

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Remont nawierzchni drogi krajowej nr 8 na odcinkach :
od km 87+278 do km 88+517 długość odcinka 1,239 km
od km 88+673 do km 89+848 długość odcinka 1,175 km
łącznie długość odcinków 2,414 km (Radzików – Jordanów Śląski)

2. Planowane roboty drogowe

2.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy oraz przekrój podłużny nie ulega zmianie.

Przekrój poprzeczny na prostych – daszkowy – 2%, natomiast na łukach należy zachować przechyłki

2.2. Rozwiązania konstrukcyjne

2.2.1. Jezdnia

Na całym odcinku drogi przewidzianym do remontu zaplanowano:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm (ilości zostały podane w Przedmiarze robót) ,
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego (ilości zostały podane w Przedmiarze robót) ,

Dodatkowo planuje się, że w miejscach budzących wątpliwości (po wykonaniu frezowania w-wy ścieralnej) frezowanie warstwy wiążącej gr. 6cm wraz z jej ułożeniem wykonane z betonu asfaltowego gr. 6 cm.

2.2.2. Odwodnienie

Pozostaje bez zmian.

2.2.3. Oznakowanie poziome docelowe.

Na całej długości remontowanego odcinka przewidziano po ułożeniu warstwy ścieralnej z SMA wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

2.2.4. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych zaplanowano wykonanie na całym odcinku (za wyjątkiem skrzyżowań oraz wjazd i wyjazd z parkingu) profilowanie istniejących poboczy poprzez wykonanie ścinki poboczy oraz uzupełnienie zaniżonych poboczy frezem bitumicznym (materiał z frezowania nawierzchni) , z nadaniem odpowiedniego spadku poprzecznego.

3. Uwagi dodatkowe

3.1. Wykonanie robót

Wszystkie roboty należy wykonać w zakresach zgodnie z przedmiarem robót i zgodnie z SST. Jakiegokolwiek zmiany zakresów rzeczowych wymagają zgody Zamawiającego po uprzednim pisemnym wystąpieniu Wykonawcy i akceptacji Inspektora nadzoru.

W terminie do 7 dni od przekazania placu budowy Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do zatwierdzenia do Rejonu recepty składu mieszane bitumicznych.

Wykonawca ma obowiązek dostarczyć i uzgodnić z Zamawiającym harmonogram wykonywania robót oraz przestrzegać terminów w nim ustalonych. Jakakolwiek zmiana terminów określonych w harmonogramie wymaga pisemnego uzgodnienia Wykonawcy i zgody Zamawiającego .

3.2. Czasowa Organizacja ruchu

Zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu zostanie przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego podczas przekazania placu budowy.

Phacm

2
JDM

Oznakowanie w trakcie wykonywanych robót ma być realizowane ściśle wg określonych schematów przewidzianych dla każdego etapu, zgodnie z zatwierdzonym projektem. Znaki powinny być czytelne i nie wykazywać śladów wielokrotnego użytkowania

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót oraz wyniesienia oznakowania w terenie. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo na odcinku prowadzonych robót od momentu przekazania pasa drogowego do odbioru końcowego robót, łącznie z okresem utrzymania robót.

Dołączony do dokumentacji przetargowej projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu podanie sposobu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, Wykonawca we własnym zakresie oceni przydatność projektu i weźmie pełną odpowiedzialność za wdrożenie do realizacji bądź jego zmianę.

W przypadku wprowadzenia zmian w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca ma obowiązek opracować na własny koszt i przedłożyć do zatwierdzenia projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac, opracowany zgodnie z:

- „Zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
- załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

W projektach tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić różnorodny charakter robót i usług, prowadzonych w obrębie pasa drogowego oraz przewidzieć wszystkie możliwe warianty prowadzonych robót, takie jak prowadzenie robót w obrębie skrzyżowań, na łącznicach, ciągach pieszych, poboczach lub pasach dzielących, z uwzględnieniem wszystkich zakresów obowiązujących prędkości ruchu.

Podstawą do zatwierdzenia projektu będzie opracowanie przez Wykonawcę robót projektu, zgodnego z cyt. powyżej przepisami wraz z uzyskaniem stosownych opinii/uzgodnień.

Wykonawca będzie dbał oraz utrzymywał w należytym stanie oznakowanie tymczasowe w trakcie realizowanych prac całodobowo. Wykonawca ma obowiązek wyznaczyć osobę do kontaktu odpowiedzialną za oznakowanie dostępną na każde wezwanie Zamawiającego pod wskazanym przez Wykonawcę telefonem komórkowym.

TERENOWY INSPEKTOR DROGOWY

Elu
Ewa Matysik

SKRÓCONA DOKUMENTACJA

**REMONTY DRÓG NA TERENIE ADMINISTROWANYM
PRZEZ REJON WE WROCŁAWIU:
DROGA KRAJOWA NR 8 KM 87+278 – 88+517;
88+673 – 89+848**

**ZAMAWIAJĄCY:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu**

**KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):
45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg.**

Opracował:

TERENOWY INSPEKTOR DROGOWY

Ewa Matysik

Zatwierdził:

27.05.2014

Kierownik Rejonu

mgr inż. Józef Liniowicz

Wrocław maj 2014 r.

Kusica

SPIS TREŚCI

1. Karta tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Opis stanu istniejącego.....	3 -4
5. Planowane roboty drogowe.....	4- 5
6. Organizacja robót	5
7. Uwagi końcowe	5
8. Plan orientacyjny	6

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

1. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie remontu nawierzchni w celu poprawienia jej szorstkości i równości oraz powstrzymania dalszej jej degradacji. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej – ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
2. Pomiary sytuacyjne wykonane zostały przez Rejon we Wrocławiu.

2. Przedmiot zamówienia

Planowane zadanie ma na celu przeprowadzenia robót budowlanych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie wymiany nawierzchni na wybranych odcinkach na drodze krajowej nr 8 :

Droga nr 8 od km 87+278 do km 88+517 długość odcinka 1,239 km

od km 88+673 do km 89+848 długość odcinka 1,175 km

łącznie długość odcinków 2,414 km (Radzików – Jordanów Śląski)

Ze względu na bardzo duże natężenie ruchu zakłada się, że roboty na nawierzchni drogi

(frezowanie i wykonanie warstwy ścieralnej) będą prowadzone połową szerokości jezdni – ruch w tym czasie odbywać się będzie wahadłowo.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Charakterystyka drogi

Droga nr 8 :

1. Funkcja drogi – droga krajowa GP
2. Ukształtowanie terenu – teren nizinny
3. Obciążenie ruchem – ruch ciężki KR5
4. Skrzyżowania: km 87+725 z drogą powiatową do m. Sokolniki (strona lewa)
km 88+140 z drogą powiatową do m. Trzebnik (strona prawa)
km 89+539 z drogą gminną do m. Mleczna
5. Zatoki autobusowe: km 88+018 strona lewa
km 88+089 strona prawa
km 89+397 strona lewa
km 89+448 strona prawa
6. Parkingi : km 88+750 strona prawa wjazd na parking Mleczna
Km 89+397 strona prawa wyjazd z parkingu Mleczna
7. Obiekty inżynierskie: nie występują
8. Miejscowości : w/w odcinek nie przebiega przez miejscowości

3.2. Stan techniczny nawierzchni jezdni

Nawierzchnie bitumiczne jezdni są w złym stanie technicznym. Występują na nich różne, uszkodzenia: nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym, spękania siatkowe, wykruszenia, ubytki, lokalne wyboje, koleiny. Wygląd nawierzchni jest niejednorodny, nawierzchnia nie posiada odpowiedniej szorstkości.

3.3. Stan techniczny drogi na podstawie SOSN

Poniżej przedstawiono informacje na temat stanu technicznego nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 8, opracowane na podstawie pomiarów z roku 2012 i 2013 w ramach Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN).

km od	km do	Klasa stanu dróg poszczególnych parametrów					Stan dróg		
		stan spękań	równość podłużna	koleiny	stan powier zchni	właściwości przeciwpoślizgo we	dobry	niezadowala jący	zły
87,278	88,517	B - 41,9% C - 58,1%	B - 100%	B - 0,2% C - 99,8%	B - 100%	D - 100%	0,0%	0,0%	100,0%
88,673	89,848	B - 38,2% C - 61,8%	B - 100%	B - 94,0% C - 6,0%	B - 100%	D - 100%	0,0%	0,0%	100,0%

gdzie:

A – stan dobry, B – stan zadowalający, C - stan niezadowalający, D – stan zły.

4. Planowane roboty drogowe

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy oraz przekrój podłużny nie ulega zmianie.

Przekrój poprzeczny na prostych – daszkowy – 2%, natomiast na łukach należy zachować przechyłki istniejące.

Umiejscowienie wykonania poszczególnych elementów drogi przedstawiono w sposób szczegółowy w przedmiarze robót i na planie sytuacyjnym.

Niezbędne uściślenia dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się Wykonawcy robót na etapie ich wykonywania.

4.2. Rozwiązania konstrukcyjne

4.2.1. Jezdnia

Na całym odcinku drogi przewidzianym do remontu zaplanowano:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm (ilości zostały podane w Przedmiarze robót) ,

- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego (ilości zostały podane w Przedmiarze robót) ,

Dodatkowo planuje się, że w miejscach budzących wątpliwości (po wykonaniu frezowania w-wy ścieralnej) frezowanie warstwy wiążącej gr. 6cm wraz z jej ułożeniem wykonane z betonu asfaltowego gr. 6 cm – miejsca te będą uzgadniane na bieżąco z Zamawiającym.

4.2.2. Odwodnienie

Pozostaje bez zmian.

4.2.3. Oznakowanie poziome docelowe.

Na całej długości remontowanego odcinka przewidziano po ułożeniu warstwy ścieralnej z SMA wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Znakowanie należy wykonać w zakresach zgodnych z załączonym przedmiarem robót na podstawie docelowej organizacji ruchu znajdującej się w GDDKiA O/Wr Rejon we Wrocławiu.

Docelowa organizacja ruchu zostanie przekazana przez Rejon we Wrocławiu Wykonawcy robót w dniu przekazania placu budowy.

4.2.4. Roboty wykończeniowe.

W ramach robót wykończeniowych zaplanowano wykonanie na całym odcinku (za wyjątkiem skrzyżowań oraz wjazd i wyjazd z parkingu) profilowanie istniejących poboczy poprzez wykonanie ścinki poboczy oraz uzupełnienie zaniżonych poboczy frezem bitumicznym (materiał z frezowania nawierzchni) , z nadaniem odpowiedniego spadku poprzecznego tj:

- na odcinku prostym 8%,
- na odcinkach krzywoliniowych o pochyleniu jezdni innym niż na odcinku prostym:
 - do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku,
 - tyle co pochylenie jezdni- do szerokości 1m pobocza, a na pozostałej części pobocza- 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

Zakłada się wykonanie ścinki poboczy na średnią szerokość 1,5m i na grubość 15-20 cm, natomiast uzupełnienie poboczy frezową na grubość 5-10 cm.

5. Czasowa organizacja ruchu

Zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu zostanie przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego podczas przekazania placu budowy.

Oznakowanie w trakcie wykonywanych robót ma być realizowane ściśle wg określonych schematów przewidzianych dla każdego etapu, zgodnie z zatwierdzonym projektem. Znaki powinny być czytelne i nie wykazywać śladów wielokrotnego użytkowania

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót oraz wyniesienia oznakowania w terenie. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo na odcinku prowadzonych robót od momentu przekazania pasa drogowego do odbioru końcowego robót, łącznie z okresem utrzymania robót.

Dołączony do dokumentacji przetargowej projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu podanie sposobu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, Wykonawca we własnym zakresie oceni przydatność projektu i weźmie pełną odpowiedzialność za wdrożenie do realizacji bądź jego zmianę.

W przypadku wprowadzenia zmian w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca ma obowiązek opracować na własny koszt i przedłożyć do zatwierdzenia projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac, opracowany zgodnie z:

- „Zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
- załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

W projektach tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić różnorodny charakter robót i usług, prowadzonych w obrębie pasa drogowego oraz przewidzieć wszystkie możliwe warianty prowadzonych robót, takie jak prowadzenie robót w obrębie skrzyżowań, na łącznicach, ciągach pieszych, poboczach lub pasach dzielących, z uwzględnieniem wszystkich zakresów obowiązujących prędkości ruchu. Podstawą do zatwierdzenia projektu będzie opracowanie przez Wykonawcę robót projektu, zgodnego z cyt. powyżej przepisami wraz z uzyskaniem stosownych opinii/uzgodnień.

Wykonawca będzie dbał oraz utrzymywał w należytym stanie oznakowanie tymczasowe w trakcie realizowanych prac całodobowo. Wykonawca ma obowiązek wyznaczyć osobę do kontaktu odpowiedzialną za oznakowanie dostępną na każde wezwanie Zamawiającego pod wskazanym przez Wykonawcę telefonem komórkowym.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres poszczególnych pozycji ujętych w formularzu cenowym określono w przedmiarze robót.
- Integralną częścią dokumentacji są specyfikacje techniczne w których w sposób szczegółowy podano warunki techniczne wykonania i odbioru robót zestawionych w przedmiarze.
- Dodatkowo zwraca się uwagę aby w celu zapewnienia właściwych spadków podłużnych i poprzecznych eliminujących powstanie zastoisk wodnych po opadach deszczu na wykonanej warstwie ścieralnej, frezowanie istniejącej nawierzchni wykonać frezarką sterowaną elektronicznie i z należytą starannością.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Uzyskany destruk (pozostały po uzupełnieniu poboczy) należy wywieźć z placu budowy i złożyć na placu Obwodu Drogowego w Jordanowie Śląskim ul. Wąska 3 oraz na parkingu drogowym przy drodze nr 8 w km 89,00 strona prawa.
- Do wykonania wszystkich robót należy stosować tylko materiały lub wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Kucius

6
[Signature]

PLAN ORIENTACYJNY

Załącznik nr 1

*Przedmiar na wykonanie robót oraz na oznakowanie poziome
(oddzielny załącznik)*

Załącznik nr 2

KOSZTORYSY OFERTOWE
(oddzielny załącznik)