

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Remont nawierzchni drogi krajowej nr 25 w km 347+898 – 350+163,

odc. Oska Piła – Drołtowice

1. Zamówienie obejmuje wykonanie następujących robót:

1	Oznakowanie robót na podstawie dostarczonego przez Zamawiającego projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ust. nr 177 poz.1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymywać w czytelności i czystości przez całą dobę. Długość odcinka od km 347+898 do km 350+163. L= 2,265km	kpl.	1
2	Frezowanie nawierzchni asfaltowej średniej gr. 5 cm z pozostawieniem frezowin na wykonanie poboczy – jezdnia – 13 816,50 + 61,00 = 13 877,50 m ² – skrzyżowania i zjazdy bitumiczne – 581,00 m ² Razem 13 816,50 + 61,00 + 581,00 = 14 458,50 m ²	m ²	14 458,50
3	Remont nawierzchni bitumicznej w miejscach dużych spękań siatkowych: – rozbiórka warstw bitumicznych o łącznej grubości 14 cm, z wywozem rumoszu na wysypisko, – wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 32P, grub. 14 cm jezdnia – 273,60 m ²	m ²	273.60
4	Wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej z betonu asfaltowego AC 11W w ilości średnio 50 kg/m ² – jezdnia – 13 816,50 + 61,00 = 13 877,50 m ² – skrzyżowania i zjazdy bitumiczne – 581,00 m ² Razem 14 458,50 x 50 kg/m ² = 722,93 Mg	Mg	722.93
5	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11. Grubość warstwy 5cm. – jezdnia – 13 816,50 + 61,00 = 13 877,50 m ² – skrzyżowania i zjazdy bitumiczne – 581,00 m ² Razem 13 877,50 + 581,00 = 14 458,50 m ²	m ²	14 458.50
6	Ułożenie na poboczu warstwy frezowin bitumicznych (z frezowania nawierzchni) średniej grubości 13cm w uprzednio wykonanym korycie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz wywozem gruntu z korytowania – pobocza str. L i P – 4 715,00 m ² – zjazdy str. L i P – 585,00 m ² Razem 4 715,00 + 585,00 = 5 300,00 m ²	m ²	5 300,00
7	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego – linie ciągłe - 743,76 m ² – linie przerywane - 283,78 m ² Razem 743,76 + 283,78 = 1 027,54 m ²	m ²	1 027.54

2. Szczegółowo przedmiot zamówienia został opisany za pomocą uproszczonej dokumentacji technicznej oraz SST.

3. Uwagi dodatkowe

3.1. Wykonanie robót

Wszystkie roboty należy wykonać w zakresach zgodnie z przedmiarem robót i zgodnie z SST. Jakiegokolwiek zmiany zakresów rzeczowych wymagają zgody Zamawiającego po uprzednim pisemnym wystąpieniu Wykonawcy i akceptacji Inspektora Nadzoru.

W terminie do 7 dni od przekazania placu budowy Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do zatwierdzenia do Rejonu w Oleśnicy recepty składu mieszanek bitumicznych.

Wykonawca ma obowiązek dostarczyć i uzgodnić z Zamawiającym harmonogram wykonywania robót oraz przestrzegać terminów w nim ustalonych. Jakakolwiek zmiana terminów określonych w harmonogramie wymaga pisemnego uzgodnienia Wykonawcy i zgody Zamawiającego.

3.2. Czasowa organizacja ruchu

Zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu zostanie przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego podczas przekazania placu budowy.

Oznakowanie w trakcie wykonywanych robót ma być realizowane ściśle wg. określonych schematów przewidzianych dla każdego etapu, zgodnie z zatwierdzonym projektem. Znaki powinny być czytelne i nie wykazywać śladów wielokrotnego użytkowania.

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót oraz wyniesienia oznakowania w terenie. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo na odcinku prowadzonych robót od momentu przekazania pasa drogowego do odbioru końcowego robót, łącznie z okresem utrzymania robót. Dołączony do dokumentacji przetargowej projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu podanie sposobu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, Wykonawca we własnym zakresie oceni przydatność projektu i weźmie pełną odpowiedzialność za wdrożenie do realizacji bądź jego zmianę.

W przypadku wprowadzenia zmian w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca ma obowiązek opracować na własny koszt i przedłożyć do zatwierdzenia projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac, opracowany zgodnie z:

- „Zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
- załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

W projektach tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić różnorodny charakter robót i usług, prowadzonych w obrębie pasa drogowego oraz przewidzieć wszystkie możliwe warianty prowadzonych robót, takie jak prowadzenie robót w obrębie skrzyżowań, na łącznicach, ciągach pieszych, poboczach lub pasach dzielących, z uwzględnieniem wszystkich zakresów obowiązujących prędkości ruchu. Podstawą do zatwierdzenia projektu będzie opracowanie przez Wykonawcę robót projektu, zgodnego z cyt. powyżej przepisami wraz z uzyskaniem stosownych opinii/uzgodnień.

Wykonawca będzie dbał oraz utrzymywał w należyтым stanie oznakowanie tymczasowe w trakcie realizowanych prac całodobowo. Wykonawca ma obowiązek wyznaczyć osobę do kontaktu odpowiedzialną za oznakowanie dostępną na każde wezwanie Zamawiającego pod wskazanym przez Wykonawcę telefonem komórkowym.