

Rzeszów, dnia 26 lutego 2018r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

O.RZ.D-3.2413.6.2018

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

„Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4, drogi ekspresowej S19 i dróg krajowych nr 97, nr 9 i nr 94 z podziałem na dwa zadania”

I. Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 13.7. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

Zmiana SIWZ 1:

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) B I pkt 2.8 dokonuje się następujących zmian:

Istniejący zapis:

„....

2.8 Pojazdy i sprzęt Wykonawcy

Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt, pojazdy oraz urządzenia pomocnicze tj. rusztowania, pomosty robocze, zwyżki, podnośniki koszone, środki pływające, ekrany itp. Wszelkie koszty obsługi i eksploatacji sprzętu, pojazdów i urządzeń powinny być w kalkulowane w cenę ofertową.

Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy, sprzęt i urządzenia z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem wizualnym, w tym [w przypadku pojazdów samochodowych] nie będą mieć śladów korozji na elementach karoserii, nie będą mieć uszkodzeń karoserii, widocznych wgnieceń, powłoka lakiernicza będzie jednorodna.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do dbałości o czystość pojazdów zarówno wewnątrz jak i zewnątrz pojazdu.

Wykonawca zapewni ilość pojazdów niezbędną do realizacji umowy.

Wymagania w zakresie pojazdów i sprzętu:

1) Pojazdy patrolowe:

- Min. ilość pojazdów, parametry i wyposażenie – zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 14.1 / 14.2
- Rodzaj pojazdu – samochód osobowo-towarowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 700 dm³ wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu tablicę U-26.
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń,
- Kolor pojazdu – pomarańczowy, żółty lub biały, jednolity, jednakowy dla całej floty podczas trwania umowy.

- Wiek: max. 5 lat w momencie podpisania umowy, dodatkowo wymaga się by średnia wieku wszystkich pojazdów patrolowych biorących udział w realizacji zlecenia nie była większa niż 6 lat w całym okresie trwania umowy.
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia symbolem i opisem „SŁUŻBA DROGOWA” wraz z oznaczeniami ostrzegawczymi, zestaw podstawowych narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego do wykonywania drobnych prac naprawczych, radio CB, telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, przyczepka sygnalizacyjna (oddzielnie dla każdego pojazdu) wyposażona w mobilny system VMS (z możliwością wyświetlania znaków zmiennej treści i informacji tekstowych), urządzenia obrazujące bieżącą lokalizację pojazdu (GPS) wraz z urządzeniem monitorującym przebieg przejazdu, tj. video-rejestrator o parametrach umożliwiających rejestrację przejazdu w warunkach dziennych jak i nocnych, z określeniem daty i godziny przejazdu. Obowiązkiem Wykonawcy jest przechowywanie nagrań wszystkich wykonanych przez siebie objazdów/patroli dróg w okresie **30 dni** roboczych od dnia dokonania przejazdu i udostępnianie ich na wezwanie Zamawiającego.

Przedmiotowy pojazd nie może być solarką lub pługiem, ma to być pojazd osobowo-towarowy oznakowany jako pojazd patrolu drogowego.

2) Pojazd patrolowo-kontrolny:

- Min. ilość pojazdów, parametry i wyposażenie – zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 14.1 / 14.2
- Rodzaj pojazdu – samochód osobowo-towarowo-terenowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu kontrolującego składającego się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy (min. 5 osobowy) oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 500 dm³ wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny, o właściwościach terenowych umożliwiających poruszanie się w trudnym terenie, po nieutwardzonych terenach pasa drogowego, pasie technologicznym autostrady, po drogach serwisowych, dojazdowych, na terenie prowadzonych remontów/przebudów dróg itp. (napęd 4x4, prześwit min. 20cm, klimatyzacja, termometr zewnętrzny).
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń,
- Kolor pojazdu – pomarańczowy, żółty lub biały, jednolity, jednakowy dla całej floty podczas trwania umowy.
- Wiek: max. 5 lat w momencie podpisania umowy, dodatkowo wymaga się by średnia wieku wszystkich pojazdów patrolowych biorących udział w realizacji zlecenia nie była większa niż 6 lat w całym okresie trwania umowy.
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia symbolem i opisem „SŁUŻBA DROGOWA” wraz z oznaczeniami ostrzegawczymi, zestaw podstawowych narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego do wykonywania drobnych prac naprawczych, radio CB, telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, urządzenia obrazujące bieżącą lokalizację pojazdu (GPS) wraz z urządzeniem monitorującym przebieg przejazdu, tj. video-rejestrator o parametrach umożliwiających rejestrację przejazdu w warunkach dziennych jak i nocnych, z określeniem daty i godziny przejazdu. Obowiązkiem Wykonawcy jest przechowywanie nagrań wszystkich wykonanych przez siebie objazdów/patroli dróg w okresie **30 dni** roboczych od dnia dokonania przejazdu i udostępnianie ich na wezwanie Zamawiającego.
- pojazd przeznaczony do dyspozycji Przedstawicieli Zamawiającego do wykonywania patroli, objazdów, kontroli oraz wizji terenowych poza okresem wykorzystywania pojazdu przez Zamawiającego Wykonawca może po uzyskaniu zgody KSL dysponować nim we własnym zakresie np. realizować patrole dróg serwisowych i dojazdowych o utrudnionym dojeździe. Pojazd powinien być sprawny i gotowy do wykonywania czynności przez Przedstawicieli Zamawiającego w całym okresie realizacji umowy.

Wszelkie koszty eksploatacji (ubezpieczenie OC i AC, przeglądy, serwisowanie, paliwo, utrzymanie czystości itp.) leżą po stronie Wykonawcy.

Przedmiotowy pojazd nie może być solarką lub pługiem, ma to być pojazd osobowo-towarowo-terenowy oznakowany jako pojazd patrolu drogowego.

3) Pojazdy dostawcze:

- Min. ilość pojazdów, parametry i wyposażenie – zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 14.1 / 14.2
- Rodzaj pojazdu – samochód dostawczy o ładowności 1,0 – 3,5 Mg wyposażony w hak holowniczy, zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu tablicę U-26.
- Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń,
- Kolor pojazdu – pomarańczowy, żółty lub biały, jednolity, jednakowy dla całej floty podczas trwania umowy
- Wiek: max. 5 lat w momencie podpisania umowy, dodatkowo wymaga się by średnia wieku wszystkich pojazdów patrolowych biorących udział w realizacji zlecenia nie była większa niż 6 lat w całym okresie trwania umowy,
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia symbolem i opisem „SŁUŻBA DROGOWA” wraz z oznaczeniami ostrzegawczymi w standardzie określonym w projekcie czasowej organizacji ruchu, zestaw podstawowych narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego do wykonywania drobnych prac naprawczych, radio CB, telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, urządzenia obrazujące bieżącą lokalizację pojazdu (GPS), przyczepka sygnalizacyjna (oddzielnie dla każdego pojazdu) wyposażona w mobilny system VMS (z możliwością wyświetlania znaków zmiennej treści i informacji tekstowych).

Kompletnie wyposażone pojazdy patrolowe i dostawcze Wykonawca powinien zabezpieczyć przed fizycznym rozpoczęciem realizacji umowy jednak nie później niż do 27.07.2018r. dla Zadania nr 1 oraz do 1.09.2018r. dla Zadania nr 2.

Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar.

4) Nośniki sprzętu ZUD:

- Minimalna ilość nośników (pojazdów), parametry i wyposażenie – zgodnie z wymaganiami wg Załącznika nr 14.1 / 14.2
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń,
- Kolor – nie określa się, zaleca się, aby wszystkie pojazdy były tego samego koloru, zalecane kolory: pomarańczowy, żółty lub biały,
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia „SŁUŻBA DROGOWA”, belka sygnalizacyjna, zestaw podstawowych narzędzi, radio CB, telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, czujniki systemu GPS.
- Czujniki rejestrujące charakterystykę pracy sprzętu ZUD w tym w szczególności tryb pracy, czas pracy, ilość wysypanego materiału, lokalizację nośnika w odniesieniu do konkretnego układu sieci drogowej.
- Uwaga: wszystkie nośniki muszą spełniać normę emisji spalin min. EURO 4.

5) Sprzęt ZUD (solarki, pługi):

- Minimalna ilość sprzętu, parametry i wyposażenie – wg Załącznika nr 14.1 / 14.2.

- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, elementy składowe sprzętu pozbawione śladów korozji i wgnieceń, pomalowane jednorodnie, bez śladów miejscowych napraw malarskich,
- Kolor – nie określa się, zalecany pomarańczowy, żółty lub biały,
- Wiek: max. **2 lata** w momencie podpisania umowy, dodatkowo wymaga się by sprzęt ZUD biorący udział w realizacji zlecenia nie był starszy niż **8 lat** w całym okresie trwania umowy,
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia „SŁUŻBA DROGOWA”, lampy ostrzegawcze sygnalizacyjne.

Kompletnie wyposażone nośniki i sprzęt ZUD Wykonawca winien zabezpieczyć w n/w ilościach i terminach:

- w terminie do 1 października 20% ilości określonej w Załączniku nr 14.1 / 14.2
- w terminie do 20 października 50% ilości określonej w Załączniku nr 14.1 / 14.2
- w terminie do 10 listopada 100% ilości określonej w Załączniku nr 14.1 / 14.2

Potwierdzeniem gotowości będzie wprowadzenie pojazdów do systemu monitorowania GPS.

Spełnienie wymagań, o których mowa w pkt 1-4 zostanie sprawdzone poprzez komisyjny przegląd floty zabezpieczonej przez Wykonawcę na potrzeby realizacji zadania.

Przeglądu dokona Komisja Zamawiającego w obecności Wykonawcy. W przypadku sprzętu ZUD, przegląd floty dokonywany będzie co roku.

Ustala się ponadto, iż niezależnie od naliczanych kar, jeżeli przekroczenie terminu gotowości, będzie dłuższe niż 30 dni, stanowić to może dla Zamawiającego podstawę do zerwania umowy z winy Wykonawcy.

6) Poza pojazdami i sprzętem wymienionymi powyżej Wykonawca zabezpieczy w miarę potrzeb dodatkowy, inny sprzęt niezbędny dla realizacji przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności:

- sprzęt specjalistyczny niezbędny do wykonania prac remontowo-utrzymeniowych na Drodze,
- urządzenia pomocnicze tj. podnośniki koszowe, windy, rusztowania, pomosty robocze, środki pływające, itp. umożliwiające realizację prac utrzymaniowo -konserwacyjno-remontowych oraz czynności kontrolnych na obiektach inżynierskich,
- zestaw elementów zabezpieczających oraz znaków drogowych w standardzie określonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar.

Ponadto niezależnie od naliczonych punktów karnych w przypadku niespełnienia wymogów określonych dla pojazdów oraz nośników i sprzętu ZUD, Zamawiający zastrzega sobie prawo niedopuszczenia pojazdu/nośnika i sprzętu ZUD do pracy.

...

Zastępuje się następującym zapisem:

”...

2.8 Pojazdy i sprzęt Wykonawcy

Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt, pojazdy oraz urządzenia pomocnicze tj. rusztowania, pomosty robocze, windy, podnośniki koszowe, środki pływające, ekrany itp. Wszelkie koszty obsługi i eksploatacji sprzętu, pojazdów i urządzeń powinny być wliczone w cenę ofertową.

Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy, sprzęt i urządzenia z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one

strona 4/12

będą również zadowalającym stanem wizualnym, w tym [w przypadku pojazdów samochodowych] nie będą mieć śladów korozji na elementach karoserii, nie będą mieć uszkodzeń karoserii, widocznych wgnieceń, powłoka lakiernicza będzie jednorodna.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do dbałości o czystość pojazdów zarówno wewnątrz jak i zewnątrz pojazdu.

Wykonawca zapewni ilość pojazdów niezbędną do realizacji umowy.

Wymagania w zakresie pojazdów i sprzętu:

1) Pojazdy patrolowe:

- Min. ilość pojazdów, parametry i wyposażenie – zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 14.1 / 14.2
- Rodzaj pojazdu – samochód osobowo-towarowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 700 dm³ wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu tablicę U-26.
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń,
- Kolor pojazdu – pomarańczowy, żółty lub biały, jednolity, jednakowy dla całej floty podczas trwania umowy.
- Wiek: max. 5 lat w momencie podpisania umowy, dodatkowo wymaga się by średnia wieku wszystkich pojazdów patrolowych biorących udział w realizacji zlecenia nie była większa niż 6 lat w całym okresie trwania umowy.
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia symbolem i opisem „SŁUŻBA DROGOWA” wraz z oznaczeniami ostrzegawczymi, zestaw podstawowych narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego do wykonywania drobnych prac naprawczych, radio CB, telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, urządzenia obrazujące bieżącą lokalizację pojazdu (GPS) wraz z urządzeniem monitorującym przebieg przejazdu, tj. video-rejestrator o parametrach umożliwiających rejestrację przejazdu w warunkach dziennych jak i nocnych, z określeniem daty i godziny przejazdu. Obowiązkiem Wykonawcy jest przechowywanie nagrań wszystkich wykonanych przez siebie objazdów/patrolu dróg w okresie **30 dni** roboczych od dnia dokonania przejazdu i udostępnianie ich na wezwanie Zamawiającego.

Przedmiotowy pojazd nie może być solarką lub pługiem, ma to być pojazd osobowo-towarowy oznakowany jako pojazd patrolu drogowego.

2) Pojazd patrolowo-kontrolny:

- Min. ilość pojazdów, parametry i wyposażenie – zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 14.1 / 14.2
- Rodzaj pojazdu – samochód osobowo-towarowo-terenowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu kontrolującego składającego się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy (min. 5 osobowy) oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 500 dm³ wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny, o właściwościach terenowych umożliwiających poruszanie się w trudnym terenie, po nieutwardzonych terenach pasa drogowego, pasie technologicznym autostrady, po drogach serwisowych, dojazdowych, na terenie prowadzonych remontów/przebudów dróg itp. (napęd 4x4, prześwit min. 20cm, klimatyzacja, termometr zewnętrzny).
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń,
- Kolor pojazdu – pomarańczowy, żółty lub biały, jednolity, jednakowy dla całej floty podczas trwania umowy.
- Wiek: max. 5 lat w momencie podpisania umowy, dodatkowo wymaga się by średnia wieku wszystkich pojazdów patrolowych biorących udział w realizacji zlecenia nie była większa niż 6 lat w całym okresie trwania umowy.

strona 5/12

- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia symbolem i opisem „SŁUŻBA DROGOWA” wraz z oznaczeniami ostrzegawczymi, zestaw podstawowych narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego do wykonywania drobnych prac naprawczych, radio CB, telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, urządzenia obrazujące bieżącą lokalizację pojazdu (GPS) wraz z urządzeniem monitorującym przebieg przejazdu, tj. video-rejestrator o parametrach umożliwiających rejestrację przejazdu w warunkach dziennych jak i nocnych, z określeniem daty i godziny przejazdu. Obowiązkiem Wykonawcy jest przechowywanie nagrań wszystkich wykonanych przez siebie objazdów/patroli dróg w okresie **30 dni** roboczych od dnia dokonania przejazdu i udostępnianie ich na wezwanie Zamawiającego.
- pojazd przeznaczony do dyspozycji Przedstawicieli Zamawiającego do wykonywania patroli, objazdów, kontroli oraz wizji terenowych poza okresem wykorzystywania pojazdu przez Zamawiającego Wykonawca może po uzyskaniu zgody KSL dysponować nim we własnym zakresie np. realizować patrole dróg serwisowych i dojazdowych o utrudnionym dojeździe. Pojazd powinien być sprawny i gotowy do wykonywania czynności przez Przedstawicieli Zamawiającego w całym okresie realizacji umowy. Wszelkie koszty eksploatacji (ubezpieczenie OC i AC, przeglądy, serwisowanie, paliwo, utrzymanie czystości itp.) leżą po stronie Wykonawcy.

Przedmiotowy pojazd nie może być solarką lub pługiem, ma to być pojazd osobowo-towarowo-terenowy oznakowany jako pojazd patrolu drogowego.

3) Pojazdy dostawcze:

- Min. ilość pojazdów, parametry i wyposażenie – zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 14.1 / 14.2
- Rodzaj pojazdu – samochód dostawczy o ładowności 1,0 – 3,5 Mg wyposażony w hak holowniczy, zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu tablicę U-26.
- Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń,
- Kolor pojazdu – pomarańczowy, żółty lub biały, jednolity, jednakowy dla całej floty podczas trwania umowy
- Wiek: max. 5 lat w momencie podpisania umowy, dodatkowo wymaga się by średnia wieku wszystkich pojazdów patrolowych biorących udział w realizacji zlecenia nie była większa niż 6 lat w całym okresie trwania umowy,
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia symbolem i opisem „SŁUŻBA DROGOWA” wraz z oznaczeniami ostrzegawczymi w standardzie określonym w projekcie czasowej organizacji ruchu, zestaw podstawowych narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego do wykonywania drobnych prac naprawczych, radio CB, telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, urządzenia obrazujące bieżącą lokalizację pojazdu (GPS).

Kompletnie wyposażone pojazdy patrolowe, patrolowo-kontrolne i dostawcze Wykonawca powinien zabezpieczyć przed fizycznym rozpoczęciem realizacji umowy jednak nie później niż do 27.07.2018r. dla Zadania nr 1 oraz do 1.09.2018r. dla Zadania nr 2.

Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar.

4) Nośniki sprzętu ZUD:

- Minimalna ilość nośników (pojazdów), parametry i wyposażenie – zgodnie z wymaganiami wg Załącznika nr 14.1 / 14.2
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń,

strona 6/12

- Kolor – nie określa się, zaleca się, aby wszystkie pojazdy były tego samego koloru, zalecane kolory: pomarańczowy, żółty lub biały,
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia „SŁUŻBA DROGOWA”, belka sygnalizacyjna, zestaw podstawowych narzędzi, radio CB, telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, czujniki systemu GPS.
- Czujniki rejestrujące charakterystykę pracy sprzętu ZUD w tym w szczególności tryb pracy, czas pracy, ilość wysypanego materiału, lokalizację nośnika w odniesieniu do konkretnego układu sieci drogowej.
- Uwaga: wszystkie nośniki muszą spełniać normę emisji spalin min. EURO 4.

5) Sprzęt ZUD (solarki, pługi):

- Minimalna ilość sprzętu, parametry i wyposażenie – wg Załącznika nr 14.1 / 14.2.
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, elementy składowe sprzętu pozbawione śladów korozji i wgnieceń, pomalowane jednorodnie, bez śladów miejscowych napraw malarskich,
- Kolor – nie określa się, zalecany pomarańczowy, żółty lub biały,
- Wiek: max. **2 lata** w momencie podpisania umowy, dodatkowo wymaga się by sprzęt ZUD biorący udział w realizacji zlecenia nie był starszy niż **8 lat** w całym okresie trwania umowy,
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia „SŁUŻBA DROGOWA”, lampy ostrzegawcze sygnalizacyjne.

Kompletnie wyposażone nośniki i sprzęt ZUD Wykonawca winien zabezpieczyć w n/w ilościach i terminach:

- w terminie do 1 października 20% ilości określonej w Załączniku nr 14.1 / 14.2
- w terminie do 20 października 50% ilości określonej w Załączniku nr 14.1 / 14.2
- w terminie do 10 listopada 100% ilości określonej w Załączniku nr 14.1 / 14.2

Potwierdzeniem gotowości będzie wprowadzenie pojazdów do systemu monitorowania GPS.

Spełnienie wymagań, o których mowa w pkt 1-4 zostanie sprawdzone poprzez komisyjny przegląd floty zabezpieczonej przez Wykonawcę na potrzeby realizacji zadania.

Przeglądu dokona Komisja Zamawiającego w obecności Wykonawcy. W przypadku sprzętu ZUD, przegląd floty dokonywany będzie co roku.

Ustala się ponadto, iż niezależnie od naliczanych kar, jeżeli przekroczenie terminu gotowości, będzie dłuższe niż 30 dni, stanowić to może dla Zamawiającego podstawę do zerwania umowy z winy Wykonawcy.

6) Poza pojazdami i sprzętem wymienionymi powyżej Wykonawca zabezpieczy pozostały sprzęt wyszczególniony w załączniku nr 14.1/14.2 oraz w miarę potrzeb dodatkowy, inny sprzęt niezbędny dla realizacji przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności:

- sprzęt specjalistyczny niezbędny do wykonania prac remontowo-utrzymawczych na Drodze,
- urządzenia pomocnicze tj. podnośniki koszowe, windy, rusztowania, pomosty robocze, środki pływające, itp. umożliwiające realizację prac utrzymaniowo -konserwacyjno-remontowych oraz czynności kontrolnych na obiektach inżynierskich,
- zestaw elementów zabezpieczających oraz znaków drogowych w standardzie określonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar.

Ponadto niezależnie od naliczonych punktów karnych w przypadku niespełnienia wymogów określonych dla pojazdów oraz nośników i sprzętu ZUD, Zamawiający zastrzega sobie prawo niedopuszczenia pojazdu/nośnika i sprzętu ZUD do pracy.

...

Zmiana SIWZ 2:

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) Załącznik nr 14.1. Minimalna liczba pojazdów ZUD/OUA Wykonawcy. Zadanie nr 1 dokonuje się następujących zmian:

Istniejący zapis:

.....

Minimalna liczba pojazdów ZUD/OUA Wykonawcy. Zadanie nr 1.

L.P.	Wykaz sprzętu niezbędnego do realizacji zamówienia	MIN. LICZBA
1.	Nośnik uniwersalny wyposażony w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), z osprzętem: pług lemieszowy, pług wirnikowy, solarka, kosiarka wysięgnikowa, podwójna szczotka myjąca, wyposażony w kompatybilny system GPS, spełniający normę emisji spalin EURO 4.	14 szt.
2.	Solarki o pojemności min. 6 m ³ na nośnikach dostosowanych do montażu pługów odśnieżnych lemieszowych wyposażonych w układ hydrauliczny umożliwiający ustawienia pługa na prawo lub lewo, o długości lemiesza min. 3,5 m (wraz z pługami i nośnikami) wyposażone w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), spełniające normę emisji spalin EURO 4.	8 szt.
3.	Pługi odśnieżne lemieszowe wyposażone w układ hydrauliczny umożliwiający ustawienia pługa na prawo lub lewo, o długości lemiesza min. 3,5 m (wraz z nośnikami) wyposażone w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), spełniające normę emisji spalin EURO 4.	6 szt.
4.	Ładowarka do załadunku o pojemności łyżki min. 2 m ³ .	1 szt.
5.	Równiarka wyposażona w kompatybilny system GPS.	1 szt.
6.	Sprzęt mechaniczny do sprzątania ulic - zmiatarka samochodowa z lampą ostrzegawczą zespólną Sprzęt wyposażony w kompatybilny system GPS.	2 szt.
7.	Samochód osobowo-towarowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 700 dm ³ wyposażony w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki A14 i obrotowy C-9/10 oraz tablice U-3d folia min. II generacji. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	4 szt.
8.	Samochód osobowo-towarowo-terenowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 500 dm ³ wyposażony w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	2 szt.
9.	Samochód dostawczy o ładowności 1,0 – 3,5 Mg wyposażony w hak holowniczy, zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki A14 i obrotowy C-9/10 oraz tablicę U-3d folia min. II generacji. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	4 szt.

10.	Przyczepa sygnalizacyjna z tablicami zamykającymi U-26a lub U-26b, zgodną z punktem 11.9 (Tablice zamykające) załącznika Nr 3 (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.	10 szt.
-----	---	---------

...

Zastępuje się następującym zapisem:

....

Minimalna liczba pojazdów ZUD/OUA Wykonawcy. Zadanie nr 1.

L.P.	Wykaz sprzętu niezbędnego do realizacji zamówienia	MIN. LICZBA
1.	Nośnik uniwersalny wyposażony w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), z osprzętem: pług lemieszowy, pług wirnikowy, solarka, kosiarka wysięgnikowa, podwójna szczotka myjąca, wyposażony w kompatybilny system GPS, spełniający normę emisji spalin EURO 4.	2 szt.
2.	Solarki o pojemności min. 6 m3 na nośnikach dostosowanych do montażu pługów odśnieżnych lemieszowych wyposażonych w układ hydrauliczny umożliwiający ustawienia pługa na prawo lub lewo, o długości lemiesza min. 3,5 m (wraz z pługami i nośnikami) wyposażone w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), spełniające normę emisji spalin EURO 4.	8 szt.
3.	Pługi odśnieżne lemieszowe wyposażone w układ hydrauliczny umożliwiający ustawienia pługa na prawo lub lewo, o długości lemiesza min. 3,5 m (wraz z nośnikami) wyposażone w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), spełniające normę emisji spalin EURO 4.	6 szt.
4.	Ładowarka do załadunku o pojemności łyżki min. 2 m3.	1 szt.
5.	Równiarka wyposażona w kompatybilny system GPS.	1 szt.
6.	Sprzęt mechaniczny do sprzątania ulic - zmiatarka samochodowa z lampą ostrzegawczą zespólną Sprzęt wyposażony w kompatybilny system GPS.	1 szt.
7.	Samochód osobowo-towarowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 700 dm3 wyposażony w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki A14 i obrotowy C-9/10 oraz tablice U-3d folia min. II generacji. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	2 szt.
8.	Samochód osobowo-towarowo-terenowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 500 dm3 wyposażony w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	1 szt.
9.	Samochód dostawczy o ładowności 1,0 – 3,5 Mg wyposażony w hak holowniczy, zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki A14 i obrotowy C-9/10 oraz tablicę U-3d folia min. II generacji. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	2 szt.

10.	Przyczepa sygnalizacyjna z tablicami zamykającymi U-26a lub U-26b, zgodną z punktem 11.9 (Tablice zamykające) załącznika Nr 3 (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.	6 szt.
11.	Przyczepa sygnalizacyjna wyposażona w mobilny system VMS (z możliwością wyświetlania znaków zmiennej treści i informacji tekstowych)	2 szt.

Zmiana SIWZ 3:

W SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) Załącznik nr 14.2. Minimalna liczba pojazdów ZUD/OUA Wykonawcy. Zadanie nr 2 dokonuje się następujących zmian:

Istniejący zapis:

Minimalna liczba pojazdów ZUD/OUA Wykonawcy. Zadanie nr 2.

L.P.	Wykaz sprzętu niezbędnego do realizacji zamówienia	MIN. LICZBA
1.	Nośnik uniwersalny wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), z osprzętem: pług lemieszowy, pług wirnikowy, solarka, kosiarka wysięgnikowa, podwójna szczotka myjąca, wyposażony w kompatybilny system GPS, spełniający normę emisji spalin EURO 4.	2 szt.
2.	Solarki o pojemności min. 6 m ³ na nośnikach dostosowanych do montażu pługów odśnieżnych lemieszowych wyposażonych w układ hydrauliczny umożliwiający ustawienia pługa na prawo lub lewo, o długości lemiesza min. 3,5 m (wraz z pługami i nośnikami) wyposażone w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), spełniające normę emisji spalin EURO 4.	8 szt.
3.	Pługi odśnieżne lemieszowe wyposażone w układ hydrauliczny umożliwiający ustawienia pługa na prawo lub lewo, o długości lemiesza min. 3,5 m (wraz z nośnikami) wyposażone w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), spełniające normę emisji spalin EURO 4.	4 szt.
4.	Ładowarka do załadunku o pojemności łyżki min. 2 m ³ .	1 szt.
5.	Równiarka wyposażona w kompatybilny system GPS.	1 szt.
6.	Sprzęt mechaniczny do sprzątania ulic - zmiatarka samochodowa z lampą ostrzegawczą zespoloną Sprzęt wyposażony w kompatybilny system GPS.	1 szt.
7.	Samochód osobowo-towarowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 700 dm ³ wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki A14 i obrotowy C-9/10 oraz tablice U-3d folia min. II generacji. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	2 szt.
8.	Samochód osobowo-towarowo-terenowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 500 dm ³ wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	1 szt.
9.	Samochód dostawczy o ładowności 1,0 – 3,5 Mg wyposażony w hak holowniczy, zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu	2 szt.

strona 10/12

	pojazdu znaki A14 i obrotowy C-9/10 oraz tablicę U-3d folia min. II generacji. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	
10.	Przyczepa sygnalizacyjna z tablicami zamykającymi U-26a lub U-26b, zgodną z punktem 11.9 (Tablice zamykające) załącznika Nr 3 (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.	6 szt.
11.	Przyczepa sygnalizacyjna z tablicami zmiennej treści LED z możliwością wyświetlania znaków drogowych oraz tekstu.	2 szt.

...

Zastępuje się następującym zapisem:

.....

Minimalna liczba pojazdów ZUD/OUA Wykonawcy. Zadanie nr 2.

L.P.	Wykaz sprzętu niezbędnego do realizacji zamówienia	MIN. LICZBA
1.	Nośnik uniwersalny wyposażony w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), z osprzętem: pług lemieszowy, pług wirnikowy, solarka, kosiarka wysięgnikowa, podwójna szczotka myjąca, wyposażony w kompatybilny system GPS, spełniający normę emisji spalin EURO 4.	2 szt.
2.	Solarki o pojemności min. 6 m ³ na nośnikach dostosowanych do montażu pługów odśnieżnych lemieszowych wyposażonych w układ hydrauliczny umożliwiający ustawienia pługa na prawo lub lewo, o długości lemiesza min. 3,5 m (wraz z pługami i nośnikami) wyposażone w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), spełniające normę emisji spalin EURO 4.	8 szt.
3.	Pługi odśnieżne lemieszowe wyposażone w układ hydrauliczny umożliwiający ustawienia pługa na prawo lub lewo, o długości lemiesza min. 3,5 m (wraz z nośnikami) wyposażone w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), spełniające normę emisji spalin EURO 4.	4 szt.
4.	Ładowarka do załadunku o pojemności łyżki min. 2 m ³ .	1 szt.
5.	Równiarka wyposażona w kompatybilny system GPS.	1 szt.
6.	Sprzęt mechaniczny do sprzątania ulic - zamiatarka samochodowa z lampą ostrzegawczą zespólną Sprzęt wyposażony w kompatybilny system GPS.	1 szt.
7.	Samochód osobowo-towarowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 700 dm ³ wyposażony w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki A14 i obrotowy C-9/10 oraz tablicę U-3d folia min. II generacji. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	2 szt.
8.	Samochód osobowo-towarowo-terenowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 500 dm ³ wyposażony w zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	1 szt.
9.	Samochód dostawczy o ładowności 1,0 - 3,5 Mg wyposażony w hak holowniczy, zespólną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki A14 i obrotowy C-9/10 oraz tablicę U-3d folia min. II generacji. Samochód wyposażony w kompatybilny system GPS.	2 szt.

strona 11/12

10.	Przyczepa sygnalizacyjna z tablicami zamykającymi U-26a lub U-26b, zgodną z punktem 11.9 (Tablice zamykające) załącznika Nr 3 (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.	6 szt.
11.	Przyczepa sygnalizacyjna wyposażona w mobilny system VMS (z możliwością wyświetlania znaków zmiennej treści i informacji tekstowych)	2 szt.

...

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

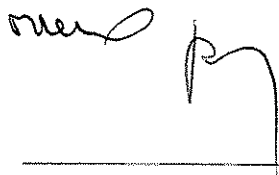
mgr inż. Mariusz Błyskał

Sprawę prowadzi:

Bogdan Mleczko

tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 241

e-mail: bmleczko@gddkia.gov.pl



strona 12/12

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: (017) 853 40 71 do 74
fax: (017) 862 39 15

e-mail: sekretariat_rzeszow@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl