

Olsztyn, 10.12.2007r.

**POLECONY
ZA POTWIERDZENIEM ODBIORU**

wg rozdzielnika

GDDKiA-O/OL-R2-Z1-2811-04-2/07

dot. postępowania na Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie z podziałem na zadania:

Zadanie nr 1 - Remonty cząstkowe emulsją i grysami bazaltowymi 2-6,3 i emulsją modyfikowaną średniorozpadową remonterem na drogach krajowych nr 53, 57, 58, 59.

Zadanie nr 2 - Remonty cząstkowe przy użyciu betonu asfaltowego z recyklera na drogach krajowych nr 53, 57, 58, 59

Zadanie nr 3 – Remonty cząstkowe nawierzchni poprzez frezowanie nawierzchni następnie wzmocnienie „siatką” i ułożenie dwóch warstw masy bitumicznej (2x4 cm) na drogach krajowych nr 53, 57, 58, 59.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Olsztyn, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, przesyła odpowiedzi na pytania dot. SIWZ do powyższego postępowania:

pytanie 5: Dotyczy: **Zadanie nr 1** – Remonty cząstkowe emulsją i grysami bazaltowymi 2/6,3 i emulsją modyfikowaną średniorozpadową remonterem na drogach krajowych nr 53, 57, 58, 59.

W SST D – 05. 03. 08 „Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych grysami na sucho z użyciem emulsji asfaltowej” pkt. 3.3. wyszczególniono sprzęt: młot do rozkucia nawierzchni, przecinarka z diamentowymi tarczami tnącymi..., płyta zagęszczająca, walec statyczny lub wibracyjny, remontem drogowy, skraplarka, sprężarka, szczotka mechaniczna. Wyszczególniony powyżej sprzęt umożliwia wykonania remontu cząstkowego emulsją i grysami z pominięciem remontera drogowego. Czy dopuszcza się wykonanie remontu bez użycia remontera??

odpowiedź 5: Tak ale wyklucza się możliwość ręcznego rozlewania emulsji z konewki.

pytanie 6: Dotyczy: **Zadanie nr 2** – Remonty cząstkowe przy użyciu betonu asfaltowego z recyklera na drogach krajowych nr 53, 57, 58, 59.

W SST D-05.03.05R „Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych masą na gorąco z recyklera” pkt. 3.3. wyszczególniono sprzęt: młot do rozkucia nawierzchni, przecinarka z diamentowymi tarczami tnącymi..., płyta zagęszczająca lub walec wibracyjny, recykler. Pragniemy wykonać remont cząstkowy przy użyciu termosu do przewożenia mieszanki mineralno – asfaltowej wg technologii:

- wytworzenie MMA w zespole suszenia i otaczania SIM AMMANN CB 130,
- transport MMA na miejsce remontu w termosie 7000 na nośniku samochodowym (termos jest pojemnikiem termoizolacyjnym do przechowywania i przewożenia masy bitumicznej, producent: Przedsiębiorstwo Budowy Maszyn Drogowych S.A., ul. Żegiestowska 5, 50 – 542 Wrocław), termos 7000 umożliwia dostarczenie MMA na miejsce remontu o temperaturze 140 °C ÷ 160 °C,
- wykonanie podstawowych robót zgodnie z pkt. 5 SST D – 05.03.05R.

Czy dopuszcza się wykonanie remontu bez użycia recyklera i zastosowanie pojemnika termoizolacyjnego do przechowywania i przewożenia masy bitumicznej?

odpowiedź 6: Dopuszcza się pod warunkiem jednoczesnego usuwania rumoszu z pasa drogowego.

pytanie 7: Dotyczy: **Zadanie nr 3** – Remonty częściowe nawierzchni poprzez frezowanie nawierzchni, następnie wzmocnienie „siatką” i ułożenie dwóch warstw masy bitumicznej (2x4cm) na drogach krajowych nr 53,57,58,59.

Prosimy o uściślenie wymagań dot. Geosiatki w pkt. 2.2. SST D-05.03.17.

Jakie parametry powinna posiadać geosiatka: a) wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma, b) wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma?

odpowiedź 7. Siatka z włókna szklanego wstępnie powlekana warstwą bitumiczną o wytrzymałości na rozciąganie 100KN/m w obu kierunkach.

Powiadamy jednocześnie, że na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy „Prawo Zamówień Publicznych” zostają zmienione terminy do przedmiotowego postępowania:

- składania ofert: do dnia **14.12.2007r. do godz. 11.00**
- otwarcia ofert: dnia **14.12.2007r. do godz. 11.25.**

W imieniu Zamawiającego:
Zastępca Dyrektora Oddziału
(-) podpis nieczytelny
inż. Jarosław Kaczor