

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. ŻELAZNA 59, 00-848 WARSZAWA

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

„Zimowe utrzymanie dróg w latach 2010-2013

/trzy sezony zimowe/ w administracji

GDDKiA Oddział w Szczecinie”

19 zadań

Zatwierdził

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Z up.

Magdalena Jaworska

..... Z-ca Generalnego Dyrektora

WARSZAWA, PAŹDZIERNIK 2010

PRZETARG NIEOGRANICZONY

USŁUGI

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:

Tom I: INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW WRAZ Z FORMULARZAMI

Rozdział 1 Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

Rozdział 2 Formularz Oferty i Formularze załączników do Oferty:

Formularz 2.1. Formularze cenowe / Tabela Elementów Rozliczeniowych (osobna teczka)

Rozdział 3 Formularze dotyczące spełniania przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu:

Formularz 3.1.1. Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy Pzp;

Formularz 3.1.2. Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania, o których mowa w art. 24 ust 1 ustawy Pzp;

Formularz 3.2. Wykaz sprzętu;

Tom II: ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY:

Rozdział 1 - Formularz Umowy dla zadania od 1 do 9 (część I – IX);

Rozdział 2 - Formularz Umowy dla zadania od 10 do 19 (część X – XIX).

Tom III: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Rozdział 1 - Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania od 1 do 9 (część I – IX);

Rozdział 2 - Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania od 10 do 19 (część X – XIX).

Tom I
INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW
WRAZ Z FORMULARZAMI

Rozdział 1

Instrukcja dla Wykonawców (IDW)

1. ZAMAWIAJĄCY

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa

tel. + 48 22 375 88 79, fax + 48 22 375 87 88

email: ahryc@gddkia.gov.pl

adres strony internetowej www.gddkia.gov.pl

godz. urzędowania: 8.15-16.15

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie oznaczone jest znakiem: **GDDKiA/DPR/2010/I/4/BP/Ce**

Wykonawcy powinni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”.

4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Zamówienie jest finansowane ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

5.1. Przedmiotem zamówienia jest: **Zimowe utrzymanie dróg w latach 2010-2013 /trzy sezony zimowe/ w administracji GDDKiA Oddział w Szczecinie – 19 zadań:**

Zadanie 1 (Część I) – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 37 i 6 na odcinku Koszalin - Sycevice administrowanych przez Rejon Koszalin”

Zadanie 2 (Część II) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin - Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”

Zadanie 3 (Część III) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku w m. Kołobrzeg administrowanych przez Rejon Koszalin”

Zadanie 4 (Część IV) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Renice – gr. województwa administrowanej przez Rejon Lipiany”
(okres realizacji w terminie od 15.12.2010 r. do 31.01.2011 r.)

Zadanie 5 (Część V) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 administrowanej przez Rejon Lipiany”

Zadanie 6 (Część VI) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 26 administrowanej przez Rejon Lipiany”

Zadanie 7 (Część VII) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 administrowanej przez Rejon Lipiany”

Zadanie 8 (Część VIII) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”

Zadanie 9 (Część IX) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno – Czaplinek administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”

Zadanie 10 (Część X) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Świnoujście - Międzyzdroje administrowanej przez Rejon Nowogard”

Zadanie 11 (Część XI) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów – Pniewo administrowanych przez Rejon Nowogard”

Zadanie 12 (Część XII) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Pniewo - Karlino administrowanych przez Rejon Nowogard”

Zadanie 13 (Część XIII) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku administrowanych przez Rejon Szczecin”

- Zadanie 14 (Część XIV)** – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 10 i 13 na odcinkach administrowanych przez Rejon Szczecin”
- Zadanie 15 (Część XV)** – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecin”
- Zadanie 16 (Część XVI)** – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Miękowo - Szczecin administrowanej przez Rejon Szczecin”
- Zadanie 17 (Część XVII)** – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice – Gr. Województwa administrowanej przez Rejon Szczecinek”
- Zadanie 18 (Część XVIII)** – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Czaplinek – Biały Bór administrowanej przez Rejon Szczecinek”
- Zadanie 19 (Część XIX)** – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 25 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecinek”

Wykonawcy mogą złożyć ofertę na wykonanie całości zamówienia (wszystkich 19 części) bądź też na wykonanie dowolnie wybranych części zamówienia.

CPV (Wspólny Słownik Zamówień):

Główny przedmiot: 90620000-9 Usługi odśnieżania

Dodatkowe przedmioty: 9063000-2 Usługi usuwania oblodzeń

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16 poz. 93 ze zm.) i ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 ze zm.).

- 5.2. Zamawiający przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień, w wysokości do 50% wartości zamówienia podstawowego, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.
- 5.3. Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został w Tomie III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej w dalszej treści również „SIWZ” lub „specyfikacją”.
- 5.4. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie (w Formularzu Oferty) zakresu zamówienia (usług), których wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom.

6. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był realizowany w okresie:

- Dla zadania 1 do 3 (część I – III zamówienia) oraz dla zadania 5 do 19 (część V – XIX) w terminie od **15.12.2010 r.** do **30.04.2013 r.**;
- Dla zadania 4 (część IV zamówienia) w terminie od **15.12.2010 r.** do **31.01.2011 r.**

Data początkowa terminu realizacji zamówienia jest datą szacunkową i jest uzależniona od trwania procedury przetargowej, a co za tym idzie może ulec zmianie. Data zakończenia realizacji zamówienia jest datą niezmienną.

Przewiduje się, że po podpisaniu umowy, w okresie **2 miesięcy** poprzedzających przystąpienie do realizacji przedmiotu zamówienia odbywać się będą czynności przygotowawcze między innymi: przekazanie terenu objętego usługą, przekazanie magazynów wraz z wyposażeniem do zimowego utrzymania.

7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

7.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy Pzp i którzy wykazą ich spełnianie na poziomie wymaganym przez Zamawiającego zgodnie z opisem zamieszczonym w pkt 7.2 niniejszej IDW oraz niepodlegający wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust 1 ustawy Pzp.

7.2 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:
Zamawiający odstępuje od opisu sposobu oceny spełniania warunku w tym zakresie.

2) posiadania wiedzy i doświadczenia:
Zamawiający odstępuje od opisu sposobu oceny spełniania warunku w tym zakresie.

3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

a) Potencjał techniczny

Wykonawcy dostępny będzie w celu realizacji zamówienia następujący sprzęt wymieniony w poniższej tabeli.

Jeżeli wykonawca składa ofertę w odniesieniu do więcej niż jednej części zamówienia Zamawiający nie dopuszcza wykazania tej samej jednostki sprzętu w więcej niż jednej części zamówienia.

Część I – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 37 i 6 na odcinku Koszalin - Sycevice administrowanych przez Rejon Koszalin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	nośniki + solarki + pługi	3
2.	nośnik + piaskarka + pług	1
3.	nośniki + pługi	6
4.	spycharko/ładowarka	1
5.	równiarka	1

Część II – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin - Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	nośnik + solarka + pług	1

2.	<i>nośnik + piaskarka + pług</i>	<i>1</i>
3.	<i>nośniki + pługi</i>	<i>2</i>
4.	<i>spycharko/ładowarka</i>	<i>1</i>
5.	<i>równiarka</i>	<i>1</i>

Część III – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku w m. Kołobrzeg administrowanych przez Rejon Koszalin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>nośnik + solarka + pług</i>	<i>1</i>
2.	<i>nośnik + pług</i>	<i>1</i>
3.	<i>spycharko/ładowarka</i>	<i>1</i>

Część IV – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Renice – gr. województwa administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + pługi + solarki</i>	<i>1</i>
2.	<i>Nośniki + pługi</i>	<i>1</i>
3.	<i>Ładowarki</i>	<i>1</i>
4.	<i>Samochody o ładowności 5-10 t.</i>	<i>1</i>
5.	<i>Równiarka</i>	<i>1</i>
6.	<i>Pług wirnikowy</i>	<i>1</i>

Część V – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośnik + solarka + pług</i>	<i>1</i>
2.	<i>Nośnik + pług</i>	<i>1</i>

3.	<i>Ładowarki</i>	1
4.	<i>Samochód o ładowności 5-10 t.</i>	1
5.	<i>Miniciągnik z pługiem wirnikowym i rozsypywaczem środków uszorstniających</i>	2

Część VI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 26 administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośnik + solarka + pług</i>	1
2.	<i>Nośnik + pług</i>	1
3.	<i>Ładowarki</i>	1
4.	<i>Samochód o ładowności 5-10 t.</i>	1
5.	<i>Miniciągnik z pługiem wirnikowym i rozsypywaczem środków uszorstniających</i>	2

Część VII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośnik + solarka + pług</i>	1
2.	<i>Nośnik + pług</i>	1
3.	<i>Ładowarki</i>	1
4.	<i>Samochód o ładowności 5-10 t.</i>	2
5.	<i>Miniciągnik z pługiem wirnikowym i rozsypywaczem środków uszorstniających</i>	1

Część VIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	4
2.	<i>Nośniki + pługi</i>	4

3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Ładowarka</i>	1

Część IX – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno – Czaplinek administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośnik + solarka + plug</i>	1
2.	<i>Nośnik + plug</i>	1
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Ładowarka</i>	1

Część X – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Świnoujście - Międzykole administrowanej przez Rejon Nowogard”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + plugi</i>	2
2.	<i>Nośniki + plugi</i>	4
3.	<i>Równiarka</i>	2
4.	<i>Spycharka</i>	2
5.	<i>Ładowarka o poj.łyżki min.1,00m³</i>	3
6.	<i>Ładowarka o poj.łyżki min.0,40m³</i>	1
7.	<i>Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t</i>	2

Część XI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów – Pniewo administrowanych przez Rejon Nowogard”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + plugi</i>	2
2.	<i>Nośniki + plugi</i>	4
3.	<i>Równiarka</i>	2
4.	<i>Spycharka</i>	2

5.	<i>Ładowarka o poj.łyżki min.1,00m³</i>	3
6.	<i>Ładowarka o poj.łyżki min.0,40m³</i>	1
7.	<i>Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t</i>	2

Część XII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Pniewo - Karlino administrowanych przez Rejon Nowogard”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	1
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	2
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Spycharka</i>	1
5.	<i>Ładowarka o poj.łyżki min.1,00m³</i>	2
6.	<i>Ładowarka o poj.łyżki min.0,40m³</i>	1
7.	<i>Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t</i>	2

Część XIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku administrowanych przez Rejon Szczecin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	2
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	3
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Spycharka 100 KM</i>	1
5.	<i>Ładowarka 1,00 m³</i>	1

Część XIV – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 10 i 13 na odcinkach administrowanych przez Rejon Szczecin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	1
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	2

3.	<i>Równiarka</i>	<i>1</i>
4.	<i>Spycharka 100 KM</i>	<i>1</i>
5.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	<i>1</i>

Część XV – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	<i>2</i>
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	<i>2</i>
3.	<i>Równiarka</i>	<i>1</i>
4.	<i>Spycharka 100 KM</i>	<i>1</i>
5.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	<i>1</i>

Część XVI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Miękowo - Szczecin administrowanej przez Rejon Szczecin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	<i>2</i>
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	<i>4</i>
3.	<i>Równiarka</i>	<i>1</i>
4.	<i>Spycharka 100 KM</i>	<i>1</i>
5.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	<i>1</i>

Część XVII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice – Gr. Województwa administrowanej przez Rejon Szczecinek”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	<i>2</i>
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	<i>2</i>
3.	<i>Równiarka</i>	<i>1</i>
4.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	<i>1</i>
5.	<i>Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t</i>	<i>2</i>

Część XVIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Czaplinek – Biały Bór administrowanej przez Rejon Szczecinek”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośniki + solarki + pługi	2
2.	Nośniki + pługi	4
3.	Równiarka	1
4.	Ładowarka 1,00 m ³	1
5.	Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t	2

Część XIX – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 25 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecinek”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośniki + solarki + pługi	1
2.	Nośniki + pługi	1
3.	Równiarka	1
4.	Ładowarka 1,00 m ³	1
5.	Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t	2

- I. Wszystkie jednostki (pługi, piaskarki, solarki) wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu na drogach muszą być wyposażone w system lokalizacji pojazdu GPS z wykorzystaniem technologii GPRS (pakietowa transmisja danych). Urządzenie przesyłające dane o lokalizacji pojazdu powinny być zamontowane na stałe na solarce czy piaskarce lub w nośniku w przypadku samych pługów. Zamawiający musi mieć możliwość sprawdzenia czy pojazd znajduje się w pracy (płuży, posypuje) czy jest to tylko przejazd z podniesionym pługiem; nie wykonuje sypania. System musi umożliwiać ciągły monitoring pojazdów z dostępem do danych archiwalnych (przynajmniej 30 dni) z możliwością ich zarchiwizowania na komputerach w Rejonach/Obwodach Drogowych i siedzibie Oddziału.

Oprogramowanie ma pełnić funkcję mapy Polski, czy wybranego miasta tak, aby można było odszukać wybraną drogę czy miejscowość.

System powinien pozwalać na identyfikację rodzaju urządzenia (pługi, piaskarki, solarki) oraz mieć możliwość rozbudowy o nowe funkcje np. kontrola pracy dodatkowych urządzeń zainstalowanych w pojeździe (np. czujnik zużycia soli). Przekazywanie informacji musi opierać się o programy komputerowe zgodne z programami używanymi przez Zamawiającego. System monitorowania ZUD prowadzi firma T-Matic Systems Sp. z o.o.

II. Nośniki

Wszystkie nośniki sprzętu ZUD muszą być wyposażone w telefony komórkowe.

Solarki i rozsypywarki muszą być wyposażone w sprawnie działające urządzenia rejestrujące ilość kilometrów, czas pracy, oraz rejestratory wysypanego materiału.

Solarki i rozsypywarki muszą zapewnić możliwość płynnej regulacji wydatków w granicach:

- dla soli 5-30 g/m²
- dla materiałów uszorstniających 50-150 g/m²

III. Nośniki do pługów.

Nośnikami do pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi się odbywać z kabiny kierowcy.

b) Potencjał kadrowy:

Zamawiający odstępuje od opisu sposobu oceny spełniania warunku w tym zakresie.

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

Zamawiający odstępuje od opisu sposobu oceny spełniania warunku w tym zakresie.

- 7.3 Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia.

7.4 Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/ konsorcja).

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, natomiast spełnienie warunków wskazanych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu dokonania oceny spełnienia został zamieszczony w pkt 7.2 IDW, Wykonawcy wykazują łącznie.

- 7.5 Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie oświadczeń i dokumentów o których mowa w pkt 8 IDW, na zasadzie spełnia – nie spełnia.

8. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

- 8.1 Na potwierdzenie spełniania warunków o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy Pzp, i których opis sposobu oceny spełniania został zamieszczony w pkt 7.2 IDW należy pod rygorem wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 4) ustawy Pzp - złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

- 8.1.1 Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy Pzp.

- 8.1.2. Wykaz sprzętu dostępny dla Wykonawcy w celu realizacji zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami – w celu wykazania spełniania warunku, którego opis został zamieszczony w pkt 7.2.3)a) IDW. Odrębny wykaz sprzętu dostępnego Wykonawcy należy złożyć w odniesieniu do każdej z części zamówienia, na którą Wykonawca składa ofertę.
- 8.2. W sytuacji gdy, Wykonawca polega na wiedzy i doświadczeniu, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
- 8.3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust 1 ustawy Pzp, należy – pod rygorem wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 4) ustawy Pzp wraz z ofertą złożyć następujące dokumenty:
- 8.3.1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust 1 ustawy Pzp,
- 8.3.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy,
- 8.3.3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 8.3.4. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
- 8.3.5. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 8.3.5.a. Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 5-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

- 8.3.6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 8.4 Informacja dla Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 8.4.1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:
- 1) w pkt 8.3.2. – 8.3.4. i 8.3.6. IDW - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
 - 2) w pkt 8.3.5. IDW - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp.
- 8.4.2. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 8.4.1 IDW, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
- 8.4.3. Dokumenty, o których mowa w pkt 8.4.1.1) lit a) i c) oraz pkt 8.4.1.2) IDW, lub zastępujący je dokument o którym mowa w pkt 8.4.2. IDW, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 8.4.1.1) lit b), lub zastępujący go dokument o którym mowa w pkt 8.4.2.. IDW, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 8.4.4. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
- 8.5. Wymagania formalne dotyczące składanych oświadczeń i dokumentów.
- 8.5.1. Dokumenty i oświadczenia wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu (za wyjątkiem oświadczenia wymienionego w pkt 8.1.1. IDW, które musi zostać złożone w formie oryginału), należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
- 8.5.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt 7.3., 8.2 IDW, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.
Poświadczenie za zgodność z oryginałem powinno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem).

- 8.6. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budziła wątpliwości co do jej prawdziwości.
- 8.6.1 Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski
- 8.7. W celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
- a) oświadczenie wymienione w pkt 8.1.1. IDW powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców;
 - b) dokument wymieniony w pkt 8.1.2. IDW składa dowolny Wykonawca/dowolni Wykonawcy wykazujący spełnianie warunków, spośród Wykonawców składających wspólną ofertę;
 - c) oświadczenie wymienione w pkt 8.3.1. IDW oraz dokumenty wymienione w pkt 8.3.2. – 8.3.6. albo odpowiadające im określone w pkt 8.4.1 i 8.4.2. IDW, powinny być złożone przez każdego Wykonawcę;

9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

- 9.1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, zgodnie z podziałem przedmiotu zamówienia określonym w pkt 5.1. IDW.
- 9.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 9.3. Oferta musi być zabezpieczona wadium.
- 9.5. Ofertę stanowi wypełniony Formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:
- 9.5.1. Formularz cenowy / Tabela Elementów Rozliczeniowych (Formularz 2.1.),
- 9.6. Wraz z ofertą powinny być złożone:
- 9.6.1. Oświadczenia i dokumenty, wymagane postanowieniami pkt 8 IDW;
- 9.6.2. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.
- 9.6.3. Pełnomocnictwo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.
- 9.6.4. Oryginał gwarancji lub poręczenia, jeśli wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź.
- 9.7. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
- 9.8. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w Rozdziałach 2 i 3 Tomu I, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 9.9. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Każdy dokument składający się na ofertę powinien być czytelny.

- 9.10. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, etc powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione.
- 9.11. Strony oferty powinny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 9.13. W treści oferty powinna być umieszczona informacja o liczbie stron.
- 9.12. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 8 IDW, powinny być trwale ze sobą połączone oraz kolejno ponumerowane. W treści oferty powinna być zamieszczona informacja o liczbie stron, na których te oświadczenia i dokumenty zamieszczono.
- 9.13. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca powinien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te powinny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 9.14. Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy sporządzić i złożyć w 1 oryginale, oznaczonym „Oryginał” i 1 kopii oznaczonej „Kopia”. Ofertę (oryginał i kopię) należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane następująco:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa**

Oraz opisane:

**„Oferta - Zimowe utrzymanie dróg w latach 2010-2013 /trzy sezony zimowe/
w administracji GDDKiA Oddział w Szczecinie”**

Zadanie nr

„Nie otwierać przed dniem, godz.”

- 9.15. Wymagania określone w pkt 9.11. – 9.14. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wyniknąć z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.
- 9.16. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie powinno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.
- 10. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY**
- 10.1. Cena oferty (w PLN) zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o Formularz cenowy (odpowiedni dla części na którą Wykonawca składa ofertę) sporządzony na formularzu 2.1., którego wzór został dołączony do SIWZ. W ten sposób wyliczoną cenę oferty brutto za część zamówienia należy przenieść do formularza oferty, stanowiącego załącznik do SIWZ.
- 10.2. Cena oferty powinna obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia, o których mowa w Tomach I-III SIWZ. Wykonawca określi ceny jednostkowe netto oraz wartości netto dla

wszystkich pozycji wymienionych w Formularzu 2.1. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić zmian do formularza.

- 10.3. Dla zadań od 1 do 9 (część I do IX) wynagrodzenie obliczane będzie jako ryczałt za dobowe utrzymanie odcinka drogi w wyznaczonym standardzie lub gotowość do ZUD (jeśli zostanie wprowadzona przez Zamawiającego).

Dla zadań 10 do 19 (część X do XIX) wynagrodzenie obliczane będzie za 1 km wykonanej usługi lub gotowości do ZUD (jeśli zostanie wprowadzona przez Zamawiającego) tj. wg faktycznie zrealizowanego zakresu prac i cen jednostkowych określonych w Formularzu 2.1.

- 10.4. Cena oferty powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- 10.5. Jeżeli złożona zostanie Oferta, której wybór prowadzi do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 11.1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości odpowiednio dla:

- a. Zadanie 1 - 25 000 PLN (słownie złotych: dwadzieścia pięć tysięcy),
- b. Zadanie 2 - 15 000 PLN (słownie złotych: piętnaście tysięcy),
- c. Zadanie 3 - 3 000 PLN (słownie złotych: trzy tysiące),
- d. Zadanie 4 - 2 000 PLN (słownie złotych: dwa tysiące),
- e. Zadanie 5 - 17 000 PLN (słownie złotych: siedemnaście tysięcy),
- f. Zadanie 6 - 27 000 PLN (słownie złotych: dwadzieścia siedem tysięcy),
- g. Zadanie 7 - 23 000 PLN (słownie złotych: dwadzieścia trzy tysiące),
- h. Zadanie 8 - 40 000 PLN (słownie złotych: czterdzieści tysięcy),
- i. Zadanie 9 - 27 000 PLN (słownie złotych: dwadzieścia siedem tysięcy),
- j. Zadanie 10 - 17 000 PLN (słownie złotych: siedemnaście tysięcy),
- k. Zadanie 11 - 18 000 PLN (słownie złotych: osiemnaście tysięcy),
- l. Zadanie 12 - 10 000 PLN (słownie złotych: dziesięć tysięcy),
- m. Zadanie 13 - 16 000 PLN (słownie złotych: szesnaście tysięcy),
- n. Zadanie 14 - 6 000 PLN (słownie złotych: sześć tysięcy),
- o. Zadanie 15 - 15 000 PLN (słownie złotych: piętnaście tysięcy),
- p. Zadanie 16 - 23 000 PLN (słownie złotych: dwadzieścia trzy tysiące),
- q. Zadanie 17 - 13 000 PLN (słownie złotych: trzynaście tysięcy),
- r. Zadanie 18 - 23 000 PLN (słownie złotych: dwadzieścia trzy tysiące),
- s. Zadanie 19 - 7 000 PLN (słownie złotych: siedem tysięcy),

- 11.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:

- a. pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy:
95 1130 1017 0020 1172 7820 0010 (Bank Gospodarstwa Krajowego)
- w tytule przelewu należy wpisać sygnaturę przetargu
GDDKiA/DPR/2010/I/4/BP/Ce oraz nr zadania, na które wadium jest wnoszone
- b. poręczeniach bankowych;
- c. poręczeniach pieniężnych spółdzielczych kas oszczędnościowo-kredytowych;
- d. gwarancjach bankowych;
- e. gwarancjach ubezpieczeniowych;
- f. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t. jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 ze zm.).

- 11.3. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji powinno być złożone w oryginale i musi obejmować cały okres związania ofertą. Dokument musi określać, której/których części zamówienia dotyczy.

W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia, koniecznym jest, aby gwarancja lub poręczenie obejmowały odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę, określone w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.

- 11.4. Wadium wniesione w pieniądzu przelewem na rachunek bankowy musi wpłynąć na wskazany w pkt. 11.2.a) rachunek bankowy Zamawiającego najpóźniej przed upływem terminu składania ofert.
- 11.5. Wadium wnoszone w postaci poręczeń i gwarancji bankowych, poręczeń kasy oszczędnościowo – kredytowej lub gwarancji ubezpieczeniowej należy załączyć do oferty w formie kopii dokumentu, a oryginał złożyć w oddzielnej kopercie oznaczonej „oryginał wadium”, która będzie załączona do oferty (wewnątrz opakowania oferty).
- 11.6. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 46 ust. 1-4 ustawy Pzp.
- 11.7. Zgodnie z art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, w przypadku gdy:
- 11.7.1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana:
- a) odmówi podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - b) nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
- 11.7.2. Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

12. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 12.1. Oferty winny być złożone w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie przy ul. Żelaznej 59, w Departamencie Postępowań Przetargowych (II piętro) pokój nr 224, w terminie do 25 listopada.2010 roku, do godziny 11:00.
- 12.2. Otwarcie ofert nastąpi w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie przy ul. Żelaznej 59, w sali nr 301, w dniu 25 listopada 2010 roku, o godzinie 11:30.
- 12.3. Otwarcie ofert jest jawne.
- 12.4. Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 13.1. Termin związania ofertą wynosi 90 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 13.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 13.1., o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

13.3 Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

13.4 W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulegnie zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

14. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

14.1 Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**.

Kryterium **cena** będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie: C_{\min} – cena brutto oferty najtańszej
 C_o – cena brutto oferty ocenianej

14.2. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

14.3. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

14.4. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w Specyfikacji warunki oraz otrzyma największą liczbę punktów wyliczoną zgodnie ze wzorem określonym w pkt 14.1.

14.5. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
- 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- 4) terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp., po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

- 14.6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści informacje, o których mowa w pkt 14.5.1) na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.
- 15. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY.**
- 15.1 W przypadku, gdy zostanie wybrana jako najkorzystniejsza oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Wykonawca przed podpisaniem umowy na wezwanie Zamawiającego przedłoży umowę regulującą współpracę Wykonawców.
- 15.2. O terminie złożenia dokumentu, o których mowa w pkt 15.1 Zamawiający powiadomi Wykonawcę odrębnym pismem.
- 15.3 Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na warunkach określonych w pkt 16. Jeżeli zabezpieczenie będzie wniesione w formie gwarancji, przed podpisaniem umowy, Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić jej treść z Zamawiającym.
- 16. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**
- 16.1. Wykonawca, przed podpisaniem umowy, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie w jednej lub kilku następujących formach (do wyboru):
- 1) pieniądzu, przelewem na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy
 - 2) poręczeniach bankowych,
 - 3) poręczeniach pieniężnych spółdzielczych kas oszczędnościowo-kredytowych,
 - 4) gwarancjach bankowych,
 - 5) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 6) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości(t. jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 ze zm.).
- 16.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
- 16.3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji Wykonawca obowiązany jest uprzednio skonsultować jej treść z Zamawiającym.
- 16.4. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
- 17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ**
- 17.1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp., przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
- 17.2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
- 17.3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

17.4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przesyłając kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

17.5. Terminy wniesienia odwołania:

17.5.1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

17.5.2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

17.5.3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 17.5.1. i 17.5.2. wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

17.5.4. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

17.6. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu VI ustawy Pzp.

17.7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

17.8. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

18. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ ORAZ UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ

18.1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy będą przekazywać pisemnie, faksem (nr faksu: + 48 22 375 87 88) lub drogą elektroniczną (e-mail: ahryc@gddkia.gov.pl), z uwzględnieniem pkt 18.2. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną (zgodnie z wyborem Zamawiającego) faktu otrzymania każdej informacji przekazanej w innej formie niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego informacji.

18.2. Forma pisemna zastrzeżona jest dla złożenia oferty wraz z załącznikami, w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie przez oferowany przedmiot zamówienia wymagań określonych przez Zamawiającego, a także zmiany lub wycofania oferty.

- 18.3. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), kierując wniosek na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa**

- 18.4. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert - pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
- 18.4.1. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 18.4, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
- 18.4.2. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 18.4.
- 18.5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaze Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania, a także zamieści na stronie internetowej.
- 18.6. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią wyjaśnień, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 18.7. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający przekaze niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ a także zamieści ją na stronie internetowej.
- 18.8. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu będzie niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści informację na stronie internetowej.
- 18.9. Jeżeli zmiana treści SIWZ, będzie prowadziła do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w sposób przewidziany w art. 38 ust. 4a ustawy Pzp oraz jeżeli będzie to konieczne przedłuży termin składania ofert, zgodnie z art. 12a ustawy Pzp.
- 18.10. Zamawiający wyznacza do kontaktowania się z Wykonawcami następujące osoby:
Panią Agatę Hryc-Ląd tel. (22) 375-88-79.

Rozdział 2
Formularz Oferty
i Formularze załączników do Oferty

OFERTA

(nazwa Wykonawcy/Wykonawców)

Do
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Zimowe utrzymanie dróg w latach 2010-2013 /trzy sezony zimowe/ w administracji GDDKiA Oddział w Szczecinie”

MY NIŻEJ PODPISANI

działając w imieniu i na rzecz

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)
(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

1. SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

- 1.1. ****Część (zadanie)** – obejmującą _____ ;
1.2. ****Część (zadanie)** – obejmującą _____ .

2. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz wyjaśnieniami i zmianami SIWZ przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.

3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia:

3.1. ****Część (zadanie) ... - za cenę brutto** _____ złotych
(słownie złotych : _____)
zgodnie z załączonymi do oferty Tabelami Elementów Rozliczeniowych.

3.2. ****Część (zadanie) ... - za cenę brutto** _____ złotych
(słownie złotych: _____) zgodnie z
załączonymi do oferty Tabelami Elementów Rozliczeniowych.

4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do wykonania zamówienia w niżej określonych terminach:

- 4.1. ****Część (zadanie) ...** – _____ ,
4.2. ****Część (zadanie) ...** – _____ .

5. AKCEPTUJEMY warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

6. **JESTEŚMY** związani niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium:

6.1. ****Część (zadanie) ...** – _____,

w wysokości _____

w formie _____

6.2. ****Część (zadanie) ...** – _____,

w wysokości _____

w formie _____

*Wadium należy zwrócić na konto nr (w przypadku wadium wniesionego w formie pieniężnej) _____

7. **ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY** sami*/przy udziale podwykonawców w następującym zakresie usług*:

7.1. ****Część (zadanie) ...**

(zakres powierzonych usług)

7.2. ****Część (zadanie) ...**

(zakres powierzonych usług)

8. **OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji Wykonawcy*/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia* dla potrzeb zamówienia jest następujący:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę – spółki cywilne lub konsorcja)

9. **OŚWIADCZAMY**, iż informacje i dokumenty zawarte na stronach nr od _____ do _____ - stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzegamy, że nie mogą być one udostępniane.

10. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z Istotnymi dla Stron postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

11. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie przedmiotowego postępowania należy kierować na poniższy adres:

Imię i nazwisko: _____

tel. _____ fax _____ e-mail: _____

12. **OFERTĘ** składamy na _____ stronach.

13. **ZAŁĄCZNIKAMI** do oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

14. WRAZ Z OFERTĄ składamy następujące oświadczenia i dokumenty na __ stronach:

- _____
- _____
- _____
- _____

_____ dnia ____ ____ roku

* niepotrzebne skreślić

** jeżeli Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedną część, jest zobowiązany samodzielnie dostosować formularz „Oferta” i dopisać kolejne części, na które składa ofertę.

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

Formularz 2.1.

(nazwa Wykonawcy/ Wykonawców)	Formularze cenowe/ Tabela Elementów Rozliczeniowych (osobna teczka)
-------------------------------	---

OSOBNĄ TECZKĄ

Rozdział 3

**Formularze dotyczące spełniania przez Wykonawców
warunków udziału w postępowaniu:**

Formularz 3.1.1

<i>(nazwa Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy Pzp
-------------------------------------	--

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**„Zimowe utrzymanie dróg w latach 2010-2013 /trzy sezony zimowe/ w administracji
GDDKiA Oddział w Szczecinie”**

ZADANIE NR.....

oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu o których mowa w art. 22 ust 1
ustawy Pzp.

_____ dnia _____ roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

** ¹ UWAGA: w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,
niniejsze „Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu”,
powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców*

¹ Zapis zamieszczony we wzorze formularza w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

Formularz 3.1.2

<i>(nazwa Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust 1 ustawy Pzp.
-------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**„Zimowe utrzymanie dróg w latach 2010-2013 /trzy sezony zimowe/ w administracji
GDDKiA Oddział w Szczecinie”**
ZADANIE NR.....

oświadczamy, że brak jest podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania
w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

_____ dnia ____ ____ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

**² UWAGA: niniejsze „Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia” składa każdy
z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.*

² Zapis zamieszczony we wzorze formularza w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

(nazwa Wykonawcy/Wykonawców)	POTENCJAŁ TECHNICZNY
------------------------------	-----------------------------

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Zimowe utrzymanie dróg w latach 2010-2013 /trzy sezony zimowe/ w administracji GDDKiA Oddział w Szczecinie”

ZADANIE NR.....

oświadczamy, że w celu realizacji zamówienia dostępny jest nam w pełni sprawny następujący sprzęt:

Poz	Wymagania dla danej jednostki	Wyszczególnienie (nazwa i parametry potwierdzające spełnianie wymagań)	Liczba jednostek	Podstawa dysponowania
1.	(Wpisać wymaganie określone w IDW dla odpowiedniego zadania)		(Wpisać wymaganie określone w IDW dla odpowiedniego zadania)	
2.	(Wpisać wymaganie określone w IDW dla odpowiedniego zadania)		(Wpisać wymaganie określone w IDW dla odpowiedniego zadania)	

Wszystkie jednostki (pługi, piaskarki, solarki) wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu na drogach będą wyposażone w system lokalizacji pojazdu GPS z wykorzystaniem technologii GPRS (pakietowa transmisja danych). Urządzenie przesyłające dane o lokalizacji pojazdu będą zamontowane na stałe na solarce czy piaskarce lub w nośniku w przypadku samych pługów. Zamawiający będzie miał możliwość sprawdzenia czy pojazd znajduje się w pracy (płuży, posypuje) czy jest to tylko przejazd z podniesionym pługiem; nie wykonuje sypania. System będzie umożliwiał ciągły monitoring pojazdów z dostępem do danych archiwalnych (przynajmniej 30 dni) z możliwością ich zarchiwizowania na komputerach w Rejonach/Obwodach Drogowych i siedzibie Oddziału. Oprogramowanie będzie pełnić funkcję mapy Polski, czy wybranego miasta tak, aby można było odszukać wybraną drogę czy miejscowość.

System będzie pozwalał na identyfikację rodzaju urządzenia (pługi, piaskarki, solarki) oraz miał możliwość rozbudowy o nowe funkcje np. kontrola pracy dodatkowych urządzeń zainstalowanych w pojeździe (np. czujnik zużycia soli). Przekazywanie informacji będzie opierać się o programy komputerowe zgodne z programami używanymi przez Zamawiającego. System monitorowania ZUD prowadzi firma T-Matic Systems Sp. z o.o.

Nośniki

Wszystkie nośniki sprzętu do ZUD będą wyposażone w telefony komórkowe.

Solarki i rozsypywarki będą wyposażone w sprawnie działające urządzenia rejestrujące ilość kilometrów, czas pracy oraz rejestratory wysypanego materiału.

Solarki i rozsypywarki będą zapewniały możliwość płynnej regulacji wydatków w granicach:

- dla soli 5-30 g/m²
- dla materiałów uszorstniających 50-150 g/m²

Nośniki do pługów.

Nośnikami do pługów odśnieżnych będą samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która będzie umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika będzie zapewniał długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Podnoszenie i opuszczanie pługa będzie się odbywać z kabiny kierowcy.

UWAGA:

W przypadku, gdy Wykonawca wykazując spełnianie warunku polega na potencjale technicznym innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

_____ dnia _____ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Tom II: ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

Rozdział 1 - Formularz Umowy dla zadania od 1 do 9 (część I – IX);

Rozdział 2 - Formularz Umowy dla zadania od 10 do 19 (część X – XIX).

UMOWA NR

Zawarta w dniu 2010 roku w Szczecinie

pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowanym przez pełnomocników:

1. P.....
2. P.....

Oddział GDDKiA w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
zwanym dalej Zamawiającym

oraz

.....
z siedzibą w przy ulicy....., wpisaną do
rejestru przedsiębiorców KRS pod nr.....,

.....
NIP....., kapitał zakładowy

(w dalszej treści umowy zwanym „Wykonawcą”), reprezentowanym przez:

p.

p.

została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca , a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi polegającej na **zimowym utrzymaniu dróg krajowych na obszarze w latach 2010 do - część obejmującą utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez**, zgodnie z ofertą wybraną w trybie przetargu nieograniczonego.

Szczegółowy zakres usług objętych umową określony jest w Tabelach Elementów Rozliczeniowych stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej umowy oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Rozdział III SIWZ) stanowiącymi załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji zamówienia od dnia20... roku do dnia 20... roku.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo wcześniejszego rozwiązania umowy w przypadku wyczerpania kwoty umownej. Skrócenie to nie może być większe niż okres jednego sezonu.

§ 3

Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:

1. Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami
2. Tabele Elementów Rozliczeniowych,
3. Opis przedmiotu Zamówienia (w tym SST),
4. Kserokopia polisy ubezpieczenia,
5. Wykaz Sprzętu do zimowego utrzymania,
6. Protokół przekazania-przejęcia,
7. Zobowiązania stron wynikające z przekazania sprzętu, urządzeń i magazynów.

§ 4

1. Wynagrodzenie za przedmiot umowy określony w § 1 strony ustalają na kwotę brutto nie wyższą niż: zł (słownie złotych:) zawierającą obowiązujący podatek VAT w wysokości zł.
2. Podstawą do rozliczenia wykonanej usługi będą ceny zawarte w Tabeli Elementów Rozliczeniowych.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy za usługę/usługi, o którym mowa w § 4 ust. 1, stanowić będzie ryczałt za dobowe utrzymanie odcinka drogi w wyznaczonym standardzie lub gotowość do ZUD wg Tabel Elementów Rozliczeniowych stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
4. Ostateczne rozliczenie kosztów nie może przekroczyć kwoty wymienionej w § 4 ust.1.
5. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
6. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymania faktur VAT i upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktur VAT bez podpisu Zamawiającego.
7. Należności z tytułu faktur będą płatne przez Zamawiającego przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę.
8. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w terminie do 30 dni licząc od daty jej doręczenia Zamawiającemu. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu należności na rachunek Wykonawcy.
9. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT określonej w ust. 1, kwota brutto wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.

§ 5

1. Zamawiający dopuszcza możliwość waloryzacji cen jednostkowych netto, nie częściej niż raz na rok i nie wcześniej niż po roku obowiązywania Umowy.
2. Ceny jednostkowe określone w ust. 1 mogą podlegać waloryzacji, pod warunkiem, że inflacja określona na podstawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez prezesa GUS w stosunku do roku poprzedniego przekroczy 2%.
3. W przypadku uznania przez Zamawiającego wniosku Wykonawcy o waloryzację, stopień waloryzacji ustalony będzie w drodze negocjacji Stron. Ewentualna waloryzacja nie może przekroczyć wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez prezesa GUS.
4. Wzrost minimalnego wynagrodzenia nie stanowi podstawy do waloryzacji wynagrodzenia.

§ 6

Przed podpisaniem Umowy Wykonawca złożył oświadczenia, że zapoznał się w terenie z przedmiotem zamówienia.

§ 7

1. Przedmiot umowy wykonany zostanie z materiałów *Zamawiającego/dostarczonych przez Wykonawcę.
2. W celu wykonania zamówienia przy wykonywaniu prac związanych z Zimowym Utrzymaniem Dróg Zamawiający przekazuje do użytkowania Wykonawcy zadania posiadany sprzęt, urządzenia i zaplecze magazynowe w ilościach wykazanych w załączniku do niniejszej Umowy. Wykonawca musi w/w sprzęt, urządzenia i magazyny przejąć i użytkować zgodnie z „Protokołem przekazania- przejęcia” i dokumentem „Zobowiązania stron wynikające z przekazania sprzętu, urządzeń i magazynów”- stanowiącymi załączniki do niniejszej umowy.
3. Wykonawca skieruje do wykonania zamówienia sprzęt zgodny z zapisami SIWZ, a w szczególności sprzęt wykazany na formularzu „Potencjał techniczny” stanowiący załącznik do niniejszej umowy.

§ 8

Zamawiający zastrzega sobie w przypadku realizacji kontraktów na odcinkach dróg i obiektach inżynierskich prawo zmiany zakresu zamówienia o ilości wynikające z wyłączeń odcinków dróg z utrzymania i prowadzenia na nich robót budowlanych, ze zmiany ich przebiegu i wybudowanych nowych odcinków.

§ 9

Obowiązki stron.

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
 - 1) przekazanie protokolarne terenu objętego zamówieniem na czas realizacji usługi,
2. Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:
 - 1) przestrzeganie ogólnych wymagań dotyczących wykonania usługi/usług w zakresie określonym w SST,
 - 2) niezwłoczne informowanie Zamawiającego o zaistniałych na terenie objętym zamówieniem kontrolach i wypadkach,
 - 3) opracowanie Programu Zapewnienia Jakości dla zimowego utrzymania:
 - na sezon **2010/2011** - w terminie 7 dni od podpisania umowy,
 - na pozostałe sezony - w terminie do 10 października każdego roku obowiązywania umowy.
3. Koordynatorem umowy ze strony Wykonawcy będzie Jest on odpowiedzialny za organizację zimowego utrzymania dróg. Koordynator ma obowiązek całodobowo, ściśle współpracować z przedstawicielem Zamawiającego /Rejonem/.
4. Wykonawca zorganizuje, w terminach określonych w SST, punkty zimowego utrzymania dróg na odcinkach wyznaczonych przez Zamawiającego (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia), które umożliwią realizację usługi oraz kontrolę nad przebiegiem prac związanych z utrzymaniem dróg w wymaganych standardach. Wykonawca winien zapewnić dyżurnych, którzy z powyższych punktów przekazywać będą Zamawiającemu informacje o warunkach przejezdności dróg.
5. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia posiadanego sprzętu do ZUD w GPS, do zainstalowania programów komputerowych/ wskazanych przez Zamawiającego/ w celu gromadzenia i przekazywania informacji ZUD /zgodnie z SST/.

§ 10

1. Wykonawca zobowiązuje się skierować do realizacji zamówienia personel niezbędny do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
2. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku personelu będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zaniechania usługi/usług zimowego utrzymania dróg.

§ 11

1. Przedstawicielem Zamawiającego będzie

§ 12

1. Wykonawca zleca do wykonania podwykonawcom następującą/ce usługę/usługi:
 - a)
 - (..)
2. Pozostałe usługi Wykonawca zobowiązuje się wykonać siłami własnymi.
3. W terminie 30 dni od podpisania umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu listę podwykonawców, których zamierza zatrudnić przy realizacji niniejszego zamówienia. Lista podwykonawców, po zaakceptowaniu przez Zamawiającego, stanowić będzie załącznik do niniejszej umowy.

4. Zatrudnienie przez Wykonawcę innego podwykonawcy niż wskazany w załączniku, o którym mowa w ust. 3, wymaga zgody Zamawiającego.
5. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.
6. **Podwykonawca nie może zlecić robót innemu podwykonawcy.**

§ 13

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) za opóźnienie w wykonaniu robót interwencyjnych (max. czas reakcji 1 godz.) od przyjęcia polecenia (zgłoszenia), o którym mowa w § 8 - w wysokości 500 zł za każdą godzinę zwłoki.
- b) za opóźnienie w wykonaniu napraw urządzeń GPS zainstalowanych na sprzęcie do zimowego utrzymania dróg, za każdą godzinę zwłoki powyżej 48 godz. w wysokości 200 zł,
- c) za każdą godzinę zwłoki w utrzymaniu zimowym odcinka drogiw wymaganym standardzie określonym Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w wysokości 5 000 zł, (UWAGA! W przypadku nie podjęcia działań przez Wykonawcę w okresie objętym w/w zarządzeniem Zamawiający ma prawo wezwać do wykonania usług Wykonawcę zastępczego, a kosztami wykonanej pracy i karami umownymi obciążyć Wykonawcę umowy).
- d) za opóźnienia w ustawieniu płotków przeciwnieźnych w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki.
- e) za niewykonanie zobowiązań określonych w SST oraz Programie Zapewnienia Jakości prowadzenia zimowego utrzymania (dotyczących ilości sprzętu, zgromadzonych materiałów, utworzenia baz materiałowych oraz montażu urządzeń GPS na sprzęcie do zimowego utrzymania dróg), w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki od stwierdzenia nieprawidłowości.
- f) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy,

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu:

- a) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy. Kary nie obowiązują jeżeli odstąpienie od umowy nastąpi z przyczyn, o których mowa w § 14 ust. 1 oraz § 2 ust 2.

§ 14

Oprócz wypadków wymienionych w art. 644 kodeksu cywilnego stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:

- a) Po stwierdzeniu, że prace z zakresu utrzymania zimowego nie zapewniają utrzymania dróg w wymaganych standardach a Wykonawca nie podjął prac w ciągu 24 godzin od czasu, który przewidziany jest do osiągnięcia wymaganego standardu określonego w Zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
 - b) Wykonawca nie przedłoży we wskazanym terminie Programu Zapewnienia Jakości dla zimowego utrzymania, o którym mowa w § 9 pkt. 2 ppkt. 3 niniejszej umowy.
 - c) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy,
 - d) Wykonawca realizuje usługi przewidziane niniejszą umową w sposób niezgodny z SST, wskazaniami Zamawiającego lub niniejszą umową,
 - e) w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub jego znacznej części.
2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec Wykonawcy.

3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie miesiąca od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności określonych w ust. 2 i musi zawierać uzasadnienie.

§ 15

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany umowy w zakresie:

a) przedłużenia terminu wykonania umowy z powodu:

- wyjątkowo niesprzyjających warunków klimatycznych,
- opóźnień, utrudnień spowodowanego działaniem Zamawiającego lub innych wykonawców Zamawiającego.

b) kolejności wykonania usług, ich ilości i ceny z powodu:

- zmiany jakości, ilości i innych cech któregośkolwiek z elementów usług,
- pominięcia jakiegokolwiek części usług,
- zlecenia dodatkowych usług koniecznych dla wykonania zlecenia podstawowego,
- każdego wzrostu lub obniżki cen wynikającej ze zmiany przepisów podatkowych na terenie Polski,
- wzrostu cen wynikającego ze zmiany innych niż podatkowe przepisy prawa, jeżeli w wyniku wprowadzenia tych zmian, wykonanie umowy groziłoby Wykonawcy rażącą stratą, a zmiany tej nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

c) terminu rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych sezonów zimowych wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany, przy czym zmiana spowodowana może być okolicznościami leżącymi wyłącznie po stronie Zamawiającego lub okolicznościami niezależnymi zarówno od Zamawiającego, jak i od Wykonawcy tj. np. warunki atmosferyczne,

d) zakresu przedmiotu umowy oraz sposobu wykonywania przedmiotu umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany, przy czym zmiana spowodowana może być okolicznościami zaistniałymi w trakcie realizacji przedmiotu umowy, np. zaistnienie warunków faktycznych na terenie realizacji usługi, wpływających na zakres lub sposób wykonywania przedmiotu umowy,

e) regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany;

f) zmiany zakresu części zamówienia powierzonych Podwykonawcom,

2. Wprowadzenie zmiany postanowień umowy wymaga aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

W dniu podpisania umowy, Wykonawca przedłożył do wglądu Zamawiającego:

a) umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji umowy na wartość nie niższą niż 1/3 wartości umowy.

b) Kserokopie umów ubezpieczenia stanowią załącznik nr 4 do niniejszej umowy.

§ 17

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wszelkie zmiany wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd w Szczecinie.

§ 18

1. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
2. Umowa niniejsza zawiera ponumerowanych i paraflowanych stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

UMOWA NR

Zawarta w dniu 2010 roku w Szczecinie

pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowanym przez pełnomocników:

1. P.....

2. P.....

Oddział GDDKiA w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
zwanym dalej Zamawiającym

oraz

.....
.....
z siedzibą w przy ulicy....., wpisaną do
rejestru przedsiębiorców KRS pod nr.....,

.....
NIP....., kapitał zakładowy
(w dalszej treści umowy zwanym „Wykonawcą”), reprezentowanym przez:

p.

p.

została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca , a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi polegającej na zimowym utrzymaniu dróg krajowych na obszarze w latach _____ do _____ - część obejmującą utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez, zgodnie z ofertą wybraną w trybie przetargu nieograniczonego.

Szczegółowy zakres usług objętych umową określony jest w Tabelach Elementów Rozliczeniowych stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej umowy oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia (Rozdział III SIWZ) stanowiącymi załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji zamówienia od dnia20... roku do dnia 20... roku.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo wcześniejszego rozwiązania umowy w przypadku wyczerpania kwoty umownej. Skrócenie to nie może być większe niż okres jednego sezonu.

§ 3

Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:

1. Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami,
2. Tabele Elementów Rozliczeniowych,
3. Opis przedmiotu Zamówienia (w tym: SST),
4. Kserokopia polisy ubezpieczenia,
5. Wykaz Sprzętu do zimowego utrzymania,
6. Protokół przekazania-przejęcia,
7. Zobowiązania stron wynikające z przekazania sprzętu, urządzeń i magazynów.

§ 4

1. Wynagrodzenie za przedmiot umowy określony w § 1 strony ustalają na kwotę brutto nie wyższą niż: zł (słownie złotych:) zawierającą obowiązujący podatek VAT w wysokości zł.
2. Podstawą do rozliczenia wykonanej usługi będą ceny zawarte w Tabeli Elementów Rozliczeniowych.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy za usługi, o których mowa w § 4 ust. 1, obliczane będzie za 1 km wykonanej usługi lub gotowości do ZUD (tj. wg faktycznie zrealizowanego zakresu prac i cen jednostkowych określonych w Formularzu 2.1.).
4. Ostateczne rozliczenie kosztów nie może przekroczyć kwoty wymienionej w § 4 ust.1.
5. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
6. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymania faktur VAT i upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktur VAT bez podpisu Zamawiającego.
7. Należności z tytułu faktur będą płatne przez Zamawiającego przelewem na konto wskazane przez Wykonawcę.
8. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktury w terminie do 30 dni licząc od daty jej doręczenia Zamawiającemu. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu należności na rachunek Wykonawcy.
9. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT określonej w ust. 1, kwota brutto wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.

§ 5

1. Zamawiający dopuszcza możliwość waloryzacji cen jednostkowych netto, nie częściej niż raz na rok i nie wcześniej niż po roku obowiązywania Umowy.
2. Ceny jednostkowe określone w ust. 1 mogą podlegać waloryzacji, pod warunkiem, że inflacja określona na podstawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez prezesa GUS w stosunku do roku poprzedniego przekroczy 2%.
3. W przypadku uznania przez Zamawiającego wniosku Wykonawcy o waloryzację, stopień waloryzacji ustalony będzie w drodze negocjacji Stron. Ewentualna waloryzacja nie może przekroczyć wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez prezesa GUS.
4. Wzrost minimalnego wynagrodzenia nie stanowi podstawy do waloryzacji wynagrodzenia.

§ 6

Przed podpisaniem Umowy Wykonawca złożył oświadczenia, że zapoznał się w terenie z przedmiotem zamówienia.

§ 7

1. Przedmiot umowy wykonany zostanie z materiałów *Zamawiającego/dostarczonych przez Wykonawcę.
2. W celu wykonania zamówienia przy wykonywaniu prac związanych z Zimowym Utrzymaniem Dróg Zamawiający przekazuje do użytkowania Wykonawcy zadania posiadany sprzęt, urządzenia i zaplecze magazynowe w ilościach wykazanych w załączniku do niniejszej Umowy. Wykonawca musi w/w sprzęt, urządzenia i magazyny przejąć i użytkować zgodnie z „Protokołem przekazania- przejęcia” i dokumentem „Zobowiązania stron wynikające z przekazania sprzętu, urządzeń i magazynów”- stanowiącymi załączniki do niniejszej umowy.
3. Wykonawca skieruje do wykonania zamówienia sprzęt zgodny z zapisami SIWZ, a w szczególności sprzęt wykazany na formularzu „Potencjał techniczny” stanowiący załącznik do niniejszej umowy.

§ 8

Zamawiający zastrzega sobie w przypadku realizacji kontraktów na odcinkach dróg i obiektach inżynierskich prawo zmiany zakresu zamówienia o ilości wynikające: z wyłączeń odcinków dróg z utrzymania i prowadzenia na nich robót budowlanych, ze zmiany ich przebiegu i wybudowanych nowych odcinków.

§ 9

Obowiązki stron.

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
 - 1) przekazanie protokolarne terenu objętego zamówieniem na czas realizacji usługi,
2. Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:
 - 1) przestrzeganie ogólnych wymagań dotyczących wykonania usługi/usług w zakresie określonym w SST,
 - 2) niezwłoczne informowanie Zamawiającego o zaistniałych na terenie objętym zamówieniem kontrolach i wypadkach,
 - 3) opracowanie Programu Zapewnienia Jakości dla zimowego utrzymania:
 - na sezon **2010/2011** - w terminie 7 dni od podpisania umowy,
 - na pozostałe sezony - w terminie do 10 października każdego roku obowiązywania umowy.
3. Koordynatorem umowy ze strony Wykonawcy będzie
Jest on odpowiedzialny za organizację zimowego utrzymania dróg. Koordynator ma obowiązek całodobowo, ściśle współpracować z przedstawicielem Zamawiającego /Rejonem/.
4. Wykonawca zorganizuje, w terminach określonych w SST, punkty zimowego utrzymania dróg na odcinkach wyznaczonych przez Zamawiającego (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia), które umożliwią realizację usługi oraz kontrolę nad przebiegiem prac związanych z utrzymaniem dróg w wymaganych standardach. Wykonawca winien zapewnić dyżurnych, którzy z powyższych punktów przekazywać będą Zamawiającemu informacje o warunkach przejezdności dróg.
5. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia posiadanego sprzętu do ZUD w GPS, do zainstalowania programów komputerowych/ wskazanych przez Zamawiającego/ w celu gromadzenia i przekazywania informacji ZUD /zgodnie z SST/.

§ 10

3. Wykonawca zobowiązuje się skierować do realizacji zamówienia personel niezbędny do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Jakkolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku personelu będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zaniechania usługi/usług zimowego utrzymania dróg.

§ 11

1. Przedstawicielem Zamawiającego będzie

§ 12

1. Wykonawca zleca do wykonania podwykonawcom następującą/ce usługę/usługi:
 - (a)
 - (..).....
2. Pozostałe roboty Wykonawca zobowiązuje się wykonać siłami własnymi.
3. W terminie 30 dni od podpisania umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu listę podwykonawców, których zamierza zatrudnić przy realizacji niniejszego zamówienia. Lista podwykonawców, po zaakceptowaniu przez Zamawiającego, stanowić będzie załącznik do niniejszej umowy.

4. Zatrudnienie przez Wykonawcę innego podwykonawcy niż wskazany w załączniku, o którym mowa w ust. 3, wymaga zgody Zamawiającego.
5. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.
6. Podwykonawca nie może zlecić robót innemu podwykonawcy.

§ 13

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) za opóźnienie w wykonaniu robót interwencyjnych (max. czas reakcji 1 godz.) od przyjęcia polecenia (zgłoszenia), o którym mowa w § 8 - w wysokości 500 zł za każdą godzinę zwłoki.
- b) za opóźnienie w wykonaniu napraw urządzeń GPS zainstalowanych na sprzęcie do zimowego utrzymania dróg, za każdą godzinę zwłoki powyżej 48 godz. w wysokości 200 zł,
- c) za każdą godzinę zwłoki w utrzymaniu zimowym odcinka drogiw wymaganym standardzie określonym Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w wysokości 5 000 zł, (UWAGA! W przypadku nie podjęcia działań przez Wykonawcę w okresie objętym w/w zarządzeniem Zamawiający ma prawo wezwać do wykonania usług Wykonawcę zastępczego, a kosztami wykonanej pracy i karami umownymi obciążyć Wykonawcę umowy.
- d) za opóźnienia w ustawieniu płotków przeciwnieźnych w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki.
- e) za niewykonanie zobowiązań określonych w SST oraz Programie Zapewnienia Jakości prowadzenia zimowego utrzymania (dotyczących ilości sprzętu, zgromadzonych materiałów, utworzenia baz materiałowych oraz montażu urządzeń GPS na sprzęcie do zimowego utrzymania dróg), w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki od stwierdzenia nieprawidłowości.
- f) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy,

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu:

- a) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy. Kary nie obowiązują jeżeli odstąpienie od umowy nastąpi z przyczyn, o których mowa w § 14 ust. 1 oraz § 2 ust 2.

§ 14

Oprócz wypadków wymienionych w art. 644 kodeksu cywilnego stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli:

- a) Po stwierdzeniu, że prace z zakresu utrzymania zimowego nie zapewniają utrzymania dróg w wymaganych standardach a Wykonawca nie podjął prac w ciągu 24 godzin od czasu, który przewidziany jest do osiągnięcia wymaganego standardu określonego w Zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
- b) Wykonawca nie przedłożył we wskazanym terminie Programu Zapewnienia Jakości dla zimowego utrzymania, o którym mowa w § 9 pkt. 2 ppkt. 3 niniejszej umowy.
- c) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy,
- d) Wykonawca realizuje usługi przewidziane niniejszą umową w sposób niezgodny z SST, wskazaniami Zamawiającego lub niniejszą umową,
- e) w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy lub jego znacznej części.

2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec Wykonawcy.

3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie miesiąca od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności określonych w ust. 2 i musi zawierać uzasadnienie.

§ 15

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany umowy w zakresie:

b) przedłużenia terminu wykonania umowy z powodu:

- wyjątkowo niesprzyjających warunków klimatycznych,
- opóźnienia, utrudnienia spowodowanego działaniem Zamawiającego lub innych wykonawców Zamawiającego.

b) kolejności wykonania robót lub usług, ich ilości i ceny z powodu:

- zmiany jakości, ilości i innych cech któregośkolwiek z elementów robót lub usług,
- pominięcia jakiegokolwiek części usług,
- zlecenia dodatkowych robót lub usług koniecznych dla wykonania zlecenia podstawowego,
- każdego wzrostu lub obniżki cen wynikającej ze zmiany przepisów podatkowych na terenie Polski,

- wzrostu cen wynikającego ze zmiany innych niż podatkowe przepisy prawa, jeżeli w wyniku wprowadzenia tych zmian, wykonanie umowy groziłoby Wykonawcy rażącą stratą, a zmiany tej nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

c) terminu rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych sezonów zimowych wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany, przy czym zmiana spowodowana może być okolicznościami leżącymi wyłącznie po stronie Zamawiającego lub okolicznościami niezależnymi zarówno od Zamawiającego, jak i od Wykonawcy tj. np. warunki atmosferyczne,

d) zakresu przedmiotu umowy oraz sposobu wykonywania przedmiotu umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia tej zmiany, przy czym zmiana spowodowana może być okolicznościami zaistniałymi w trakcie realizacji przedmiotu umowy, np. zaistnienie warunków faktycznych na terenie realizacji usługi, wpływających na zakres lub sposób wykonywania przedmiotu umowy,

e) regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany;

f) zmiany zakresu części zamówienia powierzonej Podwykonawcom,

2. Wprowadzenie zmiany postanowień umowy wymaga aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16

W dniu podpisania umowy, Wykonawca przedłożył do wglądu Zamawiającego:

a) umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji umowy na wartość nie niższą niż 1/3 wartości umowy.

b) Kserokopie umów ubezpieczenia stanowią załącznik nr do niniejszej umowy.

§ 17

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych.

2. Wszelkie zmiany wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd w Szczecinie.

§ 18

1. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

2. Umowa niniejsza zawiera ponumerowanych i parafowanych stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik do umowy nr

Do: **Część I** – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 37
i 6 na odcinku Koszalin - Sycevice
administrowanych przez Rejon Koszalin”

PROTOKÓŁ

przekazania w użytkowanie magazynu soli znajdującego się
w Obwodzie Drogowym w Malechowie.

1. **Zdający** – GDDKiA Oddział Szczecin Rejon Koszalin
2. **Przyjmujący** –

Ocena stanu technicznego magazynu soli:

- stan elementów konstrukcyjnych magazynu – bez uwag
- urządzenie do wytwarzania solanki - sprawne technicznie
- instancja elektryczna - sprawna technicznie
- instalacja wodna - sprawna technicznie
- grzejnik elektryczny - sprawny technicznie

Przyjmujący zainstalował podliczniki energii elektrycznej oraz wody z
zerowymi stanami początkowymi.

Rozliczenie za pobraną energię elektryczną oraz wodę będzie na
podstawie zainstalowanych podliczników.

Wszelkie awarie powstałe podczas użytkowania magazynu soli będą
usuwane na koszt **Przyjmującego**.

Zdający

Przyjmujący

Załącznik do umowy nr

Do: **Część XI** – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6
na odcinku Goleniów – Pniewo administrowanych
przez Rejon Nowogard”

PROTOKÓŁ

przekazania w użytkowanie magazynu soli znajdującego się
w Obwodzie Drogowym w Nowogardzie.

1. **Zdający** – GDDKiA Oddział Szczecin Rejon Nowogard
2. **Przyjmujący** –

Ocena stanu technicznego magazynu soli:

- stan elementów konstrukcyjnych magazynu – bez uwag
- urządzenie do wytwarzania solanki - sprawne technicznie
- instancja elektryczna - sprawna technicznie
- instalacja wodna - sprawna technicznie
- grzejnik elektryczny - sprawny technicznie

Przyjmujący zainstalował podliczniki energii elektrycznej oraz wody z
zerowymi stanami początkowymi.

Rozliczenie za pobraną energię elektryczną oraz wodę będzie na
podstawie zainstalowanych podliczników.

Wszelkie awarie powstałe podczas użytkowania magazynu soli będą
usuwane na koszt **Przyjmującego**.

Zdający

Przyjmujący

Załącznik do umowy nr

Do: **Część XIII** – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku administrowanych przez Rejon Szczecin”

PROTOKÓŁ

przekazania w użytkowanie magazynu soli znajdującego się w Obwodzie Drogowym w Szczecinie.

1. **Zdający** – GDDKiA Oddział Szczecin Rejon Szczecin
2. **Przyjmujący** –

Ocena stanu technicznego magazynu soli:

- stan elementów konstrukcyjnych magazynu – bez uwag
- urządzenie do wytwarzania solanki – sprawne technicznie
- instalacja elektryczna – sprawna technicznie
- instalacja wodna – sprawna technicznie
- grzejnik elektryczny – sprawny technicznie

Przyjmujący zainstalował podliczniki energii elektrycznej oraz wody z zerowymi stanami początkowymi.

Rozliczenie za pobraną energię elektryczną oraz wodę będzie na podstawie zainstalowanych podliczników.

Wszelkie awarie powstałe podczas użytkowania magazynu soli będą usuwane na koszt **Przyjmującego**.

Zdający

Przyjmujący

Załącznik do umowy nr

Do: **Część XVI** – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3
na odcinku Miękowo - Szczecin administrowanej
przez Rejon Szczecin”

PROTOKÓŁ

przekazania w użytkowanie magazynu soli znajdującego się
w Obwodzie Drogowym w Rurce.

1. **Zdający** – GDDKiA Oddział Szczecin Rejon Szczecin
2. **Przyjmujący** –

Ocena stanu technicznego magazynu soli:

- stan elementów konstrukcyjnych magazynu – bez uwag
- urządzenie do wytwarzania solanki - sprawne technicznie
- instancja elektryczna - sprawna technicznie
- instalacja wodna - sprawna technicznie
- grzejnik elektryczny - sprawny technicznie

Przyjmujący zainstalował podliczniki energii elektrycznej oraz wody z
zerowymi stanami początkowymi.

Rozliczenie za pobraną energię elektryczną oraz wodę będzie na
podstawie zainstalowanych podliczników.

Wszelkie awarie powstałe podczas użytkowania magazynu soli będą
usuwane na koszt **Przyjmującego**.

Zdający

Przyjmujący

ZAŁĄCZNIK DO UMOWY NR.....
WARUNKI UŻYCZENIA OBIEKTÓW

Do części:

Część I – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 37 i 6 na odcinku Koszalin - Sycewice administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Zamawiający przekazuje do użytkowania Wykonawcy - które zgodnie z zapisami SST obniżą cenę - niżej wymienione obiekty:

Lp	Wyszczególnienie sprzętu	Ilość sztuk	OD
1.	Magazyn soli z wytwórnią solanki	1	Malechowo

2. Eksploatacja obiektów i jej obsługi techniczne winny odbywać się zgodnie z wymaganiami.
3. Wszystkie koszty eksploatacji obiektu, w tym obsług technicznych i napraw w okresie dysponowania, ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia powierzonego obiektu.
5. Obiekt zwracany po wykonaniu umowy powinien być sprawny technicznie i eksploatacyjnie. Zużycie sprzętu i jego zespołów nie może być większe niż wynika to ze zużycia eksploatacyjnego od początku eksploatacji do daty zwrotu..
6. W przypadku, gdy stan obiektów będzie niezgodny z ustaleniami w pkt. 5 Zamawiający dokona napraw na koszt Wykonawcy.
7. Nieprzestrzeganie ustaleń zawartych w pkt 2, 3, 4, 5 i 6 stanowić będzie podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
8. Zamawiający w okresie użytkowania będzie obciążał Wykonawcę kosztami energii elektrycznej oraz wody na podstawie wskazań podliczników.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

ZAŁĄCZNIK DO UMOWY NR.....
WARUNKI UŻYCZENIA OBIEKTÓW
Do części:

Część XI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów – Pniewo administrowanych przez Rejon Nowogard”

1. Zamawiający przekazuje do użytkowania Wykonawcy - które zgodnie z zapisami SST obniżą cenę - niżej wymienione obiekty:

Lp	Wyszczególnienie sprzętu	Ilość sztuk	OD
1.	Magazyn soli z wytwórnią solanki	1	Nowogard

2. Eksploatacja obiektów i jej obsługi techniczne winny odbywać się zgodnie z wymaganiami.
3. Wszystkie koszty eksploatacji obiektu, w tym obsług technicznych i napraw w okresie dysponowania, ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia powierzonego obiektu.
5. Obiekt zwracany po wykonaniu umowy powinien być sprawny technicznie i eksploatacyjnie. Zużycie sprzętu i jego zespołów nie może być większe niż wynika to ze zużycia eksploatacyjnego od początku eksploatacji do daty zwrotu..
6. W przypadku, gdy stan obiektów będzie niezgodny z ustaleniami w pkt. 5 Zamawiający dokona napraw na koszt Wykonawcy.
7. Nieprzestrzeganie ustaleń zawartych w pkt 2, 3, 4, 5 i 6 stanowić będzie podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
8. Zamawiający w okresie użytkowania będzie obciążał Wykonawcę kosztami energii elektrycznej oraz wody na podstawie wskazań podliczników.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

ZAŁĄCZNIK DO UMOWY NR.....
WARUNKI UŻYCZENIA OBIEKTÓW

Do części:

Część XIII

– obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku administrowanych przez Rejon Szczecin”

1. Zamawiający przekazuje do użytkowania Wykonawcy - które zgodnie z zapisami SST obniżą cenę - niżej wymienione obiekty:

Lp	Wyszczególnienie sprzętu	Ilość sztuk	OD
1.	Magazyn soli z wytwórnią solanki	1	Szczecin

2. Eksploatacja obiektów i jej obsługi techniczne winny odbywać się zgodnie z wymaganiami.
3. Wszystkie koszty eksploatacji obiektu, w tym obsług technicznych i napraw w okresie dysponowania, ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia powierzonego obiektu.
5. Obiekt zwracany po wykonaniu umowy powinien być sprawny technicznie i eksploatacyjnie. Zużycie sprzętu i jego zespołów nie może być większe niż wynika to ze zużycia eksploatacyjnego od początku eksploatacji do daty zwrotu..
6. W przypadku, gdy stan obiektów będzie niezgodny z ustaleniami w pkt. 5 Zamawiający dokona napraw na koszt Wykonawcy.
7. Nieprzestrzeganie ustaleń zawartych w pkt 2, 3, 4, 5 i 6 stanowić będzie podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
8. Zamawiający w okresie użytkowania będzie obciążał Wykonawcę kosztami energii elektrycznej oraz wody na podstawie wskazań podliczników.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Część I – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 37 i 6 na odcinku Koszalin - Sycevice administrowanych przez Rejon Koszalin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>nośniki + solarki + pługi</i>	3
2.	<i>nośnik + piaskarka + pług</i>	1
3.	<i>nośniki + pługi</i>	6
4.	<i>spycharko/ladowarka</i>	1
5.	<i>równiarka</i>	1

Część II – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin - Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>nośnik + solarka + pług</i>	1
2.	<i>nośnik + piaskarka + pług</i>	1
3.	<i>nośniki + pługi</i>	2
4.	<i>spycharko/ladowarka</i>	1
5.	<i>równiarka</i>	1

Część III – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku w m. Kołobrzeg administrowanych przez Rejon Koszalin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>nośnik + solarka + pług</i>	1
2.	<i>nośnik + pług</i>	1
3.	<i>spycharko/ladowarka</i>	1

Część IV – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Renice – gr. województwa administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośniki + pługi + solarki	1
2.	Nośniki + pługi	1
3.	Ładowarki	1
4.	Samochody o ładowności 5-10 t.	1
5.	Równiarka	1
6.	Pług wirnikowy	1

Część V – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośnik + solarka + pług	1
2.	Nośnik + pług	1
3.	Ładowarki	1
4.	Samochód o ładowności 5-10 t.	1
5.	Miniciągnik z pługiem wirnikowym i rozsypywaczem środków uszorstniających	2

Część VI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 26 administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośnik + solarka + pług	1
2.	Nośnik + pług	1
3.	Ładowarki	1
4.	Samochód o ładowności 5-10 t.	1

5.	<i>Miniciągnik z plugiem wirnikowym i rozsypywaczem środków uszorstniających</i>	2
----	--	---

Część VII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośnik + solarka + plug</i>	1
2.	<i>Nośnik + plug</i>	1
3.	<i>Ładowarki</i>	1
4.	<i>Samochód o ładowności 5-10 t.</i>	2
5.	<i>Miniciągnik z plugiem wirnikowym i rozsypywaczem środków uszorstniających</i>	1

Część VIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + plugi</i>	4
2.	<i>Nośniki + plugi</i>	4
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Ładowarka</i>	1

Część IX – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno – Czaplinek administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośnik + solarka + plug</i>	1
2.	<i>Nośnik + plug</i>	1
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Ładowarka</i>	1

Część X – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Świnoujście - Międzywodzie administrowanej przez Rejon Nowogard”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośniki + solarki + plugi	2
2.	Nośniki + plugi	4
3.	Równiarka	2
4.	Spycharka	2
5.	Ładowarka o poj.łyżki min.1,00m ³	3
6.	Ładowarka o poj.łyżki min.0,40m ³	1
7.	Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t	2

Część XI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów – Pniewo administrowanych przez Rejon Nowogard”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośniki + solarki + plugi	2
2.	Nośniki + plugi	4
3.	Równiarka	2
4.	Spycharka	2
5.	Ładowarka o poj.łyżki min.1,00m ³	3
6.	Ładowarka o poj.łyżki min.0,40m ³	1
7.	Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t	2

Część XII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Pniewo - Karlino administrowanych przez Rejon Nowogard”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośniki + solarki + plugi	1

2.	<i>Nośniki +plugi</i>	2
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Spycharka</i>	1
5.	<i>Ładowarka o poj.łyżki min.1,00m3</i>	2
6.	<i>Ładowarka o poj.łyżki min.0,40m3</i>	1
7.	<i>Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t</i>	2

Część XIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku administrowanych przez Rejon Szczecin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + plugi</i>	2
2.	<i>Nośniki +plugi</i>	3
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Spycharka 100 KM</i>	1
5.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	1

Część XIV – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 10 i 13 na odcinkach administrowanych przez Rejon Szczecin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + plugi</i>	1
2.	<i>Nośniki +plugi</i>	2
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Spycharka 100 KM</i>	1
5.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	1

Część XV – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3

1.	Nośniki + solarki + pługi	2
2.	Nośniki +pługi	2
3.	Równiarka	1
4.	Spycharka 100 KM	1
5.	Ładowarka 1,00 m3	1

Część XVI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Miękowo - Szczecin administrowanej przez Rejon Szczecin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośniki + solarki + pługi	2
2.	Nośniki +pługi	4
3.	Równiarka	1
4.	Spycharka 100 KM	1
5.	Ładowarka 1,00 m3	1

Część XVII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice – Gr. Województwa administrowanej przez Rejon Szczecinek”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośniki + solarki + pługi	2
2.	Nośniki +pługi	2
3.	Równiarka	1
4.	Ładowarka 1,00 m3	1
5.	Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t	2

Część XVIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Czaplinek – Biały Bór administrowanej przez Rejon Szczecinek”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3

1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	2
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	4
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	1
5.	<i>Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t</i>	2

Część XIX – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 25 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecinek”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	1
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	1
3.	<i>Równiarka</i>	1
4.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	1
5.	<i>Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t</i>	2

**Tom III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - SZCZEGÓŁOWE
SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

Rozdział 1 - Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania od 1 do 9 (część I – IX);

Rozdział 2 - Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania od 10 do 19 (część X – XIX).

Wymagania ogólne

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót objętych zadaniami z zakresu zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie województwa zachodniopomorskiego zarządzanych przez GDDKiA - Oddział w Szczecinie.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.2 Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wymagania Szczegółowe.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacjami Technicznymi

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno – techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwa wykonawcze,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
- działania profilaktyczne, w tym sprawność działania urządzeń GPS na sprzęcie itp.
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odladzania jezdni lub materiałów uszorstniających,

1.4. Określenia podstawowe

Określenia użyte poniżej należy rozumieć w następujący sposób:

1.4.1. Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny.

1.4.2. Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony dla ruchu pieszego i odpowiednio utwardzony.

1.4.3. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.4. Dziennik robót - dziennik, stanowiący dokument przebiegu robót bieżącego i zimowego utrzymania dróg oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywanych robót.

1.4.5. Inspektor – kierownik Rejonu lub osoba przez niego upoważniona do bezpośredniego nadzorowania prac związanych z ZUD.

1.4.6. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.7. Korona drogi - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.8. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona korona drogi i skarpami rowów.

1.4.9. Materiały - wszelkie środki chemiczne i uszorstniające stosowane w zimowym utrzymaniu dróg, niezbędne do wykonania specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez przedstawiciela Zleceniodawcy.

1.4.10. Pas drogowy - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczenia w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy obejmuje także teren przewidziany do rozbudowy drogi i urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami spowodowanymi występującym ruchem na drodze.

1.4.11. Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.12. Polecenie Inspektora - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora dotyczące sposobu realizacji zamówienia.

1.4.13. Tabela elementów rozliczeniowych - wykaz robót z podaniem ich ilości w kolejności technologicznej ich wykonania.

1.4.14. Pas rozdziału - pas terenu zawarty pomiędzy krawędziami jezdni drogi dwujezdniowej.

1.4.15. Standard zimowego utrzymania - zakres i terminy odśnieżania i usuwania gołoledzi oraz wykonywania innych zabiegów utrzymaniowych dla zapewnienia przejezdności drogi.

1.4.16. Odśnieżanie - usuwanie zalegającego jezdni, pobocza i obiekty mostowe opadu śniegu i błota pośniegowego.

1.4.17. Odśnieżanie patrolowo-interwencyjne - praca różnych typów pługów lub zespołów pługów, które po rozpoczęciu opadów śniegu lub zawiei śnieżnych patroluje przydzielone im odcinki dróg i usuwają z jezdni śnieg starając się nie dopuścić do powstania utrudnienia w ruchu lub przerw w komunikacji.

1.4.18. Likwidacja śliskości zimowej - usuwanie z nawierzchni drogi, parkingów i obiektów mostowych lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi środkami chemicznymi lub materiałami uszorstniającymi.

1.4.19. Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

1.4.20. Lodowica - warstwa lodu grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu, bądź z opadu deszczu.

1.4.21. Śliskość pośniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.

1.4.22. Śliskość śniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.

1.4.23. Zapobieganie śliskości - działania wyprzedzające powstawaniu śliskości polegające na posypywaniu miejsc na drodze stwarzających niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi przy ustabilizowanych warunkach pogodowych. Długość posypywania maksymalnie do długości odcinka drogi wydzielonego w TER przy jednokrotnej pracy sprzętu.

1.4.24. Szron - osad lodu mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

1.4.25. Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

1.4.26. Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

1.4.27. Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

1.4.28. Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

1.4.29. Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

1.4.30. Gotowość ZUD – stan pogodowy, w którym nie ma potrzeby podejmować akcji czynnej na drogach daje możliwość wprowadzenia lub zawieszenia przez Zamawiającego okresu gotowości ZUD. Gotowość do ZUD to utrzymanie w stałej gotowości technicznej sprzętu do usuwania śliskości w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Personel obsługi sprzętu oraz sprzęt do odśnieżania powinien podjąć pracę na drodze w ciągu max. 1 godz. Od wystąpienia zjawiska. Zaliczenie gotowości ZUD nastąpi w przypadku wprowadzonego przez Zamawiającego stanu gotowości i nie podejmowania robót w zakresie zimowego utrzymania tj. odśnieżania lub zwalczania śliskości na drogach przy 100% obsadzie sprzętu do usuwania śliskości w okresie doby rozliczeniowej.

1.4.31. Doba rozliczeniowa – czasookres od godziny 0⁰⁰ dnia poprzedniego do godziny 0⁰⁰ dnia następnego.

1.4.32. Przyjęte oznaczenia i skróty

1. GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2. IBDiM - Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie
3. SST - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
4. PZJ - Program Zapewnienia Jakości
5. RD - Rejon Dróg
6. ZUD - Zimowe utrzymanie dróg

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z SST i poleceniami Inspektora.

1.5.1. Przekazanie terenu robót dla utrzymania dróg

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach przetargowych przekaze Wykonawcy wykaz dróg krajowych GDDKiA - Oddział w Szczecinie, Rejon (którego dotyczy zamówienie) na których zobowiązany będzie systematycznie prowadzić zlecone kontraktem roboty zimowego utrzymania dróg w zakresie podanym w dokumentach przetargowych i pkt.1.2 niniejszych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych dróg, oraz komplet SST.

1.5.2. Zgodność robót z SST i innymi dokumentami

SST oraz dodatkowe dokumenty przetargowe przekazane przez Inspektora Wykonawcy stanowią część kontraktu, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności według warunków umowy.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane usługi i dostarczone materiały będą zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi

Dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów muszą być jednorodne i wykazywać odpowiednią zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku, gdy materiały nie będą w pełni zgodne z SST i poleceniami Inspektora i wpłynie to na niezadowalającą jakość, utrzymania to:

1. Takie materiały zostaną niezwłocznie usunięte i zastąpione innymi, na koszt Wykonawcy
2. Roboty zostaną bezzwłocznie poprawione na koszt Wykonawcy.

Standardy Zimowego utrzymania dróg, opisane w Zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad Zimowego Utrzymania dopuszczają odstępstwa od stanu

nawierzchni opisanej standardem. Przewidziane przedziały czasowe dla zlikwidowania zimowego zjawiska są czasami maksymalnymi. Zamawiający może żądać od Wykonawcy podjęcia działań natychmiastowych i skrócenia czasu odstępow.

1.5.3. Zabezpieczenie robót - oznakowanie robót

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca. Przystępując do robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać niezbędne urządzenia zabezpieczające takie jak, światła ostrzegawcze, sygnały itp. oraz wszelkie inne środki konieczne do ochrony robót i zachowania bezpieczeństwa.

1.5.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania Kontraktu Wykonawca będzie:

1. Podejmować kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prowadzonych robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
2. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków substancjami toksycznymi.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciąża Wykonawcę.

1.5.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

1.5.6. Bezpieczeństwo i Higiena Pracy (BHP)

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

1.5.7. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę poszczególnych robót i za wszystkie materiały i urządzenia używane do realizacji robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora.

Wykonawca będzie prowadził roboty zimowego utrzymania dróg do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

1.5.8. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inspektora o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne

W terminie uzgodnionym z Inspektorem, przed rozpoczęciem robót, Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanych materiałów odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych, a w razie potrzeby próbki do zatwierdzenia przez Inspektora. Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskały zatwierdzenie.

Wykonawca powinien przedstawić wyniki badań w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła spełniają wymagania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych

2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego i jest zobowiązany do dostarczenia Inspektorowi wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji danego źródła.

2.3. Inspekcja wytwórni materiałów i solanek

Wytwornie mieszanek materiałów uszorstniających oraz solanek będą podlegały kontroli w zakresie zgodności produkcji i wytwarzania wg norm i zaleceń.

Próbki materiałów i mieszanek mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich własności. W trakcie inspekcji wytwórni Inspektor będzie miał wolny wstęp w dowolnym czasie do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji zadania oraz będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc ze strony Wykonawcy.

2.4. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Usuwanie śliskości przy użyciu materiałów nie zaakceptowanych przez Inspektora, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z konsekwencjami prawnymi za zaistniałe zdarzenia na drodze. Wykonanie prac przy użyciu takich materiałów nie zostanie zapłacone.

2.5. Składowanie i przechowywanie materiałów

Materiały składowane, do czasu gdy będą one potrzebne do usuwania śliskości zostaną przez Wykonawcę odpowiednio zabezpieczone. Miejsca składowania materiałów zostaną uzgodnione z Inspektorem.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne

Sprzęt do wykonania robót, jego liczba i wydajność powinna gwarantować jakość określoną w Kontrakcie, w SST i w wskazaniach Inspektora oraz zapewnić wykonywanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Sprzęt Zamawiającego i własny oraz jego rozmieszczenie na drogach przy zwalczaniu zjawisk zimowych Wykonawca przedstawi w Programie Zapewnienia Jakości (PZJ).

Zwalczanie śliskości na drogach krajowych gdzie obowiązuje standard ZUD II+ Wykonawca zobowiązany jest prowadzić tylko solarkami. Sprzęt używany do zimowego utrzymania dróg należy utrzymywać w dobrym stanie. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, nie mogą zostać dopuszczone do robót.

3.2. Magazyny wraz z wyposażeniem Zamawiającego

W celu wykonania zamówienia Zamawiający przekaze do użytkowania Wykonawcy zadania zaplecza magazynowe.

Przekazanie nastąpi na podstawie:

- a) Protokołów przekazania - przejęcia [Załącznik do umowy]
- b) Zobowiązania stron wynikające z przekazania sprzętu, urządzeń, magazynów [Załącznik do umowy]

3.3. Sprzęt Wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany uzupełnić o własny sprzęt i urządzenia stan ilościowy wynikający z potrzeb na poszczególne zadania. Ilości sprzętu i urządzeń podano ogółem w SST - wymagania Szczegółowe pkt 3.2

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów i na jakość wykonywanych robót.

Dobór środków transportu powinien gwarantować wykonanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Rodzaje środków transportowych i jego liczbę Wykonawca przedstawi w PZJ.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zimowego utrzymania zgodnie ze standardami zimowego utrzymania określonymi Zarządzeniem Nr 90 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.10.2010 r. oraz z warunkami Kontraktu. Wykonawca odpowiada również za jakość zastosowanych materiałów za ich zgodność z wymaganiami SST, PZJ i poleceniami Inspektora. Polecenia Inspektora będą wykonywane nie później niż w terminie przez niego wyznaczonym.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Program Zapewnienia Jakości (PZJ)

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedłożenie do akceptacji Rejonu Programu Zapewnienia Jakości, w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonywania robót zimowego utrzymania dróg, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z SST oraz poleceniami Rejonu. Program Zapewnienia Jakości musi być przedłożony do akceptacji, po uzyskaniu od przedstawiciela Zamawiającego w Rejonach opinii i uzgodnień do Wydziału Dróg w Oddziale GDDKiA.

Program Zapewnienia Jakości winien zawierać:

- 6.1.1. organizację wykonywania robót, terminy i sposoby prowadzenia robót,
- 6.1.2. wykaz zespołów roboczych ich kwalifikacje i przygotowanie,
- 6.1.3. wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania robót, ze szczególnym uwzględnieniem rozmieszczenia tych osób w terenie i na bazach materiałowo sprzętowych, punktach ZUD. Wykaz musi zawierać informację o osobach, które będą przekazywały dane o stanie dróg, panujących warunkach, sprzęcie który bierze udział w pracach ZUD,
- 6.1.4. sposób przygotowania informacji o stanie dróg, warunkach pogodowych, gotowości i pracy sprzętu i innych danych dotyczących ZUD. Proponowany sposób i formę przekazywania tych danych do Przedstawiciela Inżyniera.
- 6.1.5. system kontroli jakości wykonywanych robót,
- 6.1.6. wykaz maszyn i urządzeń ich parametry techniczne oraz wyposażenie w mechanizmy sterowania i urządzenia pomiarowo – kontrolne,
- 6.1.7. wykaz magazynów wraz z wyposażeniem Zamawiającego i Wykonawcy oraz jego rozmieszczenie na drogach i odcinkach dróg z podziałem na jednostki usuwania śniegu (odsnieżanie) i zwalczania gołoledzi,
- 6.1.8. wykazy baz materiałowo - sprzętowych z określeniem miejsca stacjonowania jednostek sprzętowych, wskazanych przez Zamawiającego, gotowych do prowadzenia ZUD,
- 6.1.9. rodzaje i ilość środków transportu i załadunku materiałów,
- 6.1.10. sposób i procedurę pomiarów badań laboratoryjnych prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek. Sposób gromadzenia wyników zapisów pomiarów i formę przekazywania tych wyników Inżynierowi,
- 6.1.11. zasady BHP

[UWAGA] pkt PZJ od 6.1.6 do 6.1.9 mogą być wykonane w formie jednej tabeli lub wykazu zawierającego wszystkie dane, których oczekuje Zamawiający.

6.2. Zasady kontroli jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za kontrolę robót i jakość materiałów. Materiał, dla którego SST wymaga posiadania Aprobaty Technicznej; może być użyty dopiero po przedstawieniu jej Inspektorowi. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów, aby roboty zostały wykonane zgodnie z wymaganiami zawartymi w SST i poleceniami Inspektora. Wszystkie koszty związane zorganizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca robót.

6.3. Pobieranie próbek

Próbki pobierane będą losowo. Inspektor będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inspektora Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku potwierdzenia, wątpliwości Inspektora. W przeciwnym przypadku koszty ponosi Zamawiający. Próbki dostarczone do badań wykonywanych przez Inspektora (Laboratorium Zamawiającego) będą odpowiednio oznakowane i opisane.

6.4. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm i poszczególnych SST.

Wyniki Wykonawca przedstawi na piśmie Inspektorowi do akceptacji.

6.5. Badania prowadzone przez Inspektora

Dla celów kontroli jakości i zatwierdzania, Inspektor uprawniony jest do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów. Zapewniona mu będzie niezbędna do tego pomoc ze strony Wykonawcy i producenta materiałów. Inspektor może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy na swój koszt. Jeżeli wystąpią rozbieżności wyników badań Wykonawcy i Inspektora przy ocenie zgodności materiałów z SST, Inspektor oprze się na własnych badaniach lub poleci Wykonawcy zlecić innemu niezależnemu laboratorium przeprowadzenie powtórnych badań. Koszt tych badań poniesie Wykonawca.

6.6. Dokumenty

1. Dziennik robót i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg

Dziennik robót i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg jest dokumentem obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania robót zimowego utrzymania dróg (z wykazem dróg podlegających temu utrzymaniu) Wykonawcy do końca okresu umowy.

Odpowiedzialność za założenie i prowadzenie Dziennika robót Zimowego utrzymania spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku będą prowadzone na bieżąco i dotyczyć będą przebiegu zimowego utrzymania, pracy sprzętu oraz stanu osiągniętego standardu zimowego utrzymania. Każdy zapis w tym dzienniku winien być opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby dokonującej wpisu, z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy powinny być prowadzone w sposób czytelny, trwały, jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika protokoły i inne dokumenty winny zostać odpowiednio ponumerowane i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora.

Do dziennika robót i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy prowadzenia zimowego utrzymania dróg wg wykazu,
- uzgodnienia (zaakceptowania) przez Inspektora PZJ i harmonogramu robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- polecenia i uwagi Inspektora,
- daty i powód zarządzenia wstrzymania robót,
- stan pogody, temperaturę powietrza,
- codzienna dokumentację pracy sprzętu przy usuwaniu śliskości i odśnieżaniu,
- codzienną informację o czasokresie wykonania standardu ZUD dla każdej drogi
- wzory tabel do dziennika zimowego utrzymania dokumentujących stan i czasokres osiągnięcia standardu; pracę sprzętu przy usuwaniu śliskości i odśnieżaniu oraz gotowości do ZUD zostaną przekazane Wykonawcy po zatwierdzeniu PZJ. Tabela będzie stanowić załącznik do odbioru częściowego, a Wykonawca ma obowiązek przedkładać ją przy fakturze
- inne istotne informacje o przebiegu zimowego utrzymania.

Decyzje Inspektora wpisane do dziennika bieżącego utrzymania Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

2. Dokumenty

Dokumentami są:

- korespondencja związana z prowadzonym zimowym utrzymaniem dróg.

3. Przechowywanie dokumentów

Dokumenty robót powinny być przechowywane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty związane z wykonaniem robót zimowego utrzymania dróg ustalonych Kontraktem winny być udostępnione dla Inżyniera.

Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów robót winno zostać pilnie odtworzone w formie zgodnej z prawem.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Jednostkami obmiaru robót są:

- gotowość do ZUD – ilość dni w których wprowadził Zamawiający stan gotowości [km]. Gotowość do ZUD to utrzymanie w stałej gotowości technicznej sprzętu do usuwania śliskości w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Personel obsługi sprzętu oraz sprzęt do odśnieżania powinien podjąć pracę na drodze w ciągu max. 1 godz. Od wystąpienia zjawiska. Zaliczenie gotowości ZUD nastąpi w przypadku wprowadzonego przez Zamawiającego stanu gotowości i nie podejmowania robót w zakresie zimowego utrzymania tj. odśnieżania lub zwalczania śliskości na drogach przy 100% obsadzie sprzętu do usuwania śliskości w okresie doby rozliczeniowej.
- zapobieganie śliskości – posypywanie miejsc najbardziej niebezpiecznych przy ustabilizowanych warunkach pogodowych, długość posypywania maksymalnie do długości odcinka drogi wydzielonego w TER przy jednokrotnej pracy sprzętu na drodze – km
- usuwanie śliskości - odcinki dróg w kilometrach na których został osiągnięty standard ZUD w ciągu jednego dnia bez względu na krotność wykonywanych czynności przez sprzęt
- odśnieżanie - odcinki dróg w kilometrach na których został osiągnięty standard ZUD w ciągu jednego dnia bez względu na krotność wykonywanych czynności przez sprzęt – km
- wywóz śniegu (chodniki, przejścia dla pieszych, przełączki, obiekty mostowe, ciągi piesze, itp.) – m³

Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu wykonywanych prac przy ZUD oraz udokumentowaniu ilości dni występowania zjawisk opadów śniegu i dni w których występowała potrzeba usuwania śliskości zimowej. Obmiar robót obejmuje również prace dodatkowe i nieprzewidziane których potrzebę uzgodniono pomiędzy Wykonawcą a Inżynierem. Podejmowanie prac w trybie natychmiastowym przy ZUD o których mowa w pkt 5.3 i 5.4 SST. Wymagania Szczegółowe nie są pracami dodatkowymi i nieprzewidywalnymi.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Rodzaje odbiorów robot

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu
- b) odbiorowi ostatecznemu.

8.2. Odbiór częściowy

Odbioru częściowego robót dokonuje się według tych samych zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru dokonuje Inspektor. Odbiór częściowy polega na ocenie stanu przygotowania do zimowego utrzymania.

8.3. Odbiór ostateczny

8.3.1. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego przygotowania do zimowego utrzymania.

Odbiór robót powinien nastąpić w terminie ustalonym w warunkach kontraktu.

Odbiór ostateczny robót zostanie dokonany przez Inspektora w obecności Wykonawcy. Odbierający roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z SST i poleceniami.

8.3.2. Dokumenty do Odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem koniecznym do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca winien przygotować następujące dokumenty:

1. tabela pracy sprzętu,
2. wyniki pomiarów i badań kontrolnych zgodnie z SST,
3. atesty jakościowe użytych materiałów, zgodnie z SST,
4. sprawozdanie techniczne zawierające
 - prowadzenie i wykonanie robót z PZJ
 - zakres i lokalizację wykonanych robót,
 - datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
 - uwagi dotyczące realizacji robót.
5. inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.).
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny (Dz.U. nr 16 poz. 93 ze zm.)
3. Wytyczne Zimowego Utrzymania - Opracowanie Instytutu Badawczego Dróg Mostów ISBN 83-89252-95-3, Warszawa 2006 r.
4. Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07/10/2010 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

10. SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	2
2. MATERIAŁY.....	6
3. SPRZĘT.....	7
4. TRANSPORT.....	7
5. WYKONYWANIE ROBÓT.....	8
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....	8
7. OBMIAŁ ROBÓT.....	9
8. ODBIÓR ROBÓT.....	10
9. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	11

Wymagania szczegółowe

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót objętych zadaniami z zakresu zimowego utrzymania dróg krajowych w GDDKiA - Oddział w Szczecinie

1.2 Zakres stosowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót w zakresie zimowego utrzymania dróg na obszarze województwa zachodniopomorskiego z podziałem na poszczególne części:

- Zadanie 1 (Część I) – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 37 i 6 na odcinku Koszalin - Sycevice administrowanych przez Rejon Koszalin”***
- Zadanie 2 (Część II) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin - Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”***
- Zadanie 3 (Część III) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku w m. Kołobrzeg administrowanych przez Rejon Koszalin”***
- Zadanie 4 (Część IV) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Renice – gr. województwa administrowanej przez Rejon Lipiany”***
- Zadanie 5 (Część V) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 administrowanej przez Rejon Lipiany”***
- Zadanie 6 (Część VI) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 26 administrowanej przez Rejon Lipiany”***
- Zadanie 7 (Część VII) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 administrowanej przez Rejon Lipiany”***
- Zadanie 8 (Część VIII) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”***
- Zadanie 9 (Część IX) – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno – Czaplinek administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”***

Szczegółowy zakres robót wg Tabel Elementów Rozliczeniowych do SIWZ do każdej części.

1.3 Zakres robót objętych Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania dotyczące prac przy zimowym utrzymaniu mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołane czynnikami atmosferycznymi.

Do prac ZUD zalicza się:

- działania przygotowawczo-organizacyjne
- przygotowanie sprzętu do wykonania prac ZUD

- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości
- obsługę informacyjną dla Zamawiającego
- przygotowanie Wykonawcy do robót ZUD zgodnie z harmonogramem przygotowania Zamawiającego do ZUD pkt 5.1.1
- odśnieżanie - usuwanie śniegu z elementów drogi: jezdni, poboczy, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, obiektów mostowych i przejść dla pieszych, przełączek, pasów włączenia i wyłączenia, azyli,
- usuwanie nawiewów śnieżnych z oznakowania pionowego, pachołków, elementów odbłaskowych na poręczach oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zwalczanie śliskości zimowej na drogach, parkingach i zatokach autobusowych obiektach mostowych, na peronach zatok autobusowych (poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości)
- wywóz śniegu z chodników, parkingów, obiektów mostowych

1.4 Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podano w SST Wymagania ogólne pkt 1.4

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z SST i poleceniami Inspektora. Ogólne wymagania dotyczące prac podane są w SST Wymagania ogólne pkt 1.5.1. - 1.5.8.

1.5.1 Przekazanie terenu odcinków dróg do prac ZUD

Zamawiający w przypadku zmiany Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 90 z dnia 07.10.2010 r. przekazuje do końca września Wykonawcy szczegółowe wykazy dróg krajowych z aktualnymi standardami ZUD. W miesiącu wrzesień - październik Wykonawca w obecności Inspektora wykonuje przegląd zgodnie z przekazanym wykazem odcinków dróg oceniając wizualnie stan nawierzchni, poboczy, chodników i urządzeń odwadniających.

1.5.2 Zgodność robót z SST i innymi dokumentami

Podano w SST Wymagania ogólne pkt 1.5.2

1.5.3 Zabezpieczenie robót - oznakowanie robót

Ogólne wymagania podano w SST Wymagania ogólne.

Stosowane w czasie prac znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości powietrza winny być widoczne co najmniej z 250 m.

1.5.4 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Należy dążyć do zmniejszania zużycia soli przy zwalczaniu śliskości zimowej, ze względu na ochronę środowiska. Zalecenia mające na celu ograniczenie do minimum szkodliwego wpływu chlorków na środowisko są następujące:

- ściśle przestrzegać przewidywanych technologicznie ilości jednorazowego rozsypywania chlorków na jednostkę powierzchni
- przestrzegać, aby szerokość rozrzutu chlorku na jezdni sprzętem mechanicznym nie przekraczała 0.9 szerokości jezdni

- nie stosować chlorków do topnienia śniegu na jezdniach jako samoistnego sposobu usuwania śniegu
- całkowita ilość środków chemicznych zużytych przy likwidacji śliskości zimowej nie powinna przekraczać w ciągu roku 1 kg/m^2 powierzchni jezdni, a podczas zimy o wyjątkowo niesprzyjających warunkach atmosferycznych 2 kg/m^2
- zabrania się stosować środki chemiczne na jezdniach ulic i placów w miastach, na których znajdują się zespoły starodrzewu albo duże zespoły innej roślinności
- nie dopuszczać do składowania śniegu z zawartością środków chemicznych pod drzewami lub na trawnikach
- śnieg wywożony z wszystkich elementów drogi: jezdni, poboczy, chodników, parkingów, zatok autobusowych, obiektów mostowych, przejść podziemnych i przejść dla pieszych, przełączek, pasów włączenia i wyłączenia, azyli, itp. składować w miejscach wskazanych przez *Rejony/Obwody Drogowe*, które uzyskają lokalizację z urzędów Miast i Gmin, zobowiązanych do ich wyznaczenia
- na obiektach mostowych stosować środki z atestem nie powodujące korozji betonu.

1.5.5 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Podano w SST Wymagania ogólne pkt 1.5.5

1.5.6 Bezpieczeństwo i Higiena Pracy (BHP)

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony pracy w ZUD Wykonawca przeprowadzi:

szkolenie kierowców i operatorów sprzętu zatrudnionych przy ZUD, oraz personelu nadzorującego te prace, program szkolenia powinien obejmować m.in. zasady bhp przy obsłudze sprzętu, stosowania środków chemicznych i organizacji pracy na drodze.

Osoby pracujące na drodze w ZUD powinny być wyposażone w ochrony osobiste, odzież i obuwie robocze wg tabeli norm zgodnie z instrukcją, oraz powinny być w czasie pracy obowiązkowo ubrane w kamizelki koloru pomarańczowego z naszytą taśmą odblaskową.

1.5.7 Ochrona i utrzymanie robót

Podano w SST Wymagania ogólne.

1.5.8 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Podano w SST Wymagania ogólne.

2. MATERIAŁY

1.1 Wymagania ogólne

Wymagania ogólne stosowania materiałów, ich pozyskania i składowania podano w SST Wymagania ogólne pkt 2.1 - 2.5. Przed sezonem zimowym do 1 listopada należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów o wielkości wystarczającej do miesięcznego prowadzenia prac. Zapas miesięczny obowiązuje również w miesiącach grudzień i styczeń. W pozostałych miesiącach należy uzupełnić zapasy do wielkości wystarczającej na min. 2 tygodnie pracy przy ZUD.

2.2 Wymagania dla materiałów do zwalczania śliskości zimowej

2.2.1 Materiały chemiczne

sól kamienna sucha - (chlorek sodowy NaCl) wg PN-86/C-84081/02,
solanka - nasycony roztwór NaCl lub CaCl_2 o stężeniu 20-25%,
sól zwilżona - 30% solanki (roztworu NaCl lub CaCl_2 o stężeniu 20-25%)
+ 70% suchej soli NaCl,
chlorek wapnia techniczny – (77-80% CaCl_2),
chlorek magnezu MgCl_2 ,
mieszanki chlorku NaCl z CaCl_2 lub z MgCl_2 w stosunku wagowym:

4:1 – 80% NaCl + 20% CaCl_2 ,

3:1 – 75% NaCl + 25% CaCl_2 ,

2:1 – 67% NaCl + 33% CaCl_2 ,

Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

2.2.2 Materiały uszorstniające

Stosować do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu:

piasek o uziarnieniu do 2mm (wg PN-B-11113:1996), piasek przeznaczony do zimowego utrzymania dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z dnia 27 października 2005r.

kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996

kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4 mm, wg PN-B-11112:1996

żużel wielkopiecowy kawalkowy, kruszywo niesortowalne o uziarnieniu do 4mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-88/B-23004,

żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4mm, wg PN- 78/B-01101,

żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 8mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-78/B-01101,

jednorodne mieszanki kruszyw o składzie wagowym 95-97% kruszywa + 5-3% soli.

Ze względu na higroskopijność - mieszanki winny być przygotowywane bezpośrednio przed użyciem.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być łamliwe, nie powinno zawierać zanieczyszczeń ilastych - gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

2.3 Składowanie materiałów do zimowego utrzymania

2.3.1 Chlorki sodu, wapnia i magnezu

Środki chemiczne głównie chlorek sodu (NaCl) w stanie luźnym (niezbrylający się) musi być składowany w magazynach zamkniętych w przyzmach o wysokości 2,5 m, szerokości od 9-12 m przy długości zależnej od długości magazynu.

Chlorki wapnia (CaCl_2) i magnezu (MgCl_2) ze względu na higroskopijność, należy przechowywać w workach foliowych lub zamkniętych bębnach ustawianych w przyzmach zgodnie z instrukcją magazynową.

2.3.2 Solanki

Wodne, nasycone roztwory chlorków sodu, wapnia i magnezu muszą być przechowywane w zbiornikach zabezpieczonych przed agresywnym działaniem tych roztworów.

2.3.3 Materiały uszorstniające

Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszorstniające powinny być składowane w przyzmach. Przyzmy należy przykryć plandeką przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzie składowisk

3.SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne warunki podano w SST wymagania ogólne pkt 3.1 - 3.3.

Ponadto:

Wszystkie jednostki (pługi, piaskarki, solarki) wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu na drogach muszą być wyposażone w system lokalizacji pojazdu GPS z wykorzystaniem technologii GPRS (pakietowa transmisja danych). Urządzenie przesyłające dane o lokalizacji pojazdu powinny być zamontowane na stałe na solarce czy piaskarce lub w nośniku w przypadku samych pługów. Ponadto Wykonawca robót musi utrzymywać i konserwować urządzenia własnym kosztem i staraniem, co winno być potwierdzone protokołem dokonanych przeglądów, z których I ma być przeprowadzony do dnia 10.10 każdego roku. Czas naprawy urządzeń GPS na sprzęcie ZUD nie może być dłuższy niż 48 godzin od momentu zgłoszenia.

Na komputerach w Oddziale, Rejonie i Obwodzie Drogowym zostanie zainstalowane oprogramowanie pozwalające użytkownikowi dokładnie określić na mapie pozycję pojazdu i prędkość w czasie rzeczywistym oraz odtworzyć historię przejechanej trasy. Zamawiający musi mieć możliwość sprawdzenia czy pojazd znajduje się w pracy (płuży, posypuje) czy jest to tylko przejazd z podniesionym pługiem; nie wykonuje sypania. System musi umożliwiać ciągły monitoring pojazdów z dostępem do danych archiwalnych (przynajmniej 30 dni) z możliwością ich zarchiwizowania na komputerach w Rejonach/Obwodach Drogowych i siedzibie Oddziału. Oprogramowanie ma pełnić funkcję mapy Polski, czy wybranego miasta tak, aby można było odszukać wybraną drogę czy miejscowość.

System powinien pozwalać na identyfikację rodzaju urządzenia (pługi, piaskarki, solarki) oraz mieć możliwość rozbudowy o nowe funkcje np. kontrola pracy dodatkowych urządzeń zainstalowanych w pojeździe (np. czujnik zużycia soli). Koszty eksploatacji ponosi Wykonawca.

Przekazywanie informacji musi opierać się o programy komputerowe zgodne z programami używanymi przez Zamawiającego. Na terenie całego kraju do dn. 15.04.2011 r. zgodnie z zawartą umową na obsługę systemu monitorowania ZUD, prowadzi firma T-Matic Systems Sp. z o.o. Wskazany czas naprawy wynika z warunków powyższej umowy.

Wymagania powyższe dotyczą sprzętu własnego Wykonawcy jak też sprzętu oddanego do użytkowania.

3.2 Ilości sprzętu podstawowego

Przystępując do robót Wykonawca musi dysponować następującą ilością sprzętu podstawowego przypisanego do punktu ZUD i odcinka drogi:

Część I – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 37 i 6 na odcinku Koszalin - Sycevice administrowanych przez Rejon Koszalin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	nośniki + solarki + pługi	3
2.	nośnik + piaskarka + pług	1
3.	nośniki + pługi	6
4.	spycharko/ładowarka	1
5.	równiarka	1

Część II – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin - Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>nośnik + solarka + pług</i>	<i>1</i>
2.	<i>nośnik + piaskarka + pług</i>	<i>1</i>
3.	<i>nośniki + pługi</i>	<i>2</i>
4.	<i>spycharko/ładowarka</i>	<i>1</i>
5.	<i>równiarka</i>	<i>1</i>

Część III – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku w m. Kołobrzeg administrowanych przez Rejon Koszalin”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>nośnik + solarka + pług</i>	<i>1</i>
2.	<i>nośnik + pług</i>	<i>1</i>
3.	<i>spycharko/ładowarka</i>	<i>1</i>

Część IV – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Renice – gr. województwa administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	<i>Nośniki + pługi + solarki</i>	<i>1</i>
2.	<i>Nośniki + pługi</i>	<i>1</i>
3.	<i>Ładowarki</i>	<i>1</i>
4.	<i>Samochody o ładowności 5-10 t.</i>	<i>1</i>
5.	<i>Równiarka</i>	<i>1</i>
6.	<i>Pług wirnikowy</i>	<i>1</i>

Część V – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośnik + solarka + pług	1
2.	Nośnik + pług	1
3.	Ładowarki	1
4.	Samochód o ładowności 5-10 t.	1
5.	Miniciągnik z pługiem wirnikowym i rozsypywaczem środków uszorstniających	2

Część VI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 26 administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośnik + solarka + pług	1
2.	Nośnik + pług	1
3.	Ładowarki	1
4.	Samochód o ładowności 5-10 t.	1
5.	Miniciągnik z pługiem wirnikowym i rozsypywaczem środków uszorstniających	2

Część VII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 administrowanej przez Rejon Lipiany”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośnik + solarka + pług	1
2.	Nośnik + pług	1
3.	Ładowarki	1
4.	Samochód o ładowności 5-10 t.	2
5.	Miniciągnik z pługiem wirnikowym i rozsypywaczem środków uszorstniających	1

Część VIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośniki + solarki + pługi	4
2.	Nośniki + pługi	4
3.	Równiarka	1
4.	Ładowarka	1

Część IX – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno – Czaplinek administrowanej przez Rejon Stargard Szcz.”

L.p.	Wyszczególnienie (parametry)	Min. liczba jednostek
1	2	3
1.	Nośnik + solarka + pług	1
2.	Nośnik + pług	1
3.	Równiarka	1
4.	Ładowarka	1

Ponadto w użytkowanie przekazujemy następującą ilość magazynów i wytwornic solanki do części:

Część I – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 37 i 6 na odcinku Koszalin - Sycewice administrowanych przez Rejon Koszalin”

Rejon	Magazyn soli (z wytwórnią solanki)	Magazyn soli (bez wytwórni solanki)
Koszalin	Malechowo	-

Wykonawca **musi** w/w urządzenia i magazyny przejąć i użytkować przy wykonywaniu prac związanych z Zimowym Utrzymaniem Dróg na drogach krajowych. Użytkowanie urządzeń i magazynów pozyskanych od Zamawiającego obniży koszty zimowego utrzymania o kwotę wyliczoną przez Wykonawcę w oparciu o roczną wartość amortyzacji.

Sposób przekazania, warunki eksploatacji przy wykonywaniu robót oraz warunki zwrotu sprzętu zostały określone w załączniku „Protokół przekazania przejęcia” i „Zobowiązania stron wynikające z przekazania sprzętu urządzeń i magazynów”.

3.3 Warunki jakim powinien odpowiadać sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości

3.3.1 Nośniki

Wszystkie nośniki sprzętu do ZUD muszą być wyposażone w telefony komórkowe. Solarki i rozsypywarki muszą być wyposażone w sprawnie działające urządzenia rejestrujące ilość kilometrów, czas pracy, oraz rejestratory wysypanego materiału.

Solarki i rozsypywarki muszą zapewnić:

- równość rozsypywania materiałów chemicznych i uszorstniających
- winny być wyposażone w zbiorniki na solankę służącą do zwilżania rozsypywanej soli dla określonych warunków występowania śliskości zimowej oraz utrzymywać określony wydatek jednostkowy i szerokość rozsypywania
- urządzenia powinny zapewniać ilości podawanego materiału odpowiednio do prędkości jazdy
- urządzenia powinny zapewnić możliwość płynnej regulacji wydatków w granicach:
dla soli 5-30 g/m²
dla materiałów uszorstniających 50-150 g/m²

Nośniki do pługów.

Nośnikami do pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi się odbywać z kabiny kierowcy.

Odkładnice w miarę możliwości powinny być przesławne na skręt w lewo lub prawo w zależności od miejsca prowadzenia robót.

Lemiesze - w zależności od pracy, jaką mają wykonywać powinny być wykonane ze stali lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemieszów.

Czołownice - konstrukcja płyty czołowej oraz jej mocowanie muszą być dostatecznie sztywne. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemieszów nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

3.3.3 Sprzęt pomocniczy

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od jego grubości należy stosować:

- równiarki różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym dwustronnym
- szczotki mechaniczne montowane na pługach
- pługi lemieszowe wyposażone w specjalne użębite lemiesz
- odśnieżarki wirnikowe stosować do odśnieżania miejsc przy barierach ochronnych lub innych miejscach trudnodostępnych.

3.2 Magazyny wraz z wyposażeniem Zamawiającego

Wg warunków pkt 3.2 niniejszej specyfikacji.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano SST Wymagania ogólne.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Roboty przygotowawcze

5.1.1 Harmonogram robót

Wykonawca winien przedłożyć do akceptacji Inżyniera do dnia 1 października harmonogram prac przygotowawczych do ZUD, w którym uwzględni następujące terminy:

W sezonie 2010/2011 – określone indywidualnie po podpisaniu umowy.

W sezonach 2011/2012 oraz 2012/2013:

10.10.- przedłożyć do akceptacji Program Zapewnienia Jakości

20.10 - dokona szkolenia pracowników z zakresu BHP i techniki prowadzenia ZUD

20.10 - wykaże 50% przygotowanego sprzętu do ZUD

20.10 - zapas materiałów na dwu tygodniowy okres prowadzenia ZUD

01.11- wykaże 100% przygotowanego sprzętu do ZUD

01.11- całkowite zakończenie prac przygotowawczych do ZUD

5.1.2 Przygotowanie sprzętu

Wykazanie przygotowania sprzętu do podjęcia prac przy ZUD winno być poprzedzone sprawdzeniem w obecności Inżyniera następujących parametrów:

w pługach:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową
- działanie mechanizmu podnoszenia
- możliwość swobodnego układania się odkładnicy do nawierzchni i przylegania lemiesza
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego

w odśnieżarkach:

- działanie układu napędowego
- działanie mechanizmów napędu jazdy i zespołów roboczych oraz mechanizm podnoszenia

w rozsypywarkach:

- dopasowanie rozsypywarki do nośnika (w przypadku rozsypywarek nakładanych) - działanie układu napędowego oraz układu dozującego i rozsypującego - działanie urządzeń regulacyjnych

Sprawdzenie sprawności przekazywania informacji do Oddziału i Rejonu za pomocą systemu GPRS.

5.1.3 Punkty kierowania pracami ZUD

Wykonawca ma obowiązek zorganizowania punktów zimowego utrzymania dróg na odcinkach wyznaczonych przez Zamawiającego (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia), które umożliwią realizację usługi oraz kontrolę nad przebiegiem prac związanych z utrzymaniem dróg w wymaganych standardach. Winien zapewnić dyżurnych, którzy z powyższych punktów przekazywać będą informacje o warunkach przejezdności dróg do Zamawiającego. Wykonawca w porozumieniu z Inżynierem wyposaży punkt kierowania pracami ZUD w:

- zaplecze socjalne dla pracowników
- w środki łączności przewodowej i bezprzewodowej
- wykazy telefonów wykonawców robót
- harmonogram dyżurów
- zestawienie sprzętu i materiałów
- harmonogram dyżurów Wykonawcy ZUD

5.2 Sposób prowadzenia akcji zimowej

Wykonawca ma obowiązek dostosować sposób prowadzenia akcji zimowej do sytuacji panującej na drogach i na tej podstawie wydać dyspozycje /odśnieżanie, zapobiegawcze posypywanie, pełna akcja/.

5.3 Gotowość do ZUD

Okres ustabilizowanych warunków atmosferycznych (brak opadów i silnych wiatrów, dodatnie temperatury) daje możliwość wprowadzenia lub zawieszenia przez Zamawiającego okresu gotowości ZUD. Gotowość do ZUD to utrzymanie w stałej gotowości technicznej sprzętu do

usuwania śliskości w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Personel obsługi sprzętu oraz sprzęt do odśnieżania powinien podjąć pracę na drodze w ciągu max. 1 godz. Od wystąpienia zjawiska. Zaliczenie gotowości ZUD nastąpi w przypadku wprowadzonego przez Zamawiającego stanu gotowości i nie podejmowania robót w zakresie zimowego utrzymania tj. odśnieżania lub zwalczania śliskości na drogach przy 100% obsadzie sprzętu do usuwania śliskości w okresie doby rozliczeniowej.

5.4 Odśnieżanie

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni, poboczy, obiektów mostowych, zatok autobusowych wraz z peronem, parkingów.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg
- warunków atmosferycznych.

Na drogach objętych 2-3 standardem utrzymania nie powinno się dopuszczać do przerw w ruchu.

Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. Odśnieżanie dróg dwukierunkowych o trzech lub czterech pasach ruchu należy prowadzić zespołem składającym się odpowiednio z 2-3 pługów lub 4 pługów. W zespole pługów powinien pracować zależnie od potrzeb jeden pług średni lub ciężki jako pług zamykający.

Na drogach dwujezdniowych odśnieżanie zespołem pługów należy rozpocząć od lewej jezdni.

Standardy ZUD opisane w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad zimowego utrzymania dopuszczają odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem. Przewidziane przedziały czasowe dla zlikwidowania zimowego zjawiska są czasami maksymalnymi. Zamawiający może żądać od Wykonawcy podjęcia działań natychmiastowego usuwania i zwalczania zjawisk zimowych.

Koszt jednostkowy odśnieżania drogi obejmuje wszystkie elementy drogi wymienione w pkt 1.3 Zakres robót SST.

5.4.1 Odśnieżanie mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych

Odśnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający na chodnikach powinien być zebrany i wywieziony, jeżeli istnieją ku temu warunki. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na chodniki, tory kolejowe, drogi, place itp. Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiektów mostowych i wiaduktów poprzez usuwanie lodu z wpustów i gzymsów. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.

5.4.2 Odśnieżanie miejsc trudnodostępnych (przy barierach, zatokach autobusowych, parkingach)

Do odśnieżania miejsc na drogach przy barierach ochronnych należy używać odśnieżarek wirnikowych. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac. Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Niedopuszczalne jest zgarnianie śniegu na miejsca oczekiwania pojazdów. Przy mniejszych ilościach śniegu na jezdni może wystarczyć zastosowanie samej tylko szczotki. Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

5.4.3 Odśnieżanie w szczególnie trudnych warunkach atmosferycznych

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawną łączność, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch lub więcej pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokość około 0,50m.

Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującymi na danej jezdni lub pasie ruchu - kierunkiem ruchu.

5.5 Zwalczanie śliskości zimowej

Standardy ZUD opisane w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad zimowego utrzymania dopuszczają odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem. Przewidziane przedziały czasowe dla zlikwidowania zimowego zjawiska są czasami maksymalnymi. Zamawiający może żądać od Wykonawcy podjęcia działań natychmiastowego usuwania i zwalczania zjawisk zimowych.

5.5.1 Zapobieganie powstawaniu śliskości zimowej

Działalność zapobiegawczą rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$, względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości. W zależności od typu spodziewanej śliskości należy stosować odpowiednie dawki materiałów. Długość posypywania maksymalnie do długości odcinka drogi wydzielonego w TER przy jednokrotnej pracy sprzętu na drodze.

5.5.2 Likwidacja śliskości zimowej

Aby usunąć z nawierzchni drogi, chodników, parkingów, obiektów mostowych zjawisko śliskości zimowej w zależności od warunków jej powstania należy zastosować następujące dawki materiałów chemicznych

dla temperatury nawierzchni w przedziale $>-2^{\circ}\text{C}$ $5-10\text{g/m}^2$

dla temperatury nawierzchni w przedziale -2°C do -6°C $15-20\text{g/m}^2$

dla temperatury nawierzchni w przedziale $<-6^{\circ}\text{C}$ $25-30\text{g/m}^2$

Zalecane dawki soli dotyczą soli zwilżonej nasycenym roztworem chlorku sodu o wielkościach wagowych od 10%-30%.

W przypadku występowania śliskości pośniegowej można zastosować materiał uszorstniający w ilości od $60-150\text{g/m}^2$.

5.6 Wywóz śniegu

Wywożenie śniegu z miejsc zalegania w ilości utrudniającej ruch pieszych i samochodów oraz powodujący ograniczenie możliwości odśnieżania (zaleganie śniegu na pasie rozdziału) i ograniczenie widoczności odbywa się na polecenie inspektora ZUD (chodniki, przejścia dla pieszych, przełączki, ciągi pieszce, itp.). Do załadunku należy użyć ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca wyznaczone przez Inspektora, który uzgodni i uzyska lokalizację z urzędów Miast i Gmin zobowiązanych do ich wyznaczenia. Średnia odległość wywozu śniegu wynosi 5 km.

5.7 Prace porządkowe po zakończeniu prac związanych z ZUD

5.7.1 Konserwacja i remont sprzętu do ZUD

Po zakończeniu sezonu ZUD cały sprzęt biorący udział musi być naprawiony i zakonserwowany. Remonty i konserwacje wykonują użytkownicy tego sprzętu. Sprzęt przekazany do użytkowania przez Zamawiającego należy do dnia 30.06 przekazać protokolarnie Zamawiającemu.

5.7.2 Porządkowanie magazynów i składowisk

Po zakończeniu sezonu ZUD nie zużyte materiały uszorstniające, środki chemiczne przechowywane w magazynach i na placach otrzymanych w użytkowanie muszą zostać uporządkowane, sprzymowane i przykryte plandekami. Prace te wykonuje Wykonawca robót w terminie do 15 kwietnia danego roku.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1 Ogólne warunki kontroli jakości robót

Ogólne warunki kontroli jakości robót podano w SST Wymagania ogólne.

6.1.1 Kontrola sprzętu do rozsypywania środków chemicznych i uszorstniających

Możliwości techniczne sprzętu podane przez producenta w dokumentacji techniczno -ruchowej powinny być utrzymywane przez cały okres jego użytkowania .Wymaga to kontroli i regulacji dla osiągnięcia technologicznych założeń przy pracach ZUD. Kontrolę należy przeprowadzić badając sprzęt na stanowiskach próbnych bez napełniania zbiornika na materiały, a następnie z napełnionym zbiornikiem. Trzecim badaniem sprawności urządzeń sterujących wydatkiem materiału są badania podczas jazdy próbnej.

Badania na stanowisku próbnymi bez jazdy próbnej testują kasety sterownicze gdzie dokonujemy symulacji nastaw. Badania w czasie jazdy próbnej pozwalają na sprawdzenie równomierności rozsypanego materiału i szerokości rozsypu. Wyniki badań należy zapisywać w Dziennikach pracy sprzętu. Badania dokładności rejestrów rozsypywanego materiału prowadzimy poprzez sprawdzenie liczników rejestratora z rozsypnym rzeczywiście materiałem na określonym odcinku drogi.

6.1.2 Kontrola jakości prac przy usuwaniu śliskości i odśnieżaniu

Inżynier przeprowadza wrywkowa kontrolę ilości rozsypywanych środków, szerokości i długości sypania. Kontrola odbywa się w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy, jeżeli warunki pogodowe nie wykazują tendencji do zmian.

Inżynier przeprowadza kontrolę codziennie dla dróg utrzymywanych w drugim standardzie, dla dróg w 3 standardzie co 2-3 dni.

Kontrola sprawowana przez Inżyniera nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

Kontrolę jakości prac przy usuwaniu śniegu z powierzchni jezdni i poboczy dokonuje mierząc grubość warstwy pozostawionego śniegu i szerokość wykonanego płuzenia. Krotkości wykonywania kontroli jak przy usuwaniu śliskości.

Kontrola prac porządkowych po zakończeniu sezonu ZUD - Inżynier przeprowadza w obecności przedstawicieli Wykonawcy w terminie 14 dni po zakończeniu sezonu.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

7.1.1 Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST Wymagania ogólne pkt 7. Jednostkami obmiaru robót są:

- gotowość do ZUD – ilość dni w których sprzęt do ZUD na odcinkach dróg [km] nie pracował Personel obsługi sprzętu oraz sprzęt do odśnieżania w gotowości do podjęcia pracy na drodze w ciągu max. 1 godz. od wystąpienia zjawiska. Zaliczenie gotowości ZUD nastąpi w przypadku nie podejmowania robót w zakresie zimowego utrzymania tj. odśnieżania lub zwalczania śliskości na drogach przy 100% obsadzie sprzętu do usuwania śliskości w okresie doby rozliczeniowej.
- zapobieganie śliskości – posypywanie miejsc najbardziej niebezpiecznych przy ustabilizowanych warunkach pogodowych, długość posypywania maksymalnie do długości odcinka drogi wydzielonego w TER przy jednokrotnej pracy sprzętu na drodze – km
- usuwanie śliskości - odcinki dróg w kilometrach na których został osiągnięty standard ZUD w ciągu jednego dnia bez względu na krotność wykonywanych czynności przez sprzęt
- odśnieżanie - odcinki dróg w kilometrach na których został osiągnięty standard ZUD w ciągu jednego dnia bez względu na krotność wykonywanych czynności przez sprzęt – km

- wywóz śniegu (chodniki, przejścia dla pieszych, przełączki, ciągi pieszce, itp.) – m³

Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu wykonywanych prac przy ZUD oraz udokumentowaniu ilości dni występowania zjawisk opadów śniegu i dni w których występowała potrzeba usuwania śliskości zimowej. Obmiar robót obejmuje również prace dodatkowe i nieprzewidziane których potrzebę uzgodniono pomiędzy Wykonawcą a Inżynierem. Podejmowanie prac w trybie natychmiastowym przy ZUD o których mowa w pkt 5.3 i 5.4 SST Wymagania Szczegółowe nie są pracami dodatkowymi i nieprzewidywalnymi.

7.2 Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Urządzenia i sprzęt pomiarowy winien dostarczyć Wykonawca.

Jeżeli urządzenia lub sprzęt wymaga badań atestujących, to Wykonawca winien posiadać ważne świadectwa ich legalizacji.

7.3 Czas prowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed częściowym lub ostatecznym odbiorem robót, a także w przypadku zmiany Wykonawcy.

Obmiary robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonania w miarę postępu robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Rodzaje odbiorów robót

Zasady odbioru robót podano w SST Wymagania ogólne. Odbiorowi podlegają prace na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu, dziennika utrzymania ZUD, wpisach o kontroli jakości Inżyniera, wpisach o wynikach pomiarów i badań kontrolnych.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ustalenia ogólne

Ogólne zasady podano w SST Wymagania ogólne.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Podano w SST - Wymagania ogólne.

Rozdział 2 - Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania od 10 do 19 (część X – XIX).

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót objętych zadaniami z zakresu zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie województwa zachodniopomorskiego zarządzanych przez GDDKiA - Oddział w Szczecinie.

1.2 Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.2 Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wymagania Szczegółowe.

1.3 Zakres robót objętych Specyfikacjami Technicznymi

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno – techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwa wykonawcze,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
- działania profilaktyczne, w tym osłonę dróg przed zawiewaniem, sprawność działania urządzeń GPS na sprzęcie itp.
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odładzania jezdni lub materiałów uszorstniających,

1.4 Określenia podstawowe

Określenia użyte poniżej należy rozumieć w następujący sposób:

1.4.1. Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny.

1.4.2. Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony dla ruchu pieszego i odpowiednio utwardzony.

1.4.3. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.4. Dziennik robót - dziennik, stanowiący dokument przebiegu robót bieżącego i zimowego utrzymania dróg oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywanych robót.

1.4.5. Inspektor – kierownik Rejonu lub osoba przez niego upoważniona do bezpośredniego nadzorowania prac związanych z ZUD.

1.4.6. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.7. Korona drogi - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.8. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.9. Materiały - wszelkie środki chemiczne i uszorstniające stosowane w zimowym utrzymaniu dróg, niezbędne do wykonania specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez przedstawiciela Zleceniodawcy.

1.4.10. Pas drogowy - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczenia w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy obejmuje także teren przewidziany do rozbudowy drogi i urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami spowodowanymi występującym ruchem na drodze.

1.4.11. Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.12. Polecenie Inspektora - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora dotyczące sposobu realizacji zamówienia.

1.4.13. Tabela elementów rozliczeniowych - wykaz robót z podaniem ich ilości w kolejności technologicznej ich wykonania.

1.4.14. Pas rozdziału - pas terenu zawarty pomiędzy krawężnikami jezdni drogi dwujezdniowej.

1.4.15. Standard zimowego utrzymania - zakres i terminy odśnieżania i usuwania gołoledzi oraz wykonywania innych zabiegów utrzymaniowych dla zapewnienia przejezdności drogi.

1.4.16. Odśnieżanie - usuwanie zalegającego jezdnię, pobocza i obiekty mostowe opadu śniegu i błota pośniegowego. Cena za odśnieżanie powinna obejmować zastosowanie sprzętu w ilościach zgodnych z pkt 3.2. (dot. nośników z pługiem czołowym). Zastosowanie mniejszej ilości sprzętu do odśnieżania skutkować będzie proporcjonalnym zmniejszeniem ceny jednostkowej adekwatnie do ilości zatrudnionych jednostek sprzętowych (pługi).

1.4.17. Odśnieżanie patrolowo-interwencyjne - praca różnych typów pługów lub zespołów pługów, które po rozpoczęciu opadów śniegu lub zawiei śnieżnych patroluje przydzielone im odcinki dróg i usuwają z jezdni śnieg starając się nie dopuścić do powstania utrudnienia w ruchu lub przerw w komunikacji.

1.4.18. Likwidacja śliskości zimowej - usuwanie z nawierzchni drogi, parkingów i obiektów mostowych lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi środkami chemicznymi lub materiałami uszorstniającymi.

1.4.19. Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

1.4.20. Lodowica - warstwa lodu grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu, bądź z opadu deszczu.

1.4.21. Śliskość pośniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.

1.4.22. Śliskość śniegowa - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.

1.4.23. Szron – osad lodu mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

1.4.24. Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

1.4.25. Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

1.4.26. Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

1.4.27. Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

1.4.28. Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

1.4.29. Gotowość ZUD – stan pogodowy, w którym nie ma potrzeby podejmować akcji czynnej na drogach daje możliwość wprowadzenia lub zawieszenia przez Zamawiającego okresu gotowości ZUD. Gotowość do ZUD to utrzymanie w stałej gotowości technicznej sprzętu do

usuwania śliskości w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Personel obsługi sprzętu oraz sprzęt do odśnieżania powinien podjąć pracę na drodze w ciągu max. 1 godz. Od wystąpienia zjawiska. Zaliczenie gotowości ZUD nastąpi w przypadku wprowadzonego przez Zamawiającego stanu gotowości i nie podejmowania robót w zakresie zimowego utrzymania tj. odśnieżania lub zwalczania śliskości na drogach przy 100% obsadzie sprzętu do usuwania śliskości w okresie doby rozliczeniowej.

1.4.30. Przyjęte oznaczenia i skróty

1. GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
2. IBDiM - Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie
3. SST - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
4. PZJ - Program Zapewnienia Jakości
5. RD - Rejon Dróg
6. ZUD - Zimowe utrzymanie dróg

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z SST i poleceniami Inspektora.

1.5.1. Przekazanie terenu robót dla utrzymania dróg

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach przetargowych przekaze Wykonawcy wykaz dróg krajowych GDDKiA - Oddział w Szczecinie, Rejon (którego dotyczy zamówienie) na których zobowiązany będzie systematycznie prowadzić zlecone kontraktem roboty zimowego utrzymania dróg w zakresie podanym w dokumentach przetargowych i pkt.1.2 niniejszych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych dróg, oraz komplet SST.

1.5.2. Zgodność robót z SST i innymi dokumentami

SST oraz dodatkowe dokumenty przetargowe przekazane przez Inspektora Wykonawcy stanowią część kontraktu, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności według warunków umowy.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane usługi i dostarczone materiały będą zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi

Dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów muszą być jednorodne i wykazywać odpowiednią zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku, gdy materiały nie będą w pełni zgodne z SST i poleceniami Inspektora i wpłynie to na niezadowalającą jakość, utrzymania to:

3. Takie materiały zostaną niezwłocznie usunięte i zastąpione innymi, na koszt Wykonawcy
4. Roboty zostaną bezzwłocznie poprawione na koszt Wykonawcy.

Standardy Zimowego utrzymania dróg, opisane w Zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad Zimowego Utrzymania dopuszczają odstępstwa od stanu nawierzchni opisanej standardem. Przewidziane przedziały czasowe dla zlikwidowania zimowego zjawiska są czasami maksymalnymi. Zamawiający może żądać od Wykonawcy podjęcia działań natychmiastowych i skrócenia czasu odstępstw.

1.5.3. Zabezpieczenie robót - oznakowanie robót

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca. Przystępując do robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać niezbędne urządzenia zabezpieczające takie jak, światła ostrzegawcze, sygnały itp. oraz wszelkie inne środki konieczne do ochrony robót i zachowania bezpieczeństwa.

1.5.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania Kontraktu Wykonawca będzie:

1. Podejmować kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prowadzonych robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
2. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków substancjami toksycznymi.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciąża Wykonawcę.

1.5.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

1.5.6. Bezpieczeństwo i Higiena Pracy (BHP)

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

1.5.7. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę poszczególnych robót i za wszystkie materiały i urządzenia używane do realizacji robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora.

Wykonawca będzie prowadził roboty zimowego utrzymania dróg do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

1.5.8. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za

wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inspektora o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne

W terminie uzgodnionym z Inspektorem, przed rozpoczęciem robót, Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanych materiałów odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych, a w razie potrzeby próbki do zatwierdzenia przez Inspektora. Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskały zatwierdzenie.

Wykonawca powinien przedstawić wyniki badań w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła spełniają wymagania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych

2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego i jest zobowiązany do dostarczenia Inspektorowi wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji danego źródła.

2.3. Inspekcja wytwórni materiałów i solanek

Wytwornie mieszanek materiałów uszorstniających oraz solanek będą podlegały kontroli w zakresie zgodności produkcji i wytwarzania wg norm i zaleceń.

Próbki materiałów i mieszanek mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich własności. W trakcie inspekcji wytwórni Inspektor będzie miał wolny wstęp w dowolnym czasie do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji zadania oraz będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc ze strony Wykonawcy.

2.4. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Usuwanie śliskości przy użyciu materiałów nie zaakceptowanych przez Inspektora, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z konsekwencjami prawnymi za zaistniałe zdarzenia na drodze. Wykonanie prac przy użyciu takich materiałów nie zostanie zapłacone.

2.5. Składowanie i przechowywanie materiałów

Materiały składowane, do czasu gdy będą one potrzebne do usuwania śliskości zostaną przez Wykonawcę odpowiednio zabezpieczone. Miejsca składowania materiałów zostaną uzgodnione z Inspektorem.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne

Sprzęt do wykonania robót, jego liczba i wydajność powinna gwarantować jakość określoną w Kontrakcie, w SST i w wskazaniach Inspektora oraz zapewnić wykonywanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Rozmieszczenie na drogach przy zwalczaniu zjawisk zimowych magazynów i znajdujących się w nich urządzeń przekazanych przez Zamawiającego oraz sprzęt

własny Wykonawcy zostanie przez niego przedstawiony w Programie Zapewnienia Jakości (PZJ).

Zwalczanie śliskości na drogach krajowych gdzie obowiązuje standard ZUD II+ Wykonawca zobowiązany jest prowadzić tylko solarkami. Sprzęt używany do zimowego utrzymania dróg należy utrzymywać w dobrym stanie. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, nie mogą zostać dopuszczone do robót.

3.2. Magazyny wraz z wyposażeniem Zamawiającego

W celu wykonania zamówienia Zamawiający przekaze do użytkowania Wykonawcy zadania zaplecza magazynowe.

Przekazanie nastąpi na podstawie:

- c) Protokołów przekazania - przejęcia [Załącznik do umowy]
- d) Zobowiązania stron wynikające z przekazania sprzętu, urządzeń, magazynów [Załącznik do umowy]

3.2. Sprzęt Wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany uzupełnić o własny sprzęt i urządzenia stan ilościowy wynikający z potrzeb na poszczególne zadania. Ilości sprzętu i urządzeń podano ogólnie w SST - wymagania Szczegółowe pkt 3.2

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów i na jakość wykonywanych robót.

Dobór środków transportu powinien gwarantować wykonanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Rodzaje środków transportowych i jego liczbę Wykonawca przedstawi w PZJ.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zimowego utrzymania zgodnie ze standardami zimowego utrzymania określonymi Zarządzeniem Nr 90 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.10.2010 r. oraz z warunkami Kontraktu. Wykonawca odpowiada również za jakość zastosowanych materiałów za ich zgodność z wymaganiami SST, PZJ i poleceniami Inspektora. Polecenia Inspektora będą wykonywane nie później niż w terminie przez niego wyznaczonym.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Program Zapewnienia Jakości (PZJ)

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedłożenie do akceptacji Rejonu Programu Zapewnienia Jakości, w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonywania robót zimowego utrzymania dróg, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z SST oraz poleceniami Rejonu. Program Zapewnienia Jakości musi być przedłożony do akceptacji, po uzyskaniu od przedstawiciela Zamawiającego w Rejonach opinii i uzgodnień do Wydziału Dróg w Oddziale GDDKiA.

Program Zapewnienia Jakości winien zawierać:

- 6.1.1.** organizację wykonywania robót, terminy i sposoby prowadzenia robót,
- 6.1.2.** wykaz zespołów roboczych ich kwalifikacje i przygotowanie,
- 6.1.3.** wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania robót, ze szczególnym uwzględnieniem rozmieszczenia tych osób w terenie i na bazach materiałowo sprzętowych,

punktach ZUD. Wykaz musi zawierać informację o osobach, które będą przekazywały dane o stanie dróg, panujących warunkach, sprzęcie który bierze udział w pracach ZUD,

6.1.4. sposób przygotowania informacji o stanie dróg, warunkach pogodowych, gotowości i pracy sprzętu i innych danych dotyczących ZUD. Proponowany sposób i formę przekazywania tych danych do Przedstawiciela Inżyniera.

6.1.5. system kontroli jakości wykonywanych robót,

6.1.6. wykaz maszyn i urządzeń ich parametry techniczne oraz wyposażenie w mechanizmy sterowania i urządzenia pomiarowo – kontrolne,

6.1.7. wykaz magazynów wraz z wyposażeniem Zamawiającego i Wykonawcy oraz jego rozmieszczenie na drogach i odcinkach dróg z podziałem na jednostki usuwania śniegu (odsnieżanie) i zwalczania gołoledzi,

6.1.8. wykazy baz materiałowo - sprzętowych z określeniem miejsca stacjonowania jednostek sprzętowych, wskazanych przez Zamawiającego, gotowych do prowadzenia ZUD,

6.1.9. rodzaje i ilość środków transportu i załadunku materiałów,

6.1.10. sposób i procedurę pomiarów badań laboratoryjnych prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek. Sposób gromadzenia wyników zapisów pomiarów i formę przekazywania tych wyników Inżynierowi,

6.1.11. zasady BHP

[UWAGA] pkt PZJ od 6.1.6 do 6.1.9 mogą być wykonane w formie jednej tabeli lub wykazu zawierającego wszystkie dane, których oczekuje Zamawiający.

6.2. Zasady kontroli jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za kontrolę robót i jakość materiałów. Materiał, dla którego SST wymaga posiadania Aprobaty Technicznej; może być użyty dopiero po przedstawieniu jej Inspektorowi. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów, aby roboty zostały wykonane zgodnie z wymaganiami zawartymi w SST i poleceniami Inspektora. Wszystkie koszty związane zorganizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca robót.

6.3. Pobieranie próbek

Próbki pobierane będą losowo. Inspektor będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inspektora Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku potwierdzenia, wątpliwości Inspektora. W przeciwnym przypadku koszty ponosi Zamawiający. Próbki dostarczone do badań wykonywanych przez Inspektora (Laboratorium Zamawiającego) będą odpowiednio oznakowane i opisane.

6.4. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm i poszczególnych SST.

Wyniki Wykonawca przedstawi na piśmie Inspektorowi do akceptacji.

6.5. Badania prowadzone przez Inspektora

Dla celów kontroli jakości i zatwierdzania, Inspektor uprawniony jest do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów. Zapewniona mu będzie niezbędna do tego pomoc ze strony Wykonawcy i producenta materiałów. Inspektor może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy na swój koszt. Jeżeli wystąpią rozbieżności wyników badań Wykonawcy i Inspektora przy ocenie zgodności materiałów z SST, Inspektor

oprze się na własnych badaniach lub poleci Wykonawcy zlecić innemu niezależnemu laboratorium przeprowadzenie powtórnych badań. Koszt tych badań poniesie Wykonawca.

6.6. Dokumenty

4. Dziennik robót i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg

Dziennik robót i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg jest dokumentem obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania robót zimowego utrzymania dróg (z wykazem dróg podlegających temu utrzymaniu) Wykonawcy do końca okresu umowy.

Odpowiedzialność za założenie i prowadzenie Dziennika robót Zimowego utrzymania spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku będą prowadzone na bieżąco i dotyczyć będą przebiegu zimowego utrzymania, pracy sprzętu oraz stanu osiągniętego standardu zimowego utrzymania. Każdy zapis w tym dzienniku winien być opatrzone datą jego dokonania, podpisem osoby dokonującej wpisu, z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy powinny być prowadzone w sposób czytelny, trwały, jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika protokoły i inne dokumenty winny zostać odpowiednio ponumerowane i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora.

Do dziennika robót i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy prowadzenia zimowego utrzymania dróg wg wykazu,
- uzgodnienia (zaakceptowania) przez Inspektora PZJ i harmonogramu robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- polecenia i uwagi Inspektora,
- daty i powód zarządzenia wstrzymania robót,
- stan pogody, temperaturę powietrza,
- codzienna dokumentację pracy sprzętu przy usuwaniu śliskości i odśnieżaniu,
- codzienną informację o czasokresie wykonania standardu ZUD dla każdej drogi
- wzory tabel do dziennika zimowego utrzymania dokumentujących stan i czasokres osiągnięcia standardu; pracę sprzętu przy usuwaniu śliskości i odśnieżaniu oraz gotowości do ZUD zostaną przekazane Wykonawcy po zatwierdzeniu PZJ. Tabela będzie stanowić załącznik do odbioru częściowego, a Wykonawca ma obowiązek przedkładać ją przy fakturze
- inne istotne informacje o przebiegu zimowego utrzymania.

Decyzje Inspektora wpisane do dziennika bieżącego utrzymania Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

5. Dokumenty

Dokumentami są:

- korespondencja związana z prowadzonym zimowym utrzymaniem dróg.

6. Przechowywanie dokumentów

Dokumenty robót powinny być przechowywane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty związane z wykonaniem robót zimowego utrzymania dróg ustalonych Kontraktem winny być udostępnione dla Inżyniera.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów robót winno zostać pilnie odtworzone w formie zgodnej z prawem.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Jednostkami obmiaru robót są:

- gotowość do ZUD – ilość dni w których wprowadził Zamawiający stan gotowości [km]. Gotowość do ZUD to utrzymanie w stałej gotowości technicznej sprzętu do usuwania śliskości w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Personel obsługi sprzętu oraz sprzęt do odśnieżania powinien podjąć pracę na drodze w ciągu max. 1 godz. Od wystąpienia zjawiska. Zaliczenie gotowości ZUD nastąpi w przypadku wprowadzonego przez Zamawiającego stanu gotowości i nie podejmowania robót w zakresie zimowego utrzymania tj. odśnieżania lub zwalczania śliskości na drogach przy 100% obsadzie sprzętu do usuwania śliskości w okresie doby rozliczeniowej.
- likwidacja śliskości – praca sprzętu na odcinkach dróg w kilometrach na których pracował sprzęt posypując niezależnie od szerokości drogi. Maksymalna długość posypywania nie przekraczająca długości odcinka. – km
- odśnieżanie - praca sprzętu na odcinkach dróg w kilometrach na których pracował sprzęt odśnieżając niezależnie od szerokości drogi. Maksymalna długość odśnieżania nie przekraczająca długości odcinka. – km
- wywóz śniegu (chodniki, przejścia dla pieszych, przełączki, obiekty mostowe, ciągi piesze, itp.) – m³

Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu wykonywanych prac przy ZUD. Obmiar robót obejmuje również prace dodatkowe i nieprzewidziane których potrzebę uzgodniono pomiędzy Wykonawcą a Inżynierem. Podejmowanie prac w trybie natychmiastowym przy ZUD o których mowa w pkt 5.3 i 5.4 SST Wymagania Szczegółowe nie są pracami dodatkowymi i nieprzewidywalnymi.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Rodzaje odbiorów robot

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu
- b) odbiorowi ostatecznemu.

8.2. Odbiór częściowy

Odbioru częściowego robót dokonuje się według tych samych zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru dokonuje Inspektor. Odbiór częściowy polega na ocenie stanu przygotowania do zimowego utrzymania.

8.3. Odbiór ostateczny

8.3.1. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego przygotowania do zimowego utrzymania.

Odbiór robót powinien nastąpić w terminie ustalonym w warunkach kontraktu.

Odbiór ostateczny robót zostanie dokonany przez Inspektora w obecności Wykonawcy. Odbierający roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z SST i poleceniami.

8.3.2. Dokumenty do Odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem koniecznym do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca winien przygotować następujące dokumenty:

1. tabela pracy sprzętu,
2. wyniki pomiarów i badań kontrolnych zgodnie z SST,
3. atesty jakościowe użytych materiałów, zgodnie z SST,

4. sprawozdanie techniczne zawierające
 - prowadzenie i wykonanie robót z PZJ
 - zakres i lokalizację wykonanych robót,
 - datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
 - uwagi dotyczące realizacji robót.
5. inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

5. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.).
6. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny (Dz.U. nr 16 poz. 93 ze zm.)
7. Wytyczne Zimowego Utrzymania - Opracowanie Instytutu Badawczego Dróg Mostów ISBN 83-89252-95-3, Warszawa 2006 r.
8. Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07/10/2010 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

10. SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	2
2. MATERIAŁY.....	6
3. SPRZĘT.....	7
4. TRANSPORT.....	7
5. WYKONYWANIE ROBÓT.....	8
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....	8
7. OBMIAR ROBÓT.....	9
8. ODBIÓR ROBÓT.....	10
9. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	11

Wymagania szczegółowe:

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót objętych zadaniami z zakresu zimowego utrzymania dróg krajowych w GDDKiA - Oddział w Szczecinie

1.2 Zakres stosowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót w zakresie zimowego utrzymania dróg na obszarze województwa zachodniopomorskiego z podziałem na poszczególne części:

- | | |
|--------------------|---|
| Część X | – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Świnoujście - Miękowo administrowanej przez Rejon Nowogard” |
| Część XI | – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów – Pniewo administrowanych przez Rejon Nowogard” |
| Część XII | – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Pniewo - Karlino administrowanych przez Rejon Nowogard” |
| Część XIII | – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku administrowanych przez Rejon Szczecin” |
| Część XIV | – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 10 i 13 na odcinkach administrowanych przez Rejon Szczecin” |
| Część XV | – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecin” |
| Część XVI | – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Miękowo - Szczecin administrowanej przez Rejon Szczecin” |
| Część XVII | – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice – Gr. Województwa administrowanej przez Rejon Szczecinek” |
| Część XVIII | – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Czaplinek – Biały Bór administrowanej przez Rejon Szczecinek” |
| Część XIX | – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 25 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecinek” |

Szczegółowy zakres robót wg Tabel Elementów Rozliczeniowych do SIWZ do każdej części.

1.3 Zakres robót objętych Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania dotyczące prac przy zimowym utrzymaniu mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołane czynnikami atmosferycznymi.

Do prac ZUD zalicza się:

- działania przygotowawczo-organizacyjne

- przygotowanie sprzętu do wykonania prac ZUD
- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości
- obsługę informacyjną dla Zamawiającego
- przygotowanie Wykonawcy do robót ZUD zgodnie z harmonogramem przygotowania Zamawiającego do ZUD pkt. 5.1.1
- odśnieżanie - usuwanie śniegu z elementów drogi: jezdni, poboczy, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, obiektów mostowych i przejść dla pieszych, przełączek, pasów włączenia i wyłączenia, azyli,
- usuwanie nawiewów śnieżnych z oznakowania pionowego, pachołków, elementów odbłaskowych na poręczach oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zwalczanie śliskości zimowej na drogach, parkingach i zatokach autobusowych obiektach mostowych, na peronach zatok autobusowych (poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości)
- wywóz śniegu z chodników, parkingów, obiektów mostowych

1.4 Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podano w SST Wymagania ogólne pkt 1.4

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z SST i poleceniami Inspektora. Ogólne wymagania dotyczące prac podane są w SST Wymagania ogólne pkt 1.5.1. - 1.5.8.

1.5.1 Przekazanie terenu odcinków dróg do prac ZUD

Zamawiający w przypadku zmiany Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 57 z dnia 06.10.2009 r. przekazuje do końca września Wykonawcy szczegółowe wykazy dróg krajowych z aktualnymi standardami ZUD. W miesiącu wrzesień - październik Wykonawca w obecności Inspektora wykonuje przegląd zgodnie z przekazanym wykazem odcinków dróg oceniając wizualnie stan nawierzchni, poboczy, chodników i urządzeń odwadniających.

1.5.2 Zgodność robót z SST i innymi dokumentami

Podano w SST Wymagania ogólne pkt 1.5.2

1.5.3 Zabezpieczenie robót - oznakowanie robót

Ogólne wymagania podano w SST Wymagania ogólne.

Stosowane w czasie prac znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości powietrza winny być widoczne co najmniej z 250 m.

1.5.4 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Należy dążyć do zmniejszania zużycia soli przy zwalczaniu śliskości zimowej, ze względu na ochronę środowiska. Zalecenia mające na celu ograniczenie do minimum szkodliwego wpływu chlorków na środowisko są następujące:

- ściśle przestrzegać przewidywanych technologicznie ilości jednorazowego rozsypywania chlorków na jednostkę powierzchni
- przestrzegać, aby szerokość rozrzutu chlorku na jezdni sprzętem mechanicznym nie przekraczała 0.9 szerokości jezdni
- nie stosować chlorków do topnienia śniegu na jezdniach jako samoistnego sposobu usuwania śniegu
- całkowita ilość środków chemicznych zużytych przy likwidacji śliskości zimowej nie powinna przekraczać w ciągu roku 1 kg/m^2 powierzchni jezdni, a podczas zimy o wyjątkowo niesprzyjających warunkach atmosferycznych 2 kg/m^2
- zabrania się stosować środki chemiczne na jezdniach ulic i placów w miastach, na których znajdują się zespoły starodrzewu albo duże zespoły innej roślinności
- nie dopuszczać do składowania śniegu z zawartością środków chemicznych pod drzewami lub na trawnikach
- śnieg wywożony z wszystkich elementów drogi: jezdni, poboczy, chodników, parkingów, zatok autobusowych, obiektów mostowych, przejść podziemnych i przejść dla pieszych, przełączek, pasów włączenia i wyłączenia, azyli, itp. składować w miejscach wskazanych przez *Rejony/Obwody Drogowe*, które uzyskają lokalizację z urzędów Miast i Gmin, zobowiązanych do ich wyznaczenia
- na obiektach mostowych stosować środki z atestem nie powodujące korozji betonu.

1.5.5 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Podano w SST Wymagania ogólne pkt 1.5.5

1.5.6 Bezpieczeństwo i Higiena Pracy (BHP)

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony pracy w ZUD Wykonawca przeprowadzi:

szkolenie kierowców i operatorów sprzętu zatrudnionych przy ZUD, oraz personelu nadzorującego te prace, program szkolenia powinien obejmować m.in. zasady bhp przy obsłudze sprzętu, stosowania środków chemicznych i organizacji pracy na drodze.

Osoby pracujące na drodze w ZUD powinny być wyposażone w ochronę osobistą, odzież i obuwie robocze wg tabeli norm zgodnie z instrukcją, oraz powinny być w czasie pracy obowiązkowo ubrane w kamizelki koloru pomarańczowego z naszytą taśmą odblaskową.

1.5.7 Ochrona i utrzymanie robót

Podano w SST Wymagania ogólne.

1.5.8 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Podano w SST Wymagania ogólne.

2. MATERIAŁY

8.1. Wymagania ogólne

Wymagania ogólne stosowania materiałów, ich pozyskania i składowania podano w SST Wymagania ogólne pkt 2.1 - 2.5. Przed sezonem zimowym do 1 listopada należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów o wielkości wystarczającej do miesięcznego prowadzenia prac. Zapas miesięczny obowiązuje również w miesiącach grudzień i styczeń. W pozostałych miesiącach należy uzupełnić zapasy do wielkości wystarczającej na min. 2 tygodnie pracy przy ZUD.

8.2. Wymagania dla materiałów do zwalczania śliskości zimowej

2.2.1 Materiały chemiczne

sól kamienna sucha - (chlorek sodowy NaCl) wg PN-86/C-84081/02,

solanka - nasycony roztwór NaCl lub CaCl_2 o stężeniu 20-25%,

sól zwilżona - 30% solanki (roztworu NaCl lub CaCl_2 o stężeniu 20-25%)

+ 70% suchej soli NaCl,

chlorek wapnia techniczny – (77-80% CaCl_2),

chlorek magnezu MgCl_2 ,

mieszaniny chlorku NaCl z CaCl_2 lub z MgCl_2 w stosunku wagowym:

4:1 – 80% NaCl + 20% CaCl_2 ,

3:1 – 75% NaCl + 25% CaCl_2 ,

2:1 – 67% NaCl + 33% CaCl_2 ,

Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

2.2.2 Materiały uszorstniające

Stosować do uszorstnienia łożu, zlodowaciałego i ubitego śniegu:

piasek o uziarnieniu do 2mm (wg PN-B-11113:1996), piasek przeznaczony do zimowego utrzymania dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z dnia 27 października 2005r.

kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996

kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4 mm, wg PN-B-11112:1996

żużel wielkopiecowy kawałkowy, kruszywo niesortowalne o uziarnieniu do 4mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-88/B-23004,

żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 4mm, wg PN- 78/B-01101,

żużel kotłowy (paleniskowy), kruszywo niesortowane o uziarnieniu do 8mm (zalecany do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-78/B-01101,

jednorodne mieszaniny kruszyw o składzie wagowym 95-97% kruszywa + 5-3% soli.

Ze względu na higroskopijność - mieszaniny winny być przygotowywane bezpośrednio przed użyciem.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być łamliwe, nie powinno zawierać zanieczyszczeń ilastych - gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

8.3. Składowanie materiałów do zimowego utrzymania

2.3.1 Chlorki sodu, wapnia i magnezu

Środki chemiczne głównie chlorek sodu (NaCl) w stanie luźnym (niezbrylający się) musi być składowany w magazynach zamkniętych w przyzmach o wysokości 2,5 m, szerokości od 9-12 m przy długości zależnej od długości magazynu.

Chlorki wapnia (CaCl_2) i magnezu (MgCl_2) ze względu na higroskopijność, należy przechowywać w workach foliowych lub zamkniętych bębnach ustawianych w przyzmach zgodnie z instrukcją magazynową.

2.3.2 Solanki

Wodne, nasycone roztwory chlorków sodu, wapnia i magnezu muszą być przechowywane w zbiornikach zabezpieczonych przed agresywnym działaniem tych roztworów.

2.3.3 Materiały uszorstniające

Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszorstniające powinny być składowane w pryzmach. Pryzmy należy przykryć plandeką przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzie składowisk

3.SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne warunki podano w SST wymagania ogólne pkt 3.1 - 3.3.

Ponadto:

Wszystkie jednostki (pługi, piaskarki, solarki) wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu na drogach muszą być wyposażone w system lokalizacji pojazdu GPS z wykorzystaniem technologii GPRS (pakietowa transmisja danych). Urządzenie przesyłające dane o lokalizacji pojazdu powinny być zamontowane na stałe na solarce czy piaskarce lub w nośniku w przypadku samych pługów. Ponadto Wykonawca robót musi utrzymywać i konserwować urządzenia własnym kosztem i staraniem, co winno być potwierdzone protokołem dokonanych przeglądów, z których I ma być przeprowadzony do dnia 10.10 każdego roku. Czas naprawy urządzeń GPS na sprzęcie ZUD nie może być dłuższy niż 48 godzin od momentu zgłoszenia.

Na komputerach w Oddziale, Rejonie i Obwodzie Drogowym zostanie zainstalowane oprogramowanie pozwalające użytkownikowi dokładnie określić na mapie pozycję pojazdu i prędkość w czasie rzeczywistym oraz odtworzyć historię przejechanej trasy. Zamawiający musi mieć możliwość sprawdzenia czy pojazd znajduje się w pracy (płuży, posypuje) czy jest to tylko przejazd z podniesionym pługiem; nie wykonuje sypania. System musi umożliwiać ciągły monitoring pojazdów z dostępem do danych archiwalnych (przynajmniej 30 dni) z możliwością ich zarchiwizowania na komputerach w Rejonach/Obwodach Drogowych i siedzibie Oddziału. Oprogramowanie ma pełnić funkcję mapy Polski, czy wybranego miasta tak, aby można było odszukać wybraną drogę czy miejscowość.

System powinien pozwalać na identyfikację rodzaju urządzenia (pługi, piaskarki, solarki) oraz mieć możliwość rozbudowy o nowe funkcje np. kontrola pracy dodatkowych urządzeń zainstalowanych w pojeździe (np. czujnik zużycia soli). Koszty eksploatacji ponosi Wykonawca.

Przekazywanie informacji musi opierać się o programy komputerowe zgodne z programami używanymi przez Zamawiającego. Na terenie całego kraju do dn. 15.04.2011 r. zgodnie z zawartą umową na obsługę systemu monitorowania ZUD, prowadzi firma T-Matic Systems Sp. z o.o. Wskazany czas naprawy wynika z warunków powyższej umowy.

Wymagania powyższe dotyczą sprzętu własnego Wykonawcy jak też sprzętu oddanego do użytkowania.

3.2 Ilości sprzętu podstawowego

Przystępując do robót Wykonawca musi dysponować następującą ilością sprzętu podstawowego przypisanego do punktu ZUD i odcinka drogi:

Część X – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Świnoujście - Miękowo administrowanej przez Rejon Nowogard”

L.p.	Rodzaj sprzętu	Własny wykonawcy	W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego
1	2		3
1.	Nośniki + solarki + pługi	2	-
2.	Nośniki +pługi średnie	4	-
3.	Równiarka	2	-
4.	Spycharka	2	-
5.	Ładowarka o poj.łyżki min.1,00m3	3	-
6.	Ładowarka o poj.łyżki min.0,40m3	1	-
7.	Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t	2	-

Część XI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów – Pniewo administrowanych przez Rejon Nowogard”

L.p.	Rodzaj sprzętu	Własny wykonawcy	W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego
1	2		3
1.	Nośniki + solarki + pługi	2	-
2.	Nośniki +pługi średnie	4	-
3.	Równiarka	2	-
4.	Spycharka	2	-
5.	Ładowarka o poj. łyżki min.1,00m3	3	-
6.	Ładowarka o poj. łyżki min.0,40m3	1	-
7.	Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t	2	-

Część XII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Pniewo - Karlino administrowanych przez Rejon Nowogard”

L.p.	Rodzaj sprzętu	Własny wykonawcy	W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego
1	2		3
1.	Nośniki + solarki + pługi	1	-
2.	Nośniki +pługi średnie	2	-
3.	Równiarka	1	-
4.	Spycharka	1	-

5.	Ładowarka o poj. łyżki min. 1,00m ³	2	-
6.	Ładowarka o poj. łyżki min. 0,40m ³	1	-
7.	Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t	2	-

Część XIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku administrowanych przez Rejon Szczecin”

L.p.	Rodzaj sprzętu	Własny wykonawcy	W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego
1	2		3
1.	Nośniki + solarki + pługi	2	-
2.	Nośniki +pługi	3	-
3.	Równiarka	1	-
4.	Spycharka 100 KM	1	-
5.	Ładowarka 1,00 m ³	1	-

Część XIX – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg nr 10 i 13 na odcinkach administrowanych przez Rejon Szczecin”

L.p.	Rodzaj sprzętu	Własny wykonawcy	W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego
1	2		3
1.	Nośniki + solarki + pługi	1	-
2.	Nośniki +pługi	2	-
3.	Równiarka	1	-
4.	Spycharka 100 KM	1	-
5.	Ładowarka 1,00 m ³	1	-

Część XV – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecin”

L.p.	Rodzaj sprzętu	Własny wykonawcy	W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego
1	2		3
1.	Nośniki + solarki + pługi	2	-
2.	Nośniki +pługi	2	-
3.	Równiarka	1	-

4.	<i>Spycharka 100 KM</i>	<i>1</i>	-
5.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	<i>1</i>	-

Część XVI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Miękowo - Szczecin administrowanej przez Rejon Szczecin”

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Własny wykonawcy</i>	<i>W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego</i>
<i>1</i>	<i>2</i>		<i>3</i>
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	<i>2</i>	-
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	<i>4</i>	-
3.	<i>Równiarka</i>	<i>1</i>	-
4.	<i>Spycharka 100 KM</i>	<i>1</i>	-
5.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	<i>1</i>	-

Część XVII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice – Gr. Województwa administrowanej przez Rejon Szczecinek”

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Własny wykonawcy</i>	<i>W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego</i>
<i>1</i>	<i>2</i>		<i>3</i>
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	<i>2</i>	-
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	<i>2</i>	-
3.	<i>Równiarka</i>	<i>1</i>	-
4.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	<i>1</i>	-
5.	<i>Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t</i>	<i>2</i>	-

Część XVIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Czaplinek – Biały Bór administrowanej przez Rejon Szczecinek”

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Własny wykonawcy</i>	<i>W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego</i>
<i>1</i>	<i>2</i>		<i>3</i>
1.	<i>Nośniki + solarki + pługi</i>	<i>2</i>	-
2.	<i>Nośniki +pługi</i>	<i>4</i>	-
3.	<i>Równiarka</i>	<i>1</i>	-
4.	<i>Ładowarka 1,00 m3</i>	<i>1</i>	-
5.	<i>Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t</i>	<i>2</i>	-

Część XIX – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 25 na odcinku administrowanej przez Rejon Szczecinek”

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Własny wykonawcy</i>	<i>W tym sprzęt przekazany do użytkowania własność Zamawiającego</i>
<i>1</i>	<i>2</i>		<i>3</i>
1.	Nośniki + solarki + pługi	1	-
2.	Nośniki + pługi	1	-
3.	Równiarka	1	-
4.	Ładowarka 1,00 m ³	1	-
5.	Samochody wywrotki o ładowności min. 12 t	2	-

Cena za odśnieżanie powinna obejmować zastosowanie sprzętu w ilościach zgodnych z pkt 3.2. (dot. nośników z pługiem czołowym). Zastosowanie mniejszej ilości sprzętu do odśnieżania skutkować będzie proporcjonalnym zmniejszeniem ceny jednostkowej adekwatnie do ilości zatrudnionych jednostek sprzętowych (pługi).

Ponadto w użytkowanie przekazujemy następującą ilość magazynów i wytwornic solanki do części:

Część XI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów – Pniewo administrowanych przez Rejon Nowogard”

<i>Rejon</i>	<i>Magazyn soli (z wytwórnią solanki)</i>	<i>Magazyn soli (bez wytwórni solanki)</i>
Nowogard	OD Nowogard	-

Część XIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku administrowanych przez Rejon Szczecin”

<i>Rejon</i>	<i>Magazyn soli (z wytwórnią solanki)</i>	<i>Magazyn soli (bez wytwórni solanki)</i>
Szczecin	OD Szczecin	-

Część XVI – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Miękowo - Szczecin administrowanej przez Rejon Szczecin”

<i>Rejon</i>	<i>Magazyn soli (z wytwórnią solanki)</i>	<i>Magazyn soli (bez wytwórni solanki)</i>
Szczecin	OD Rurka	-

Część XVIII – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Czaplinek – Białe Bór administrowanej przez Rejon Szczecinek”

Rejon	Magazyn soli (z wytwórnią solanki)	Magazyn soli (bez wytwórni solanki)
Szczecinek	OD Szczecinek	-

Wykonawca **musi** w/w urządzenia i magazyny przejąć i użytkować przy wykonywaniu prac związanych z Zimowym Utrzymaniem Dróg na drogach krajowych. Użytkowanie urządzeń i magazynów pozyskanych od Zamawiającego obniży koszty zimowego utrzymania o kwotę wyliczoną przez Wykonawcę w oparciu o roczną wartość amortyzacji.

Sposób przekazania, warunki eksploatacji przy wykonywaniu robót oraz warunki zwrotu magazynów wraz z wyposażeniem zostały określone w załączniku „Protokół przekazania przejęcia” i NMO „Zobowiązania stron wynikające z przekazania sprzętu urządzeń i magazynów”.

3.3 Warunki jakim powinien odpowiadać sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości

3.3.1 Nośniki

Wszystkie nośniki sprzętu do ZUD muszą być wyposażone w telefony komórkowe. Solarki i rozsypywarki muszą być wyposażone w sprawnie działające urządzenia rejestrujące ilość kilometrów, czas pracy, oraz rejestratory wysypanego materiału.

Solarki i rozsypywarki muszą zapewnić:

- równość rozsypywania materiałów chemicznych i uszorstniających
- winny być wyposażone w zbiorniki na solankę służącą do zwilżania rozsypywanej soli dla określonych warunków występowania śliskości zimowej oraz utrzymywać określony wydatek jednostkowy i szerokość rozsypywania
- urządzenia powinny zapewniać ilości podawanego materiału odpowiednio do prędkości jazdy
- urządzenia powinny zapewnić możliwość płynnej regulacji wydatków w granicach:

dla soli 5-30 g/m²

dla materiałów uszorstniających 50-150 g/m²

Nośniki do pługów.

Nośnikami do pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi się odbywać z kabiny kierowcy.

Odkładnice w miarę możliwości powinny być przesławne na skręt w lewo lub prawo w zależności od miejsca prowadzenia robót.

Lemiesze - w zależności od pracy, jaką mają wykonywać powinny być wykonane ze stali lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemieszów.

Czołownice - konstrukcja płyty czołowej oraz jej mocowanie muszą być dostatecznie sztywne. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemieszów nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

3.3.3 Sprzęt pomocniczy

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od jego grubości należy stosować:

- równiarki różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym dwustronnym
- szczotki mechaniczne montowane na pługach
- pługi lemieszowe wyposażone w specjalne uzębione lemiesz
- odśnieżarki wirnikowe stosować do odśnieżania miejsc przy barierach ochronnych lub innych miejscach trudnodostępnych.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano SST Wymagania ogólne.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Roboty przygotowawcze

5.1.1 Harmonogram robót

Wykonawca winien przedłożyć do akceptacji Inżyniera do dnia 1 października harmonogram prac przygotowawczych do ZUD, w którym uwzględni następujące terminy:

W sezonie 2010/2011 – określone indywidualnie po podpisaniu umowy.

W sezonach 2011/2012 oraz 2012/2013:

10.10.- przedłożyć do akceptacji Program Zapewnienia Jakości

20.10 - dokona szkolenia pracowników z zakresu BHP i techniki prowadzenia ZUD

20.10 - wykaże 50% przygotowanego sprzętu do ZUD

20.10 - zapas materiałów na dwu tygodniowy okres prowadzenia ZUD

01.11- wykaże 100% przygotowanego sprzętu do ZUD

01.11- całkowite zakończenie prac przygotowawczych do ZUD

5.1.3 Przygotowanie sprzętu

Wykazanie przygotowania sprzętu do podjęcia prac przy ZUD winno być poprzedzone sprawdzeniem w obecności Inżyniera lub wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego następujących parametrów:

w pługach:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową

- działanie mechanizmu podnoszenia

- możliwość swobodnego układania się odkładnicy do nawierzchni i przylegania lemiesza

- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego

w odśnieżarkach:

- działanie układu napędowego

- działanie mechanizmów napędu jazdy i zespołów roboczych oraz mechanizm podnoszenia

w rozsypywarkach:

- dopasowanie rozsypywarki do nośnika (w przypadku rozsypywarek nakładanych) - działanie układu napędowego oraz układu dozującego i rozsypującego - działanie urządzeń regulacyjnych

Sprawdzenie sprawności przekazywania informacji do Oddziału i Rejonu za pomocą systemu GPRS.

5.1.4 Punkty kierowania pracami ZUD

Wykonawca ma obowiązek zorganizowania punktów zimowego utrzymania dróg na odcinkach wyznaczonych przez Zamawiającego (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia), które umożliwią realizację usługi oraz kontrolę nad przebiegiem prac związanych z utrzymaniem dróg w wymaganych standardach. Winien zapewnić dyżurnych, którzy z powyższych punktów przekazywać będą informacje o warunkach przejezdności dróg do Zamawiającego. Wykonawca w porozumieniu z Inżynierem wyposaży punkt kierowania pracami ZUD w:

- zaplecze socjalne dla pracowników

- w środki łączności przewodowej i bezprzewodowej

- wykazy telefonów wykonawców robót

- harmonogram dyżurów
- zestawienie sprzętu i materiałów
- harmonogram dyżurów Wykonawcy ZUD

5.6 Sposób prowadzenia akcji zimowej

Wykonawca ma obowiązek dostosować sposób prowadzenia akcji zimowej do sytuacji panującej na drogach i na tej podstawie wydać dyspozycje /odsnieżanie, zapobiegawcze posypywanie, pełna akcja/.

5.3 Gotowość do ZUD

Okres ustabilizowanych warunków atmosferycznych (brak opadów i silnych wiatrów, dodatnie temperatury) daje możliwość wprowadzenia lub zawieszenia przez Zamawiającego okresu gotowości ZUD. Gotowość do ZUD to utrzymanie w stałej gotowości technicznej sprzętu do usuwania śliskości w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Personel obsługi sprzętu oraz sprzęt do odsnieżania powinien podjąć pracę na drodze w ciągu max. 1 godz. Od wystąpienia zjawiska. Zaliczenie gotowości ZUD nastąpi w przypadku wprowadzonego przez Zamawiającego stanu gotowości i nie podejmowania robót w zakresie zimowego utrzymania tj. odsnieżania lub zwalczania śliskości na drogach przy 100% obsadzie sprzętu do usuwania śliskości w okresie doby rozliczeniowej.

5.4 Odsnieżanie

Odsnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni, poboczy, obiektów mostowych, zatok autobusowych wraz z peronem, parkingów.

Do odsnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odsnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odsnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg
- warunków atmosferycznych.

Na drogach objętych 2-3 standardem utrzymania nie powinno się dopuszczać do przerw w ruchu.

Na drogach jednojezdniowych odsnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. Odsnieżanie dróg dwukierunkowych o trzech lub czterech pasach ruchu należy prowadzić zespołem składającym się odpowiednio z 2-3 pługów lub 4 pługów. W zespole pługów powinien pracować zależnie od potrzeb jeden pług średni lub ciężki jako pług zamykający.

Na drogach dwujezdniowych odsnieżanie zespołem pługów należy rozpocząć od lewej jezdni.

Standardy ZUD opisane w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad zimowego utrzymania dopuszczają odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem. Przewidziane przedziały czasowe dla zlikwidowania zimowego zjawiska są czasami maksymalnymi. Zamawiający może żądać od Wykonawcy podjęcia działań natychmiastowego usuwania i zwalczania zjawisk zimowych.

Koszt jednostkowy odsnieżania drogi obejmuje wszystkie elementy drogi wymienione w pkt 1.3 Zakres robót SST.

5.4.1 Odsnieżanie mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych

Odsnieżanie mostów, wiaduktów i estakad odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający na chodnikach powinien być zebrany i wywieziony, jeżeli istnieją ku temu warunki. Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na chodniki, tory kolejowe, drogi, place itp. Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiektów mostowych i wiaduktów poprzez usuwanie lodu z wpustów i gzymsów. Prędkość odsnieżania powinna być tutaj obniżona.

5.4.2 Odśnieżanie miejsc trudnodostępnych (przy barierach, zatokach autobusowych, parkingach)

Do odśnieżania miejsc na drogach przy barierach ochronnych należy używać odśnieżarek wirnikowych. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac. Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Niedopuszczalne jest zgarnianie śniegu na miejsca oczekiwania pojazdów. Przy mniejszych ilościach śniegu na jezdni może wystarczyć zastosowanie samej tylko szczotki. Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

5.4.3 Odśnieżanie w szczególnie trudnych warunkach atmosferycznych

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawną łączność, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch lub więcej pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokość około 0,50m.

Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującymi na danej jezdni lub pasie ruchu - kierunkiem ruchu.

5.5 Zwalczanie śliskości zimowej

Standardy ZUD opisane w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad zimowego utrzymania dopuszczają odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem. Przewidziane przedziały czasowe dla zlikwidowania zimowego zjawiska są czasami maksymalnymi. Zamawiający może żądać od Wykonawcy podjęcia działań natychmiastowego usuwania i zwalczania zjawisk zimowych.

5.5.1 Likwidacja śliskości zimowej

Aby usunąć z nawierzchni drogi, chodników, parkingów, obiektów mostowych zjawisko śliskości zimowej w zależności od warunków jej powstania należy zastosować następujące dawki materiałów chemicznych

dla temperatury nawierzchni w przedziale $> -2^{\circ}\text{C}$ 5-10g/m²

dla temperatury nawierzchni w przedziale -2°C do -6°C 15-20g/m²

dla temperatury nawierzchni w przedziale $< -6^{\circ}\text{C}$ 25-30g/m²

Zalecane dawki soli dotyczą soli zwilżonej nasyconym roztworem chlorku sodu o wielkościach wagowych od 10%-30%.

W przypadku występowania śliskości pośniegowej można zastosować materiał uszorstniający w ilości od 60-150g/m².

5.6 Wywóz śniegu

Wywożenie śniegu z miejsc zalegania w ilości utrudniającej ruch pieszych i samochodów oraz powodujący ograniczenie możliwości odśnieżania (zaleganie śniegu na pasie rozdziału) i ograniczenie widoczności odbywa się na polecenie inspektora ZUD (chodniki, przejścia dla pieszych, przełączki, ciągi piesze, itp.). Do załadunku należy użyć ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca wyznaczone przez Inspektora, który uzgodni i uzyska lokalizację z urzędów Miast i Gmin zobowiązanych do ich wyznaczenia. Średnia odległość wywozu śniegu wynosi 5 km.

5.7. Prace porządkowe po zakończeniu prac związanych z ZUD

5.7.1 Konserwacja i remont sprzętu do ZUD

Po zakończeniu sezonu ZUD cały sprzęt biorący udział musi być naprawiony i zakonserwowany. Remonty i konserwacje wykonują użytkownicy tego sprzętu. Sprzęt przekazany do użytkowania przez Zamawiającego należy do dnia 30.06 przekazać protokolarnie Zamawiającemu.

5.7.2 Porządkowanie magazynów i składowisk

Po zakończeniu sezonu ZUD nie zużyte materiały uszorstniające, środki chemiczne przechowywane w magazynach i na placach otrzymanych w użytkowanie muszą zostać uporządkowane, spryzmowane i przykryte plandekami. Prace te wykonuje Wykonawca robót w terminie do 15 kwietnia danego roku.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1 Ogólne warunki kontroli jakości robót

Ogólne warunki kontroli jakości robót podano w SST Wymagania ogólne.

6.1.1 Kontrola sprzętu do rozsypywania środków chemicznych i uszorstniających

Możliwości techniczne sprzętu podane przez producenta w dokumentacji techniczno -ruchowej powinny być utrzymywane przez cały okres jego użytkowania .Wymaga to kontroli i regulacji dla osiągnięcia technologicznych założeń przy pracach ZUD. Kontrolę należy przeprowadzić badając sprzęt na stanowiskach próbnych bez napełniania zbiornika na materiały, a następnie z napełnionym zbiornikiem. Trzecim badaniem sprawności urządzeń sterujących wydatkiem materiału są badania podczas jazdy próbnej.

Badania na stanowisku próbnym bez jazdy próbnej testują kasety sterownicze gdzie dokonujemy symulacji nastaw. Badania w czasie jazdy próbnej pozwalają na sprawdzenie równomierności rozsypanego materiału i szerokości rozsypu. Wyniki badań należy zapisywać w Dziennikach pracy sprzętu. Badania dokładności rejestrów rozsypywanego materiału prowadzimy poprzez sprawdzenie liczników rejestratora z rozsypanym rzeczywiście materiałem na określonym odcinku drogi.

6.1.2 Kontrola jakości prac przy usuwaniu śliskości i odśnieżaniu

Inżynier przeprowadza wrywkowa kontrolę ilości rozsypywanych środków, szerokości i długości sypania. Kontrola odbywa się w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy, jeżeli warunki pogodowe nie wykazują tendencji do zmian.

Inżynier przeprowadza kontrolę codziennie dla dróg utrzymywanych w drugim standardzie, dla dróg w 3 standardzie co 2-3 dni.

Kontrola sprawowana przez Inżyniera nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

Kontrolę jakości prac przy usuwaniu śniegu z powierzchni jezdni i poboczy dokonuje mierząc grubość warstwy pozostawionego śniegu i szerokość wykonanego płużenia. Krotkości wykonywania kontroli jak przy usuwaniu śliskości.

Kontrola prac porządkowych po zakończeniu sezonu ZUD - Inżynier przeprowadza w obecności przedstawicieli Wykonawcy w terminie 14 dni po zakończeniu sezonu.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST Wymagania ogólne pkt 7. Jednostkami obmiaru robót są:

- gotowość do ZUD – ilość dni w których sprzęt do ZUD na odcinkach dróg [km] nie pracował, personel obsługi sprzętu oraz sprzęt do odśnieżania w gotowości do podjęcia

pracy na drodze w ciągu max. 1 godz. od wystąpienia zjawiska. Zaliczenie gotowości ZUD nastąpi w przypadku nie podejmowania robót w zakresie zimowego utrzymania tj. odśnieżania lub zwalczania śliskości na drogach przy 100% obsadzie sprzętu do usuwania śliskości w okresie doby rozliczeniowej.

- likwidacja śliskości – praca sprzętu na odcinkach dróg w kilometrach na których pracował sprzęt posypując niezależnie od szerokości drogi. Maksymalna długość posypywania nie przekraczająca długości odcinka. – km
- odśnieżanie - praca sprzętu na odcinkach dróg w kilometrach na których pracował sprzęt odśnieżając niezależnie od szerokości drogi. Maksymalna długość odśnieżania nie przekraczająca długości odcinka. – km
- wywóz śniegu (chodniki, przejścia dla pieszych, przełączki, ciągi pieszce, itp.) – m³

Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu wykonywanych prac przy ZUD. Obmiar robót obejmuje również prace dodatkowe i nieprzewidziane których potrzebę uzgodniono pomiędzy Wykonawcą a Inżynierem. Podejmowanie prac w trybie natychmiastowym przy ZUD o których mowa w pkt 5.3 i 5.4 SST Wymagania Szczegółowe nie są pracami dodatkowymi i nieprzewidywalnymi.

7.2 Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Urządzenia i sprzęt pomiarowy winien dostarczyć Wykonawca.

Jeżeli urządzenia lub sprzęt wymaga badań atestujących, to Wykonawca winien posiadać ważne świadectwa ich legalizacji.

7.3 Czas prowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed częściowym lub ostatecznym odbiorem robót, a także w przypadku zmiany Wykonawcy.

Obmiary robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonania w miarę postępu robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Rodzaje odbiorów robót

Zasady odbioru robót podano w SST Wymagania ogólne. Odbiorowi podlegają prace na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu, dziennika utrzymania ZUD, wpisach o kontroli jakości Inżyniera, wpisach o wynikach pomiarów i badań kontrolnych.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ustalenia ogólne

Ogólne zasady podano w SST Wymagania ogólne.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Podano w SST - Wymagania ogólne.

Zarządzenie Nr...⁹⁰

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia...^{07/10}...2010 roku

**w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których
zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust.2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.¹), zarządza się, co następuje:

§ 1

Ustala się standardy utrzymania dróg określające zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Drogi, o których mowa w § 1, utrzymywane są :

- 1) w standardzie II podwyższonym – zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 2 do zarządzenia;
- 2) w standardzie II - zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 3 do zarządzenia;
- 3) w standardzie III - zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 4 do zarządzenia;
- 4) w standardzie V – zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 5 do zarządzenia.

W przypadku skrzyżowań dróg utrzymywanych w różnych standardach zimowego utrzymania dróg (zud) skrzyżowania jednopoziomowe i węzły drogowe utrzymywane są w standardzie właściwym dla drogi o wyższym standardzie utrzymania.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

¹ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r. oraz Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r.

Standardy utrzymania dróg krajowych w okresie zimowym określające zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)		Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:
			Po ustaniu opadów śniegu		
1	2	3	4	5	
1	I	Jezdnia i pobocze utwardzone wolne od czynników (elementów) powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody	Dotyczy jezdnii i poboczy - śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować - nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu również podczas opadów i zamieci śnieżnych	do 2 godz. do 4 godz.	- gołoledzi do 2 godz. - szronu do 2 godz. - szadzi do 2 godz. - lodowicy do 4 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu	do 4 godz. do 6 godz.	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o naw. utwardzonej - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych- zaspasy mogą występować	do 6 godz. do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - lęzki śnieżne mogą występować - zaspasy mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	do 8 godz. do 8 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mianek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zaspasy mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	do 16 godz. do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa

*) Standard II podwyższony - na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Drogi objęte wzmocnionym nadzorem.

Wykaz dróg krajowych utrzymywanych w standardzie II podwyższonym

Nr drogi

- 1/A1/S1 Gdańsk – Toruń – Krośniewice (obwodnica) - Łódź – Piotrków Tryb. –
Tychy – Cieszyn – gr. Państwa oraz węzły
- A2 Modła – Stryków oraz węzły
- 2 gr. państwa – Bolewicko (skrzyżowanie z drogą nr 305) - ... – Łowicz -
Warszawa – Terespol – gr. państwa
- 3/S3/3e Świnoujście - Gorzów Wlkp.(obwodnica) – Zielona Góra – Nowa Sól
,f,g (obwodnica) – obwodnica Legnicy-, Legnica obwodnica Sulechowa i
Międzyrzecza
- A4 gr. państwa – Jędrzychowice – węzeł Krzywa - Wrocław – Katowice ... - ...
Balice – Wielicka – Szarów oraz węzły
- 4 Kraków – Rzeszów – Korczowa – gr. państwa
- 5/S5 Bydgoszcz – Lipniki - ... - Wrocław – skrzyżowanie dr. A-4 i dr. 8 – ... –
obwodnica m. Śmigiel - ... - Świecie - Dworzysko
- A6 gr. państwa – Kołbaskowo – Szczecin
- S6 Gdynia – Łęgowo (obwodnica Trójmiasta) - ... - obwodnica Słupska
- 7/S7 Gdańsk - Warszawa – Kraków – Chyżne – gr. państwa
- 8/8b/S8 granica państwa – Kudowa Zdrój – Kłodzko - Wrocław – Oleśnica – Piotrków
b Tryb. – Warszawa – Ostrów Maz. – Białystok – Augustów – Suwałki –
Budzisko – granica państwa, obwodnice Oleśnicy i Sycowa
- 10 Mieszawka Mała – Czerniewice – Lubicz
- S11 Poznań - Kórnik
- 12 Kurów – Lublin
- 14/14b Łowicz – Stryków (obwodnica)
- 17/S17 Warszawa – Kurów
- 25 Konin – Modła
- 86/S86 Podwarpie - Sosnowiec – Katowice (+drogi zbiorcze i węzły w Katowicach)
- 88 Kleszczów – Gliwice
- 92 Tarnowo Podgórne – Poznań – Września
- 94 Siemianowice – Będzin

Wykaz dróg krajowych utrzymywanych w standardzie II

Nr drogi

- 3 Legnica – Jakuszyce – gr. państwa, m. Bolków,
- 5 Dworzysko – Bydgoszcz - Poznań – Wrocław, Kostomłoty - Dobromierz –
Bolków
- 6 Szczecin - Słupsk – Gdynia
- 7 Żukowo – Gdańsk
- 8/8c Oleśnica – Cieśle, przejście przez m Cieśle
- 9 Radom - Rzeszów - Barwinek
- 10 Lubieszyn - Szczecin - Wałcz – Bydgoszcz – Czerniewice - ... – Lubicz -
Sierpc - Płońsk
- 11 Kołobrzeg - Piła - Poznań - ... - Kępno - Kluczbork - Tarnowskie Góry -Bytom
- 12/12e,f gr. państwa – Żary - Żagań - ... – droga nr 3 - Wschowa - Leszno – Gostyń -
Jarocin - Kalisz - Sieradz – Łask - ... - Piotrków Tryb. - Radom - Lublin -
Dorohusk
- 13 Szczecin – Kołbaskowo – Rosówko – gr. państwa
- 14 Stryków - Łódź - Złoczew - Walichnowy
- 15 - ... – Krotoszyn – Jarocin -... – Miąskowo – Września - Gniezno - Inowrocław
- Toruń - Brodnica - Ostróda
- 16 Dolna Grupa – Grudziądz - ...- m.Kisielice - ... - m. Iława - Ostróda –
Mrągowo – m. Mikołajki, m. Orzysz, m. Etł - Augustów - Ogrodniki
- 17 Lublin – Hrebenne
- A18/18 gr. państwa – Olszyna – węzeł Świętoszów - węzeł Golnice – węzeł
Krzyżowa
- 19 Kuznica Białostocka - Białystok - Międzyrzec Podl. - Lublin - Rzeszów
- 20 Stargard Szcz. - Szczecinek – Miastko - ... - Kościerzyna - Gdynia

- 21 Miastko – Słupsk - Ustka
- 22/22a,b gr. państwa - Kostrzyń - Gorzów Wlkp. - Wałcz - Chojnice - Malbork – Węzeł
,c Elbląg Wschód – Węzeł Maciejewo
- 23 Myślibórz - Sarbinowo

- 24 Pniewy – Skwierzyna - Wałdowice
- 25/25b Bobolice – Człuchów - ... - Koronowo - Bydgoszcz – Strzelno - ... –
obwodnica Ślesina – Konin - ... – Modła - Kalisz - Ostrów Wlkp.
- 26 gr. państwa – Renice
- 27 gr. Państwa – Zielona Góra
- 28 28 Nowy Sącz - Krosno – Sanok – Załuż... - Przemyśl – Medyka
- 28a obwodnica Gorlic
- 29 Słubice - droga nr 32
- 30/30a węzeł Jędrzychowice - Jelenia Góra, przejście przez Radoniów, obwodnica
m. Radoniów
- 31 Szczecin – Kostrzyń - Słubice
- 32/32a gr. Państwa – Gubinek – Połupin – Zielona Góra – ... – od dr. Kr. Nr 3 –
Wolsztyn – Stęszew
- 33 m. Kłodzko
- 34 Świebodzice - Dobromierz
- 35 gr. państwa - Wałbrzych – węzeł Bielany Wrocławskie
- 36 Prochowice – Lubin - ... – Rawicz – Miejska Górka - Krotoszyn - Ostrów Wlkp
- 38 gr. państwa - Głubczyce – do skrzyżowania z dr. 45
- 39 gr. woj. dolnośląskiego – do drogi nr 94 - ... - gr. woj. wielkopolskiego - Kępno
- 40 gr. państwa - Kędzierzyn Koźle – Pyskowice, obwodnica Kędzierzyna Koźla
- 41 Nysa - gr. państwa
- 42 Kluczbork – Praszka - ... Rudnik – Jaworzno - ... - przejście Radomska - ... –
m. Końskie - Skarżysko Kam. - Rudnik
- 43 Wieluń - Częstochowa
- 44 Gliwice - Tychy – Oświęcim – Zator oraz węzły
- 45 od dk 78 - Racibórz - Opole - Wieluń
- 46 Kłodzko - Nysa - Opole - Dobrodzień - Częstochowa – Szczekociny, m.
Lubliniec, obwodnica Dobrodzienia, Lublińca oraz węzły
- 47 Rabka - Zakopane
- 48 m. Kozienice - ... – Dęblin - Moszczanka
- 50 Ciechanów - Sochaczew - Grójec - Mińsk Maz. – Łochów – Ostrów Maz.
- 51 gr. państwa - Olsztyn

- 52 Bielsko Biała - Głogoczów
- 53 Olsztyn – Ostrołęka
- 54 Węzeł Chruściel - Braniewo – granica państwa
- 55 Malbork - Grudziądz
- 57 m. Biskupiec, m. Bisztynek - ... - Szczytno - Pułtusk
- 58 m. Szczytno - ... - m. Pisz - ... - m. Ruciane Nida - ... - m. Biała Piska
- 59 m. Giżycko - Ryn - m. Mrągowo
- 60 Kutno – obwodnica Gostynina - Płock – obwodnica Raciąża- Ciechanów - Ostrów Maz.
- 61 Warszawa - Legionowo - Pułtusk - Ostrołęka - Łomża - Augustów
- 62 Włocławek - Płock – Nowy Dwór Maz. – Serock - Węgrów – Sokołów Podl.
- 63 m. Węgorzewo - ... - m. Giżycko - ... - m. Orzysz - ... - m. Pisz - ...- Łomża – Zambrów - Sokołów – Siedlce - Radzyń Podl. - Sławatycze
- 65 m. Elk - ... - m. Olecko - ... - m. Gołdap - ... – Elk – Grajewo – Białystok – Bobrowniki
- 67 Lipno - Włocławek
- 68 Koroszczyń - Wólka Dobrzyńska
- 69/69S Bielsko Biała – Zwardoń Skaliste oraz węzły
- 70 Skierniewice - droga nr 8
- 71 Pabianice - Rzgów
- 72 Konin - Turek - Łódź – Rawa Maz./obwodnica/
- 73 Wiśniówka - Kielce - Tarnów - ...- Pilzno - Jasło
- 74 Sulejów - Kielce - Kraśnik – Janów Lubelski ... - Zamość - Hrubieszów - gr. państwa
- 75 Brzesko - Nowy Sącz
- 77 Lipnik - Sandomierz – Leżajsk - ... - Radymno - Przemyśl
- 78/78a gr. państwa - Gliwice - Siewierz - Szczekociny – Jędrzejów, obwodnica Chałupki, obwodnica Siewierza oraz węzeł
- 79 Warszawa - Lipsko - ... - m. Sandomierz - ... - m. Ożarów - ... - Kraków - Trzebinia
- 80 Pawłówek – Toruń – Lubicz

- 81 Katowice - Żory - Skoczów
- 82 Lublin - Włodawa
- 84 Sanok – gr. państwa
- 85 Kazań – Modlin
- 88 Strzelce Op. - Nogawczyce
- 91 Głuchów - Piotrków Tryb. - ... - Radomsko - Częstochowa
- 92 Rondo (skrzyżowanie z dr. Woj. 305) – Tarnowo Podgórne - Września –
Konin - Krośnice (obwodnica) – Kutno - Łowicz
- 94 Prochowice - Wrocław - Opole - Zabrze – ... – Dąbrowa Górnicza - Olkusz –
Kraków
- 94d Węzeł Jędrzychowice – Bolesławiec (obwodnica) – Węzeł Krzywa

- ... - **odcinki dróg utrzymywane
w innym standardzie**

Wykaz dróg krajowych utrzymywanych w standardzie III

Nr drogi

- 5/5a Bolków – Kamienna Góra (przejście + obwodnica) – granica państwa
- 12/12b Żagań – Przemków /obwodnica / -droga nr 3 - ... – Łask – Piotrków Tryb.,
drogi serwisowe (woj. lubelskie)
- 15 skrzyżowanie z dk nr 5 – Trzebnica – Krotoszyn
- 16 Grudziądz – Ława - ... – Mragowo – Ełk
- 17 przejście przez Garwolin
- 19 Drogi serwisowe (woj. lubelskie)
- 20/20b Miastko – Kościerzyna
- 22 Węzeł Maciejewo – gr. państwa
- 25 Człuchów – Koronowo - ... – Strzelno – Ślesin - ... – Antonin – Oleśnica
- 28 Zator – Nowy Sącz - ... – Sanok – Przemyśl
- 33 Kłodzko – gr. państwa
- 36/36a Lubin – Rawicz – ..., obejście centrum Ścinawy
- 37 Darłowo – Karwice
- 39 Łagiewniki – gr. woj. opolskiego - ... –Brzeg – Namysłów – gr. woj.
wielkopolskiego
- 42 Namysłów – Kluczbork (obejście) - ... – Praszka – Rudnik -... – Jaworzno –
Radomsko – Końskie
- 44 Zator – Skawina – Kraków
- 45 Wieluń – Złoczew
- 48 Tomaszów Maz. – Białobrzegi – Sieciechów – Dęblin – ... – Moszczanka –
Kock
- 49 Nowy Targ – Jurgów – gr. państwa
- 55 Nowy Dwór – Malbork - ... – Grudziądz – Stolno
- 56 Koronowo – Włoki
- 57 Bartoszyce – Bisztynek - ... – Bisztynek – Biskupiec - ... – Biskupiec –
Dźwierzuty - ... – Dźwierzuty – Szczytno - ... -
- 58 Olsztynek – Jedwabno - ... – Jedwabno – Szczytno - ... – Szczytno –
Ruciane N. - ... – Ruciane N. – Pisz - ... – Pisz – Biała Piska - ... – Biała Piska
– Szczuczyn

- 59 ... – Mrągowo – Rozogi
- 60 Łęczyca – Kutno - ... - przejście przez m. Raciąż - ... - przejście przez m. Gostynin
- 62 Strzelno – Włocławek - ... – Sokołów Podl. – droga nr 19
- 63 gr. państwa – Węgorzewo - ... – Węgorzewo – Giżycko - ... – Giżycko – Orzysz - ... – Orzysz – Pisz - ... – Pisz – Kisielnica - ...
- 64 Piątnica – Jeżewo
- 65 Gołdap – Olecko - ... – Olecko – Ełk
- 66 Zambrów – Bielsk Podlaski – gr. państwa
- 69 Miłówka – gr. państwa (stary przebieg)
- 70 Łowicz – Skierniewice
- 71 Stryków – Pabianice
- 74 Janów Lub. – Zamość
- 75 Kraków – Targowisko -... – Nowy Sącz – Krzyżówka
- 76 Wilga – Garwolin – Łuków
- 77 Leżajsk – Jarosław
- 78 Jędrzejów – Chmielnik
- 79 Lipsko – Sandomierz – Kraków
- 83 Turek – Sieradz
- 87 Stary Sącz – Piwniczna – gr. państwa
- 90 Mała Karczma – Kwidzyn
- 91 Piotrków Trybunalski – Radomsko
- 94/94e/ Węzeł Krzywa – Chojnów – węzeł Prochowice - ... - przejście przez m.
- 94f Bolesławiec, m Bolesławiec

- ... - odcinki dróg utrzymywane
w innym standardzie

W Y K A Z
dróg krajowych utrzymywanych w V standardzie
w sezonie zimowym 2010/2011

Nr drogi

A1	Drogi serwisowe (woj. śląskie)
S1	Drogi serwisowe (woj. śląskie)
1	Droga serwisowa (woj. śląskie)
2	Drogi serwisowe (woj. lubelskie)
A4	Drogi serwisowe (woj. śląskie)
S7/73	Drogi serwisowe „Węzła Północ” (woj. świętokrzyskie)
7/42	Drogi serwisowe „Węzła Drogowo-Kolejowego Skarżysko-Kamienna” (woj. świętokrzyskie)
8	Drogi serwisowe (woj. podlaskie)
12	Drogi serwisowe (woj. lubelskie)
17	Drogi serwisowe (woj. lubelskie)
19	Drogi serwisowe (woj. lubelskie)
19	Drogi serwisowe (woj. podlaskie)
48	Drogi serwisowe (woj. lubelskie)
61	Drogi serwisowe (woj. podlaskie)
63	Drogi serwisowe (woj. lubelskie)
66	Drogi serwisowe (woj. podlaskie)
S69	Droga serwisowa (woj. śląskie)
75	Krzyżówka – Muszynka – gr. państwa
78a	Drogi serwisowe (woj. śląskie)
78	Droga dojazdowa (woj. śląskie)