

Rehabilitacja drogi krajowej nr 11 odc. Ostrzeszów - Kępno
ETAP II od km 436 +600 do km 446 + 600, długość 10 km

Przedmiar robót

/odcinki poza przebudowywanymi skrzyżowaniami/

L.p.	Opis robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach remontowych	km	8 986,00
2.	Roboty rozbiórkowe		
	a/ rozebranie zjazdów z kostki betonowej do przebrukowania /tabela zjazdy/	m2	1 045,00
	b/ rozebranie krawężnika na zatokach autobusowych /tabela zatoki/	mb	313,20
	c/ rozebranie chodnika na zatokach autobusowych /tabela zatoki/	m2	141,60
	d/ rozebranie krawężnika /tabela krawężniki i chodniki/	mb	9,00
	e/ rozebranie obrzeża /tabela krawężniki i chodniki/	mb	9,00
	f/ rozebranie chodnika /tabela krawężniki i chodniki/	m2	18,00
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.	Budowa przepustu z rur PEHD Ø 80 cm pod bitumiczną drogą boczną w km 437+038 strona lewa do m. Turze (wraz zumocnieniem wlotu i wylotu) brukowcem)	mb	7,00
4.	Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych	szt.	14
5.	Regulacja wysokościowa studzienek ściekowych	szt.	58
NAWIERZCHNIE			
6.	Frezowanie warstw bitumicznych /tabela frezowanie/		
	a/ frezowanie pod remixing śr. 3 cm	m2	57 042,50
	b/ frezowanie bezpośrednio pod warstwę ścierną (przejazd kolejowy) na głębokość 4 cm	m2	518,00
	c/ frezowanie na zatokach autobusowych, zjazdach na głębokość 5 cm w stosunku do zremiksowanej krawędzi jezdni	m2	542,00
	d/ frezowanie na głębokość 7 cm w stosunku do zremiksowanej krawędzi jezdni (Hanulin, Kępno)	m2	7 658,00
	e/ frezowanie pod remont nawierzchni na głębokość 8 cm	m2	3 613,20
7.	Oczyszczenie oraz skropienie powierzchni bitumicznych emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2	130 847,45
	b/ pod warstwę wyrównawczą i wiążącą na zatokach autobusowych /tabela zatoki/	m2	1 085,50
	c/ pod warstwę wyrównawczą i wiążącą na zjazdach /tabela zjazdy/	m2	2 230,00
	d/ miejsca remontowane /tabela remonty/	m2	3 613,20
	e/ pod warstwę wzmacniającą na remixingu /tabela nawierzchnie/	m2	57 042,50
	g/ pod warstwę ścierną /tabela nawierzchnie/	m2	66 876,25
8.	Remont istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej na głębokość 8 cm /obmiar - tabela remonty/	m2	3 613,20
9.	Wykonanie warstwy wiążącej o grubości 7 cm metodą remixingu nawierzchni /4 cm istniejąca nawierzchnia + 3 cm doziarnienie tabela nawierzchnie/	m2	57 042,50
10.	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w m. Hanulin i Kępno w ilości 125/m2 /tabela nawierzchnie/	Mg	957,25
11.	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na zatokach autobusowych w ilości 125 kg/m2 - średnio 5 cm /tabela zatoki/	Mg	67,84
12.	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na zjazdach w ilości 125 kg/m2 - średnio 5 cm /tabela zjazdy/	Mg	139,38
13.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na zatokach autobusowych, grubość 5 cm /tabela zatoki/	m2	542,75
14.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na zjazdach, grubość 5 cm /tabela zjazdy/	m2	1 115,00

Rehabilitacja drogi krajowej nr 11 odc. Ostrzeszów - Kępno
ETAP II od km 436 +600 do km 446 + 600, długość 10 km

Przedmiar robót

/odcinki poza przebudowywanymi skrzyżowaniami/

L.p.	Opis robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
15.	Wykonanie warstwy wiążącej - wzmacniającej z betonu asfaltowego grubość 5 cm na remixingu nawierzchni /tabela nawierzchnie/	m2	57 042,50
16.	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu grysowo-mastyksowego SMA 0/11 o grubości 4 cm /tabela nawierzchnie/	m2	66 876,25
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
17.	Ścinka poboczy ziemnych na głębokość 10 cm z odwozem gruntu na odkład na odległość do 5 km /tabela -pobocza/	m2	4 180,20
		m3	418,02
18.	Wyrównanie oraz uzupełnienie poboczy ziemnych materiałem pofrezowym na głębokość 10 cm szer.1,0 m ze skropieniem emulsją asfaltową i zamięłowaniem grysem płukany 0/6,3 mm /tabela pobocza/	m2	13 934,00
19.	Uzupełnienie poboczy pospółką na szer. 0,5 m	m2	6 967,00
20.	Umocnienie zjazdów oraz dróg gruntowych destruktem z frezowania nawierzchni ze skropieniem i zamięłowaniem /tabela zjazdy/.Grubość umocnienia 10 cm.	m2	1 560,00
21.	Odtworzenie rowów przydrożnych /tabela rowy/	mb	5 743,00
22.	Profilowanie dna oraz skarp rowów /tabela rowy/	m2	14 357,50
OZNAKOWANIE DRÓG ORAZ URZĄDZENIA BEZP. RUCHU			
23.	Odtworzenie oznakowania poziomego, oznakowanie grubowarstwowe /tabela malowanie/	m2	2 467,32
	a/ linie przerywane:	m2	1 228,76
	b/ linie ciągłe:	m2	694,20
	c/ linie na przejściach:	m2	190,50
	d/ strzałki:	m2	98,92
	e/ linie pozostałe:	m2	254,94
24.	Przymocowanie punktowych elementów odblaskowych na liniach P-2, P-3, P-4, P-6, obwiednia P-21 /tabela malowanie/	szt.	415
25.	Ustawienie nowych ocinków barier sprężystych /tabela bariery/	mb	3 380,00
26.	Wymiana elementów istniejących barier sprężystych /tabela bariery/	mb	29,20
27.	Podniesienie istniejących barier sprężystych /tabela bariery/	mb	146,00
ELEMENTY ULIC			
28.	Wymiana krawężników na nowe (typ ciężki) na zatokach autobusowych /tabela zatoki/	mb	171,60
29.	Ustawienie obrzeży betonowych 8*30 wzdłuż chodnika przy zatokach autobusowych	mb	171,60
30.	Przebrukowanie powierzchni chodnika /tabela zatoki/	m2	141,60
31.	Wykonanie chodników z kostki betonowej wzdłuż zatok autobusowych /tabela zatoki/	m2	292,80
32.	Podniesienie krawężnika /tabela krawężniki i chodniki/ + /zatoki/	mb	79,80
33.	Podniesienie obrzeża /tabela krawężniki i chodniki/	mb	9,00
34.	Przebrukowanie powierzchni chodnika /tabela krawężniki i chodniki/	m2	18,00
35.	Ustawienie krawężników betonowych /tabela krawężniki i chodniki/	mb	2 265,00
36.	Ustawienie obrzeży betonowych /tabela krawężniki i chodniki + ciąg pieszo jezdny w Hanulinie/	mb	3 125,00
37.	Wykonanie chodników z kostki betonowej /tabela krawężniki i chodniki/	m2	5 136,50
38.	Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej /tabela zjazdy/	m2	1 045,00

Rehabilitacja drogi krajowej nr 11 odc. Ostrzeszów - Kępno
ETAP II od km 436 +600 do km 446 + 600, długość 10 km

Przedmiar robót

/odcinki poza przebudowywanymi skrzyżowaniami/

L.p.	Opis robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
39.	Wykonanie nowych zjazdów z kostki betonowej	m2	1 896,00
40.	Wykonanie ścieku "Gary" /tabela odtworzenie rowów przydrożnych/	mb	475,00
41.	Wykonanie ścieku odprowadzającego /tabela zatoki/	mb	50,00
42.	Wykonanie ścieku liniowego z 2 rzędów kostki betonowej przy krawężniku na zatokach autobusowych /tabela zatoki/	mb	120,00
43.	Wykonanie ciągu pieszo - jezdnego od km 442+950 do km 443+380 szer. 3,5 m	m2	1 505,00