



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

SPRAWOZDANIE NR 326/ZDN/2017
POMIAR KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Data opracowania:	07.04.2017
Nazwa i adres Klienta:	GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1
Nr zlecenia:	2/Z.1/2017 z dnia 17.03.2017
Budowa / droga:	Droga Krajowa nr 50, skrzyżowanie Sobiekursk
Odcinek / etap:	DK50: km 183+615 do km 183+900, DW801: dojazd do ronda
Nr próbki wg T-1:	444/492/2017/ZDN - 445/492/2017/ZDN
Nr próbki wg Klienta:	-
Miejsce pomiaru:	DK50, SP, km 183+700 oraz DW801 30m od ronda z DK50 kierunek południowy
Dokument odniesienia:	-
Data pomiaru:	07.04.2017

1. Wyniki

Nr próbki wg T-1	Lokalizacja odwiertu	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy, [mm]	Uwagi
444/492/2017/ZDN	DK50, SP, km 183+700	mieszanka mineralno-asfaltowa	20	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	70	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	100	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	80	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	20	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	70	-
		mieszanka kruszywa łamanego	140	-
		piasek średni	1500	-
445/492/2017/ZDN	DW801, 30 m od ronda z DK50 kierunek południowy.	mieszanka mineralno-asfaltowa	40	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	100	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	60	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	80	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	80	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	70	-
		-	poniżej	brak rozpoznania *

2. Uwagi

* na drodze DW801 brak rozpoznania warstw nawierzchni poniżej głębokości 430 mm ze względu na zbyt gruby pakiet warstw asfaltowych, brak możliwości pobrania próbki z niżej zalegających warstw konstrukcyjnych.

3. Załączniki

1. Zlecenie nr 2/Z.1/2017 z dnia 17.03.2017.
2. Protokół pobrania/przyjęcia nr 62/492/2017/ZDN z dnia 07.04.2017.
3. Dokumentacja fotograficzna uzyskanych rdzeni

Opracował: Starszy Specjalista 07-04-2017 <i>mgr inż. Krzysztof Błotnicki</i>	Autoryzował: Starszy Specjalista 07-04-2017 <i>mgr inż. Krzysztof Błotnicki</i>	Zatwierdził: Wydziału Technologii – Laboratorium <i>Pedagog</i> 10-04-2017
Wyniki odnoszą się wyłącznie do pomiarów wykonanych na badanym odcinku. Sprawozdanie z pomiarów bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.		

Formularz zleceń badań laboratoryjnych nr 2/Z.1/2017

Rodzaj kontraktu: BRZ / DZ (*)	Typ badania: K / A- (*)	Pracownia: Zespół Diagnostyki Nawierzchni
Kontrakt:	Droga Krajowa nr 50, rondo Sobiechowsk	
Wykonawca:		
Zlecienniodawca:	GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1	
Zlecienniofortora:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie; Laboratorium Drogowe - Opacz Kolonia, ul. Śródkowa 35c	

DZI - kontrakt inwestycyjny; DZ - kontrakt utrzymaniowy; K - badanie akceptacyjne, odcinków próbnych lub przydatności materiałów do wbudowania (grunty, mieszanki itp.)

lp.	nr wykonawcy	nr ident. próbki wg zlecienniodawcy	przedmiot badania	nr SST, nr recepty lab.	wymagania wg SST	miejsce pobrania próbki/badania terenowego, odcinek	data pobrania próbki/badania terenowego	nr warstwy, materiał	zakres i rodzaj badań ^(*)	il. badań	informacja dodatkowa
1			DK nr 50 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DK 50 od km 183+615 do km 183+900 - w miejscu największego skoleinowania ew spełnienia siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym na załączniku graficznym nr 2	do uzgodnienia z WT	warstwy konstrukcyjne nawierzchni	2.1	1	<ul style="list-style-type: none"> Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spękania. Rozpoznanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
2			DW 801 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DW nr 801 na dojeździe do tonda - w miejscu największego skoleinowania ew spełnienia siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym na załączniku graficznym nr 2	do uzgodnienia z WT	warstwy konstrukcyjne nawierzchni	2.1	1	<ul style="list-style-type: none"> Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spękania. Rozpoznanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

(*) Niepotrzebne skreślić (**) Zgodnie z załączonym Wykazem badań. W komórce: "zakres i rodzaj badań" w danym wierszu należy wpisać tylko jedno badanie z załączonego Wykazu badań.

Aleksandra Ożarowska, tel 22-209 23 34
osoba do kontaktu ze strony zlecienniodawcy
(imię, nazwisko, telefon kontaktowy)

Uwagi:

data i podpis osoby zlecającej

Przebieg zlecenia
zrealizowano
z zastrzeżeniami

☒ z zastrzeżeniami

[Signature]

GDDKiA O/Warszawa
Wydział Techniczny i Lab. i Inżyn. Drogowe
Wpłynęło do rejestru dnia 17.03.2017

2017-03-17

DORĘCZONO OSOBIŚCIE / WPŁYNĘŁO



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
05 - 016 OPACZ KOŁONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

PROTOKÓŁ NR 62/492/2017/2017
POBRANIA/PRZYJĘCIA PRÓBEK NAWIERZCHNI

Data/Czas:	07.04.2017
Nr zlecenia:	12.112017
Budowa/Droga:	DK 50
Odcinek / etap:	rondło Sobiechów
Przedmiot badania:	Konstrukcja
Producent/Wykonawca:	

Warunki pogodowe: ☐ słonecznie ☐ pochmurno ☐ deszcz ☐ śnieg
☒ bezwietrznie ☐ wiatr ☐ inne: _____ Temperatura: 3 °C

Poz.	1.	2.	3.	4.
Miejsce pobrania:	DK 50 183+700 SP	DK 801 30m od krawężnika rondło		
Współrzędne geograficzne (N/E):	/	/	/	/
Długość odcinka:				
Producent:				
Oznakowanie próbki:	# Ø 200 1	# Ø 200 2	# Ø	# Ø

Metoda pobrania wg PN-EN 12697-27:2005

☒ pkt 4.7 metoda wiercenia☐ pkt. 4.8 metoda wycinania płyt

Zastosowane przyrządy do pobierania:

☒ wiertnica☐ piła do nawierzchni

Uwagi:

Pobierający:	1. <u>GRZEGORZ PIOTRAK</u> (imię i nazwisko)	przedstawiciel	<u>GDDKIA</u> (firma)	<u>[podpis]</u> (podpis)
	2. _____ (imię i nazwisko)	przedstawiciel	(firma)	(podpis)
Obecni przy pobieraniu:	3. <u>Zbigniew Wolski</u> (imię i nazwisko)	przedstawiciel	(firma)	<u>[podpis]</u> (podpis)
	4. _____ (imię i nazwisko)	przedstawiciel	(firma)	(podpis)
	5. _____ (imię i nazwisko)	przedstawiciel	(firma)	(podpis)

Dostarczenie próbek

(wypełnia WT-LD)

Nr zlecenia w ewidencji WT-LD:

492

Data dostarczenia próbek:

07.04.2017

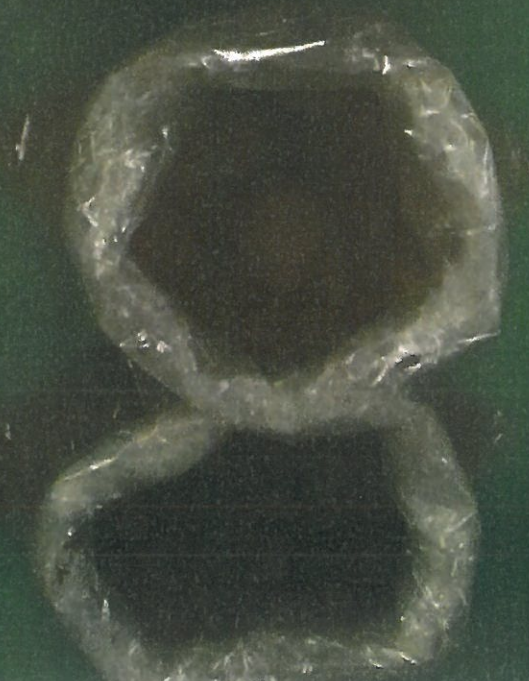
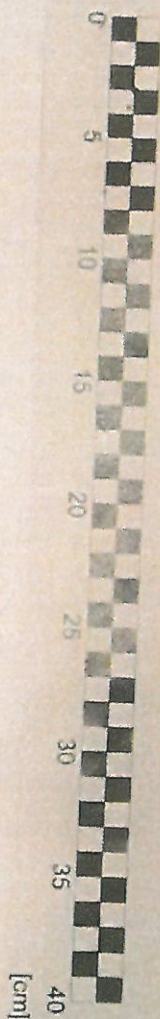
Poz.	1.	2.	3.	4.	
Stan próbki	<input checked="" type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input checked="" type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	
Przyjęto do badań	<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	Podpis osoby weryfikującej:
Nadano nr próbki wg T-1	444 492/2017/2017	445 492/2017/2017			<u>[podpis]</u>

Protokół pobrania/przyjęcia bez pisemnej zgody nie może być powielany inaczej, jak tylko w całości.



1	1-14c 59
2	1-30 04/1
3	1-56
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	

DK50
KM 183+700
STRONA PRAWA



DW801
30 m OD
KORONY RONDA
Z DK50
PAS KIERUNEK
POŁUDNIOWY

