

**wg rozdzielnika**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła), o długości ok. 16,1 km** nr ref. **O.WR.D-3.2410.85.2017**

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI**

**ZESTAW nr 4**

**Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13 IDW Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:**

**Pytanie 3**

SIWZ, Tom I. Instrukcja dla Oferentów, pkt 19.1.2, podkryterium 4 zagospodarowanie gruntu rodzimego – Zamawiający jako dodatkowe kryterium oceny ofert, poza kryterium cenowym, oczekuje doprecyzowania sposobu zagospodarowania terenu z wykopu. Wykonawca, na podstawie dostarczonych materiałów może wykonać analizę przydatności gruntów z wykopów do wykorzystania w jak największym zakresie. Jednakże, ponowne badania, gruntów mogą wykazać częściową ich nieprzydatność, bez względu na podjęte działania w celu poprawy ich właściwości. Według zapisów tego punktu SIWZ, Zamawiający będzie miał prawo do redukcji kosztów. Wnioskujemy o usunięcie tego kryterium oceny ofert.

**Wyjaśnienie 3**

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy. Zamawiający nie zmienia treści SIWZ, Tom I. Instrukcja dla Oferentów, pkt 19.1.2, podkryterium 4.

**Pytanie 108**

W związku z zapisami pkt. 5.5 a) oraz faktem, że wykonanie obudowy tymczasowej i ostatecznej tunelu podlega **Prawu geologicznemu i górnictwu** prosimy o wyjaśnienie, czy wykonanie obudowy ostatecznej zastrzeżone jest do osobistego wykonania przez wykonawcę, czy też może być zlecone podwykonawcy?

**Wyjaśnienie 108**

Postanowienia pkt. 5.5 a) IDW są jednoznacznie określone. Obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia, dotyczy robót na obiektach mostowych.

**Pytanie 110**

Czy w pojęciu „grunt rodzimy z wykopu wraz z humusem obecnym” w podkryterium **zagospodarowania** gruntu rodzimego należy rozumieć również materiał skalny (urobek) pochodzący z drażenia tunelu TS-26?

**Wyjaśnienie 110**

W podkryterium **zagospodarowanie** gruntu rodzimego w pojęciu „grunt rodzimy z wykopu wraz z humusem” należy rozumieć także materiał skalny (urobek) pochodzący z drażenia tunelu TS-26.

**Pytanie 565**

Zwracamy się o wyjaśnienia co jest przedmiotem redukcji Ceny Kontraktowej, wskazanych w załączniku nr 1 do danych kontraktowych – czy jest to nieobecność poszczególnego personelu, niedotrzymanie warunków?

3. Personel Wykonawcy					
a) Dyrektor Kontraktu / Przedstawiciel Wykonawcy	1 zadanie		1	500 zł /dzień	
	2 i więcej zadań		3	1000 zł /dzień	
b) Kierownik Budowy	1 zadanie		1	1000 zł /dzień	
	2 i więcej zadań		3	2000 /dzień	
c) Kierownik Robót Mostowych Tunelu TS-26	tunel o długości powyżej 2 000 m	1 tunel	Łącznie kolumna 4 –nie więcej niż 5 pkt	750 zł / dzień	
		2 tunele i więcej			
	tunel o długości od 1 000 m do 2 000 m	1 tunel			1,5
		2 tunele			2,5
		3 tunele			3
		4 tunele i więcej			4
		4,5	1750 zł /dzień		
		5	2000 zł /dzień		
d) Główny Projektant Tunelu TS 26	tunel o długości powyżej 2 000 m	1 tunel	Łącznie kolumna 4 –nie więcej niż 4 pkt	750 zł /dzień	
		2 tunele i więcej			
	tunel o długości od 1 000 m do 2 000 m	1 tunel			1
		2 tunele			2
		3	1250 zł /dzień		
		4	1500 zł /dzień		

### Wyjaśnienie 565

Zgodnie z IDW pkt. 19.1.2.2.2) Zamawiający zastosuje redukcję Ceny Kontraktowej w przypadku niedotrzymania podkryterium lub jego części. Podkryterium personel Wykonawcy dotyczy doświadczenia personelu Wykonawcy, wyższego niż wskazanego w pkt. 7.2.3..b) pkt. 1, 2, 4 i 7.

Zgodnie z Subklauzulą 13.8 pkt. II redukcja Ceny Kontraktowej będzie miała zastosowanie na Kontrakcie między innymi w przypadku, gdy Wykonawca nie wykonuje lub nienależyte wykonuje obowiązki dotyczące pozacenowych kryteriów, tj. określone w Subklauzuli 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy] oraz wypełnionym Formularzu „Kryteria pozacenowe dla Wykonawcy” oraz w załączniku nr 1 do dokumentu do Dane Kontraktowe, będących integralną częścią Umowy.

Zarówno nieobecność poszczególnego personelu jak i niedotrzymanie podkryterium lub jego części będzie traktowana jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie obowiązku dotyczącego pozacenowego kryterium.

### Pytanie 628

Dotyczy: SIWZ pkt 19.1.2.2 ppkt. 1 i a - Opis podkryteriów i sposobu przyznawania punktów; podkryteria jakościowe; właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni.

W związku z faktem, iż jako podkryterium jakościowym w podpunkcie a) dotyczącym własności przeciwpoślizgowych nawierzchni – maksymalna liczba punktów, jakie może zadeklarować Wykonawca wynosi 9, gdzie jako 0 pkt przyjęto gwarantowanie parametru na etapie odbioru robót, na poziomie  $\mu_w \geq 0,49$  (Dz.U. z 2016 roku, poz.124) prosimy o odpowiedź na następujące pytanie.

Na bazie jakich dokumentów technicznych i norm Zamawiający wyspecyfikował kryterium jakościowe w zakresie miarodajnego współczynnika tarcia (tablica 2)? Prosimy o ich wskazanie, gdzie można je znaleźć?

Czym Wykonawca ma się kierować, jakimi wytycznymi technicznymi aby świadomie osiągnąć i realnie zadeklarować wartości miarodajnego współczynnika tarcia nawierzchni przy prędkości 60 km/h  $\mu_w \geq 0,49$  oraz w przedziałach odpowiednio punktowanych 3 pkt  $\mu \geq 52$ , 6 pkt  $\mu \geq 55$ , 9 pkt  $\mu \geq 58$  na etapie odbioru robót? Dotyczy to również późniejszego zużycia nawierzchni w czasie eksploatacji, na co Wykonawca nie ma wpływu w kontekście parametrów własności przeciwpoślizgowych. Wiedza ta jest potrzebna, aby Wykonawca mógł obliczyć częstość i jakość zabiegów uszorstniających w trakcie biegu gwarancji.

Dotychczasowa praktyka wykonawcza dowodzi, iż w wielu przypadkach wykonanych nawierzchni nie udało się uzyskać wymaganego miarodajnego współczynnika tarcia ma etapie odbioru robót (przykłady w posiadaniu Wykonawcy) pomimo zastosowania odpowiednich materiałów (kruszywa o relatywnie wysokiej odporności na polerowanie PSV), technologii przewidzianych projektem (np. warstwa ściernalna SMA11 z posypką uszorstniającą) i przy spełnieniu innych wymogów (np. makrotekstury). Wykonawca nie zna wytycznych Zleceniodawcy publicznego mającego wsparcie Instytutów, środowisk naukowych w tym zakresie i nie wie jak mógłby zapewnić osiągnięcie oczekiwanego współczynnika tarcia zarówno na etapie odbioru a tym bardziej w trakcie obowiązywania Gwarancji Jakości.

Wykonawca prosi o podanie sposobu predykcji własności przeciwpoślizgowych nawierzchni bazującej na uznanym modelu obliczeniowym uwzględniającym wszystkie parametry mające wpływ na ostateczny rezultat deklarowanego parametru jak: ruch drogowy, jego charakterystyka, geometria nawierzchni,

rodzaj nawierzchni (bitumiczna, betonowa) i typ; mikro i makrotekstura, odporność na polerowanie kruszywa, zużycie nawierzchni itp.? Zweryfikowana i potwierdzona wiedza Zamawiającego w przedmiotowym zakresie bazująca na rzeczywistych pomiarach ma ścisły związek z rzetelną i odpowiedzialną wyceną finansową zadania przez Wykonawcę i tym samym składaną ofertą czym z pewnością powinien być zainteresowany Zamawiający?

Czy wymagana wartość miarodajnego współczynnika tarcia została skorelowana z faktycznym poziomem bezpieczeństwa na drodze a wynikami pomiarów urządzeniem SRT-3 dostarczającego wiele wątpliwości? Prosimy o podanie informacji jak wpływa obecny poziom, wymagań względem współczynnika tarcia na bezpieczeństwo ruchu na drodze, i jak wpłynie w przypadku podniesienia wymagań?

#### **Wyjaśnienie 628**

Pkt 19.1.2.2., a tym samym oferta złożona przez Oferenta/ Wykonawcę zakłada trzy poziomy deklaracji podwyższonego w stosunku do wymagań rozporządzenia miarodajnego współczynnika tarcia lub współczynnik tarcia na poziomie wymagań rozporządzenia. Oferent/Wykonawca składając ofertę powinien mieć na uwadze własne doświadczenie, w tym w realizacji dróg klasy A/S, oraz przyszłe profity/konsekwencje za dotrzymanie bądź nie spełnienie deklarowanych wartości. Od decyzji Oferenta/Wykonawcy zależy poziom deklarowanych wartości.

Pomiary zostaną wykonane w oparciu o zapisy WWiORB oraz procedury pomiarowe zgodne z rozporządzeniem MTIGM.

#### **Pytanie 629**

Dotyczy: SIWZ pkt 19.1.2.2 ppkt. 2 i b - Opis podkryteriów i sposobu przyznawania punktów; podkryteria jakościowe; równość podłużna nawierzchni.

W związku z faktem, iż jako podkryterium jakościowym w podpunkcie b) dotyczącym równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem IRI - maksymalna liczba punktów, jakie może zadeklarować Wykonawca wynosi 8, gdzie jako 0 pkt przyjęto gwarantowanie parametru na etapie odbioru robót, na poziomie  $IRI_{sr} \leq 1,3$  (Dz.U. z 2016 roku, poz.124) prosimy o odpowiedź na następujące pytanie.

Na bazie jakich dokumentów technicznych lub norm Zamawiający specyfikuje wymagane kryterium jakościowe w zakresie równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI (tablica 5) dla dróg A, S, GP zarówno na etapie odbioru jak i dla okresu gwarancji (tablica 6)? Prosimy o ich wskazanie wraz z podaniem źródła?

Jakimi wytycznymi technicznymi powinien kierować się Wykonawca, aby realnie mógł zadeklarować i świadomie osiągnąć wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości  $IRI_{sr}$  na etapie odbioru? Dotyczy to również określenia wpływu eksploatacji i zużycia nawierzchni na równość w okresie gwarancji, gdzie Wykonawca nie wie w jaki sposób należy oszacować ew. wielkość pogorszenia parametru w związku z czym biorąc po uwagę te czynniki jak zostanie potraktowany Wykonawca który, zadeklaruje np.: na etapie odbioru  $IR_{sr} \leq 1,1$  i spełni te wymogi tym niemniej na etapie obowiązywania gwarancji uda mu się uzyskać ostatecznie tylko  $IR_{sr} \leq 2,0$ ?

Czy Zamawiający uwzględnił i wziął pod uwagę w trakcie opracowania wymaganej równości podłużnej nawierzchni betonowej na etapie odbioru, jej specyfikę pracy i co za tym idzie zmienność wskaźnika równość podłużnej, który może być uzależniony od pory roku i temperatury nawierzchni?

Doświadczenia Wykonawcy wskazują, że uzyskanie  $IR_{sr} \leq 1,3$  jest niezmiernie trudne z uwagi na szczeliny dylatacyjne i pracę płyt.

#### **Wyjaśnienie 629**

Pkt 19.1.2.2., a tym samym oferta złożona przez Oferenta/ Wykonawcę zakłada dwa poziomy deklaracji obniżonego w stosunku do wymagań rozporządzenia wskaźnika IRI lub wskaźnik IRI na poziomie wymagań rozporządzenia. Oferent/Wykonawca składając ofertę powinien mieć na uwadze własne doświadczenie, w tym w realizacji dróg klasy A/S, oraz przyszłe profity/konsekwencje za dotrzymanie bądź nie spełnienie deklarowanych wartości. Od decyzji Oferenta/Wykonawcy zależy poziom deklarowanych wartości.

Pomiary zostaną wykonane w oparciu o zapisy WWiORB oraz procedury pomiarowe zgodne z rozporządzeniem MTIGM.

## **Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)**

### **ZESTAW nr 6**

**Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13.7. IDW Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści SIWZ:**

- 1. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) kt. 1.1.4.2. Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich:**

**Istniejący zapis:**

Tabela nr 1.1.a. Wykaz przewidywanych obiektów inżynierskich

Lp.	Oznaczenie obiektu	Przewidywany kilometraż	Przewidywana długość całkowita [m]	Przewidywana szerokość całkowita obiektu [m]
1.	2.	3.	4.	5.
1	WD-22	~km38+498	50,00	9,29
2	WS-24*	~km 41+479	33,00	35,94
...	...	...	...	...
13	WD-38	~km 53+779	50,00	9,29

Tabela nr 1.1.b. Wykaz planowanych obiektów inżynierskich – tunele

Lp.	Oznaczenie obiektu	Kilometraż	Długość całkowita [m]	Szerokość użytkowa przekroju typowego [m]	Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]	Liczba naw
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	TS-26**	~km 42+355 (obie jezdnie/nawy)	2273,0 (jezdnia /nawa prawa) 2300,00 (jezdnia/nawa lewa)	12,0	27276,00 (jezdnia/nawa prawa) 27600,00 (jezdnia/nawa lewa)	2
2	TS-32**	~ km 48+657 (jezdnia/nawa prawa) ~km 48+690 (jezdnia/nawa lewa)	320,00 (jezdnia/nawa prawa) 320,00 (jezdnia/nawa lewa)	12,0	3840,00 (jezdnia/nawa prawa) 3840,00 (jezdnia/nawa lewa)	2

**Zastępuje się:**

Tabela nr 1.1.a. Wykaz przewidywanych obiektów inżynierskich (w tym: obiekty dla przejść dla zwierząt na drogach równoległych, łącznicach itp. przeszkodach)

Lp.	Oznaczenie obiektu (sposób pokonania przeszkody)	Przewidywany kilometraż	Przewidywana długość całkowita [m]	Przewidywana szerokość całkowita obiektu [m]
1.	2.	3.	4.	5.
1	WD-22	~km38+498	50,00	9,29
2	WS-24*	~km 41+479	33,00	35,94
...	...	...	...	...
13	WD-38	~km 53+779	50,00	9,29

Tabela nr 1.1.b. Wykaz planowanych obiektów inżynierskich – tunele

Lp.	Oznaczenie obiektu (sposób pokonania przeszkody)	Kilometraż	Długość całkowita [m]	Szerokość użytkowa przekroju typowego [m]	Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]	Liczba naw
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	TS-26**	~km 42+355 (obie jezdnie/nawy)	2273,0 (jezdnia /nawa prawa) 2300,00 (jezdnia/nawa lewa)	12,0	27276,00 (jezdnia/nawa prawa) 27600,00 (jezdnia/nawa lewa)	2
2	TS-32**	~ km 48+657 (jezdnia/nawa prawa) ~km 48+690 (jezdnia/nawa lewa)	320,00 (jezdnia/nawa prawa) 320,00 (jezdnia/nawa lewa)	12,0	3840,00 (jezdnia/nawa prawa) 3840,00 (jezdnia/nawa lewa)	2

## 2. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 1.1.4.2. Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich:

### Istniejący zapis:

(...)

Zmiana sposobu pokonania przeszkody, liczby i parametrów obiektów inżynierskich, podanych w tabeli nr 1.1a:

- są dopuszczalne wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu,
- wymagają uzasadnienia w Raporcie wykonanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w stosunku do decyzji środowiskowej.

### Zastępuje się:

W przypadku przejść dolnych dla zwierząt, dla których określono w decyzji środowiskowej współczynnik względnej ciasnoty [(szerokość x wysokość) / długość] należy pamiętać, że długość przejść dolnych stanowi szerokość drogi (tj. szerokość obiektu inżynierskiego, a nie jego długość).

Zmiana sposobu pokonania przeszkody, lub ilości, lub parametrów obiektów inżynierskich, podanych w Tabeli nr 1.1a.:

- są dopuszczalne wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu,
- wymagają uzasadnienia w Raporcie wykonanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko - w stosunku do decyzji środowiskowej.

Procedury Zmiany jak wyżej nie stosuje się do zmiany parametrów obiektów inżynierskich wskazanych w Tabeli nr 1.1a. w przypadku gdy przedmiotem zmiany jest:

- zmiana długości całkowitej do  $\pm 25\%$  wartości podanych w Tabeli nr 1.1a kolumna 4, lub
- zmiana szerokości całkowitej przęsła do  $\pm 10\%$  wartości podanych w Tabeli nr 1.1a. kolumna 5.

Zmiany parametrów podanych w Tabeli nr 1.1a., tj. długości całkowitej do  $\pm 25\%$  oraz szerokości całkowitej przęsła do  $\pm 10\%$  zawierają się w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej. Zmiany wykraczające poza powyższe będą rozpatrywane zgodnie z Warunkami Kontraktu.

W przypadku obiektów z funkcją ekologiczną, w celu uzyskania drożności szlaku migracji zwierząt w pasie objętym realizacją inwestycji, należy uwzględnić konieczność budowy obiektów wyszczególnionych w decyzji środowiskowej. W uzasadnionych przypadkach należy uwzględnić konieczność budowy również dodatkowych obiektów na szlaku migracji (o parametrach określonych w decyzji dla przejścia głównego) w celu bezpiecznego wyprowadzenia zwierząt poza pas drogowy (np. pod łącznicami). Za uzasadniony przypadek uważa się sytuację, w której zwierzęta bezpośrednio z przejścia dla zwierząt zlokalizowanego w ciągu szlaku migracji wyprowadzane są na przeszkody uniemożliwiające dalsze kontynuowanie migracji (np. inna droga komunikacyjna o zaporowym, natężeniu ruchu dla możliwości bezpiecznego jej pokonania, wysoki i stromy nasyp, linia kolejowa itp.).

## 3. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 1.1.4.3. Przepusty dla celów ekologicznych:

### Istniejący zapis:

(...)

Tabela nr 1.2. Wykaz przewidywanych przepustów o funkcji ekologicznej (w tym zespolonych z przejściami dla zwierząt)

Lp.	Oznaczenie obiektu	Przewidywany kilometraż	Przewidywana długość całkowita [m]	Przewidywany przekrój poprzeczny [BxH, Ø]	Rodzaj przepustu
1	2	3	4	5	6
1	PZ-29	~ km 38+704	35,5	6,0 x 1,5 <sup>1</sup>	Hydrologiczny
2	PZ-30	~ km 39+368	50,40	5,0 x 1,5 <sup>1</sup>	Hydrologiczny
...	...	...	...	...	...
18	PZ-41	~ km 49+089	37,80	4,0 x 1,5 <sup>1</sup>	Hydrologiczny

### Zastępuje się:

(...)

Tabela nr 1.2. Wykaz przewidywanych przepustów o funkcji ekologicznej (w tym zespolonych z przejściami dla zwierząt i obiektów dla przejść dla zwierząt na drogach równoległych, łącznicach itp. przeszkodach).

Lp.	Oznaczenie obiektu (sposób pokonania przeszkody)	Przewidywany kilometr	Przewidywana długość całkowita [m]	Przewidywany przekrój poprzeczny [BxH, Ø]	Rodzaj przepustu
1	2	3	4	5	6
1	PZ-29	~ km 38+704	35,5	6,0 x 1,5 <sup>1</sup>	Hydrologiczny
2	PZ-30	~ km 39+368	50,40	5,0 x 1,5 <sup>1</sup>	Hydrologiczny
...	...	...	...	...	...
18	PZ-41	~ km 49+089	37,80	4,0 x 1,5 <sup>1</sup>	Hydrologiczny

#### 4. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 1.1.4.3. Przepusty dla celów ekologicznych

##### Istniejący zapis:

(...)

Zmiana liczby i parametrów przepustów, podanych w tabeli nr 1.2:

- 1) jest dopuszczalna wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu,
- 2) wymaga uzasadnienia w raporcie wykonanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko - w stosunku do decyzji środowiskowej.

W przypadku przepustów ekologicznych, w celu uzyskania drożności szlaku migracji zwierząt w pasie objętym realizacją inwestycji, należy uwzględnić konieczność budowy obiektów wyszczególnionych w decyzji środowiskowej.

(...)

##### Zastępuje się:

Zmiana ilości lub parametrów przepustów, podanych w Tabeli nr 1.2:

- 1) jest dopuszczalna wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu,
- 2) wymaga uzasadnienia w raporcie wykonanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko - jeżeli stanowi zmianę w stosunku do decyzji środowiskowej.

Procedury Zmiany jak wyżej nie stosuje się do zmiany parametrów przepustów wskazanych w Tabeli nr 1.2 w przypadku gdy przedmiotem zmiany jest:

- zmiana długości całkowitej do  $\pm 10\%$  wartości podanych w Tabeli nr 1.2 kolumna 4, lub
- zmiana przekroju poprzecznego do  $\pm 10\%$  wartości każdej z liczb podanych w Tabeli nr 1.2 kolumna 5.

Zmiany parametrów podanych w Tabeli nr 1.2, tj. długości całkowitej do  $\pm 10\%$  oraz przekroju poprzecznego (wartości każdej z liczb) do  $\pm 10\%$  zawierają się w zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej. Zmiany wykraczające poza powyższe będą rozpatrywane zgodnie z Warunkami Kontraktu.

W przypadku obiektów z funkcją ekologiczną, w celu ...

W przypadku obiektów z funkcją ekologiczną, w celu uzyskania drożności szlaku migracji zwierząt w pasie objętym realizacją inwestycji, należy uwzględnić konieczność budowy obiektów wyszczególnionych w decyzji środowiskowej. (...)

#### 5. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres Robót:

##### Istniejący zapis:

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

(...)

- 4) budowę dróg innych niż droga ekspresowa S3 (w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, budowa łączników, budowa dróg obsługujących tereny przyległe, budowa dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji i przywracające naruszone połączenia drogowe),
- 5) budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,

(...)

##### Zastępuje się:

(...)

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

(...)

- 4) budowę dróg innych niż droga ekspresowa S3 (w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, budowa dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji i przywracające naruszone połączenia drogowe),

- 5) budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,

(...)

#### **6. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.4.15. Rozwiązania innowacyjne:**

##### **Istniejący zapis:**

Poprzez innowacyjne rozwiązania i materiały należy rozumieć:

- zastosowanie rozwiązań i materiałów ujętych w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni, (mieszanek kruszyw, mieszanek mineralno-asfaltowych, mieszanek betonowych), których właściwości zostały zmodyfikowane poprzez zastosowanie dodatków dotychczas niestosowanych na drogach krajowych (np. włókna aramidowe, zbrojenie rozproszone, środki zwiększające odporność na absorpcję kapilarną wody itp.),
- zastosowanie rozwiązań i materiałów nie ujętych w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni (np. różnego rodzaju spoiw/lepiszczy stosowanych w górnych warstwach konstrukcyjnych oraz innych materiałów), w przypadku których brak jest wystarczającej ilości danych potwierdzających ich trwałość oraz zachowanie wymaganych cech funkcjonalnych i parametrów przez cały okres projektowy.

(...)

##### **Zastępuje się:**

Poprzez innowacyjne rozwiązania należy rozumieć:

- zastosowanie rozwiązań i materiałów ujętych w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni, (mieszanek kruszyw, mieszanek mineralno-asfaltowych, mieszanek betonowych), których właściwości zostały zmodyfikowane poprzez zastosowanie dodatków dotychczas niestosowanych na drogach krajowych (np. włókna aramidowe, zbrojenie rozproszone, środki zwiększające odporność na absorpcję kapilarną wody itp.),
- zastosowanie rozwiązań i materiałów nie ujętych w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni (np. różnego rodzaju spoiw/lepiszczy stosowanych w górnych warstwach konstrukcyjnych oraz innych materiałów), w przypadku których brak jest wystarczającej ilości danych potwierdzających ich trwałość oraz zachowanie wymaganych cech funkcjonalnych i parametrów przez cały okres projektowy,
- **rozwiązań technicznych i materiałowych, w zakresach innych niż dotyczących konstrukcji nawierzchni, wpływających na przyspieszenie czasu realizacji kontraktu, zwiększenie jego trwałości lub zmniejszających koszty budowy i eksploatacji Inwestycji.**

(...)

#### **7. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.16.2.4. Posadowienie. Wymagania ogólne:**

##### **Istniejący zapis:**

Dobór sposobu posadowienia obiektu powinien wynikać z dokumentacji geologiczno –inżynierskiej i geotechnicznych warunków posadowienia, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 z późn. zm.).

(...)

##### **Zastępuje się:**

Dobór sposobu posadowienia obiektu powinien wynikać z dokumentacji geologiczno –inżynierskiej i geotechnicznych warunków posadowienia, zgodnie z przepisami **ustawy Prawo budowlane [12]** (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.) oraz **rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych [116]**

(...)

#### **8. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.16.3.8. Bariery i balustrady**

##### **Istniejący zapis:**

W zależności od usytuowania w przekroju poprzecznym należy uwzględnić następujące rodzaje urządzeń bezpieczeństwa ruchu na obiektach mostowych:

- a) bariery uzupełnione poręczą oraz dodatkowymi elementami poziomymi, montowane przy krawędzi obiektu,
- b) bariery montowane dla oddzielenia ruchu pieszych i pojazdów,
- c) bariery montowane w pasie dzielącym,
- d) balustrady montowane przy krawędzi obiektu,
- e) bariery i bariery uzupełnione poręczą należy stosować zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych,
- f) elementy i konstrukcje stalowe i aluminiowe powinny być trwale oznaczone logotypem GDDKiA;
- g) wszystkie stalowe elementy barier ochronnych należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe;

(...)

#### Zastępuje się:

W zależności od usytuowania w przekroju poprzecznym należy uwzględnić następujące rodzaje urządzeń bezpieczeństwa ruchu na obiektach mostowych:

- a) bariery uzupełnione poręczą oraz dodatkowymi elementami poziomymi, montowane przy krawędzi obiektu,
- b) bariery montowane dla oddzielenia ruchu pieszych i pojazdów,
- c) bariery montowane w pasie dzielącym,
- d) balustrady montowane przy krawędzi obiektu,
- e) bariery i bariery uzupełnione poręczą należy stosować zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych,
- f) wszystkie stalowe elementy barier ochronnych należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe;

(...)

### 9. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 1.1.4.5. Zabezpieczenia akustyczne:

#### Istniejący zapis:

Tabela nr 1.3 Planowane rezerwy pod ekrany akustyczne, zgodnie z analizą akustyczną wykonaną na podstawie obecnie obowiązujących standardów akustycznych

Lp.	Długość ekranu [m]	Usytuowanie strona	-	Planowany kilometraż początku ekranu
1.	170	prawa		47+600

Lokalizacja i ilość rezerw pod ekrany wskazana została na podstawie wykonanej analizy akustycznej przeprowadzonej w oparciu o zmienione standardy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 01 października 2012r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2012 Nr 1109)

(...)

Zabezpieczenia akustyczne powinny zapewnić skuteczną ochronę przed hałasem i wynikać z opracowanej przez Wykonawcę prognozy ruchu, przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązujących przepisów i wiedzy technicznej.

Zamawiający uzna zaprojektowane i wybudowane przez Wykonawcę zabezpieczenia akustyczne za skuteczne w przypadku, gdy wyniki analizy porealizacyjnej potwierdzą dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu. W przypadku braku wykazania skuteczności przedmiotowego rozwiązania, zastosowanie będą miały działania określone w Warunkach Kontraktu.

#### Zastępuje się:

Tabela nr 1.3 Planowane rezerwy pod ekrany akustyczne, zgodnie z analizą akustyczną wykonaną na podstawie obecnie obowiązujących standardów akustycznych

Lp.	Długość ekranu [m]	Usytuowanie strona	-	Planowany kilometraż początku ekranu
1.	170	prawa		47+600

Lokalizacja i ilość rezerw pod ekrany wskazana została na podstawie wykonanej analizy akustycznej przeprowadzonej w oparciu o zmienione standardy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 01 października 2012r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2012 Nr 1109)

Dane dotyczące zabezpieczeń o których mowa w tab.1.3. zostały podane na potrzeby wyceny oferty.

(...)

Każdorazowo Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji/aktualizacji faktycznego stanu zagospodarowania terenów podlegających ochronie akustycznej, a następnie wykonania obliczeń akustycznych w celu zaprojektowania i wykonania zabezpieczeń akustycznych skutecznie chroniących przed ponadnormatywnym hałasem. Wykonawca zaktualizuje zabudowę podlegającą ochronie akustycznej na dzień złożenia wniosku o ZRID.

W wykonanej analizie akustycznej należy uwzględnić: przekazaną przez Zamawiającego prognozę ruchu, przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania projektowe, elementy zagospodarowania istotne dla propagacji hałasu oraz obowiązujące przepisy i najnowszą wiedzę techniczną.

Zamawiający uzna zaprojektowane i wybudowane przez Wykonawcę zabezpieczenia akustyczne za skuteczne **jedynie** w przypadku, gdy wyniki analizy porealizacyjnej potwierdzą dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu. W przypadku braku wykazania skuteczności przedmiotowego rozwiązania, zastosowanie będą miały działania określone w Warunkach Kontraktu.

#### **10. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 1.2.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

##### **Istniejący zapis:**

(...)

Analiza ta musi zostać szczegółowo opisana w Raporcie.

Lokalizację i parametry zabezpieczeń akustycznych należy ustalić na podstawie obliczeń uwzględniających: ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu, aktualną prognozę natężenia i struktury ruchu, dopuszczalną prędkość samochodów osobowych i ciężarowych, rodzaj nawierzchni oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.

(...)

##### **Zastępuje się:**

(...)

Analiza ta musi zostać szczegółowo opisana w Raporcie **o oddziaływaniu na środowisko**.

Lokalizację i parametry zabezpieczeń akustycznych należy ustalić na podstawie obliczeń uwzględniających: **aktualny stan faktycznego zagospodarowania terenów wymagających ochrony akustycznej**, ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu, aktualną prognozę natężenia i struktury ruchu, dopuszczalną prędkość samochodów osobowych i ciężarowych, rodzaj nawierzchni oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.

(...)

#### **11. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.4. Zabezpieczenia przeciwhałasowe:**

##### **Istniejący zapis:**

(...)

4) Dopuszcza się zmianę rodzaju wypełnienia ekranu (zamianę na ekran przezroczysty) pod warunkiem zapewnienia skutecznej ochrony akustycznej. W przypadku zastosowania przezroczystych ekranów akustycznych należy na nich umieścić pasy w celu ochrony awifauny. Pasy winny być pionowe, w kolorze czarnym, o szerokości min. 2 cm w odległości nie większej niż 10 cm od siebie.

5) Szczegóły dotyczące kolorystyki i faktury ekranów przeciwhałasowych powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym w ramach opracowania Projektu Wykonawczego.

Należy ustalić lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych na podstawie obliczeń uwzględniających odpowiednie natężenie i strukturę ruchu oraz ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu przyjętych w toku projektowania. Do obliczeń akustycznych należy przyjąć dopuszczalne prędkości ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.

Zaprojektowane zabezpieczenia akustyczne należy poddać odpowiednim działaniom optymalizacyjnym, mającym na celu uzyskanie takich parametrów zabezpieczeń, aby z jednej strony urządzenia te nie zostały niepotrzebnie przewymiarowane (ich zadaniem jest obniżenie

natężenia hałasu do poziomu normowanego), z drugiej zaś strony były wykonalne technicznie, biorąc pod uwagę ich wysokość i racjonalne możliwości posadowienia. Zamawiający nie dopuszcza ekranów wyższych niż 8 m (łącznie z dyfraktorem).

(...)

**Zastępuje się:**

(...)

- 4) Dopuszcza się zmianę rodzaju wypełnienia ekranu (zamianę na ekran przezroczysty) pod warunkiem zapewnienia skutecznej ochrony akustycznej. W przypadku zastosowania przezroczystych ekranów akustycznych należy na nich umieścić pasy w celu ochrony awifauny. Pasy winny być pionowe, w kolorze czarnym, o szerokości min. 2 cm w odległości nie większej niż 10 cm od siebie.
- 5) Posadowienie oraz konstrukcja wsporcza ekranów powinna umożliwić ich ewentualne przyszłe podwyższenie o 1 m bez konieczności rozbiórki ekranów oraz ingerencji w fundamenty,
- 6) Zabezpieczenia przeciwhałasowe powinny zapewniać wymaganą skuteczność akustyczną oraz charakteryzować się estetyką i wkomponowaniem w krajobraz.
- 7) Szczegóły dotyczące kolorystyki i faktury ekranów przeciwhałasowych powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym w ramach opracowania Projektu Wykonawczego.

Należy ustalić lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych na podstawie obliczeń uwzględniających aktualny stan faktycznego zagospodarowania terenów wymagających ochrony akustycznej, odpowiednie natężenie i strukturę ruchu oraz ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu przyjętych w toku projektowania. Do obliczeń akustycznych należy przyjąć dopuszczalne prędkości ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania belki podwalinowej ekranu wyższej niż 0,5 m oraz ekranów wyższych niż 8 m (łącznie z dyfraktorem). Przy obliczaniu skuteczności zabezpieczeń akustycznych oraz doborze ich parametrów i właściwości należy uwzględnić podwalinę ekranu.

(...)

**12. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.20. Ogrodzenia i bramy wjazdowe:**

**Istniejący zapis:**

(...) Należy zakopać ich dolne krawędzie pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 15 cm.

(...)

**Zastępuje się:**

(...) Należy zakopać ich dolne krawędzie pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 15 cm, o ile decyzja środowiskowa nie wymaga głębszego zakopania ogrodzenia.

(...)

**13. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.16.3.9. Urządzenia ochrony przed hałasem i ekrany przeciwolśnieniowe:**

**Istniejący zapis:**

Ekrany przeciwolśnieniowe dla zwierząt powinny mieć wysokość 3,0 m i być wykonane:

- na obiekcie pełniącym funkcję przejścia dolnego dla zwierząt oraz co najmniej 50 m, od początku i końca obiektu w każdym kierunku (o ile decyzja środowiskowa nie określa dłuższego odcinka),
- (...)

**Zastępuje się:**

Ekrany przeciwolśnieniowe dla zwierząt powinny mieć wysokość 3,0 m (odpowiadająca wysokości ogrodzenia głównego) i być wykonane:

- na obiekcie pełniącym funkcję przejścia dolnego dla zwierząt oraz co najmniej 50 m, od początku i końca obiektu w każdym kierunku (o ile decyzja środowiskowa nie określa dłuższego odcinka),
- (...)

**14. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.9. Odwodnienie drogi ekspresowej S3:**

**Istniejący zapis:**

(...)

Do oczyszczania powinny być wykorzystywane naturalne procesy. Ze względu na ochronę środowiska hydrogeologicznego, w przypadkach określonych w decyzji środowiskowej, część rowów drogowych powinna zostać dodatkowo uszczelniona.

(...)

**Zastępuje się:**

(...)

Do oczyszczania ścieków **opadowych i roztopowych** powinny być wykorzystywane naturalne procesy. Ze względu na ochronę środowiska hydrogeologicznego, w przypadkach określonych w decyzji środowiskowej, **należy zastosować wymagane uszczelnienia systemu odwodnienia.**

(...)

**15. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.14. Zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne:**

**Istniejący zapis:**

(...)

Zbiorniki retencyjne należy ogrodzić wygradzeniem o wysokości 2,2 m, w taki (...)

**Zastępuje się:**

(...)

Zbiorniki retencyjne należy ogrodzić :

- wygradzeniem o wysokości min. 1,2 m - gdy zbiornik znajduje się wewnątrz ogrodzonego pasa drogowego (o ile decyzja środowiskowa nie wymaga ogrodzenia o wyższej wysokości),
  - wygradzeniem o wysokości min. 2,2 m - gdy zbiornik znajduje się na zewnątrz ogrodzonego pasa drogowego (o ile decyzja środowiskowa nie wymaga ogrodzenia o wyższej wysokości),
- w taki (...)

**16. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.15. Przepusty:**

**Istniejący zapis:**

(...)

Pod drogą ekspresową S3 należy wykonać przepusty żelbetowe (z betonu monolitycznego lub elementów prefabrykowanych). Dopuszcza się także przepusty z rur wykonanych z żywic wzmacnianych włóknem szklanym (GRP).

(...)

**Zastępuje się:**

(...)

Pod drogą ekspresową S3 należy wykonać przepusty żelbetowe (z betonu monolitycznego lub elementów prefabrykowanych). Dopuszcza się także przepusty z rur wykonanych z żywic wzmacnianych włóknem szklanym (GRP) **oraz z rur stalowych spiralnie karbowanych.**

(...)

Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Artur Tarasewicz

Sprawę prowadzi:  
Magdalena Dec  
Wydział Zamówień Publicznych  
tel. +48 71 33 47 379, +48 734 121 016  
fax +48 71 33 47 363, +48 71 367 17 69  
mdec@gddkia.gov.pl