

D

Usługi Inżynierskie „Decartes”

ul. Jesionowa 7, 83-300 KARTUZY

tel. 058 742 26 93, 604-804-256

ZAMAWIAJĄCY:
Gmina Człuchów

TEMAT OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej na terenie miejscowości Rychnowy.

Działki nr: 408, 438/10, 3/78, 3/87

BRANŻA: DROGOWA

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT DROGI	mgr inż. Waldemar Chejmanowski	194/Gd/01	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	

Marzec 2009

WYKAZ DZIAŁEK W OBRĘBIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ

Lp.	Działka	Właściciel/Adres
1	408	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie
2	438/10	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie
4	3/78	Gmina Człuchów Urząd Gminy w Człuchowie
5	3/87	Gmina Człuchów Urząd Gminy w Człuchowie

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO- WYKONAWCZEGO

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA Z „IZBY INŻYNIERÓW...”
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- I. Część opisowa**
- II. Wykazy**
- III. Uzgodnienia**
- IV. Rysunki**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego oświadczam, że „Projekt budowlano-wykonawczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Rychnowy”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Inż. Ireneusz Sosnowski
upr. bud. nr 3898/Gd/89

mgr inż. Waldemar Chejmanowski
upr. bud. nr 194/Gd/01

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Sosnowski Ireneusz**
80-809 Gdańsk ul. Lotników Polskich 39/5

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/4506/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2009-01-01 do 2009-12-31

Gdańsk 2008-12-16 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-809 Gdańsk ul. Lotników Polskich 39/5
tel. (58) 301-44-77
fax (58) 301-44-68

PRZEDSIĘWZIĘCIE
[Signature]
Wiceprezident

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan() **Chejmanowski Waldemar**
83-300 Kartuzy ul. Jesionowa 7

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BO/0551/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2009-01-01 do 2009-12-31

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świeża 4A/44
tel. (0-58) 801-40-77
fax (0-58) 801-44-98

Gdańsk 2009-01-05 r.

PRZEWIDUJĄCY NADZÓR

Wyszukiwarka

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(2) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-11-12

AB-II-7131/01
7132/01

DECYZJA NR 194/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Pani/u Waldemarowi Chejmanowskiemu
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. w dniu 16 października 1974 r. w Kartuzach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń,



W OJEWODY
.....
mgr inż. Waldemar Chejmanowski
Za DZIEKTOGA WYDZIAŁU

Za zgodność
z oryginałem

Otrzymuje:

- 1/ Pan Waldemar Chejmanowski
ul. Jesionowa 7
83-300 Kartuzy
2/ a/a

Usługi INŻYNIERSKIE „DECARTES”
Waldemar Chejmanowski
ul. Jesionowa 7, 83-300 Kartuzy
t.(058) 6610250, +48 604804256
NIP 599-142-93-96

Chyński (w) Ireneusz Sosnowski (z) us-wo-sosnowski@poczta.onet.pl

- 1/ sporządzenia projektów budowlanych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powiększeniu znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powiększeniu znanych rozwiązań konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa w Warszawie, ul. Napoleona nr 2, za pośrednictwem put. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Włocławek
Włocławek

szef Int. arch. Kontrola Północy

(osoba i plac)

50
produkt 87
UW Nr 87/2002
Nadp. 2002

Za zgodność
z oryginałem

Chej-

USŁUGI INŻYNIERSKIE "DECARTES"
Waldemar Chejmanowski
ul. Jasłowa 7, 83-300 Kartuzy
t.(058) 6810250, +48 604804256
NIP 589-142-93-96

08-00000

5498/Ed/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielných funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 43 ust. 1 pkt 3 w sprawie
 reprezentanta (Ministra Gospodarki Terenowej) i Oficyny Świadców z dnia 20 lipca 1977 r. w sprawie
 wia konsultacyjnych funkcji technicznych w badaniach (ZUM) 8, poz. 44) stwierdza się że:
Tranexuz Sosnowski
 (Oswobodzie)

technik droger

29 kwietnia 1955 Odańsku

podjęte przygotowanie zawodowe uwzględniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta, kierownika budowy i robot

W specjale
konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie: drog i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych, ~~zawieszonych~~ ~~zawieszonych~~

Expenditure Responsibility

Za zgodnost z originalom

Cher—

USŁUGI INŻYNIERSKIE „DECARTES”
Waldemar Chejmarowski
ul. Jesionowa 7, 83-300 Kartuszy
☎(058) 6810250, ☎48 604804256
NIP 589-142-93-96

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO
budowy ścieżki pieszo-rowerowej na terenie miejscowości Rychnowy.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej na terenie miejscowości Rychnowy.

Kolejność wykonywania robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- wykonanie kontrolnych przekopów w celu zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego na trasie i w pobliżu wykonywanych robót;
- wycinka drzew;
- korytowanie/budowa nasypów pod budowę projektowanego ciągu;
- roboty drogowe (układanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych);
- roboty ziemne związane z ułożeniem humusu;
- roboty związane z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego;
- geodezyjne pomiary powykonawcze.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Prace prowadzone będą w terenie o zabudowie jednorodzinnej, w pasie drogowym. Nie wyklucza się uzbrojenia niezainwentaryzowanego na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W obrębie prowadzonych robót mogą występować elementy zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi w postaci istniejących nie zainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu w przypadku ich uszkodzenia. Prace prowadzone będą w drodze wojewódzkiej, gdzie może zaistnieć niebezpieczeństwo potrącenia przez poruszające się nią pojazdy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zamierzonej inwestycji największe zagrożenie stwarzają roboty ziemne, wykonanie wykopów oraz potencjalne uzbrojenie w przypadku jego uszkodzenia. Wykopy o głębokości powyżej 1,0 m należy umocnić szalunkami stalowymi, lub wykonać je w taki sposób, aby ich ściany miały nachylenie bezpieczne. Podczas wykonywania prac należy zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniu się do istniejącego uzbrojenia terenu, prace w jego rejonie wykonywać wyłącznie ręcznie. W przypadku jego uszkodzenia teren wokół zabezpieczyć i powiadomić gestora sieci w celu usunięcia uszkodzenia. Podczas robót wykonywanych przy pomocy koparki nie należy przebywać w zasięgu jej pracy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy powinni odbyć szkolenie w zakresie ogólnych przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego, okresowego i aktualną książeczkę zdrowia. Należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy, omówić dzienny zakres prac i bezpieczny sposób ich wykonania, wyznaczyć osoby odpowiedzialne za poszczególne brygady w przypadku nieobecności kierownika lub majstra na budowie. Roboty szczególnie niebezpieczne, dla których potrzebne są dodatkowe szkolenia przy realizacji tej inwestycji nie występują.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Pracownicy muszą posiadać środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywania prac takie jak: kaski ochronne, rękawice ochronne, kombinezony robocze, obuwie robocze lub obuwie gumowe w przypadku wystąpienia wody gruntowej w wykopie. Na terenie budowy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy, tablica informacyjna zawierająca między innymi numery telefonów alarmowych. Nad wykonywanymi pracami powinna czuwać osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane.

*mgr. inż. Waldemar Chejmanowski
upr. Bud. 194/Gd/01*

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.	4
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.	4
4.	DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI.	4
5.	STAN ISTNIEJĄCY.	4
5.1.	Położenie administracyjne inwestycji.	4
5.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu.	4
6.	STAN PROJEKTOWANY.	5
6.1.	Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa w planie.	5
6.2.	Projektowana niweleta.	5
6.3.	Uwagi do przekroju poprzecznego.	5
6.4.	Konstrukcja nawierzchni.	5
7.	ROBOTY ZIEMNE.	6
8.	ODWODNIENIE	6
9.	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.	6
10.	WYWŁASZCZENIA	6
11.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	7
12.	URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA.	7
13.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT	7

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Rychnowy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt został wykonany na podstawie:

- Umowa zamawiającym - Gmina Człuchów,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.
- Połowe pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Normatywy techniczne, normy, wytyczne obowiązujące do marca 2009 r.

4. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI.

Dane Techniczne:

Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	3,0 m
Spadek poprzeczny	2%
Szerokość pobocza	0,25 m

5. STAN ISTNIEJĄCY.

5.1. Położenie administracyjne inwestycji.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie pomorskim, w powiecie człuchowskim, gminie Człuchów.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa została przewidziana po prawej stronie drogi krajowej nr 22, pomiędzy miastem Człuchów a miejscowością Rychnowy.

5.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

W stanie istniejącym brak jest wydzielonego pasa dla ruchu pieszego oraz rowerowego. Na rozpatrywanym odcinku, wzdłuż drogi krajowej nr 22, ruch pieszcy oraz rowerowy odbywa się po jezdni oraz poboczem drogi.

Teren pod inwestycje w większości obejmuje pas drogi krajowej nr 22, oraz działki gminne.

6. STAN PROJEKTOWANY.

6.1. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa w planie.

Zakres robót do wykonania przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3.0 m przewidziano po prawej stronie drogi krajowej nr 22. Długość wynosi ok. 1800 m. W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu pomiędzy krawędzią jezdni a ciągiem pozostawiono pas zieleni o zmiennej szerokości (wynik minimalizacji robót ziemnych).

Podstawowym celem projektu jest zapewnienie pieszym oraz rowerzystom bezpiecznej drogi do obiektów użyteczności publicznej i usług, w tym celu między innymi zaprojektowano poręcz ochronną w km 0+700 oraz w km 1+800.

Dla skarp o pochyleniu większym niż 1:1.5 zastosowano ich wzmocnienie płytami betonowymi ażurowymi. W km 0+700 użyto tego samego rozwiązania w celu zabezpieczenia korpusu chodnika w pobliżu naturalnego zbiornika wodnego.

6.2. Projektowana niweleta.

Niweleta została dopasowana do terenu oraz do punktów włączeń na początku i końcu ścieżki pieszo-rowerowej.

Przebieg niwelety przedstawiono w załączniku rysunkowym nr 4.

Zastosowano normatywne pochylenia podłużne (0,5% - 6,0%) oraz łuki pionowe (300m - 1000m).

Rzędne niwelety podano w układzie państwowym - Kronsztad.

6.3. Uwagi do przekroju poprzecznego.

Szczegóły rozwiązań drogowych przedstawiono w załączniku rysunkowym nr 3. Na rozpatrywanym odcinku przewidziano obustronne obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 cm. Zastosowano normatywne spadki poprzeczne 2%.

W wypadku zaobserwowania podczas robót zjawisk nie ujętych na etapie projektowania należy zawiadomić autorskie biuro projektów.

6.4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano wg aktualnego Normatywu - Dziennik Ustaw Nr 43.

Dla ścieżki pieszo - rowerowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 6 cm - prefabrykowana, barwiona kostka betonowa
- 5 cm - podsypka cementowo- piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa z pospółki

7. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną nr D-02.00.00, korzystając z planu sytuacyjnego, po uprzednim zawiadomieniu użytkowników urządzeń towarzyszących. W miejscach zbliżeń do kabli energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągu należy koniecznie wykonywać próbne przekopy ręczne.

Podczas robót ziemnych należy zwracać szczególną uwagę na:

- rodzaj gruntu występującego w podłożu pod konstrukcją nawierzchni,
- występowanie ew. sączeń wód i w wypadku stwierdzenia różnic w stosunku do założeń przyjętych w dokumentacji natychmiast informować autorskie biuro projektów.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego będzie odbywać się w sposób powierzchniowy dzięki spadkom poprzecznym (2%) oraz podłużnym w przyległy teren. Zastosowano dwa betonowe przepusty DN 500- w km 0+175.00 oraz 0+700.00

9. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.

W obszarze projektowanych robót występują następujące sieci i urządzenia podziemne:

- Sieci teletechniczne,
- Sieci energetyczne,
- Sieci wodociągowe,
- Sieci kanalizacyjne.

Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić wszystkich użytkowników urządzeń o zamiarze rozpoczęcia prac. Wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli użytkowników wymienionych urządzeń, w trakcie robót bezwzględnie korzystać z planu sytuacyjnego, na którym pokazano przebieg urządzeń podziemnych.

10. WYWŁASZCZENIA

Do celów budowy należy wydzielić fragment działki prywatnej nr 439- projekt podziału wg odrębnego opracowania Gminy Człuchów. W pozostałej części ścieżka przebiega po gruntach Gminy Człuchów i pasie drogi krajowej nr 22.

11. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

W ramach robót przygotowawczych i rozbiórkowych przewidziano wykonanie następujących prac:

- Zdjęcie humusu na średnią grubość 40 cm,
- Rozbiórka części nawierzchni bitumicznej placu przy stacji benzynowej w m. Rychnowy, wraz z krawężnikiem
- Rozbiórka ogrodzenia działki nr 439

W projekcie przewidziano zdjęcie warstwy humusu i wykorzystanie go do pokrycia skarp nasypowych i wykopowych (grubość proj. pokrycia 15 cm).

Ponadto w ramach robót przygotowawczych przewidziano wycinkę drzew i krzewów.

<i>LP</i>	<i>Kilometrarz</i>	<i>Średnica</i>	<i>Gatunek</i>	<i>ilość</i>
		[cm]	-	[szt., m ²]
1	Od 0+177.00 do 0+194.50	max 8	Świerk pospolity	22
2	0+201.00	15	Sosna zwyczajna	1
3	0+202.00	15	Sosna zwyczajna	1
4	0+303.00	35	Brzoza brodawkowata	1
5	0+405.00	15	Brzoza brodawkowata	1
6	0+406.00	30	Brzoza brodawkowata	1
7	Od 0+426.00 do 0+730.00	-	Krzewy	70m ²
8	Od 0+958.00 do 1+360.00		Sosna zwyczajna	1450
9	Od 0+426.00 do 0+730.00	-	Krzewy	125 m ²

12. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA.

W niniejszym projekcie nie przewidziano szczególnych rozwiązań ani zabezpieczeń wynikających z ochrony środowiska.

13. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT

Organizacja ruchu drogowego wg oddzielnego opracowania.

Prawidłowy sposób zabezpieczenia robót (zgodny z niniejszym opracowaniem) spoczywa na Wykonawcy.

sporządził:
mgr inż. Waldemar Chejmanowski

II. Wykazy

SPIS WYKAZÓW

**Wyk. Nr 1 WYKAZ OBJĘTOŚCI ROBOT ZIEMNYCH I POWIERZCHNI
ZDJĘCIA HUMUSU I HUMUSOWANIA**

Wyk. Nr 2 ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Wyk. Nr 3 WYKAZ OZNAKOWANIA

Wyk. Nr 4 WYKAZ ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Wyk. Nr 5 TYCZENIE GEOMETRII

WYKAZ OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH I POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU I HUMUSOWANIA

Kilometr projektowanej trasy	Roboty ziemne		Zdjęcie humusu	Humuso- wanie	Roboty ziemne		Zdjęcie humusu	Humuso- wanie
	Powierzchnia				Objętość			
	Wykop	Nasyp			Wykop	Nasyp		
	[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[m2]	[m2]
0+000.00	0.00	1.52	obmiar wg planu					
0+025.00	0.00	0.00		0.00	19.00			
0+050.00	0.00	1.26		0.00	15.75			
0+075.00	0.00	1.20		0.00	30.75			
0+100.00	0.00	1.36		0.00	32.00			
0+125.00	0.00	1.27		0.00	32.88			
0+150.00	0.00	4.33		0.00	70.00			
0+175.00	0.93	2.52		11.63	85.63			
0+200.00	15.32	0.00		203.13	31.50			
0+225.00	14.17	0.00		368.63	0.00			
0+250.00	7.72	0.00		273.63	0.00			
0+275.00	0.00	2.99		96.50	37.38			
0+300.00	0.00	1.32		0.00	53.88			
0+325.00	0.00	1.24		0.00	32.00			
0+350.00	0.00	1.14		0.00	29.75			
0+375.00	0.00	0.70		0.00	23.00			
0+383.05	0.00	0.85		0.00	6.24			
0+386.78	0.00	0.85		0.00	0.00			
0+400.00	0.00	1.20		0.00	13.55			
0+425.00	0.00	1.25		0.00	30.63			
0+450.00	0.00	1.27		0.00	31.50			
0+475.00	0.00	2.60		0.00	48.38			
0+500.00	0.00	2.33		0.00	61.63			
0+525.00	0.00	3.43		0.00	72.00			
0+550.00	0.00	1.46		0.00	61.13			
0+575.00	0.00	1.79		0.00	40.63			
0+600.00	0.00	3.40		0.00	64.88			
0+625.00	0.00	2.54		0.00	74.25			
0+650.00	0.00	1.36		0.00	48.75			
0+675.00	0.00	4.23		0.00	69.88			
0+700.00	0.00	10.15		0.00	179.75			
0+725.00	0.00	5.25		0.00	192.50			
0+750.00	0.00	1.96		0.00	90.13			
0+775.00	0.00	1.22		0.00	39.75			
0+800.00	0.00	1.24		0.00	30.75			
0+825.00	0.00	1.25		0.00	31.13			
0+850.00	0.00	1.32		0.00	32.13			
0+875.00	0.00	2.64		0.00	49.50		obmiar wg planu	
0+900.00	0.00	1.20		0.00	48.00			
0+925.00	0.00	1.89		0.00	38.63			
0+950.00	0.00	2.24		0.00	51.63			
0+975.00	0.00	1.67		0.00	48.88			

Kilometr projektowanej trasy	Roboty ziemne		Zdjęcie humusu	Humusowanie	Roboty ziemne		Zdjęcie humusu	Humusowanie
	Powierzchnia				Objętość			
	Wykop	Nasyp			Wykop	Nasyp		
	[m2]	[m2]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[m2]	[m2]
1+000.00	0.00	2.28	obmiar wg planu		0.00	49.38		
1+025.00	0.00	3.84			0.00	76.50		
1+050.00	0.00	1.25			0.00	63.63		
1+075.00	0.00	1.20			0.00	30.63		
1+100.00	0.00	1.23			0.00	30.38		
1+125.00	0.00	1.93			0.00	39.50		
1+150.00	0.00	1.20			0.00	39.13		
1+175.00	0.00	1.62			0.00	35.25		
1+200.00	0.00	3.83			0.00	68.13		
1+225.00	0.00	2.40			0.00	77.88		
1+250.00	0.00	3.45			0.00	73.13		
1+275.00	0.00	1.94			0.00	67.38		
1+300.00	0.00	0.43			0.00	29.63		
1+325.00	0.00	1.47			0.00	23.75		
1+350.00	0.00	1.50			0.00	37.13		
1+375.00	0.00	1.28			0.00	34.75		
1+400.00	0.00	1.23			0.00	31.38		
1+425.00	0.00	1.28			0.00	31.38		
1+450.00	0.00	1.24			0.00	31.50		
1+475.00	0.00	1.39			0.00	32.88		
1+500.00	0.00	1.24			0.00	32.88		
1+525.00	0.00	1.24			0.00	31.00		
1+550.00	0.00	1.20			0.00	30.50		
1+575.00	0.00	1.43			0.00	32.88		
1+600.00	0.00	1.25			0.00	33.50		
1+625.00	0.00	1.31			0.00	32.00		
1+650.00	0.00	1.48			0.00	34.88		
1+675.00	0.00	1.26			0.00	34.25		
1+700.00	0.00	0.00			0.00	15.75		
1+725.00	0.00	0.00			0.00	0.00		
1+750.00	0.00	0.00			0.00	0.00		
1+775.00	0.00	0.00			0.00	0.00		
1+800.00	0.00	0.00			0.00	0.00		
1+825.00	0.00	0.00			0.00	0.00		
RAZEM					954	3444	7737	2760

Uwaga: Zmiana kilometrażu trasy z km 0+383.05 na km 0+386.78 ze względu na zmianę przebiegu ścieżki (zejście z działki nr 439)

ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH**1. Ciąg pieszo-rowerowy**

Lp	Opis	Długość odcinka	kostka betonowa gr. 6cm			podbudowa z pospółki gr. 10		Ilość obrzeży	Ilość krawężników ze ścięciem	Ilość krawężników wtopionych
			kolor	szer. w [m]	pow. w [m2]	szer. w [m]	pow. w [m2]			
1	ścieżka rowerowa	[m]	szary	3.0	5418.0	3.0	5418.0	3 428	129	43
3	chodnik nr 1		szary	2.0	21.0	2.0	21.0	19	0	0
4	chodnik nr 2		szary	2.0	39.0	2.0	39.0	33	0	0
RAZEM					5478.0		5478.0	3 480.0	129.0	43.0

2. Zestawienie

Lp	Wyszczególnienie robót	Grub.	Ilość robót
		[cm]	
1	warstwa ścieralna z kostki betonowej	6	5418 m2
2	podbudowa z pospółki	10	5478 m2
3	obrzeża betonowe 8x30x100 cm	-	3480 m
4	krawężniki betonowe ze ścięciem 15x30x100 cm na ławie z betonu B15 z oporem	-	129 m
5	krawężniki betonowe wtopione 15x30x100 cm na ławie z betonu B15 z oporem	-	43 m

3. Elementy dodatkowe

1	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60 cm		193 m2
2	poręcz ochronna		51 mb
3	Przepusty betonowe DN 500	w km 0+175.00	6.20 mb
		w km 0+700.00	7.90 mb
4	Przedłużenie przepustu DN1000 z dobudową zakończenia ściankowego		2.50 mb

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp	Znak	Ilość tablic	Ilość słupków
		[szt.]	[szt.]
Znaki nakazu			
1	C-13/16	2	1
	C-13a	1	1
Razem		3	2
Znaki informacyjne			
2	D-6	2	2
	D-6b	2	2
Razem		4	4

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

L.p	Znak	Oznakowanie białe cienkowarstwowe			
		Jedn.	Ilość	m ² /	Powierz.
				jedn.	malowania
1	P-10	m2	156	0.5	78.0
2	P-14	m	14	0.375	5.3
3	P-23	m2	36	0.662	23.8
Razem					107.1

ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

1. Rozbiórka elementów chodników

Lp	Opis	Ilość	
1	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej śr grubości 15cm	285.0	m2
2	Rozbiórka krawężników betonowych	133.0	m2

2. Wycinka drzew

Lp	Opis	Ilość	
1	Wycinka świerków o średnicy pnia do 10cm	24	szt.
2	Wycinka drzew o średnicy pnia do 15-30cm	5	szt.
3	~	1450	m2
4	Usunięcie krzaków i krzewów ze spalaniem na miejscu	195.0	m2

**Tyczenie elementów głównych geometrii ścieżki pieszo-
rowerowej w miejscowości Rychnowy**

	STATION	NORTHING	EASTING
Element: Linear			
POCZATEK ()	0+000.00	5949906.220	6460282.286
W ()	0+006.15	5949910.533	6460286.672
Tangent Direction:	45.49^		
Tangent Length:	6.15		
Element: Linear			
W ()	0+006.15	5949910.533	6460286.672
W ()	0+010.09	5949912.153	6460290.265
Tangent Direction:	65.72^		
Tangent Length:	3.94		
Element: Linear			
W ()	0+010.09	5949912.153	6460290.265
W ()	0+016.07	5949914.330	6460295.830
Tangent Direction:	68.63^		
Tangent Length:	5.97		
Element: Linear			
W ()	0+016.07	5949914.330	6460295.830
W ()	0+019.41	5949915.573	6460298.932
Tangent Direction:	68.18^		
Tangent Length:	3.34		
Element: Linear			
W ()	0+019.41	5949915.573	6460298.932
W ()	0+025.02	5949917.609	6460304.161
Tangent Direction:	68.72^		
Tangent Length:	5.61		
Element: Linear			
W ()	0+025.02	5949917.609	6460304.161
W ()	0+029.04	5949919.117	6460307.887
Tangent Direction:	67.96^		
Tangent Length:	4.02		
Element: Linear			
W ()	0+029.04	5949919.117	6460307.887
PE ()	0+047.96	5949919.828	6460326.795
Tangent Direction:	87.85^		
Tangent Length:	18.92		
Element: Circular			
PE ()	0+047.96	5949919.828	6460326.795
W ()	0+051.25	5949919.951	6460330.085
CC ()		5949942.811	6460325.931
KE ()	0+054.50	5949920.993	6460333.207
Radius:	23.00		
Delta:	16.29^	Left	
Degree of Curvature(Arc):	249.11^		
Length:	6.54		
Tangent:	3.29		
Chord:	6.52		
Middle Ordinate:	0.23		

External:	0.23		
Tangent Direction:	87.85^		
Radial Direction:	177.85^		
Chord Direction:	79.70^		
Radial Direction:	161.56^		
Tangent Direction:	71.56^		
Element: Linear			
KL ()	0+054.50	5949920.993	6460333.207
PL ()	0+150.10	5949951.235	6460423.895
Tangent Direction:	71.56^		
Tangent Length:	95.60		
Element: Circular			
PL ()	0+150.10	5949951.235	6460423.895
W ()	0+152.02	5949951.843	6460425.717
CC ()		5949973.054	6460416.619
KL ()	0+153.93	5949952.744	6460427.413
Radius:	23.00		
Delta:	9.55^	Left	
Degree of Curvature(Arc):	249.11^		
Length:	3.83		
Tangent:	1.92		
Chord:	3.83		
Middle Ordinate:	0.08		
External:	0.08		
Tangent Direction:	71.56^		
Radial Direction:	161.56^		
Chord Direction:	66.78^		
Radial Direction:	152.01^		
Tangent Direction:	62.01^		
Element: Linear			
KL ()	0+153.93	5949952.744	6460427.413
PL ()	0+169.82	5949960.201	6460441.446
Tangent Direction:	62.01^		
Tangent Length:	15.89		
Element: Circular			
PL ()	0+169.82	5949960.201	6460441.446
W ()	0+171.46	5949960.968	6460442.888
CC ()		5949942.541	6460450.832
KL ()	0+173.08	5949961.490	6460444.436
Radius:	20.00		
Delta:	9.34^	Right	
Degree of Curvature(Arc):	286.48^		
Length:	3.26		
Tangent:	1.63		
Chord:	3.26		
Middle Ordinate:	0.07		
External:	0.07		
Tangent Direction:	62.01^		
Radial Direction:	152.01^		
Chord Direction:	66.68^		
Radial Direction:	161.35^		
Tangent Direction:	71.35^		
Element: Linear			
KL ()	0+173.08	5949961.490	6460444.436
PL ()	0+263.78	5949990.493	6460530.371
Tangent Direction:	71.35^		

Tangent Length:	90.70		
Element: Circular			
PL ()	0+263.78	5949990.493	6460530.371
W ()	0+267.39	5949991.649	6460533.797
CC ()		5950009.443	6460523.976
KL ()	0+270.93	5949993.931	6460536.600
Radius:	20.00		
Delta:	20.49^	Left	
Degree of Curvature(Arc):	286.48^		
Length:	7.15		
Tangent:	3.61		
Chord:	7.11		
Middle Ordinate:	0.32		
External:	0.32		
Tangent Direction:	71.35^		
Radial Direction:	161.35^		
Chord Direction:	61.11^		
Radial Direction:	140.86^		
Tangent Direction:	50.86^		
Element: Linear			
KL ()	0+270.93	5949993.931	6460536.600
PL ()	0+272.83	5949995.130	6460538.074
Tangent Direction:	50.86^		
Tangent Length:	1.90		
Element: Circular			
PL ()	0+272.83	5949995.130	6460538.074
W ()	0+275.08	5949996.549	6460539.817
CC ()		5949987.374	6460544.386
KL ()	0+277.25	5949997.085	6460542.000
Radius:	10.00		
Delta:	25.34^	Right	
Degree of Curvature(Arc):	572.96^		
Length:	4.42		
Tangent:	2.25		
Chord:	4.39		
Middle Ordinate:	0.24		
External:	0.25		
Tangent Direction:	50.86^		
Radial Direction:	140.86^		
Chord Direction:	63.53^		
Radial Direction:	166.20^		
Tangent Direction:	76.20^		
Element: Linear			
KL ()	0+277.25	5949997.085	6460542.000
W ()	0+281.70	5949998.146	6460546.316
Tangent Direction:	76.20^		
Tangent Length:	4.44		
Element: Linear			
W ()	0+281.70	5949998.146	6460546.316
W ()	0+369.83	5950025.270	6460630.168
Tangent Direction:	72.07^		
Tangent Length:	88.13		
Element: Linear			
W ()	0+369.83	5950025.270	6460630.168
W ()	0+383.05	5950029.657	6460642.640

Tangent Direction: 70.62^
Tangent Length: 13.22

Element: Linear
 W () 0+383.05 5950029.657 6460642.640
 PL () 0+408.68 5950037.758 6460666.951
 Tangent Direction: 71.57^
 Tangent Length: 25.63

**UWAGA: korekta kilometrażu ze względu na zmianę przebiegu
 ścieżki (zejście z działki nr 439)
 Zmiana z km 0+383.05 na km 0+386.78**

Element: Linear
 W () 0+386.78 5950029.657 6460642.640
 PL () 0+412.41 5950037.758 6460666.951
 Tangent Direction: 71.57^
 Tangent Length: 25.63

Element: Circular
 PL () 0+412.41 5950037.758 6460666.951
 W () 0+414.71 5950038.484 6460669.131
 CC () 5950028.270 6460670.112
 KL () 0+416.92 5950038.186 6460671.409
 Radius: 10.00
 Delta: 25.88^ Right
 Degree of Curvature(Arc): 572.96^
 Length: 4.52
 Tangent: 2.30
 Chord: 4.48
 Middle Ordinate: 0.25
 External: 0.26
 Tangent Direction: 71.57^
 Radial Direction: 161.57^
 Chord Direction: 84.51^
 Radial Direction: 187.45^
 Tangent Direction: 97.45^

Element: Linear
 KL () 0+416.92 5950038.186 6460671.409
 W () 0+421.95 5950037.534 6460676.397
 Tangent Direction: 97.45^
 Tangent Length: 5.03

Element: Linear
 W () 0+421.95 5950037.534 6460676.397
 W () 0+426.02 5950038.802 6460680.255
 Tangent Direction: 71.81^
 Tangent Length: 4.06

Element: Linear
 W () 0+426.02 5950038.802 6460680.255
 PL () 0+435.13 5950039.430 6460689.344
 Tangent Direction: 86.05^
 Tangent Length: 9.11

Element: Circular

PL ()	0+435.13	5950039.430	6460689.344
W ()	0+437.67	5950039.606	6460691.884
CC ()		5950059.383	6460687.964
KL ()	0+440.19	5950040.412	6460694.299
Radius:	20.00		
Delta:	14.51^	Left	
Degree of Curvature(Arc):	286.48^		
Length:	5.07		
Tangent:	2.55		
Chord:	5.05		
Middle Ordinate:	0.16		
External:	0.16		
Tangent Direction:	86.05^		
Radial Direction:	176.05^		
Chord Direction:	78.79^		
Radial Direction:	161.53^		
Tangent Direction:	71.53^		
Element: Linear			
KL ()	0+440.19	5950040.412	6460694.299
W ()	0+624.75	5950098.869	6460869.352
Tangent Direction:	71.53^		
Tangent Length:	184.55		
Element: Linear			
W ()	0+624.75	5950098.869	6460869.352
W ()	0+660.40	5950112.641	6460902.241
Tangent Direction:	67.28^		
Tangent Length:	35.66		
Element: Linear			
W ()	0+660.40	5950112.641	6460902.241
W ()	0+732.68	5950134.942	6460970.987
Tangent Direction:	72.03^		
Tangent Length:	72.27		
Element: Linear			
W ()	0+732.68	5950134.942	6460970.987
PL ()	0+736.30	5950134.942	6460974.606
Tangent Direction:	90.00^		
Tangent Length:	3.62		
Element: Circular			
PL ()	0+736.30	5950134.942	6460974.606
W ()	0+743.30	5950134.942	6460981.610
CC ()		5950175.942	6460974.606
KL ()	0+750.17	5950137.267	6460988.216
Radius:	41.00		
Delta:	19.39^	Left	
Degree of Curvature(Arc):	139.75^		
Length:	13.87		
Tangent:	7.00		
Chord:	13.81		
Middle Ordinate:	0.59		
External:	0.59		
Tangent Direction:	90.00^		
Radial Direction:	180.00^		
Chord Direction:	80.31^		
Radial Direction:	160.61^		
Tangent Direction:	70.61^		

Element: Linear			
KL ()	0+750.17	5950137.267	6460988.216
W ()	0+806.98	5950156.125	6461041.805
Tangent Direction:	70.61^		
Tangent Length:	56.81		
Element: Linear			
W ()	0+806.98	5950156.125	6461041.805
PL ()	0+877.02	5950178.216	6461108.269
Tangent Direction:	71.61^		
Tangent Length:	70.04		
Element: Circular			
PL ()	0+877.02	5950178.216	6461108.269
W ()	0+880.27	5950179.241	6461111.354
CC ()		5950206.684	6461098.807
KL ()	0+883.49	5950180.903	6461114.148
Radius:	30.00		
Delta:	12.37^	Left	
Degree of Curvature(Arc):	190.99^		
Length:	6.48		
Tangent:	3.25		
Chord:	6.46		
Middle Ordinate:	0.17		
External:	0.18		
Tangent Direction:	71.61^		
Radial Direction:	161.61^		
Chord Direction:	65.43^		
Radial Direction:	149.25^		
Tangent Direction:	59.25^		
Element: Linear			
KL ()	0+883.49	5950180.903	6461114.148
PL ()	0+885.92	5950182.143	6461116.231
Tangent Direction:	59.25^		
Tangent Length:	2.42		
Element: Circular			
PL ()	0+885.92	5950182.143	6461116.231
W ()	0+889.19	5950183.815	6461119.041
CC ()		5950156.362	6461131.571
KL ()	0+892.43	5950184.842	6461122.145
Radius:	30.00		
Delta:	12.44^	Right	
Degree of Curvature(Arc):	190.99^		
Length:	6.51		
Tangent:	3.27		
Chord:	6.50		
Middle Ordinate:	0.18		
External:	0.18		
Tangent Direction:	59.25^		
Radial Direction:	149.25^		
Chord Direction:	65.47^		
Radial Direction:	161.69^		
Tangent Direction:	71.69^		
Element: Linear			
KL ()	0+892.43	5950184.842	6461122.145
W ()	0+904.24	5950188.553	6461133.358
Tangent Direction:	71.69^		
Tangent Length:	11.81		

Element: Linear			
W ()	0+904.24	5950188.553	6461133.358
W ()	0+908.13	5950191.402	6461136.000
Tangent Direction:	42.85^		
Tangent Length:	3.89		
Element: Linear			
W ()	0+908.13	5950191.402	6461136.000
W ()	0+913.00	5950195.283	6461138.940
Tangent Direction:	37.14^		
Tangent Length:	4.87		
Element: Linear			
W ()	0+913.00	5950195.283	6461138.940
W ()	1+021.57	5950226.723	6461242.865
Tangent Direction:	73.17^		
Tangent Length:	108.58		
Element: Linear			
W ()	1+021.57	5950226.723	6461242.865
W ()	1+075.75	5950243.799	6461294.283
Tangent Direction:	71.63^		
Tangent Length:	54.18		
Element: Linear			
W ()	1+075.75	5950243.799	6461294.283
W ()	1+166.95	5950272.247	6461380.932
Tangent Direction:	71.82^		
Tangent Length:	91.20		
Element: Linear			
W ()	1+166.95	5950272.247	6461380.932
W ()	1+201.77	5950281.647	6461414.453
Tangent Direction:	74.33^		
Tangent Length:	34.81		
Element: Linear			
W ()	1+201.77	5950281.647	6461414.453
PL ()	1+222.58	5950288.448	6461434.125
Tangent Direction:	70.93^		
Tangent Length:	20.81		
Element: Circular			
PL ()	1+222.58	5950288.448	6461434.125
W ()	1+225.12	5950289.279	6461436.527
CC ()		5950307.350	6461427.590
KL ()	1+227.64	5950290.684	6461438.645
Radius:	20.00		
Delta:	14.49^	Left	
Degree of Curvature(Arc):	286.48^		
Length:	5.06		
Tangent:	2.54		
Chord:	5.04		
Middle Ordinate:	0.16		
External:	0.16		
Tangent Direction:	70.93^		
Radial Direction:	160.93^		
Chord Direction:	63.69^		
Radial Direction:	146.44^		
Tangent Direction:	56.44^		

Element: Linear			
KL ()	1+227.64	5950290.684	6461438.645
PL ()	1+232.19	5950293.200	6461442.438
Tangent Direction:	56.44 [^]		
Tangent Length:	4.55		
Element: Circular			
PL ()	1+232.19	5950293.200	6461442.438
W ()	1+234.61	5950294.539	6461444.457
CC ()		5950276.533	6461453.494
KL ()	1+237.01	5950295.357	6461446.737
Radius:	20.00		
Delta:	13.81 [^]	Right	
Degree of Curvature(Arc):	286.48 [^]		
Length:	4.82		
Tangent:	2.42		
Chord:	4.81		
Middle Ordinate:	0.15		
External:	0.15		
Tangent Direction:	56.44 [^]		
Radial Direction:	146.44 [^]		
Chord Direction:	63.35 [^]		
Radial Direction:	160.26 [^]		
Tangent Direction:	70.26 [^]		
Element: Linear			
KL ()	1+237.01	5950295.357	6461446.737
W ()	1+282.33	5950310.668	6461489.396
Tangent Direction:	70.26 [^]		
Tangent Length:	45.32		
Element: Linear			
W ()	1+282.33	5950310.668	6461489.396
W ()	1+334.86	5950324.783	6461539.985
Tangent Direction:	74.41 [^]		
Tangent Length:	52.52		
Element: Linear			
W ()	1+334.86	5950324.783	6461539.985
W ()	1+686.79	5950434.890	6461874.248
Tangent Direction:	71.77 [^]		
Tangent Length:	351.93		
Element: Linear			
W ()	1+686.79	5950434.890	6461874.248
W ()	1+691.49	5950435.588	6461878.897
Tangent Direction:	81.46 [^]		
Tangent Length:	4.70		
Element: Linear			
W ()	1+691.49	5950435.588	6461878.897
W ()	1+705.22	5950439.913	6461891.932
Tangent Direction:	71.64 [^]		
Tangent Length:	13.73		
Element: Linear			
W ()	1+705.22	5950439.913	6461891.932
W ()	1+707.97	5950442.612	6461892.451
Tangent Direction:	10.87 [^]		
Tangent Length:	2.75		

Element: Linear			
W ()	1+707.97	5950442.612	6461892.451
W ()	1+786.78	5950467.708	6461967.154
Tangent Direction:	71.43^		
Tangent Length:	78.81		
Element: Linear			
W ()	1+786.78	5950467.708	6461967.154
W ()	1+789.48	5950465.955	6461969.210
Tangent Direction:	130.45^		
Tangent Length:	2.70		
Element: Linear			
W ()	1+789.48	5950465.955	6461969.210
W ()	1+806.17	5950471.360	6461985.000
Tangent Direction:	71.10^		
Tangent Length:	16.69		
Element: Linear			
W ()	1+806.17	5950471.360	6461985.000
PL ()	1+808.26	5950473.356	6461984.365
Tangent Direction:	342.36^		
Tangent Length:	2.09		
Element: Circular			
PL ()	1+808.26	5950473.356	6461984.365
W ()	1+814.05	5950478.872	6461982.610
CC ()		5950476.387	6461993.894
KL ()	1+818.76	5950483.141	6461986.520
Radius:	10.00		
Delta:	60.13^	Right	
Degree of Curvature(Arc):	572.96^		
Length:	10.50		
Tangent:	5.79		
Chord:	10.02		
Middle Ordinate:	1.35		
External:	1.55		
Tangent Direction:	342.36^		
Radial Direction:	72.36^		
Chord Direction:	12.42^		
Radial Direction:	132.49^		
Tangent Direction:	42.49^		
Element: Linear			
KL ()	1+818.76	5950483.141	6461986.520
KONIEC ()	1+819.29	5950483.533	6461986.879
Tangent Direction:	42.49^		
Tangent Length:	0.53		

III. Uzgodnienia

GMINA CZŁUCHÓW

ul. Szczecińska 33
77-300 CZŁUCHÓW
tel. 089 834 10 01
NIP 843-153-74-01 REGON 770979631

Człuchów 05.03.2009r

Usługi Inżynierskie DECARTES

Ul. Jesionowa 7

83-300 Kartuzy

Gmina Człuchów uzgadnia proponowaną trasę ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 25 na terenie miejscowości Głędowo oraz trasę ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi nr 22 na terenie miejscowości Rychnowy.


mgr Arkadiusz Kuźbański
SEKRETARZ GMINY



Karol Markowski
Zastępca Dyrektora Oddziału

Gdańsk, dnia 1 kwietnia 2009 r.

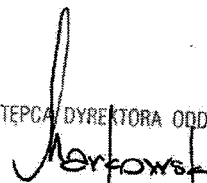
GDDKiA-O/Gd-Z-1-kb-411-8/09

Usługi Inżynierskie „Dekartes”
ul. Jesionowa 7
83-300 Kartuzy

dotyczy: projektu budowlano-wykonawczego budowy ścieżki pieszo-rowerowej na terenie
m. Rychnowy

W odpowiedzi na pismo nr DW/15/2009 z dnia 4.03.2009 r. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku uzgadnia projekt budowlano-wykonawczy
budowy ścieżki pieszo-rowerowej na terenie m. Rychnowy.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU


inż. Karol Markowski

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Babińska
tel. 058 5112415
kbabinska@gdansk.gddkia.gov.pl

FAX.

058 834 24 24

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 058 511 24 00
fax. 058 511 24 05

e-mail: sekretariat@gdansk.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
przy U.G. Człuchów
ul. Plantowa 28, tel. (059) 83 422 96
REGON 770803406 NIP 843-10-85-755

Człuchów, 18.03.2009

Usługi Inżynierskie „Decartes”
ul. Jesionowa 7
83-300 Kartuzy

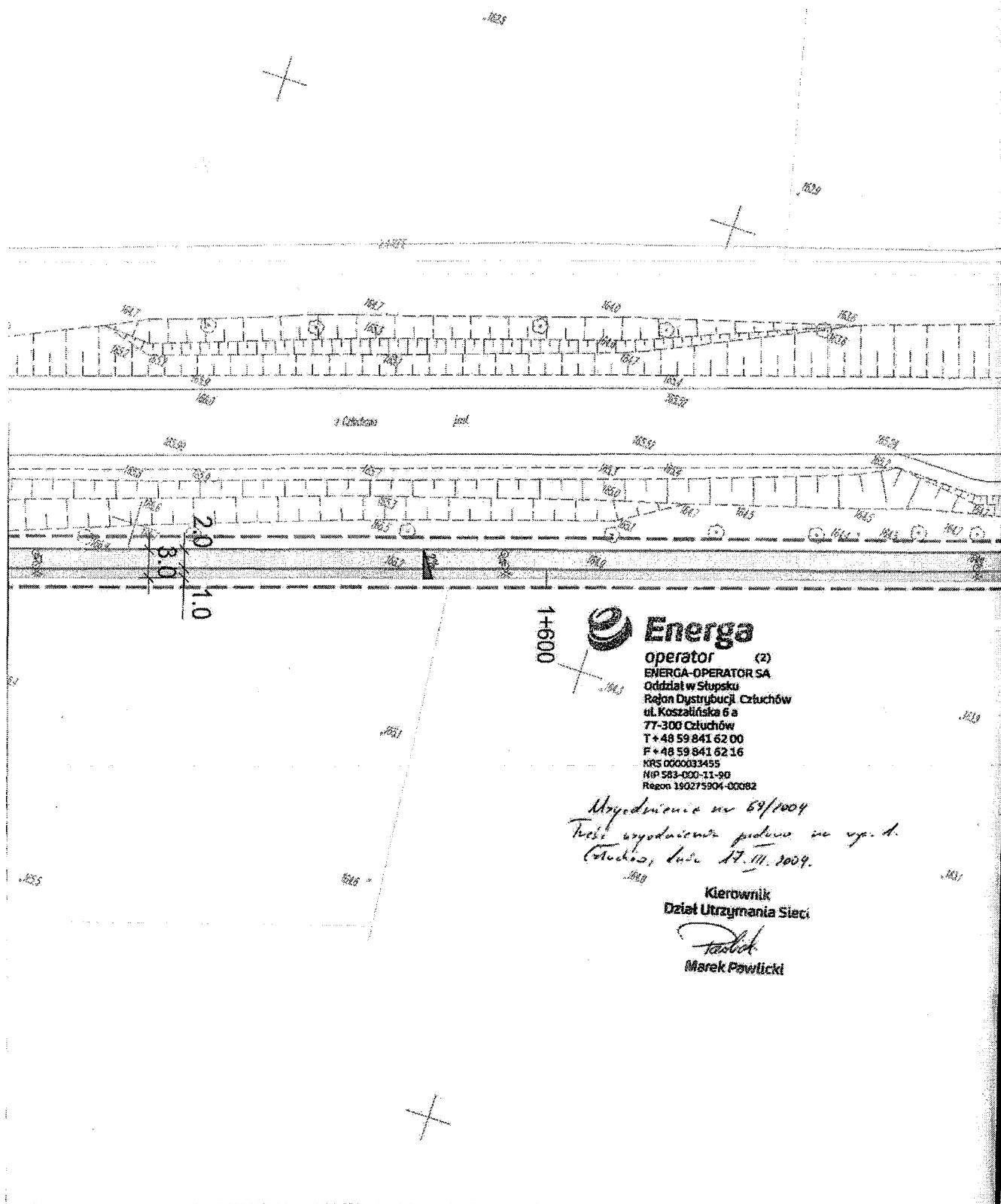
Zakład Gospodarki Komunalnej przy U.G. w Człuchowie uzgadnia trasę budowy ścieżki
pieszo - rowerowej na terenie miejscowości Rychnowy z uwagami:

1. ścieżka pieszo - rowerowa na odcinku 0 + 060 : 0 + 150; 0 + 670: 0+705; 1 + 685
nie może spowodować wypłylenia kolektora sieci kanalizacyjnej tłocznej.

KIEROWNIK ZGK

mgr inż. Leszek Horobiowski

Książę i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	
Opracował inż. Leszek Leśniowski				<i>Leszek Leśniowski</i>	
Projektował mgr inż. Waldemar Chejmanowski		194/Gd/01		<i>Chejman</i>	
Sprawdził inż. Ireneusz Sosnowski		3898/Gd/89		<i>Sosnowski</i>	
Nazwa rysunku				Skala	
PLAN SYTUACYJNY				1 : 500	
Miejscowość		Arkusze nr		Nr gda	
Iry 2009r.		1/2		1	



IV. Rysunki

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**
- 3. Przekrój normalny**
- 4. Profil podłużny**
- 5. Przekroje poprzeczne**

skala 1:500
skala 1:50
skala 1:1000
skala 1:100