilizacja	170	-
		piasek średni	400	-
268/491/2017/ZDN	DK7, SP, km 0+050	mieszanka mineralno-asfaltowa	30	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	30	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	35	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	40	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	20	-
		stabilizacja	150	-
		piasek średni	695	-

**2. Uwagi**

-

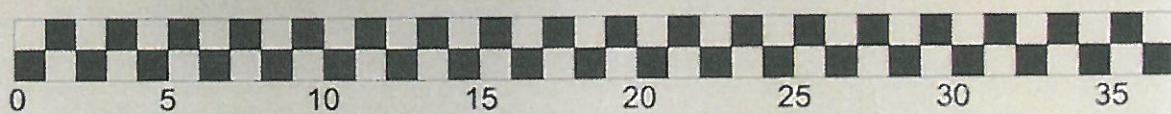
**3. Załączniki**

- Zlecenie nr 1/Z.1/2017 z dnia 17.03.2017.
- Protokół pobrania/przyjęcia nr 40/491/2017/ZDN z dnia 24.03.2017.
- Dokumentacja fotograficzna uzyskanych rdzeni

Opracował: <b>Starszy Specjalista</b> <i>mgr inż. Krzysztof Biernacki</i>	Autoryzował: <b>Starszy Specjalista</b> <i>28.03.2017 mgr inż. Krzysztof Biernacki</i>	Zatwierdził: <b>Wydziału Technologii - Laboratorium Drogowe</b> <i>30-03-2017</i>
---	--	---

Wyniki odnoszą się wyłącznie do pomiarów wykonanych na badanym odcinku. Sprawozdanie z pomiarów bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.





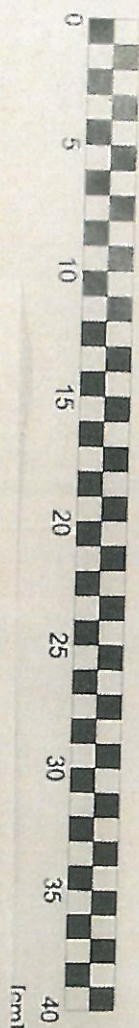
**DK7**

**KM 0+050**

**STRONA PRAWA**



**DK62**  
**KM 183+280**  
**STRONA LEWA**







GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W WARSZAWIE  
WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE  
05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C  
tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

PROTOKÓŁ NR 491/2017  
POBRANIA/PRZYJĘCIA PRÓBEK NAWIERZCHNI

Data/Czas:	<u>24.03.2017 13<sup>00</sup></u>
Nr zlecenia:	<u>112.1/2017</u>
Budowa/Droga:	<u>DK 62 Skanawanie Ostrołękowskie</u>
Odcinek / etap:	<u>DK 62 od 183+150 do 183+650, fazowa DK 7 od 0+000 do 0+100</u>
Przedmiot badania:	<u>warstwy konstrukcyjnej</u>
Producent/Wykonawca:	

Warunki pogodowe: ☐ słonecznie ☒ pochmurno ☐ deszcz ☐ śnieg  
☐ bezwietrznie ☐ wiatr ☐ inne: Temperatura: 10 °C

Poz.	1.	2.	3.	4.
Miejsce pobrania:	<u>DK 62</u> <u>183+280SL</u>	<u>DK 7</u> <u>0+050SP</u>		
Współrzędne geograficzne (N/E):	<u>-</u> / <u>-</u>	<u>-</u> / <u>-</u>	<u>-</u> / <u>-</u>	<u>-</u> / <u>-</u>
Długość odcinka:	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Producent:	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Oznakowanie próbek:	# <u>Ø 200</u> <u>3</u>	# <u>Ø 200</u> <u>4</u>	# <u>Ø</u>	# <u>Ø</u>

Metoda pobrania wg PN-EN 12697-27:2005 ☐ pkt 4.7 metoda wiercenia ☐ pkt. 4.8 metoda wycinania płyt

Zastosowane przyrządy do pobierania: ☐ wiertnica ☐ piła do nawierzchni

Uwagi:

Pobierający:	1. <u>Andrzej Saperwa</u> (imię i nazwisko)	przedstawiciel	<u>GDDKiA-T1</u> (firma)	<u>Saperwa</u> (podpis)
	2. _____ (imię i nazwisko)	przedstawiciel	_____ (firma)	_____ (podpis)
Obecni przy pobieraniu:	3. <u>Hubert Łopaciński</u> (imię i nazwisko)	przedstawiciel	<u>Bolewo</u> (firma)	<u>Łopaciński</u> (podpis)
	4. _____ (imię i nazwisko)	przedstawiciel	_____ (firma)	_____ (podpis)
	5. _____ (imię i nazwisko)	przedstawiciel	_____ (firma)	_____ (podpis)

Dostarczenie próbek (wypełnia WT-LD)		Nr zlecenia w ewidencji WT-LD: <u>491</u>		Data dostarczenia próbek: <u>24.03.2017</u>	
Poz.	1.	2.	3.	4.	Podpis osoby weryfikującej: <u>mgr inż. Krzysztof...</u>
Stan próbki	<input checked="" type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input checked="" type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	
Przyjęto do badań	<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Nadano nr próbki wg T-1	<u>2017.491.2017.2017</u>	<u>2017.491.2017.2017</u>	<u>2017.491.2017.2017</u>	<u>2017.491.2017.2017</u>	

Protokół pobrania/przyjęcia bez pisemnej zgody nie może być powielany inaczej, jak tylko w całości.

30X  
19.03.2017 P. G. G. G.

# Formularz zleceń badań laboratoryjnych nr 1/Z.1/2017

Rodzaj kontraktu:	BRZ/ DZ (*)	Typ badania:	K / -A- (*)
Kontrakt:	Droga Krajowa nr 62, skrzyżowanie Ostrzykowskie		
Wykonawca:	GDDKIA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1		
Zlecający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie; Laboratorium Drogowe - Opasz Kolonia, ul. Środzkowa 35C		
Zlecający:	DZI - kontrakt inwestycyjny; DZ - kontrakt umowny; K - badanie kontroli; A - badanie akceptacyjne, odcinków próbnych lub przydatności materiałów do wybudowania (grunty, mieszanki itp.)		

lp.	nr wykonawcy	nr ident. próbkę wg zleceniodawcy	przedmiot badania	nr SST, nr recepty lab.	wymagania wg SST	miejsce pobrania próbek/badania terenowego, odcinek	data pobrania próbek/badania terenowego	nr warstwy, materiał	zakres i rodzaj badań (*)	il. badań	informacje dodatkowe
1			DK nr 62 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DK 62 od km 183+250 do km 183+650 - w miejscu największego skoleinowania aw spękania siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym zakreślanym polem na załączniku graficznym nr 1	do uzgodnienia z WT	warstwy konstrukcyjne nawierzchni	2.1	1	• Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spękania. • Rozpoznanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
2			Łącznica do drogi nr 7 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			Łącznica do drogi nr 7 od km 0+000 do km 0+100 - w miejscu największego skoleinowania aw spękania siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym zakreślanym polem na załączniku graficznym nr 1	do uzgodnienia z WT	warstwy konstrukcyjne nawierzchni	2.1	1	• Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spękania. • Rozpoznanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

(\*) Niepotrzebne skreślić (\*\*) Zgodnie z załączonym Wykazem badań. W komórce: "zakres i rodzaj badań" w danym wierszu należy wpisać tylko jedno badanie z załączonego Wykazu badań.

Aleksandra Ożarówska, tel 22-209 23 34  
osoba do kontaktu ze strony zleceniodawcy  
(imię, nazwisko, telefon kontaktowy)

Uwagi:

Przebieg przebiegu zlecenia  
Zgodnie przyjęto do realizacji  
☒ z zastrzeżeniami  
☐ z zastrzeżeniami

*A. Ożarówska*

GDDKIA O/Warszawa  
Wydział Techniczny-Laboratorium Drogowe  
Wpłynęło do rejestru pod nr 491

2017-03-17

DORĘCZONO OSOBIŚCIE / WPLYNĘŁO

data i podpis osoby zlecającej

Z-ca Naczelnika  
Wydziału Dróg i Sieci Drogowej  
*[Podpis]*