

Wszyscy Wykonawcy

W związku z pytaniami od Wykonawców dot. przetargu na bieżące utrzymanie i konserwację obiektów mostowych GDDKiA o/Poznań Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

dotyczy "Bieżącego utrzymania i konserwacji obiektów mostowych na drogach krajowych zlokalizowanych na terenie GDDKiA Oddział w Poznaniu – Część nr 2 Rejon Konin"

Jak należy wykonać wycenę dla usługi „utrzymanie czystości” jeśli załączony formularz kalkulacyjny wymaga wyceny na 1 obiekt bądź na jedną jednostkę obmiarową? Czy wartość należy pomnożyć przez ilość obiektów ujętych w zestawieniu „Charakterystyka obiektów.....”?

Wyjaśnienie

Charakterystyka obiektów podaje informacje dotyczące rodzaju, ilości, wielkości obiektów. Wobec czego wycena za 1 obiekt bądź na 1 jednostkę jest wartością średnią, która będzie obowiązywać dla wszystkich obiektów i nie należy jej mnożyć przez ilość obiektów.

Pytanie 2

dotyczy „Bieżącego utrzymania i konserwacji obiektów mostowych na drogach krajowych zlokalizowanych na terenie GDDKiA Oddział w Poznaniu – Część nr 2 Rejon Konin”

W formularzu kalkulacyjnym dla robót konserwacyjnych w poz. 7,8,9,12,16 wymagane jest skalkulowanie ceny na 1 jednostkę obmiarową – w charakterystyce nie są podane obmiary dla tych elementów mostów.

Wyjaśnienie

Obmiar dla tych pozycji jest umieszczony w kosztorysie ofertowym wraz z jednostką obmiarową. Charakterystyka jest zestawieniem podstawowych informacji o obiektach na terenie rejonu.

Pytanie 3

dotyczy "Bieżącego utrzymania i konserwacji obiektów mostowych na drogach krajowych zlokalizowanych na terenie GDDKiA Oddział w Poznaniu – Część nr 2 Rejon Konin"

Dla poz. 15 formularza kalkulacyjnego (czyszczenie dylatacji blokowych i modułowych) jednostką obmiaru jest 1 obiekt. Na których obiektach występują przedmiotowe dylatacje i w jakiej ilości. Czy na każdym obiekcie występują?

Wyjaśnienie

W formularzu ofertowym należy podać cenę czyszczenia dylatacji modułowych i blokowych na jednym obiekcie. Zamawiający nie precyzuje ile obiektów takie dylatacje posiada.

Pytanie 4

dotyczy „Bieżącego utrzymania i konserwacji obiektów mostowych na drogach krajowych zlokalizowanych na terenie GDDKiA Oddział w Poznaniu – Część nr 2 Rejon Konin”

Proszę o uszczegółowienie danych dotyczących ilości wpustów na poszczególnych obiektach oraz długości kanalizacji deszczowych.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie przewiduje uszczegóławiania danych dotyczących ilości wpustów na poszczególnych obiektach oraz podawania długości kanalizacji deszczowych.

Pytanie 5

dotyczy „Bieżącego utrzymania i konserwacji obiektów mostowych na drogach krajowych zlokalizowanych na terenie GDDKiA Oddział w Poznaniu – Część nr 2 Rejon Konin”

Jaka wartość zamówienia (wartości zawartej umowy)-% jest gwarantowana do realizacji i jaki jest jej przybliżony procentowy podział na lata.? Czy podział jest równy dla „Utrzymania czystości” i dla „Robót konserwacyjnych”?

Wyjaśnienie

Zamawiający nie gwarantuje do realizacji jakiegokolwiek części wartości zawartej umowy. Rzeczywista ilość robót jak i ich rodzaj będzie wynikać tylko i wyłącznie z decyzji rejonu bądź oddziału wobec wykonawcy i może być różny w danym roku

Pytanie 6

dotyczy „Bieżącego utrzymania i konserwacji obiektów mostowych na drogach krajowych zlokalizowanych na terenie GDDKiA Oddział w Poznaniu – Część nr 2 Rejon Konin”

Czy zapis w pkt.8.2.1. dot. doświadczenia bezwzględnie wymaga doświadczenia przy bieżącym utrzymaniu mostów(czyszczenie, naprawy, konserwacje) czy Zamawiający będzie uwzględniał również doświadczenie na robotach typu: budowa, remont obiektów mostowych, budowli kubaturowych, melioracyjnych, kanalizacyjnych? Czy Zamawiający może przeanalizować i ewentualnie skorygować (obniżyć) zapis 400 tys. dla każdego zadania ?

Wyjaśnienie

Zamawiający skorygował wcześniej pkt 8.2.1. SIWZ – Doświadczenie. Obecnie jego treść brzmi, cytuję:

„Wykonawca musi wykazać się, że posiada:

doświadczenie, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie 1 zadania dotyczące bieżącego utrzymania obiektów mostowych na drogach krajowych lub wojewódzkich.”

Treść zmienionego pkt 8.2.1 Doświadczenie w Modyfikacjach treści SIWZ
(**TOM I SIWZ_MODYFIKACJA**).

Pytanie 7

dotyczy „Bieżącego utrzymania i konserwacji obiektów mostowych na drogach krajowych zlokalizowanych na terenie GDDKiA Oddział w Poznaniu – Część nr 2 Rejon Konin”

Proszę o szczegółową lokalizację wykonania robót konserwacyjnych na obiektach „Rejon Konin” w pozycjach przedmiaru robót : od poz. II/5 do poz. II/24, poz. V/37 do poz. V/43, poz. VI/44 do poz. VI/54, poz. VII/55 do poz. VII/60, poz. VIII/61 do poz. 69, poz. IX/70 do poz. IX/90 oraz poz. XII/94 – rusztowania robocze w ilości 4131,00 m² .

Wyjaśnienie

Zamawiający nie przewiduje uszczegółowienia lokalizacji wykonania robót konserwacyjnych z uwagi na możliwość zmiany ich obmiaru jak również potrzeby wykonania.

Pytanie 8

Zamawiający zmienił treść merytoryczną posiadania doświadczenia w wykonywaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, jednego zadania dotyczącego bieżącego utrzymania obiektów mostowych na drogach krajowych lub wojewódzkich, bez określenia kategorii dróg. Zwracamy się z zapytaniem czy, będą honorowane i pozytywnie zaopiniowane referencje na bieżące utrzymanie obiektów mostowych na drogach powiatowych - klasy Z?

Wyjaśnienie

Zamawiający uzna doświadczenie w bieżącym utrzymaniu obiektów mostowych na drogach powiatowych jako dopuszczalne.

Pytanie 9

Czy Zamawiający uzna za prawidłowe i zgodne z wymaganiami doświadczenie zawodowe (referencje) o treści:

- a) remont mostu z przebudową muru oporowego wraz z dojazdami w ciągu drogi krajowej (remont mostu polegał na rozbiorce wyposażenia, pogrubienie żelbetowej płyty pomostu i wykonaniu nowego wyposażenia, przebudowie muru oporowego),
- b) likwidacja uszkodzeń mostu w ciągu drogi powiatowej (prostowanie, odnowienie i konserwacja stalowych barierek na moście, czyszczenie stalowej konstrukcji nośnej, zabezpieczenia antykorozyjne konstrukcji stalowej mostu, remont dylatacji, regulacja, regeneracja i udrożnienie wpustów w jezdni, demontaż istniejących dylatacji, frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni na moście, rozebranie nawierzchni na chodnikach, oczyszczenie strumieniowo ścierne i zabezpieczenie powłok betonowych konstrukcji warstwą elastyczną, wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej na jezdni i chodniku),
- c) przebudowa dojazdów i remont przepustu drogowego w ciągu drogi krajowej,
- d) budowa przepustu na drodze wojewódzkiej o konstrukcji zespolonej beton-beton (rozebranie i wykonanie nowego przepustu).

Wyjaśnienie

Zamawiający zaakceptuje wyżej wskazane roboty jako potwierdzające warunek 8.2.1. Doświadczenie.

Pytanie 10

Czy 5% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy odnosi się do całego zamówienia? Jak będzie realizowany zwrot kwoty : co miesiąc, co rok , po 3 latach?

Wyjaśnienie

Kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy dotyczy wartości brutto umowy. Zwrot kwoty wniesionej jako zabezpieczenie należytego wykonania umowy reguluje § 10 ust.4 umowy, z którego wynika, że 70% z wniesionego zabezpieczenia zostanie zwrócone po zakończeniu realizacji, a 30% po upływie okresu rękojmi.

MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ - art. 38 ust.4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych

Zamawiający przedstawia nowe kosztorysy ofertowe, które nie posiadają zmian obmiarowych tylko zlikwidowano konieczność wyliczenia podatku VAT dla każdego wiersza. Zmodyfikowane kosztorysy kończą się nazwą **ost1** (np. **Tom IV SIWZ_Roboty konserwacyjne_Gniezno_ost1**) i zostaną zamieszczone w Modyfikacjach treści SIWZ.

Sprawa prowadzi:

Krzysztof Jahns

tel: 61 8646-305

email:kjahns@gddkia.gov.pl

Z upoważnienia Dyrektora
Naczelnik
Wydziału Zamówień Publicznych
mgr inż. Łukasz Augustyniuk