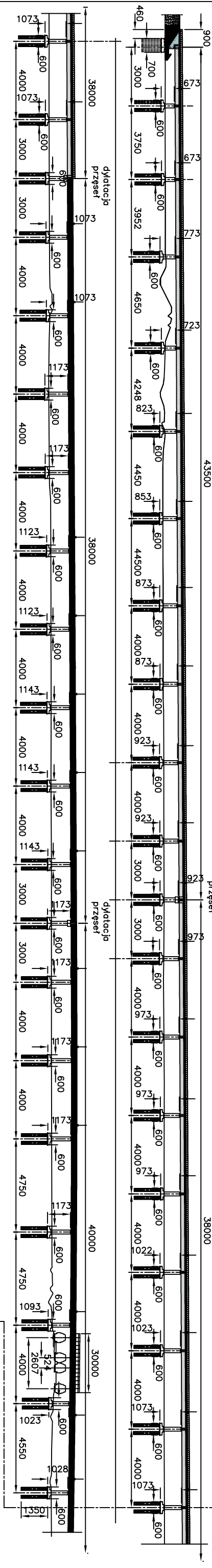


# KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

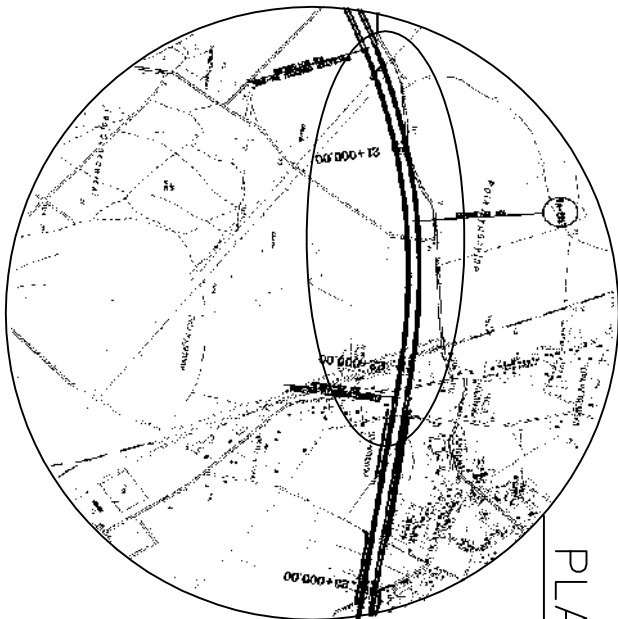
WIDOK Z BOKU I PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:2000



# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:25000



## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju noszącego	belkowy, ciągły z bet. sprężonego
2	Rodzaj konstrukcji przeczołków i filarów	Przyczółki maszynowe, żelbetowe Filary żelbetowe, słupowe
3	Sposób posadowienia podpór	pole wielkośrednicowe
4	Rodzaj nawierzchni na moście	bitumiczna
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	bitumiczna
6	Klasa obciążeń	A wg PN-85/S-10030
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-85/S-10030
8	Nośność użytkowa	
9	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO	
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	GDDKiA o/Wrocław Rejon Oleśnica
11	Rok budowy/ modernizacji	2011
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	

# CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	_____
	Głębokość największa	_____
	Prędkość wody	_____
Rodzaj i wysokość brzegów	lewy	_____
	prawy	_____
Rodzaj gruntów na dnie rzeki	_____	
Możliwość urzadzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	_____	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	teren miejski	
Linia kolejowa		
Linia kolejowa	ilość torów	4

