

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>**OGŁOSZENIE DODATKOWYCH INFORMACJI, INFORMACJE O NIEKOMPLETNEJ PROCEDURZE LUB SPROSTOWANIE**

Uwaga: Jeżeli sprostowanie lub dodanie informacji prowadzi do znaczącej zmiany warunków określonych w pierwotnym ogłoszeniu o zamówieniu, konieczne może okazać się przedłużenie początkowo przewidzianych terminów ze względu na zachowanie zasady równego traktowania oraz warunków konkurencyjności zamówienia.

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA**I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE****Oficjalna nazwa:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**Adres pocztowy:** ul. Roosevelta 9**Miejscowość:** ul. Żelazna 59**Kod pocztowy:** 00-848**Kraj:** Polska**Punkt kontaktowy:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź**Tel.:** 042 6622300**Osoba do kontaktów:** Andrzej Podsiadły**E-mail:** przetargi@lodz.gddkia.gov.pl**Faks:** +48 42 6622337**Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)**Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (URL):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO☒ **Instytucja zamawiająca** (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/18/WE)☐ **Podmiot zamawiający** (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/17/WE – Zamówienia sektorowe)

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****II.1) OPIS****II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą** (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

II.1.2) Krótki opis (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przedmiotem zamówienia jest Zarządzanie kontraktem budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Zadanie powyżej jest podzielone na 4 odcinki:

A) Autostrada Toruń – Stryków węzeł Kowal – węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/ zadanie II odcinek 1A,1B, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

B) Autostrada A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 – zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki – węzeł Kotliska", w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

C) Autostrada A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000" , w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

D) Autostrada A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku w.Piątek (z węzłem)-w.Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000" , w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

W celu realizacji powyższego zamówienia Wykonawca zapewni Ekspertów Kluczowych o których jest mowa w p.III.2.3 oraz personel nie wymieniony jako Eksperti Kluczowi, a niezbędny do właściwego wykonania przedmiotu zamówienia, w odpowiedniej ilości oraz z odpowiednimi uprawnieniami (w przypadku sprawowania samodzielnej funkcji technicznej) np.:

inspektorów nadzoru robót drogowych, inspektorów robót mostowych, specjalistów ds. rozliczeń, inspektorów ds. materiałowych, konstrukcyjno-budowlanych, elektrycznych i energetycznych, sanitarnych, melioracyjnych, telekomunikacyjnych, robót gazowniczych, geodetów, inspektorów nadzoru ds. zieleni, specjalistów ds. ochrony środowiska i kontaktu ze społecznością lokalną, nadzór archeologiczny, ekspertów ds. systemu poboru opłat, ekspertów ds. systemu łączności alarmowej oraz pozostały personel obsługi np.: sekretariat , asystenci , obsługa techniczno- administracyjna.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ODCINKA 1:

Odcinek od węzła Kowal wraz z tym węzłem do gr.woj. kujawsko-pomorskiego/łódzkiego od km 215+850 do km 230+817 zlokalizowany jest na terenie województwa kujawsko pomorskiego, a fragmentem na terenie woj. mazowieckiego i został oznaczony jako zadanie I odcinek IV

Odcinek od gr. woj. kujawsko – pomorskiego/łódzkiego do węzła Sójki wraz z tym węzłem od km 230+817 do km 245+800 zlokalizowany jest na terenie woj. łódzkiego (zadanie II odcinek 1A) i woj. mazowieckiego (zadanie II odcinek 1B)

Zakres przedmiotowej inwestycji

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją

1) Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 29,95 km,
- budowa węzła drogowego „Kowal” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa węzła „Sójki” wraz ze stacją poboru opłat (SPO)
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Lubień Płn”(MOP II), „Lubień Płd”(MOP III), „Strzelce Płn”(MOP I), „Strzelce Płd” (MOP I),)
- przebudowy dróg:
 - odcinek IV zadanie I (woj. kujawsko – pomorskie):
 - przebudowa drogi krajowej nr 91 (dotychczas dk-1)
 - przebudowa drogi gminnej Unisławice - Strzały (WD-182)
 - przebudowa drogi gminnej Boża Wola – Unisławie (WD-182A),
 - przebudowa drogi gminnej Myszki – Chojny (WD-183),
 - przebudowa drogi gminnej nr 191407C Grodno – Bilno (WD-184),

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- przebudowa drogi gminnej nr 191410C Babia Góra – Byszyn (WD-185),
- przebudowa drogi gminnej nr 191414C Babia Góra – Byszyn (WD-186),
- przebudowa drogi gminnej nr 191417C Gulewo - Wąwał (WD-187)
- przebudowa drogi powiatowej nr 2934C Działkowo – Lubień Kujawski (WD-188),
- przebudowa drogi gminnej nr 191492C Wola Działkowska – Świerna (WD-189),
- przebudowa drogi gminnej nr 191427C Antoniewo – Świerna (WD-190),
- odcinek 1A i 1B zadanie II (woj. mazowieckie i łódzkie)
- przebudowa drogi gminnej nr 102255E Łanięta-Jurków (WD-191)
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 583 Kutno-Gostynin (WD-193)
- przebudowa drogi Sokołów-Niedzew (WD-195)
- przebudowa drogi powiatowej nr 2140E Drogowo-Łanięta (WD-196)
- przebudowa drogi gminnej 102406E
- przebudowa drogi powiatowej nr 2136E Raciborzów-Mnich (WD-199)
- przebudowa drogi krajowej nr 60 Płock-Kutno
- budowa łącznic wg opisu na końcu
- budowa dróg dojazdowych i placu SPO „Kowal”
- budowa dróg dojazdowych i placu SPO „ Sójki”
- budowa placów postojowych i dróg manewrowych na MOP „Lubień Płn” i „Lubień Płd.”
- budowa placów postojowych i dróg manewrowych na MOP „Strzelce Płn” i „Strzelce Płd.”
- budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
- budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.

2) Obiekty inżynierskie (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa 3 obiektów na węźle Kowal (WD-181A) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 91 (WD-181, WD-181B)
- budowa 2 obiektów na węźle Sójki (WD-200) w tym 1 wiadukt w ciągu drogi krajowej nr 60 (WD-201),
- budowa 2 obiektów mostowych w ciągu autostrady – przejście ekologiczne (MA-192, MA-197),
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 581 Krośnice-Gostynin (WD-193)
- budowa 3 wiaduktów w ciągu dróg powiatowych (WD-188, WD-196, WD-199),
- budowa 12 (WD-182, WD-182A, WD-183, WD-184, WD-185, WD-186, WD-187, WD-189, WD-190, WD-194, WD-195, WD-199) wiaduktów w ciągu dróg gminnych i lokalnych,
- budowa przepustów autostradowych-drogowych,
- budowa przepustów ekologicznych
- budowa przejść gospodarczych i ekologicznych (E6, E7, . PG 191,)

3) Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa osadników i separatorów,
- budowa przepompowni.

4) Kanalizacja sanitarna (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP

5) Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej

(zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiornika p.poż.,
- budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiorników p.poż.,

6) Urządzenia ochrony środowiska (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
- budowa ekranów akustycznych,
- system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
- budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich

7) Zieleni (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- nasadzenia.

8) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- bariery ochronne,
- platformy z kolumnami alarmowymi,

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- ogrodzenie drogi,
- zjazdy awaryjne,
- przejazdy awaryjne.

9) Oświetlenie (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa oświetlenia na węzłach,
- budowa oświetlenia MOP i SPO,

10) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie energetyczne WN, SN i nN,
- kanalizacja deszczowa,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.

11) Zasilanie obiektów autostradowych (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
- przepompowni ścieków deszczowych,
- urządzeń MOP-ach „Lubień Płn” i „Lubień Płd.” oraz „Strzelce Płn” i „Strzelce Płd.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
- projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.

12) Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węzłach „Kowal”, „Sójki”,

- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
- zadaszenie stacji poboru opłat,
- kioski poboru opłat wraz z instalacjami,
- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg

AUTOSTRADA A-1

klasa techniczna - A

prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h

prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h

liczba pasów ruchu - 2/2

liczba pasów ruchu docelowa - 2/3

szerokość pasa ruchu - 3,75 m

szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m

szerokość podwójnego pasa włączania - 7,00 m

szerokość podwójnego pasa wyłączania - 7,00 m

szerokość pobocza - 1,25 m

skrajnia pionowa - 4,70 m

klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -A+Stanag 150

dopuszczalne obciążenie nawierzchni -115 kN/oś

Pas dzielący szerokości 11,00 m - 11,50 m;

Opaski wewnętrzne szerokości 0,50 m;

Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5 %;

Szerokość pasa awaryjnego 3,00 m;

Skrajnia pionowa 4,70 m;

Parametry techniczne węzłów drogowych objętych zamówieniem:

Parametry węzła Kowal:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica ŁK-1 wyjazdowa typu P1/P2 połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat

- długość 1,0 km
- prędkość projektowa 30/40/50 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0-8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość chodnika na odcinku SPO 2,00 m

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-2 wyjazdowa typu P1 pośrednia
- długość 0,2 km
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-3 wyjazdowa typu P1 bezpośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 40/50 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-4 wyjazdowa typu P1/P2 bezpośrednia
- długość 0,4 km
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0/8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-5 wyjazdowa typu P1/P2 pośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0/8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-6 wyjazdowa typu P1 pośrednia
- długość 0,2 km
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-7 wyjazdowa typu P1 bezpośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 30/50 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-8 wyjazdowa typu P1/P2 bezpośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0/8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-9 wyjazdowa typu P1/P2 bezpośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0/8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6

Parametry węzła Sójki:

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Typ węzła: WA „trąbka” z rondem

Parametry łącznic:

Łącznica nr 1 wjazdowa typu P1 pośrednia relacji DK 60-Łódź jednopasowa jednokierunkowa typ P-1

- długość 0,3 km

- prędkość projektowa 40 km/h

Łącznica nr 2 wyjazdowa typu P1 bezpośrednia relacji Gdańsk-DK 60 jednopasowa jednokierunkowa typ P-1

- długość 0,4 km

- prędkość projektowa 40 km/h

Łącznice nr 3, 4, 5 Łódź-DK 60, DK 60-Gdańsk tworzące razem dwupasową dwukierunkową łącznicę typu P-4

- długość 0,85 km

- prędkość projektowa 40 km/h

Dojazd do SPO długość ok.0,5 km

Ogólna długość łącznic na węźle 2,1 km.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ODCINKA 2:

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2

Zakres przedmiotowej inwestycji

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją

13) Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,

- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO)

- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)

-przebudowy dróg:

- - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów Muchnów na długości ok. 0,64 km (WD-203)
- - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206)
- - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów-DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208)
- - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne-Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213)
- - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn-Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215)
- - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218)
- - przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46, WD-205 km 0,6, WD-207 km 0,44, WD-212 km 0,67, WD-214 km 0,61)
- budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
- budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.

14) Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),

- budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217)

- budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD 213, WD-215, WD-128)

- budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E

- budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),

- budowa przepustów autostradowych-drogowych,

- budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)

- budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A)”

- budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa

15) Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,

- budowa osadników i separatorów,

- budowa przepompowni.

16) Kanalizacja sanitarna

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP

17) Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej

- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiornika p.poż.,
- budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiorników p.poż.,

18) Urządzenia ochrony środowiska

- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
- budowa ekranów akustycznych,
- system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
- budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich

19) Zieleni

- nasadzenia.

20) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- bariery ochronne,
- platformy z kolumnami alarmowymi,
- elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- ogrodzenie drogi,
- zjazdy awaryjne,
- przejazdy awaryjne.

21) Oświetlenie

- budowa oświetlenia na węzłach,
- budowa oświetlenia MOP i SPO,

22) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie energetyczne WN, SN i nN,
- kanalizacja deszczowa,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.

23) Zasilanie obiektów autostradowych

- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
- przepompowni ścieków deszczowych,
- urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.”, „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
- projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.

24) Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotłiska”

- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
- zadaszenie stacji poboru opłat,
- kioski poboru opłat wraz z instalacjami,
- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg**AUTOSTRADA A-1**

klasa techniczna - A

prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h

prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h

liczba pasów ruchu - 2/2

liczba pasów ruchu docelowa - 2/3

szerokość pasa ruchu - 3,75 m

szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m

szerokość podwójnego pasa włączania - 7,00 m

szerokość podwójnego pasa wyłączania - 7,00 m

szerokość pobocza - 1,25 m

skrajnia pionowa - 4,70 m

klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady - A+Stanag 150

dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Pas dzielący szerokości 11,00 m - 11,50 m;

Opaski wewnętrzne szerokości 0,50 m;

Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5 %;

Szerokość pasa awaryjnego 3,00 m;

Skrajnia pionowa 4,70 m;

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC)

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 134 m

Łącznica „A2” kierunek A-1 – Warszawa (przedłużenie łącznicy BC)

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 129 m

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk – DK-2

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 240 m

Łącznica „B2” kierunek Warszawa – A-1

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 194 m

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk – DK-2

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 125 m

Łącznica „C2” kierunek Warszawa – A-1

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 155 m

Łącznica „D1” A-1 Gdańsk – DK-2

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 103 m

Łącznica „D2” kierunek Warszawa – A-1

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 94 m

Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat

- typ łącznicy P4,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 1193 m

Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ODCINKA 3:

Autostrada A-1 na odcinku od km 261+000 do km 270+000 od węzła „Kotliska” bez węzła do węzła „Piątek” bez węzła.

Zadanie II sekcja 2 odcinek 2.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego w powiatach: kutnowskim (Gm. Krzyżanów) łączymskim (Gm. Piątek)

Zakres inwestycji

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady

- rozbiórki elementów dróg i ulic,

- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,

- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,

- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją

25) Roboty drogowe:

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
 - przebudowa dróg:
 - - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
 - - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie –na długości ok.0,50 km (WD-219)
 - - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
 - - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
 - - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
 - - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogoszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
 - budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
 - budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
 - budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
 - budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
 - budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
 - budowa i przebudowa ciągów pieszych.
- 26) Obiekty inżynierskie:
- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
 - WD-219, DG-102168E,
 - WD-224, DG-104211E,
 - WD-227, DG-104213E,
 - budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
 - WD-220, DP- 2112E,
 - budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
 - E-221,
 - budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
 - MA-226, rz. Moszczenica,
 - MA-228, rz. Malinka,
 - budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
 - MD-226A, rz. Moszczenica,
 - budowa 2 przejazdów gospodarczych,
 - budowa 6 przepustów ekologicznych,
 - budowa przepustów autostradowych/drogowych
- 27) Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowę zbiorników infiltracyjno – odparowujących,
- 28) Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej
- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty p.poż. i zbiornika p.poż.,
 - przebudowa kolidującej sieci wodociągowej
- 29) Urządzenia ochrony środowiska
- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - budowa ekranów akustycznych,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich
- 30) Zieleń
- nasadzenia.
- 31) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- bariery ochronne,
 - bariery przeciwoślńnieniowe,
 - platformy z kolumnami alarmowymi,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne,
 - wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych
- 32) Oświetlenie
- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr104209E

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- przebudowa sieci oświetleniowej

33) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,

- linie energetyczne SN i nN,

- kanalizacja deszczowa,

- linie teletechniczne,

- sieć wodociągowa

34) Zasilanie obiektów autostradowych

- budowę sieci łączności autostradowej

Parametry techniczne dróg

AUTOSTRADA A-1

klasa techniczna - A

prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h

prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h

liczba pasów ruchu - 2/2

liczba pasów ruchu docelowa - 2/3

szerokość pasa ruchu - 3,75 m

szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m

szerokość pobocza - 1,25 m

skrajnia pionowa - 4,70 m

klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -A+Stanag 150

dopuszczalne obciążenie nawierzchni -115 kN/oś

Pas dzielący szerokość - 11,50 m (w tym rezerwa na 3-ci pas ruchu);

Opaski wewnętrzne szerokości 0,50 m;

Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5 %;

Szerokość pasa awaryjnego 3,00 m;

Skrajnia pionowa 4,70 m;

kategoria ruchu KR6

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ODCINKA 4:

Autostrada A-1 na odcinku Piątek –Stryków od km 270+000 do km 291+000 wraz z węzłem Piątek i bez węzła Stryków.

Odcinek 2 sekcja 3 oraz odcinek 3 są zlokalizowane w całości w województwie łódzkim w powiatach: łączyckim (gmina Piątek), łowickim (gmina Bielawy) i zgierskim (gminy Głowno i Stryków).

1. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

1.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze (wspólne dla odcinka 2 sekcja 3 oraz odcinka 3):

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady

- rozbiórki elementów dróg i ulic,

- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,

- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,

- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją

1.2. Roboty drogowe:

a) wspólne dla odcinka 2 sekcji 3 i odcinka 3

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami dla dróg klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 21,0 km

-budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych

-budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.

-budowa systemu dróg wewnętrznych autostrady

-budowa systemu odwodnienia powierzchniowego

b) Odcinek 2 sekcja 3

o budowa 1 węzła drogowego „Piątek” wraz ze stacją poboru opłat (SPO)

o przebudowa drogi wojewódzkiej nr 703 Łęczyca-Łowicz (WD-230)

o przebudowa drogi gminnej nr 104216E Orenice-Kol. Orenice (WD-229)

o budowa łącznic wg wykazu na końcu opisu

o budowa dróg dojazdowych, wewnętrznych i placu SPO „Piątek”

o budowa jezdni i placów manewrowych, parkingów OUA „Piątek”

c) Odcinek 3:

o budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Głowno Wschodnie” (MOP I), „Głowno Zachodnie” (MOP I)

o budowa placów postojowych i dróg manewrowych na MOP I „Głowno Wschodnie”, „Głowno Zachodnie”

o przebudowa drogi powiatowej nr 5115 E Piątek-Porów na odc. ok.0,9 km (WD-234)

o przebudowa drogi powiatowej nr 5111 E Mąkolice-Koźle na odc. ok.0,7 km (WD-238)

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- o przebudowa drogi powiatowej nr 5110 E Pludwiny-Koźle na odc. ok.0,6 km (WD-239)
- o przebudowa drogi powiatowej nr 5110E Bratoszewice-Koźle na odc. ok.0,2 km (WA-240)
- o przebudowa drogi gminnej nr 104216 E Oszkowice-Bielice na odc. ok.0,6 km (WD-232)
- o przebudowa drogi gminnej nr 104235 E Witów-Stare Piaski na odc. ok.0,6 km (WD-233)
- o przebudowa drogi gminnej nr 120091 E Witów-Mąkolice na odc. ok. 0,6 km (WD-235)
- o przebudowa drogi gminnej Mąkolice-Feliksów na odc. ok. 0,6 km (WD-236)
- o przebudowa drogi gminnej nr 120092 E Mąkolice-Feliksów na odc. ok. 0,7 km (WD-237)
- 1.3. Obiekty inżynierskie (razem dla odcinka 2 sekcja 3 i odcinka 3):
 - a) budowa 2 wiaduktów autostradowych:
 - o WA-240 (nad droga powiatowa 5112E)
 - o WA 241 (nad linią kolejową nr 15 Zgierz-Łowicz)
 - b) budowa 1 mostu autostradowego MA-234A (rz. Malina)
 - c) budowa 10 wiaduktów drogowych
 - o 1 w ciągu łącznicy węzła „Piątek” WD-231
 - o 1 w ciągu drogi wojewódzkiej WD-230
 - o 3 w ciągu dróg powiatowych:
 - o WD-234
 - o WD-238
 - o WD-239
 - o 6 w ciągu dróg gminnych:
 - o WD-229
 - o WD-232
 - o WD-233
 - o WD-235
 - o WD-236
 - o WD-237
 - d) budowa przejść dla zwierząt: PZ-239a (dla zwierząt średnich); PZ-239b (dla zwierząt dużych; przejście zespolone z ciekim).
 - e) budowa 27 przepustów pod autostradą
 - f) budowa przepustów z rur stalowych
- 1.4. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa osadników i separatorów,
 - budowa przepompowni.
- 1.5. Kanalizacja sanitarna:
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
 - budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP
- 1.6. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej :
 - budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiornika p.poż.,
 - budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiorników p.poż.,
 - wodociąg zasilający OUA „Piątek”
- 1.7. Urządzenia ochrony środowiska oraz zieleni:
 - urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
 - system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
 - budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich,
 - nasadzenia i gospodarka istniejącą zielenią,
 - budowa ekranów akustycznych.
- 1.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - budowa systemu łączności autostradowej w tym platform z kolumnami alarmowymi
 - bariery ochronne,
 - elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
 - ogrodzenie drogi,
 - zjazdy awaryjne,
 - przejazdy awaryjne.
- 1.9. Oświetlenie (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):
 - budowa oświetlenia na węzłach,
 - budowa oświetlenia MOP, SPO, OUA
- 1.10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie energetyczne, SN i nN,
- kanalizacja deszczowa,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,

1.11. Zasilanie obiektów autostradowych

- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
- przepompowni ścieków deszczowych,
- urządzeń MOP-ach „Główno Wsch” i „Główno Zach” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),

1.12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) i obwodu utrzymania autostrady (OUA) na węźle „Piątek”,

- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
- budynki OUA wraz z instalacjami w tym budynki administracyjne, socjalne, magazynowo-warsztatowe, garaże, skład materiałów sypkich, magazyn, zbiornik na materiały niebezpieczne
- zadaszenie stacji poboru opłat,
- kioski poboru opłat wraz z instalacjami,
- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.
- agregat prądowórczy dla OUA

2. Parametry techniczne dróg

2.1. AUTOSTRADA A-1

klasa techniczna - A

prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h

prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h

liczba pasów ruchu - 2/2

liczba pasów ruchu docelowa - 2/3

szerokość pasa ruchu - 3,75 m

szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m

szerokość podwójnego pasa włączania - 7,00 m

szerokość podwójnego pasa wyłączania - 7,00 m

szerokość pobocza - 1,25 m

skrajnia pionowa - 4,70 m

klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -A+Stanag 150

dopuszczalne obciążenie nawierzchni -115 kN/oś

Pas dzielący szerokości 11,00 m - 11,50 m;

Opaski wewnętrzne szerokości 0,50 m;

Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5 %;

Szerokość pasa awaryjnego 3,00 m;

Skrajnia pionowa 4,70 m;

2.2. Parametry techniczne węzłów drogowych objętych zamówieniem:

Parametry węzła Piątek:

Typ węzła: WA typ: „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica A-1 wjazdowa typu P1

- długość ok. 0,14 km

Łącznica B-1 wyjazdowa typu P1 bezpośrednia

- długość ok. 0,27 km

Łącznica C-1 wjazdowa typu P1 bezpośrednia

- długość ok. 0,30 km

Łącznica D-1 wyjazdowa typu P-1 pośrednia

- długość ok. 0,1 km

Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat

- długość ok. 0,95 km

II.1.3 Wspólny Słownik Zamówień (CPV) (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Główny przedmiot	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
	71520000	

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.**SEKCJA IV: PROCEDURA****IV.1) RODZAJ PROCEDURY****IV.1.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)**

- ☐ Otwarta
- ☒ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**IV.2.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą /podmiot zamawiający (podano w pierwotnym ogłoszeniu, o ile dotyczy)**

5/09/2009

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną (jeżeli są znane):

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez:

- ☒ SIMAP
- ☐ OJS eSender

Login: SIMAP2_skr15

Dane referencyjne ogłoszenia: 2009-118021 (rok i numer dokumentu)

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja (jeżeli dotyczy)

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2009/S 198-285151	z dnia 14/10/2009	(dd/mm/rrrr)
--	----------------------	--------------

IV.2.4) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

09/10/2009 (dd/mm/rrrr)

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) OGŁOSZENIE DOTYCZY

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) INFORMACJE NA TEMAT NIEPEŁNEJ PROCEDURY UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

<input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia została przerwane. <input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne. <input type="radio"/> Zamówienia nie udzielono.
<input type="radio"/> Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji.

VI.3) INFORMACJE DO POPRAWIENIA LUB DODANIA

(o ile dotyczy; należy określić miejsce, w którym tekst lub daty mają być zmienione lub dodane, proszę zawsze podawać odpowiedni numer sekcji i akapitu pierwotnego ogłoszenia)

VI.3.1) Zmiana oryginalnej informacji lub publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalnymi informacjami.

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ W obu przypadkach

VI.3.2) Ogłoszenie lub odpowiednia dokumentacja przetargowa

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI:	Okres w miesiącach: 61 (od udzielenia zamówienia).	Okres w miesiącach: 39 (od udzielenia zamówienia).
VI.3) INFORMACJE DODATKOWE:	Termin realizacji zamówienia: 61 miesięcy. Na okres ten składa się: 24 miesiące - realizacja robót objętych Kontraktem, 36 miesięcy - okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 1 miesiąc – rozliczenie ostatecznie.	Termin realizacji zamówienia: 39 miesięcy. Na okres ten składa się: 24 miesiące - realizacja robót objętych Kontraktem, 12 miesięcy - okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 3 miesiące – rozliczenie ostatecznie.
IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego:	Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 12.11.2009 - 11:00. Dokumenty odpłatne: nie.	Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 02.12.2009 - 11:00. Dokumenty odpłatne: nie.

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.**VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)**

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:	Zamiast:		Powinno być:	
	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)
IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:	12/11/2009	11:00	02/12/2009	11:00

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.**VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić (jeżeli dotyczy)**

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	
Oficjalna nazwa:	
Adres pocztowy:	
Miejscowość:	Kod pocztowy:
Kraj:	
Punkt kontaktowy:	Tel.:
Osoba do kontaktów:	
E-mail:	Faks:
Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)	
Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL):	
Adres profilu nabywcy (URL):	

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym należy dodać tekst	Tekst do dodania

VI.4) INNE DODATKOWE INFORMACJE (jeżeli dotyczy)**VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**

09/11/2009 (dd/mm/rrrr)