

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Remont częściowy nawierzchni betonowej autostrady
A4 jezdni południowej w km 153+810”**

ZAMAWIAJĄCY:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław**

telefon: +48 71 334 73 00; fax +48 71 367 17 69
e-mail: sekretariat@wroclaw.gddkia.gov.pl

Opracowano w Rejonie Wrocław
ul. Korfantego 2/4 , 53-012 Wrocław
tel. 71 360 80 16 fax 71 336 13 45

KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):

Główny kod CPV: 45233140-2 roboty drogowe

Dodatkowe kody CPV:

45233220-1 roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 roboty w zakresie nawierzchni dróg

Opracował: mgr inż. Łukasz Rosiński

Zatwierdził: inż. Ewa Jankowska

Wrocław, sierpień 2020 r.

I. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

1. Opis przedmiotu zamówienia, w celu udzielenia zamówienia publicznego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późniejszymi zmianami), na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę – zgodnie z art. 29 ust. 2, pkt 1 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami).
2. Wykonanie i odbiór robót budowlanych objętych zamówieniem.

II. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest remont cząstkowy spalonej nawierzchni z betonu cementowego w km 151+810 jezdni południowej autostrady A-4 zaprawą polimerową.

Wykonanie remontu na przedmiotowym odcinku ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie komfortu jazdy oraz trwałości nawierzchni drogi.

III. Lokalizacja zadania

Autostrada A-4 w km 151+810 jezdni południowej.

IV. Opis stanu istniejącego

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na jezdni południowej autostrady A-4 przez naprawę uszkodzeń nawierzchni w km 151+810 spowodowanych pożarem samochodu. Zakres napraw spalonej nawierzchni z ubytkami i nierównościami ustalony zostanie po dokonaniu przedmiaru robót podczas przekazywania placu budowy. Brak postępu degradacji w związku z odbywającym się ruchem kołowym po uszkodzonej nawierzchni. Obecnie na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 60km/h.



V. Zakres robót

Zakres prac obejmuje:

Przeprowadzenie remontu uszkodzonej nawierzchni z betonu cementowego zaprawą polimerową stosowaną do reperacji obszarowo niewielkich ubytków, wykruszeń, dziur i innych uszkodzeń nawierzchni z betonu cementowego.

Zakres robót obejmuje:

- a) Wprowadzenie i utrzymanie zatwierdzonego projektu COR otrzymanego od Zamawiającego
- b) Roboty przygotowawcze.
- c) Wytyczenie powierzchni naprawy uszkodzonej nawierzchni betonowej: I etap - pas awaryjny i pas prawy oraz II etap - pas lewy/szybki.
- d) Cięcie nawierzchni betonowej na głębokość do 6 cm: I etap - 13,0 m oraz II etap - 2 m.
- e) Wykucie krawędzi betonowej nawierzchni betonowej w miejscach cięcia piłą (materiał własnością Wykonawcy): I etap - 13,0 m oraz II etap - 2 m.
- f) Frezowanie nawierzchni betonowej do głębokości 6 cm (materiał własnością Wykonawcy):

- I etap - pas awaryjny i pas prawy oraz II etap pas lewy/szybki.
- g) Oczyszczenie i ewentualne osuszenie powierzchni naprawy (w zależności od wymagań zastosowanego materiału naprawczego): I etap pas awaryjny i pas prawy oraz II etap pas lewy/szybki.
 - h) Wykonanie naprawy nawierzchni betonowej zaprawą naprawczą z polimero-betonu do głębokości 6 cm wraz z powierzchniowym uszorstnieniem: I etap pas awaryjny i pas prawy oraz II etap pas lewy/szybki.
 - i) Wykonanie cięć technologicznych wykonanej naprawy i uzupełnienie masą uszczelniającą: I etap pas awaryjny i pas prawy oraz II etap pas lewy/szybki.
 - j) Przywrócenie SOR po zakończeniu robót (odtworzenie oznakowania poziomego i demontaż COR).

Przed wyłożeniem zaprawy należy:

- usunąć niezwiązane oraz skorodowane resztki betonu,
- starannie oczyścić z kurzu, brudu i innych zanieczyszczeń,
- starannie, dokładnie wysuszyć powierzchnię.

Przygotowując zaprawę naprawczą, należy wymieszać spoiwo mieszadłem ręcznym w pojemniku dostarczonym przez producenta aż do uzyskania jednorodnej masy, a następnie dodać utwardzacz i mieszać przez 1-2 minuty, po czym do mieszaniny dodać piasek. Mieszaninę należy mieszać mieszadłem aż do uzyskania jednorodnej masy, a następnie dodać kruszywo. Maksymalna ilość kruszywa do przygotowania zaprawy naprawczej nie powinna przekraczać $\frac{1}{4}$ minimalnej grubości warstwy naprawczej. Pod żadnym względem nie można układać zaprawy na wilgotnej powierzchni.

VI. Kadra Wykonawcy

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób pracujących przy wykonywaniu robót, tj. osób wykonujących czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. (Dz.U. z 2016 r.poz.1666), o ile nie są (będą) wykonywane przez daną osobę w ramach prowadzonej przez nią działalności gospodarczej, a w szczególności wykonujących czynności:
 - operatorów urządzeń drogowych,
 - robotników pracujących przy wykonywaniu robót drogowych.
2. Zamawiający wymaga zapewnienia przez cały okres obowiązywania umowy, obsady personalnej ww. pracowników Wykonawcy, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę. Obowiązek ten dotyczy również zastępstwa i zmiany osób dokonanej w trakcie realizacji zamówienia.
3. Wykonawca realizować będzie przedmiot umowy zapewniając wykonanie przy wykorzystaniu niezbędnej ilości wykwalifikowanych pracowników drogowych, którzy w szczególności:
 - a) posiadają niezbędną do wykonywania prac wiedzę i umiejętności,
 - b) posiadają uprawnienia do wykonywania prac, o ile są one wymagane przepisami szczególnymi,
 - c) posiadają aktualne badania lekarskie,
 - d) posiadają aktualne udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż., przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Wykonawcy,
 - e) zatrudnieni są na zasadach określonych Kodeksem Pracy,
4. Wykonawca zapewni we własnym zakresie nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty.
5. Kierownik Robót zobowiązany jest oprócz koordynacji i nadzoru nad pracami realizowanymi przez pracowników Wykonawcy, do ścisłej współpracy ze służbami Zamawiającego w szczególności z Kierownikiem Służby Liniowej Obwodu Drogowego w Kostomłotach i Kierownikiem Rejonu, bądź Kierownikiem Zespołu Technicznego.
6. Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Robót zobowiązany jest do powiadomienia właściwego Kierownika Służby Liniowej lub Drogomistrza o zamiarze rozpoczęcia wykonywania robót z podaniem ich rodzaju i lokalizacji.
7. Kierownik Robót winien być wyposażony w telefon komórkowy i być dostępny dla służb Zamawiającego w systemie ciągłym niezależnie od pory dnia i nocy oraz w dni świąteczne i wolne od pracy.

8. W przypadku, gdy warunek ten nie może być spełniony Wykonawca wskaże Zamawiającemu osobę zastępującą Kierownika Robót.
9. Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników w jednorodne stroje ochronne i odblaskowe w jaskrawej barwie spełniające aktualne normy BHP.
10. Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników wykonujących roboty w dodatkową wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelki ostrzegawcze oraz sprzęt ochrony osobistej i środki czystości.

VII. Pojazdy i sprzęt Wykonawcy

1. Wykonawca realizować będzie przedmiot umowy zapewniając do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt wraz z pojazdami. Wszelkie koszty obsługi oraz eksploatacji sprzętu i pojazdów winne być wliczone w ceny jednostkowe poszczególnych asortymentów robót.
2. Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy i sprzęty z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem wizualnym.
3. Wszystkie pojazdy, biorące udział w robotach, winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.
4. Zobowiązuje się również Wykonawcę do dbałości o czystość pojazdów. W przypadku niespełnienia tego wymogu Zamawiający zastrzega sobie prawo niedopuszczenia pojazdu/sprzętu do pracy.

VIII. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia i utrzymania zatwierdzonego projektu COR otrzymanego od Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia SOR po zakończeniu robót (odtworzenie oznakowania poziomego i demontaż COR).

Odpowiedzialność cywilna

1. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji robót objętych umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.
2. Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników.
3. Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną działalnością, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót powinno być zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy, zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu.

IX. Termin realizacji robót

Od daty podpisania umowy w terminie **do 20 dni**.

X. Ustalenia organizacyjne

1. Wykonawca zobowiązany jest po podpisaniu umowy przyjąć plac budowy w terminie określonym w Umowie.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przyjęty plac budowy od momentu przyjęcia do momentu odbioru ostatecznego.
3. Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego uzgadniania terminu wejścia na roboty z Kierownikiem lub Drogomistrzem OD Bielany Wrocławskie.
4. Wykonawca zobowiązany jest zgodnie z §12.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia

23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem do zawiadomienia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

5. Zamawiający zastrzega, że ze względu na natężenie ruchu oraz położenie remontowanego odcinka drogi prace mogą być realizowane tylko w określone dni tygodnia tj. poniedziałek, wtorek lub w środę.

6. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Zamawiającym.

7. Materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy i powinny być zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach Dz.U. z 2013r., poz. 21 z późniejszymi zmianami. Koszty związane z transportem, utylizacją materiałów ponosi Wykonawca na własny koszt.

8. Z ramienia Rejonu nadzór Inwestorski pełnić będzie Kierownik Służby Liniowej OD Bielany Wrocławskie, a w czasie jego nieobecności Drogomistrz.

9. Osoby nadzorujące prace z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać ich wykonywanie w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

10. Wykonawca (Kierownik robót) zobowiązany jest do sprawowania nadzoru nad realizacją umowy.

11. Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników w jednorodne stroje ochronne i odblaskowe w jaskrawej barwie spełniające aktualne normy BHP.

12. Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników wykonujących roboty w dodatkową wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelki ostrzegawcze oraz sprzęt ochrony osobistej i środki czystości.

13. Prowadzone prace remontowe powinny być wykonywane w godzinach najmniejszego ruchu pojazdów na drodze, aby nie powodowały utrudnienia w ruchu wszystkim użytkownikom drogi, ale z zachowaniem reżimu technologicznego.

14. Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania działań minimalizujących utrudnienia dla użytkowników ruchu.

15. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością; zgodnie z zasadami rzetelnej wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do ponoszenia odpowiedzialności za swoich pracowników lub upoważnionych przedstawicieli w zakresie przepisów bhp i p.poż., ponoszenia odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku niewłaściwego wykonywania obowiązków, należytego zabezpieczenia terenu w miejscu wykonywania pracy oraz terenu przyległego, w celu wyeliminowania zagrożeń dla ludzi i mienia przed rozpoczęciem przedmiotowych prac, utrzymania porządku w miejscu wykonywania pracy oraz po zakończeniu prac związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

16. Brygada robocza Wykonawcy powinna być zaopatrzona w środki komunikacji umożliwiające nawiązanie kontaktu z Zamawiającym w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.

17. Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników wykonujących prace związane z remontem w dodatkową wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną (w barwie pomarańczowej, zgodne lub zbliżone do standardów stosowanych przez służby GDDKiA; strój roboczy winien być w nienagannym stanie technicznym, niezużyty bez fizycznych uszkodzeń, czysty i z elementami odblaskowymi) oraz sprzęt ochrony osobistej i środki czystości.

18. Obowiązkiem Wykonawcy będzie zapewnienie zasobów ludzkich w ilościach wystarczających do realizacji umowy w wyznaczonym terminie, posiadających uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania oraz posiadających wiedzę i doświadczenie.

19. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentu potwierdzającego uprawnienia niezbędne do realizacji niniejszego zamówienia.

20. Wykonawca zapewni do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt wraz z pojazdami. Sprzęt i urządzenia Wykonawcy powinny być sprawne technicznie i spełniać wymagania techniczne w zakresie bhp oraz posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenia sprzętu do użytkowania.

21. Wszelkie koszty obsługi oraz eksploatacji sprzętu i pojazdów winne być wliczone w cenę złożonej oferty.

22. Wszelkie koszty z tytułu poruszania się pojazdów po odcinkach płatnych dróg winne być wliczone w cenę złożonej oferty

23. Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy i sprzęty z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem technicznym.

24. Wszystkie pojazdy, biorące udział w robotach, winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

25. Zobowiązuje się również Wykonawcę do dbałości o czystość pojazdów. W przypadku niespełnienia tego wymogu Zamawiający zastrzega sobie prawo niedopuszczenia pojazdu/sprzętu do pracy.

26. Wykonawca zapewni we własnym zakresie zaplecze techniczne, warsztatowe i socjalne dla pracowników realizujące przedmiotowe zadanie.

27. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji przedmiotu zamówienia objętego umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.

28. Odbioru remontu nawierzchni dokona Zamawiający przy udziale Wykonawcy.

29. W trakcie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów związanych z COVID 19.

XI. Gwarancja

Wykonawca udzieli gwarancji zgodnie ze złożoną ofertą od dnia następującego po dniu podpisania protokołu odbioru. W przypadku wystąpienia uszkodzeń spowodowanych wadliwym wykonaniem przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia naprawy w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

XII. Warunki płatności

Rozliczenie za wykonanie usług nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o protokół odbioru ostatecznego, na kwotę zgodną z ofertą Wykonawcy oraz podpisaną umową. Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze nastąpi w terminie 30 od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę, w której Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy. Rozliczenie związane z realizacją zamówienia dokonywane będą w PLN. Cena podana w ofercie przez Wykonawcę nie podlega zmianom.

Cena powinna zawierać podatek VAT w odpowiedniej wysokości. Podana w ofercie cena musi być wyrażona w PLN. Ceną całkowitą oferty jest kwota wymieniona w Formularzu Oferty. Cenę należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, przyjmując zaokrąglenie w górę.

XIII. Inne postanowienia

1. Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca. W cenie ofertowej, przedkładanej przez Wykonawcę będą zawarte wszelkie podatki, opłaty i inne należności płatne przez Wykonawcę, jak również wszelkie elementy ryzyka związanego z realizacją całości zamówienia. Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania przedmiotu zamówienia oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji zadania obejmującego wszystkie prace i czynności na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

2. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usługi objętej umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.