

TOM III

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA
TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU
USŁUG**

**ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKÓW
I PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH**

ZADANIE NR 1 – CHODNIKI I PRZEJŚCIA droga nr 16c odc. Olsztyn - Ruszajny

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników i przejść podziemnych, w ciągu drogi krajowej nr 16c odc. Olsztyn – Ruszajny, tj od km 0+000 do km 13+628 w okresie 15.11.2010r. – 31.03.2011r.

1.2. Zakres usług objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą następujących zakresów:

- powierzchnia chodników – **6 186,00 m²**,
- ilość przejść podziemnych (w tym schody i podjazdy dla inwalidów) – **5 szt.**

Zaleca się aby Wykonawca przed przygotowaniem oferty dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia w celu zapoznania się z dokładną lokalizacją i rozwiązaniami architektonicznymi obiektów (dotyczy głównie przejść podziemnych).

1.2.1. Utrzymanie w okresie zimowym:

*** Chodniki**

- odśnieżanie chodników,
- odkuwanie lodu z chodników,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników,
- usuwanie piasku pozimowego z chodników oraz jezdni przy krawężnikach,
- wywożenie nadmiaru śniegu.

*** Przejścia podziemne**

- odśnieżanie przejścia podziemnego, w tym schodów i podjazdów dla inwalidów
- odkuwanie lodu ze schodów i podjazdów dla inwalidów,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem przejścia podziemnego, schodów i podjazdów dla inwalidów,
- usuwanie piasku pozimowego z przejścia podziemnego, schodów i podjazdów dla inwalidów

- wywożenie nadmiaru śniegu.

2. MATERIAŁY

Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996 [2],

3. SPRZĘT

Do odśnieżania i zrywania naboju z chodników, należy stosować:

- odśnieżarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania,
- ładowarki,
- koparki,
- śniegoładowarki

4. TRANSPORT

W przypadkach zalegania śniegu na jezdni przy krawężnikach lub na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych odbywać się będzie wywożenie śniegu. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyladowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca uzgodnione z władzami lokalnymi.

Materiały uszorstniające (piasek, kruszywo), można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Zimowe utrzymanie codzienne w tym również w soboty, niedziele i święta

5.1.1. Odśnieżanie

Odśnieżanie, należy prowadzić na bieżąco.

Po nocnych opadach odśnieżanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰ lub najpóźniej w ciągu 1 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Śnieg z utrzymywanych obiektów winien być przyzmozony na krawędzi chodnika a jego nadmiar na bieżąco wywożony. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Pryzmowanie śniegu na chodniku lub poboczu należy wykonywać w sposób nie powodujący utrudnień w ruchu pieszych, nie powodujący znacznego zwężenia chodnika lub pobocza oraz nie utrudniający dostępu do przejść dla pieszych.

Wywożenie nadmiaru śniegu polega na zebraniu ręcznym lub mechanicznym śniegu w przypadkach gdy zachodzi obawa, że może nastąpić utrudnienie dla ruchu pieszego.

Na utrzymywanych obiektach nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu.

Przy temperaturze 0⁰C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

5.1.2. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu należy przystąpić natychmiast w okresie odwilży.

W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

Odkuty lód należy wywozić na bieżąco.

5.1.3. Zwalczanie śliskości

Posypywanie utrzymywanych powierzchni, piaskiem (nie dopuszcza się soli) należy prowadzić na bieżąco po odśnieżeniu w przypadku opadów śniegu lub na bieżąco w przypadku opadów marznącej mżawki.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0⁰C, posypywanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰.

5.1.4. Usuwanie piasku pozimowego

Do usuwania piasku pozimowego należy przystąpić natychmiast po stopnieniu śniegu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola jakości utrzymania w okresie zimowym

Sprawdzenie wykonania odśnieżania i skucia lodu oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wyrywkową kontrolę dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach zgodnie z pkt 5.1.1.,
- wyrywkową kontrolę stanu chodników pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 5.1.2.,
- wyrywkową kontrolę jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt. 5.1.3.,
- wyrywkową kontrolę wykonania prac porządkowych, określonych w pkt. 5.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest ryczałt miesięczny:

- za utrzymanie chodników o długości 3,093 km i średniej szerokości 2,0 mb.
- za utrzymanie 5 szt przejść podziemnych w tym schodów i podjazdów dla inwalidów.

8. ODBIÓR ROBÓT

Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z SST, jeśli wszystkie kontrole wyrywkowe wg. punktu 6 dały wyniki pozytywne.

Comiesięczny odbiór usług związanych z zimowym utrzymaniem obiektów dokonywany będzie protokołem odbioru.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zimowym utrzymywaniu któregośkolwiek obiektów w zakresie wyszczególnionym w pkt. 5. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną. W takim przypadku całkowity ryczałt miesięczny zostanie podzielony przez ilość dni w danym miesiącu a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni nieprawidłowego utrzymywania obiektu. O otrzymaną wartość zostanie pomniejszona faktura za dany miesiąc.

Ryczałt miesięczny nie będzie pomniejszany w okresie występowania braku warunków zimowych.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena miesięcznego zimowego utrzymania obiektów obejmuje:

- dostarczenie sprzętu i narzędzi do odśnieżania i skuwania lodu,
- dostarczenie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- odśnieżanie,
- skuwanie lodu
- zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
- wywożenie śniegu,
- usuwanie piasku pozimowego,
- odwiezienie sprzętu i narzędzi,
- ewentualna opłata za składowanie wywożonego śniegu i piasku pozimowego.

ZADANIE NR 2 – CHODNIKI droga nr 16 odc. Marcinkowo – Mrągowo

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników w ciągu drogi krajowej nr 16 odc. Marcinkowo – Mrągowo, w okresie 15.11.2010r. – 31.03.2011r.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawę opracowania wyceny usługi związanej z zimowym utrzymaniem chodników w ciągu drogi krajowej nr 16 odc. Marcinkowo – Mrągowo od km 202+000 do km 203+970 tj. 1,970 km.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników, w ciągu drogi krajowej nr 16 odc. Marcinkowo – Mrągowo, w następującym zakresie:

- powierzchnia chodników – **5 176,00 m²**,

Zimowe utrzymanie chodników:

- odśnieżanie chodników,
- odkuwanie lodu z chodników,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników,
- usuwanie piasku pozimowego z chodników oraz jezdni przy krawężnikach.

2. MATERIAŁY

2.1. Materiały

Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],

- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996 [2],

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt

Do odśnieżania i zrywania naboju z chodników, należy stosować:

- odśnieżarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania,
- ładowarki,
- koparki,
- śniegoładowarki

4. TRANSPORT

4.1. Transport

W przypadkach zalegania śniegu na jezdni przy krawężnikach lub na chodnikach uniemożliwiających poruszanie się pieszych odbywać się będzie wywożenie śniegu. Do załadunku należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, a do wywozu samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca uzgodnione z władzami lokalnymi.

Materiały uszorstniające (kruszywo, żużle) można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Codzienne w tym również w soboty i w niedziele:

5.1.1. Odśnieżanie

Odśnieżanie chodników, należy prowadzić na bieżąco.

Po nocnych opadach odśnieżanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰ lub najpóźniej w ciągu 1 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Śnieg z jezdni przy krawężnikach i z chodników winien być przyzmożony na krawędzi chodnika i na bieżąco wywożony. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Na chodnikach nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu.

Przy temperaturze 0⁰C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

5.1.2. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu należy przystąpić natychmiast w okresie odwilży.

W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

Odkuty lód należy wywozić na bieżąco.

5.1.3. Zwalczanie śliskości

Posypywanie chodników, piaskiem (nie dopuszcza się soli) należy prowadzić na bieżąco po odśnieżeniu w przypadku opadów śniegu lub na bieżąco w przypadku opadów marznącej mżawki.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0⁰C, posypywanie musi być ukończone do godziny 7⁰⁰.

5.1.4. Usuwanie piasku pozimowego

Do usuwania piasku pozimowego należy przystąpić natychmiast po stopnieniu śniegu.

Zakres usuwania piasku pozimowego dotyczy chodników i jezdni przy krawężnikach.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola jakości

Sprawdzenie wykonania odśnieżania i skucia lodu oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wyrywkową kontrolę dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach zgodnie z pkt 5.1.1.,
- wyrywkową kontrolę stanu chodników pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 5.1.2.,
- wyrywkową kontrolę jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt. 5.1.3.,
- wyrywkową kontrolę wykonania prac porządkowych, określonych w pkt. 5.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest ryczałt miesięczny za utrzymanie chodników na długości 1,970 km, w ciągu drogi krajowej nr 16 odc. Marcinkowo - Mrągowo, od km 202+000 do km 203+970.

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST, jeśli wszystkie kontrole wyrywkowe wg. punktu 6 dały wyniki pozytywne.

Comiesięczny odbiór robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników dokonywany będzie protokołem odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymywaniu w zakresie wyszczególnionym w pkt. 5. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną. W takim przypadku ryczałt miesięczny zostanie podzielony przez ilość dni w danym miesiącu a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni nieprawidłowego utrzymywania obiektu.

O otrzymaną wartość zostanie pomniejszona faktura za dany miesiąc.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena miesięcznego zimowego utrzymania chodników obejmuje:

- niezbędne oznakowanie robót,
- dostarczenie sprzętu i narzędzi do odśnieżania i skuwania lodu,
- dostarczenie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- odśnieżanie,

- skuwanie lodu
- zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
- wywożenie śniegu,
- usuwanie piasku pozimowego,
- odwiezienie sprzętu i narzędzi,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie dotyczy