

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12



UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE O DOBROWOLNEJ PRZEJRZYSTOŚCI EX-ANTE

To ogłoszenie jest publikowane przez

instytucję zamawiającą (objętą dyrektywą 2004/18/WE) ☒

podmiot zamawiający (objęty dyrektywą 2004/17/WE) ☐

To ogłoszenie ma na celu dobrowolne zapewnienie przejrzystości, o którym mowa w art. 2d ust. 4 dyrektyw 89/665/EWG i 92/13/EWG w sprawie środków odwoławczych, zmienionych dyrektywą 2007/66/WE (informacje o udzieleniu zamówienia bez uprzedniego ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej). W celu zastosowania tego mechanizmu należy wypełnić następujące pola: I.1); II.1.1); II.1.2); II.1.4); II.1.5); V.3) i załącznik D. Pozostałe pola są nieobowiązkowe i mogą być wykorzystane do przedstawienia wszelkich innych informacji uznanych przez instytucję zamawiającą za użyteczne.

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA/PODMIOT ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze](#)
Adres pocztowy: [ul. Bohaterów Westerplatte 31](#)
Miejscowość: [Zielona Góra](#) **Kod pocztowy:** [65-950](#)
Kraj: [Polska](#)
Punkt kontaktowy: [Tel.: +48 683271068/ +48 683255313](#)
Osoba do kontaktów: [Jarosław Brzezka, Hanna Kuliczowska](#)
E-mail: ZGA_przetargi@gddkia.gov.pl **Faks:** [+48 683253468](#)

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (URL):

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI (w przypadku instytucji zamawiającej objętej dyrektywą 2004/18/WE)

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="radio"/> Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne | <input type="radio"/> Ogólne usługi publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd krajowy lub federalny | <input type="radio"/> Obrona |
| <input type="radio"/> Organ władzy regionalnej lub lokalnej | <input type="radio"/> Porządek i bezpieczeństwo publiczne |
| | <input type="radio"/> Środowisko |

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12

- | | |
|--|---|
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd regionalny lub lokalny | <input type="radio"/> Sprawy gospodarcze i finansowe |
| <input type="radio"/> Podmiot prawa publicznego | <input type="radio"/> Zdrowie |
| <input type="radio"/> Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa | <input type="radio"/> Budownictwo i obiekty komunalne |
| <input type="radio"/> Inne (proszę określić): | <input type="radio"/> Ochrona socjalna |
| | <input type="radio"/> Rekreacja, kultura i religia |
| | <input type="radio"/> Edukacja |
| | <input checked="" type="radio"/> Inne (proszę określić):
zarządzanie drogami krajowymi |

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających:

- ☐ tak ☒ nie

I.3) GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO (w przypadku podmiotu zamawiającego objętego dyrektywą 2004/17/WE – „Zamówienia sektorowe”)

- | | |
|---|---|
| <input type="radio"/> Produkcja, transport oraz dystrybucja gazu i energii cieplnej | <input type="radio"/> Sektor wodny |
| <input type="radio"/> Sektor elektroenergetyczny | <input type="radio"/> Usługi pocztowe |
| <input type="radio"/> Poszukiwanie i wydobywanie gazu i ropy naftowej | <input type="radio"/> Usługi kolejowe |
| <input type="radio"/> Poszukiwanie i wydobywanie węgla i innych paliw stałych | <input type="radio"/> Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy |
| | <input type="radio"/> Działalność dotycząca portów wodnych |
| | <input type="radio"/> Działalność dotycząca portów lotniczych |

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

<input checked="" type="radio"/> a) Roboty budowlane <input type="radio"/> Wykonanie <input type="radio"/> Zaprojektowanie i wykonanie <input type="radio"/> Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego, odpowiadającego wymogom określonym przez instytucję zamawiającą	<input type="radio"/> b) Dostawy <input type="radio"/> Kupno <input type="radio"/> Dzierżawa <input type="radio"/> Najem <input type="radio"/> Leasing <input type="radio"/> Połączenie powyższych form	<input type="radio"/> c) Usługi Kategoria usługi: nr
Lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostaw lub świadczenia usług DK nr 12 woj. lubuskie Kod NUTS PL43		

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy (jeżeli dotyczy)

☐ Zawarcia umowy ramowej ☐ Zamówień w ramach Dynamicznego Systemu Zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie "Zabezpieczenia skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12".

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45246400	

II.1.6) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

☐ tak ☒ nie

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12

II.2) CAŁKOWITA KOŃCOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita końcowa wartość zamówienia <i>(give figures only)</i> <i>(Proszę podać tylko całkowitą wartość końcową obejmującą wszystkie zamówienia, części i opcje; informacje na temat poszczególnych zamówień proszę podać wypełniając sekcję V. Udzielenie zamówienia)</i>	Bez VAT	Łącznie z VAT	Stawka VAT (%)
Wartość / lub Najniższa oferta / najwyższa oferta brana pod uwagę	Waluta Waluta	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> przy <input type="radio"/> przy

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12**SEKCJA IV: PROCEDURA****IV.1) RODZAJ PROCEDURY****IV.1.1) Rodzaj procedury**

- ☒ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniego ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej [w przypadkach wymienionych w lit. l) i m) załącznika D]

Uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniego ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: *proszę wypełnić załącznik D w całości*

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia** *(proszę zaznaczyć właściwe pola)*☒ **Najniższa cena***LUB*☐ **Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów**

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Wykorzystano aukcję elektroniczną

☐ tak ☒ nie

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12**IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE****IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą (jeżeli dotyczy)**[Nr GDDKiA-O/ZG-R2-284R-6/2011](#)**IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**☐ tak ☐ nie**Jeżeli tak, (proszę wypełnić odpowiednie pola)**☐ Okresowe ogłoszenie informacyjne ☐ Ogłoszenie o systemach kwalifikowania☐ Wstępne ogłoszenie informacyjne ☐ Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U. UE: z dnia (dd/mm/rrrr)

☐ Ogłoszenie o zamówieniu ☐ Uprozczone Ogłoszenie o Zamówieniu (DSZ)

Numer ogłoszenia w Dz.U. UE: z dnia (dd/mm/rrrr)

☐ Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy)

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA (1)

ZAMÓWIENIE NR:

NR CZĘŚCI:

NAZWA:

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: (dd/mm/rrrr)

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Oficjalna nazwa: Konsorcjum: Lider- MAX BÖGL POLSKA sp. z o.o., Partner- MAX BÖGL Bauunternehmung GmbH & Co. KG

Adres pocztowy: Lider- MAX BÖGL POLSKA sp. z o.o., ul. Światowida 6, 71-726 Szczecin Partner- MAX BÖGL Bauunternehmung GmbH & Co. KG MAX-BÖGL-Straße 1, D-92369 Sengenthal.

Miejscowość: Szczecin, Sengenthal

Kod pocztowy:

Kraj: Polska

Tel.:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

V.4) INFORMACJE NA TEMAT WARTOŚCI ZAMÓWIENIA (give figures only)

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia (jeżeli dotyczy)		Bez VAT	Łącznie z VAT	Stawka VAT (%)
Wartość	Waluta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> przy	
Całkowita końcowa wartość zamówienia				
Wartość	Waluta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> przy	
lub Najniższa oferta / najwyższa oferta brana pod uwagę	Waluta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> przy	

Jeżeli jest to wartość roczna lub miesięczna, proszę podać: liczbę lat lub liczbę miesięcy

V.5) PRZEWIDYWANE JEST ZLECENIE PODWYKONAWSTWA W RAMACH ZAMÓWIENIA

☐ tak ☐ nie

Jeżeli tak, wartość lub część zamówienia, która będzie zlecona stronom trzecim (give figures only):

Wartość bez VAT:

Waluta

Proporcja:

%

Nieznana ☐

Krótki opis wartości/części zamówienia, która będzie zlecona podwykonawcom (jeżeli jest znana)

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi**kraiovei nr 12****SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE****VI.1) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU I/LUB PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH**☐ tak ☐ nie**VI.2) INFORMACJE DODATKOWE** *(jeżeli dotyczy)***VI.3) PROCEDURY ODWOŁAWCZE****VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze****Oficjalna nazwa:****Adres pocztowy:**

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Tel.:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne *(jeżeli dotyczy)***Oficjalna nazwa:****Adres pocztowy:**

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Tel.:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

VI.3.2) Składanie odwołań *(proszę wypełnić pkt VI.3.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.3.3)*

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12

VI.3.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Tel.:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

VI.4) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

16/02/2011 (dd/mm/rrrr)

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12

ZAŁĄCZNIK C

Kategorie usług, o których mowa w Sekcji II: Przedmiot Zamówienia

Kategoria nr [1]	Przedmiot
1	Usługi konserwacyjne i naprawcze
2	Usługi transportu lądowego [2], w tym usługi samochodów opancerzonych oraz usługi kurierskie, z wyjątkiem przewozu poczty
3	Usługi transportu lotniczego pasażerów i towarów, z wyjątkiem transportu poczty
4	Transport poczty drogą lądową [3] i lotniczą
5	Usługi telekomunikacyjne
6	Usługi finansowe: a) usługi ubezpieczeniowe b) usługi bankowe i inwestycyjne [4]
7	Usługi komputerowe i usługi z nimi związane
8	Usługi badawcze i rozwojowe [5]
9	Usługi w zakresie księgowości, audytu oraz prowadzenia ksiąg rachunkowych
10	Usługi badania rynku i opinii publicznej
11	Usługi konsultacyjne w zakresie zarządzania [6] i usługi z nimi związane
12	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i zintegrowane usługi inżynieryjne; usługi urbanistyczne, architektury krajobrazu, związane z nimi usługi konsultacji naukowych i technicznych; usługi badań i analiz technicznych
13	Usługi reklamowe
14	Usługi sprzątania budynków i usługi zarządzania mieniem
15	Usługi w zakresie publikowania i drukowania – wykonywane z tytułu wynagrodzenia lub umowy
16	Usługi w dziedzinie odprowadzania ścieków i wywozu nieczystości; usługi sanitarne i podobne

Category No [7]	Przedmiot
17	Usługi hotelarskie i restauracyjne
18	Usługi transportu kolejowego
19	Usługi transportu wodnego
20	Dodatkowe i pomocnicze usługi transportowe
21	Usługi prawnicze
22	Usługi rekrutacji i pozyskiwania personelu [8]
23	Usługi detektywistyczne i bezpieczeństwa, z wyjątkiem usług samochodów opancerzonych
24	Usługi edukacyjne i szkoleniowe
25	Usługi społeczne i zdrowotne
26	Usługi rekreacyjne, kulturalne oraz sportowe [9]
27	Inne usługi [8 9]

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12

1. Kategorie usług w rozumieniu art. 1 ust. 2 lit. d) i załącznika IIA do dyrektywy 2004/18/WE.

2. Z wyjątkiem usług transportu kolejowego, ujętych w kategorii 18.
3. Z wyjątkiem usług transportu kolejowego, ujętych w kategorii 18.
4. Z wyjątkiem usług finansowych związanych z wystawianiem, sprzedażą, zakupem lub transferem papierów wartościowych albo innych instrumentów finansowych oraz usługi banku centralnego.

Również wyłączone: usługi obejmujące nabycie lub najem – w drodze dowolnych procedur finansowych – gruntu, istniejących budynków lub innych nieruchomości, albo dotyczące praw do nich; mimo to usługi finansowe świadczone jednocześnie, przed lub po umowie dotyczącej nabycia lub najmu, w dowolnej formie, podlegają niniejszej dyrektywie.

5. Z wyjątkiem usług dotyczących badań i rozwoju innych niż takie, gdzie korzyści czerpie wyłącznie instytucja zamawiająca w celu wykorzystania ich we własnej działalności, pod warunkiem, że świadczona usługa została w pełni wynagrodzona przez instytucję zamawiającą.

6. Z wyjątkiem usług arbitrażowych i concyliacyjnych

7. Kategorie usług w rozumieniu art. 1 ust. 2 lit. d) załącznika IIB do dyrektywy 2004/18/WE.

8. Z wyjątkiem umów o pracę.
9. Z wyjątkiem umów dotyczących nabycia, opracowania, produkcji i koprodukcji materiałów programowych przez nadawców oraz umów dotyczących czasu emisji.

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12

ZAŁĄCZNIK D

OGŁOSZENIE O DOBROWOLNEJ PRZEJRZYSTOŚCI EX-ANTE

**UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA BEZ UPRZEDNIEGO OGŁOSZENIA
O ZAMÓWIENIU W DZIENNIKU URZĘDOWYM UNII EUROPEJSKIEJ**

Proszę przedstawić poniżej uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniego ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Uzasadnienie musi być zgodne z odpowiednimi artykułami dyrektywy 2004/18/WE w przypadku instytucji zamawiających lub dyrektywy 2004/17/WE w przypadku podmiotów zamawiających

[proszę zaznaczyć odpowiednie pole (pola) i przedstawić dodatkowe informacje poniżej].

**Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniego ogłoszenia o
zamówieniu w Dz.U. UE zgodnie z dyrektywą odpowiednio 2004/18/WE lub 2004/17/WE**

a) Brak ofert lub brak odpowiednich ofert w odpowiedzi na:

- ☐ - procedurę otwartą
- ☐ - procedurę ograniczoną
- ☐ — Procedura negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem *(tylko w przypadku zamówień sektorowych)*.

b) Odośne zamówienie jest realizowane wyłącznie w celu prowadzenia prac badawczych, eksperymentalnych, naukowych lub rozwojowych zgodnie z warunkami określonymi w odpowiedniej dyrektywie *(dotyczy tylko dostaw na mocy dyrektywy 2004/18)*. ☐

c) Roboty *budowlane/ dostawy/ usługi* mogą być zrealizowane tylko przez określonego oferenta z przyczyn:

- ☐ - technicznych
- ☐ - artystycznych
- ☐ - związanych z ochroną praw wyłącznych

d) Ze względu na wystąpienie pilnej konieczności spowodowanej wydarzeniami, których instytucja zamawiająca nie mogła przewidzieć oraz zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie ☐

e) Dodatkowe roboty *budowlane/ dostawy/ usługi* są zamawiane zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie ☒

f) Nowe roboty *budowlane/ usługi*, będące powtórzeniem robót budowlanych/ usług oraz zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie ☐

g) *Zamówienie* na usługi przyznane zwycięzcy lub jednemu ze zwycięzców przeprowadzonego konkursu ☐

h) Dostawy towarów notowanych i nabywanych na giełdzie towarowej ☐

i) Nabycie dostaw na szczególnie korzystnych warunkach:

- ☐ - od dostawcy, który ostatecznie likwiduje swoją działalność
- ☐ - od syndyków masy upadłości lub likwidatorów, umowa z wierzycielami lub podobna procedura

j) Wszystkie oferty przedłożone w odpowiedzi na procedurę otwartą, procedurę ograniczoną lub dialog konkurencyjny były nieprawidłowe lub niemożliwe do przyjęcia. Do procedury negocjacyjnej zostali dopuszczeni wyłącznie oferenci, którzy spełnili kryteria kwalifikacji podmiotowej. *(dotyczy tylko instytucji zamawiających)*. ☐

k) Dotyczy zamówień udzielanych na podstawie umowy ramowej zgodnie z odpowiednią dyrektywą *(tylko w przypadku zamówień sektorowych)*. ☐

Inne uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniego ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U. UE

l) Przedmiotem zamówienia są usługi wymienione w załączniku II B do dyrektywy 2004/18/WE lub w załączniku XVII B do dyrektywy 2004/17/WE. ☐

m) Zamówienie nie jest objęte zakresem stosowania odpowiedniej dyrektywy. ☐

Oprócz zaznaczenia pola (pól) powyżej należy jasno i wyczerpująco wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia bez uprzedniego ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej jest uprawnione, podając w każdym przypadku istotne fakty oraz, stosownie do okoliczności, wnioski prawne zgodnie z przepisami odpowiedniej dyrektywy *(maksymalnie 500 słów)*.

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w 2009 r. (nr postępowania GDDKiA-O/ZG-R2-418R/7/2009), została wybrana jako

Zabezpieczenie skarp nasypów przed rozmyciem na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 realizowanych w ramach zadania Budowy obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12

najkorzystniejsza oferta Wykonawcy Konsorcjum firm: Lider- MAX BÖGL POLSKA sp. z o.o., ul. Światowida 6, 71-726 Szczecin Polska, Partner- MAX BÖGL Bauunternehmung GmbH & Co. KG MAX-BÖGL-Straße 1, D-92369 Sengenthal Niemcy, z ceną ofertową netto 52 445 110,28 PLN (słownie złotych: pięćdziesiąt dwa miliony czterysta czterdzieści pięć tysięcy sto dziesięć 28/100) plus 22 % podatek VAT tj. 11 537 924,26 PLN (słownie złotych: jedenaście milionów pięćset trzydzieści siedem tysięcy dziewięćset dwadzieścia cztery 26/100), co łącznie stanowi kwotę brutto 63 983 034,54 PLN (słownie złotych: sześćdziesiąt trzy miliony dziewięćset osiemdziesiąt trzy tysiące trzydzieści cztery 54/100), do realizacji zamówienia którego przedmiotem było wykonanie robót polegających na: Budowie Obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12. Umowa nr 18/R1/2009 z dnia 30.09.2009r. W trakcie realizacji umowy wystąpiły okoliczności uniemożliwiające realizację zamówienia podstawowego. Podczas realizacji robót związanych z Budową obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12 wynikła konieczność wykonania robót dodatkowych niezbędnych do zakończenia inwestycji związanej z wykonaniem nasypów oraz odpowiedniego zabezpieczenia skarp na czas eksploatacji budowanej obwodnicy. Z powodu wystąpienia w kraju nieprzewidzianej sytuacji powodziowej i podtopień terenu budowy w miesiącu sierpniu i wrześniu 2010r., wody Nysy Łużyckiej przekroczyły linię wałów przeciwpowodziowych. Powyższy stan spowodował całkowite zalanie terenu budowy podmywając podstawy nasypu ul. Wiejskiej. Wyżej opisana sytuacja skutkuje koniecznością zabezpieczenia skarp projektowanego nasypu na odcinku od km 0+175,40 do km 0+337,90 budowanej obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12. Rozpoznanie systemu zabezpieczeń przeciwpowodziowych w rejonie budowy obwodnicy oraz powtarzające się w krótkim okresie czasu sytuacje powodziowe powodują, że robota dodatkowa związana z wykonaniem zabezpieczenia skarp nasypu kamieniem łamanym frakcji 50/150mm staje się niezbędna, a jej niewykonanie powoduje niemożność zakończenia inwestycji rozpoczętej w 2009 roku z uwagi na technologiczną konieczność wykonania robót dodatkowych przed wykonaniem części robót objętych zamówieniem podstawowym. Podstawa prawna dokonano wyboru trybu udzielanego zamówienia: Art. 67 ust. 5 lit. b) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759) – Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z okoliczności określonych ustawą PZP, między innymi: - w przypadku udzielenia dotychczasowemu Wykonawcy usług lub robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50% wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli: wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego.