

AOMEX

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

Działki nr: 219/1; 220/1; 13/2 – obręb 12 - Michałów

452 roboty inżynierskie i budowlane

CZĘŚĆ I

DATA WYKONANIA: listopad 2008 r.

Załącznik do pisma / decyzji nr 418/09

z dnia 16.07.2009.

L. Dz. IA. II. 7111-T p-65.3358-RJ/09

[illegible]

Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu.

- konstrukcja przepustu i uzgodnienia:**

Projekt budowlany – Projekt rozbiórki istn. mostu

O Ś W I A D C Z E N I E

Pracownia Usług Projektowo – Budowlanych TOMEX

92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15

oświadcza, że:

Opracowanie projektowe p.t.:

Zadanie:

Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rz. Tymiankę w m. Ostrówek

Obiekt:

Przepust

Opracowanie branżowe – **Konstrukcja przepustu**

Opracowanie zostało wykonane i sprawdzone zgodnie z obowiązującymi przepisami państwowymi (Ustawa z dnia 3 lipca 2003 r., art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy „Prawo budowlane”) i obowiązującymi normatywami i instrukcjami resortowymi.

W szczególności sprawdzono pod kątem widzenia:

1. właściwej jakości, a w tym nowoczesności rozwiązań projektowych, uwzględnienia w nich właściwych wymagań funkcjonalnych, użytkowych, ekonomicznych itp. oraz skoordynowania wszystkich rozwiązań objętych projektem,
2. stosowania rozwiązań typowych lub indywidualnych przeznaczonych do wielokrotnego powtarzania,
3. zgodności z założeniami techniczno-ekonomicznymi inwestycji lub poprzednią fazą prac projektowych (np. programem), w tym szczególnie zgodności ze zbiorczym zestawieniem kosztów,
4. zgodności z obowiązującymi warunkami technicznymi, normami państwowymi, normatywami technicznymi projektowania oraz innymi obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
5. prawidłowości obliczeń,
6. kompleksowości projektu (opracowania),
7. kompletności podstawowych wymaganych uzgodnień,
8. zgodności z podpisaną umową.

mgr inż. Czesław Brzeziński
st.projektant-upr. nr PNB-1/24/66
opr. nr PNB-1/25/66

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Upewnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalność
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 169/99/WŁ

.....
podpis

Zduńska Wola, dnia 31 października 2008r.

Znak: R.Gkm.7331/1/7/08

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 3 ust. 1, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 54 oraz art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 roku) po rozpatrzeniu wniosku **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi z siedzibą przy ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź reprezentowanej przez Pracownię Usług Projektowo - Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski ul. Kmicica 21/15, 92-433 Łódź** dotyczącego ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na **przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę na działkach nr ewid. 13/2, 219/1 i 220/1 w miejscowości Ostrówek gmina Zduńska Wola**

powołując się na poniższe przepisy szczególne

- ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118)
- ustawę z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266)
- ustawę z dnia 24 stycznia 1986 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. Nr 164, poz. 1588),

postanawiam

ustalić następujące warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu dla **przebudowy mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę na działkach nr ewid. 13/2, 219/1 i 220/1 w miejscowości Ostrówek, gmina Zduńska Wola.**

1. W zakresie funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu

- Na przedmiotowym terenie **dominują drogi publiczne i obiekty infrastruktury technicznej.**
- Na przedmiotowym terenie planuje się **przebudowę mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę.**

2. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

1) Przebudowa mostu na przepust w zakresie:

- **rozbiórki istniejącego mostu konstrukcji żelbetowej,**
- **budowa przepustu,**
- **budowa dojazdów do przepustu,**
- **przebudowa lub zabezpieczenie istniejących sieci i urządzeń infrastruktury podziemnej kolidujących z projektowaną przebudową mostu.**

2) Granice terenu objętego niniejszą decyzją oznaczono na załączniku literami ABCD.

marcin wojciechowski
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. 1111/2007
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- 3) Wielkość powierzchni nowej zabudowy w stosunku do powierzchni działki lub terenu w strefie analizowanej wynosi do -----nie ustala się.
- 4) Linii zabudowy -----nie oznaczono.
3. W zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz zdrowia ludzi:
Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
4. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenach podlegających ochronie w zakresie dziedzictwa kulturowego.
Strefa obserwacji i ochrony archeologicznej gdzie warunkiem przystąpienia do prac inwestycyjnych jest:
- powiadomienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków Delegatura w Sieradzu ul. Kościuszki 3 - na 7 dni przed rozpoczęciem - o terminie przystąpienia do prac ziemnych celem ustalenia zakresu badań ratowniczych i prac dokumentacyjnych,
 - zapewnienie przez inwestora nadzoru archeologicznego w trakcie realizacji prac ziemnych z możliwością przeprowadzenia (w przypadku odkrycia substancji zabytkowej) badań ratowniczych,
 - zgłoszenie do WUOZ Delegatura w Sieradzu wybranej do przeprowadzenia powyższych badań osoby, w celu uzyskania przez nią decyzji administracyjnej zezwalającej na przeprowadzenie w/w badań,
 - zgłoszenie do WUOZ Delegatura w Sieradzu wszelkich odkryć dokonanych podczas prowadzenia powyższych prac, ponieważ stanowią one własność państwa.
5. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- 1) Na terenie lokalizacji przedmiotowej inwestycji stwierdzono występowanie melioracji wodnych szczegółowych:
- a) projekt planowanej inwestycji należy uzgodnić z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi – Terenowy Inspektorat w Sieradzu, ul. Warneńczyka 1,
 - b) przed przystąpieniem do robót w obrębie koryta rzeki Tymianka, należy zawrzeć umowę użytkownika gruntów Skarbu Państwa pokrytych wodami płynącymi z Dyrektorem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, ul. Solna 14, działającym w imieniu Marszałka Województwa Łódzkiego.
- 2) Sposób zaopatrzenia w wodę:
- nie dotyczy.
- 3) Sposób zaopatrzenia w energię elektryczną i środki łączności:
- z sieci energetycznej poprzez tymczasowe przyłącze zgodnie z warunkami Zakładu Energetycznego Łódź Teren SA Rejon Energetyczny Sieradz,
- 4) Sposób odprowadzenia ścieków:
- nie dotyczy.
- 5) Sposób odprowadzenia wód opadowych:
- do rowów przydrożnych a następnie do rzeki Tymianki.
- 6) Określenie dostępu do drogi publicznej
- inwestycja wykonywana jest w ciągu drogi krajowej.
- 7) Sposób gospodarowania odpadami:
- zapewnić wywóz i utylizację odpadów przez specjalistyczne firmy.

ZA ZGODNOŚĆ

Z ORYGINAŁEM

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid.: 119/99/WŁ

- 8) Wymagana ilość miejsc parkingowych:
– **nie dotyczy.**
6. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:
- 1) Warunki ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej:
– **projektowana inwestycja nie powinna ograniczyć dostępu do drogi publicznej osobom trzecim.**
 - 2) Warunki ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody i odprowadzenia ścieków:
– **projektowana inwestycja nie powinna ograniczyć dostępu do sieci wodociągowej osobom trzecim.**
 - 3) Warunki ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności:
– **projektowana inwestycja nie powinna ograniczyć dostępu do energii elektrycznej osobom trzecim.**
 - 4) Warunki ochrony przed pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi:
– **nie dotyczy.**
 - 5) Warunki ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie:
– **roboty należy wykonywać sprawnym technicznie sprzętem w dzień.**
 - 6) Warunki ochrony przed zanieczyszczeniem wody, powietrza i gleby:
– **nie dotyczy.**
7. W zakresie granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie:
– **nie dotyczy.**

Uzasadnienie

Decyzja niniejsza została opracowana na wniosek inwestora.

Decyzja niniejsza spełnia warunki określone w art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717).

Przedmiotowy teren nie jest objęty aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego wobec powyższego podstawą do określenia ustaleń niniejszej decyzji są przepisy szczególne. Decyzja jest zgodna z w/w przepisami szczególnymi.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego który utracił ważność w 2003 r. tereny na których znajduje się przedmiotowa działka były objęte zapisem: "TDK- drogi krajowe".

Decyzja została uzgodniona zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 i 8 w zakresie ochrony gruntów rolnych ze Starostą Zduńskowolskim postanowieniem z dnia 16 lipca 2008r., znak: GN.VII.6018-1-294/08; w zakresie melioracji z Marszałkiem Województwa Łódzkiego postanowieniem znak: TU 6216/3610/5082/2008 z dnia 15 lipca 2008r.; zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 10 w zakresie zadań samorządu województwa z Marszałkiem Województwa postanowieniem znak: PR.III.7331-102/2008 z dnia 25 lipca 2008r.; na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 2 w zakresie obszarów objętych ochroną konserwatorską z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Łodzi Delegatura w Sieradzu postanowieniem z dnia 12 sierpnia 2008r., znak: WUOZ/SI-4432/494/08 oraz na podstawie art 53 ust. 4 pkt 9 w zakresie obszarów przyległych do pasa drogowego z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi postanowieniem z dnia 6 października 2008r., znak: GDDKiA-OŁ-Z-4-JT-4110/59/5/08.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: 119/99/WŁ



WOJCI GMINY

3

Henryk Staniucha

Pouczenie

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji o warunkach zabudowy następuje w przypadku gdy:

-inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,

-dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji następuje w trybie art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji z powodu uchwalenia planu miejscowego, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Zduńska Wola w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzja niniejsza nie uprawnia wnioskodawcy do rozpoczęcia robót budowlanych.

Załączniki:

-mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 z oznaczeniem granic inwestycji.

Otrzymuje:

1. Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski
ul. Kmicica 21/15, 92-433 Łódź
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź
3. Marszałek Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź
4. Bruzik Małgorzata
ul. Sieradzka 22/24/21, 98-220 Zduńska Wola
5. Jagiński Zbigniew
ul. Narutowicza 6/20, 90-135 Łódź
6. Cyran Włodzimierz
ul. Stefana Jaracza 6/14, 98-220 Zduńska Wola
7. a/a.

Zgodnie z ustawą o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635) decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej.

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Egz. 7/827
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: 11999 WL

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

STAROSTWO POWIATOWE
w Zduńskiej Woli

Zduńska Wola, 2008-12-04

98-220 Zduńska Wola, ul. Żeromskiego 10a
tel/fax (0-43) 823-4429

OPINIA NR ZUDP-622/2008

Uzgodnienie : projekt przebudowy mostu na przepust

Lokalizacja obiektu : gm. Zduńska Wola w. Michałowdz. nr 219/1, 220/1, 13/2

Nazwa jednostki projektowej : TOMEX

Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych Tomasz Zakrzewski

92-433 ŁÓDŹ
Kmicica 21 m 15

Inwestor : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI Rejon w Sieradzu
98-200 SIERADZ
Wojska Polskiego 13

Starosta Zduńskowski

w wyniku czynności koordynacyjnych usytuowania w/w obiektu, uzgadnia jego lokalizację z następującymi uwagami i zaleceniami:

- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca powinien zgłosić z 14-to dniowym wyprzedzeniem w Zakładzie Energetycznym - Oddział Energetyczny Zduńska Wola, ul. Przemysłowa 31, Telekomunikacji Polskiej S.A. - Rejon Zduńska Wola, ul. Złotnickiego 27, Gazowni Łódzkiej-Rozdzielnia Gazu w Pabianicach, ul. Partyzancka 110 w celu potwierdzenia aktualności uzgodnień w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, i gazowniczych.
- Niniejsze uzgodnienie nie zastępuje pozwolenia na zajęcie pasa drogowego, które należy uzyskać w odrębnym postępowaniu.
- Uzgodnione urządzenie (obiekt) podlega geodezyjnemu wytyczeniu a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, przed zasypaniem (obowiązek wynikający z art. 43 ustawy Prawo budowlane). Czynności te może wykonać jednostka wykonawstwa geodezyjnego.

Uwagi dodatkowe:

1. Bez uwag.

Z up. STAROSTY
Krzysztof Wesoła
NACZELNIK
WYDZIAŁU GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
GEODETA POWIATOWY

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid. : 119 / 99 / Wt.

województwo łódzkie
powiat zduńskowski
gmina Zduńska Wola
obręb MICHAŁÓW
przepust na km. 344.0 drogi Sieradz – Łódź
obiekt KOLONIA OSTRÓWEK

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1:500

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

Mapę niniejszą wykonano na podstawie wektoryzacji mapy zasadniczej arkusz nr 122.312.192,
mapy ewidencji gruntów oraz pomiaru uzupełniającego w terenie z miesiąca kwietnia 2007 roku.

Wykonawca:

GEODETA UPRAWNIONY

Krystyna Kowalska

uprawnienia nr 18147

Łksrzb. 38/2008

Łask dn.22.04.2008 r.

Układ współrzędnych: "1965"

Poziom odniesienie: Krasnocel "60"

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE

Krystyna Kowalska

98-100 Łask ul.Sadowa 4

tel./0-43/675 28 06, kom. 0603040675

NIP 831-000-81-20 REGON 731027102

STAROSTA ZDUŃSKOWOŁSKI

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI

GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ZDUŃSKOJ WOLI

W oparciu o opracowanie dla starosty zduńskowski

mapy ewidencji gruntów

Dokumenty z opisanymi granicami nieruchomości

posiadającego nr 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

STAROSTA ZDUŃSKOWOŁSKI

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI

GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ZDUŃSKOJ WOLI

W oparciu o opracowanie dla starosty zduńskowski

mapy ewidencji gruntów

Dokumenty z opisanymi granicami nieruchomości

posiadającego nr 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

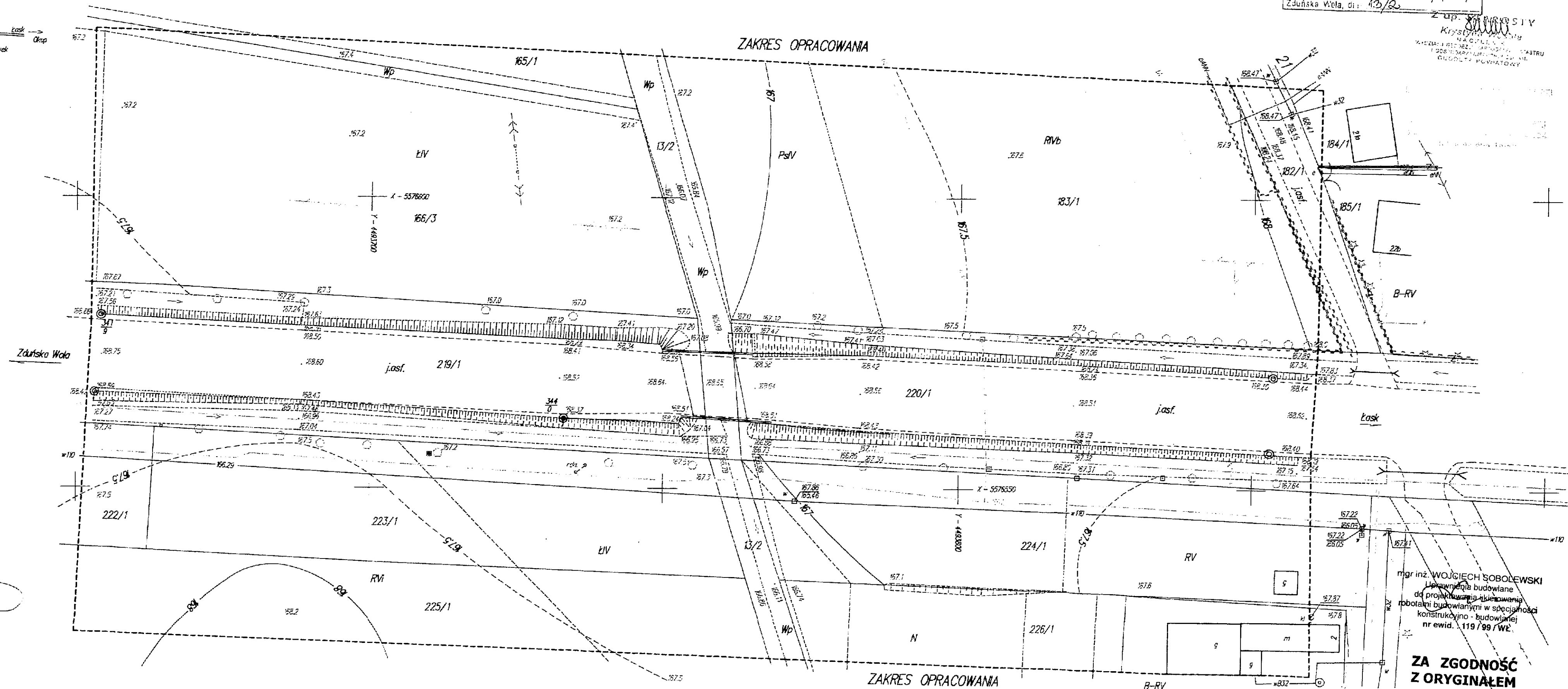
z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04

z dnia 2008-06-04



STAROSTA ZDUŃSKOWOŁSKI
Na podstawie dnia 2008-06-04
Uzgodniono lokalizację obiektu, planu, planu
możliwość na przebiegu drogi Zduńska
Wola w Michałowie dn. 21/9/2007
Zduńska Wola, dn. 12/2

Z up. STAROSTY
Krystyna Kowalska
Kierownik Referatu
W Wydziale Geodezji i Kartografii
Katastru i Gospodarki Mieszkaniowej

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 119/99/WŁ

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zduńska Wola, 23 lutego 2009 r.

SR.6224-12/08

DECYZJA
(POZWOLENIE WODNOPRAWNE)

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 128 ust. 1 pkt 6 i 8, art. 135 pkt 3 oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 i Nr 267, poz. 2255 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, Nr 64, poz. 427, Nr 75, poz. 493, Nr 88, poz. 587, Nr 147, poz. 1033, Nr 176, poz. 1238, Nr 181, poz. 1286 i Nr 231, poz. 1704 oraz z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 i Nr 227, poz. 1505) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

o r z e k a s i ę

1. Wydać dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, pozwolenie wodnoprawne na przebudowę mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 (w km 343+998) przez rzekę Tymiankę w km 3+580 w Ostrówku, gm. Zduńska Wola, tj.:

1) rozbiórkę mostu o następującej charakterystyce:

- a) światło pionowe – 1,81 m,
- b) światło poziome – 9,38 m,
- c) długość – 15,32,
- d) typ konstrukcji – płyta wolnopodparta,
- e) posadowienie – na palach żelbetowych,
- f) konstrukcja podpór – przyczółki i skrzydła betonowe,
- g) konstrukcja niosąca – płyta żelbetowa;

2) wykonanie przepustu jednootworowego stalowego (konstrukcja z blachy falistej SuperCor SC22B) o następujących parametrach technicznych:

- a) wysokość - 2,00 m,
- b) światło - 6,32 m,
- c) długość – 19,60 m,
- d) rzędna wlotu – 165,80 m npm,
- e) rzędna wylotu – 165,70 m npm,
- f) spadek podłużny dna – 0,5 %.

STAROSTA ZDUŃSKOWOLSKI
mgr inż. WROCIECH SOBOLEWSKI
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. : 119/99/WŁ

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. WROCIECH SOBOLEWSKI
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. : 119/99/WŁ

2. Zobowiązać posiadacza niniejszego pozwolenia wodnoprawnego do:

- 1) odmulenia dna rzeki na długości 38 m powyżej przepustu i 45 m poniżej przepustu z wyprofilowaniem skarp do pochylenia 1:1,5 oraz ubezpieczenia stopy skarpy kiską faszynową o średnicy 20 cm na długości 38 m w górę i 30 m w dół rzeki od krawędzi przyczółków przepustu;
- 2) umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym o grubości 25 cm na długości przepustu, tj. 19,6 m, i o grubości 20 cm na długości 15 m powyżej i 15 m poniżej przepustu;
- 3) powiadomienia tut. organu i zainteresowanych stron o terminie przystąpienia do robót i terminie odbioru technicznego robót;
- 4) przywrócenia do stanu poprzedniego terenu przyległego do miejsca wykonania robót;
- 5) naprawiania szkód i wyrównywania strat powstałych w związku z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

3. Zaznaczyć, że:

- 1) pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń;
- 2) pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Tomasz Zakrzewski, prowadzący działalność pod nazwą Tomex – Pracownia Usług Projektowo – Budowlanych Tomasz Zakrzewski, ul. Kmicica 21 m. 15, 92-433 Łódź, pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, zwrócił się do tutejszego Starostwa Powiatowego z wnioskiem z dnia 26 listopada 2008 r. o wydanie dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 (w km 343+998) przez rzekę Tymiankę w km 3+580 w Ostrówku, gm. Zduńska Wola. Do wniosku załączono kopię pełnomocnictwa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi z dnia 12 maja 2008 r., znak: GDDKiA-OŁ-Z4-MB-59/3/08, udzielonego Tomaszowi Zakrzewskiemu oraz operat wodnoprawny na przebudowę mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rz. Tymiankę w m. Ostrówek opracowany

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid. : 119 / 99 / WL

przez Pracownię Usług Projektowo – Budowlanych Tomex, ul. Kmicica 21 m. 15, 92-433 Łódź, w listopadzie 2008 r., w którym zamieszczono decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 31 października 2008 r., znak: R.Gkm.7331/1/7/08, wydaną przez Wójta Gminy Zduńska Wola oraz opis w języku nietechnicznym.

Po analizie złożonych dokumentów pismem z dnia 31 grudnia 2008 r. o wszczęciu postępowania poinformowano zainteresowane strony oraz podano informację do publicznej wiadomości – zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy - Prawo wodne.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu pismem z dnia 14 stycznia 2009 r., znak: NZS-ZZ/5333/019/09, poinformował, że nie wnosi uwag do realizacji zamierzonego przedsięwzięcia. Wniósł natomiast w ww. piśmie o „*przesłanie decyzji wodnoprawnej wraz z załączoną mapką lokalizacyjną z określeniem obiektów*” na adres: RZGW w Poznaniu Zarząd Zlewni Górnej Warty zs. w Skęczniewie, 62-730 Dobra, Skęczniew 57. Pozostałe strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Pismem z dnia 21 stycznia 2009 r. tutejszy organ poinformował strony o zakończeniu zbierania dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w postępowaniu w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się przez strony postępowania co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. W odpowiedzi Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, Terenowy Inspektorat w Sieradzu, działający w imieniu Marszałka Województwa Łódzkiego, wniósł w piśmie z dnia 26 stycznia 2009 r., znak: I-S/6216/u-346-03/98/2009, o „*zobowiązanie inwestora do wykonania w ramach przebudowy mostu odmulenia dna rzeki z wyprofilowaniem skarp do pochylenia 1:1,5 oraz ubezpieczenia stopy skarpy kiszka faszynową o średnicy 20 cm (w górę i w dół rzeki od przyczółków mostu) na długości narzutu kamiennego tj. 15 m*”, gdyż „*jakkolwiek sprawa ubezpieczenia stopy skarpy podnoszona była na etapie uzgodnienia znak I-S/6216/u-346-03/622/2008 z dnia 17 listopada 2008 r. (warunki nadal aktualne) to nie została wprowadzona do treści operatu wodnoprawnego. Względny bezpieczeństwa technicznego koryta rzeki (erozja wodna brzegów przy wypływie wody ze światła przepustu w wąskie koryto rzeki) decydują o ponownym wniesieniu w/w zobowiązania.*” Zawarł również prośbę o ujęcie w uzasadnieniu decyzji faktu wniesienia uwagi, że inwestor po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego winien wystąpić do Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi z wnioskiem o zawarcie umowy na użytkowanie gruntu pokrytego wodami (rzeka Tymianka) stanowiącymi własność Skarbu Państwa niezbędnego do prowadzenia przedsięwzięcia.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: 119 / 99 / WL

Tutejszy organ zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 i Nr 267, poz. 2255 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, Nr 64, poz. 427, Nr 75, poz. 493, Nr 88, poz. 587, Nr 147, poz. 1033, Nr 176, poz. 1238, Nr 181, poz. 1286 i Nr 231, poz. 1704 oraz z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 i Nr 227, poz. 1505) urządzeniami wodnymi są urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich. Natomiast zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b powołanej ustawy - Prawo wodne do prowadzenia przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, rurociągów oraz innych urządzeń stosuje się przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych. Ponadto, w świetle pkt. 2, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do przebudowy lub rozbiórki tych urządzeń. Na wykonanie urządzeń wodnych, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 powołanej ustawy, wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest, zgodnie z art. 140 ust. 1 powołanej ustawy, starosta wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej. W myśl art. 128 ust. 1 powołanej ustawy w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w szczególności usytuowanie i warunki wykonania urządzenia wodnego oraz niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wydaje się, zgodnie z art. 127 ust. 1 i 5 powołanej ustawy, w drodze decyzji bez ustalania czasu obowiązywania pozwolenia. Wygasa ono jednak, zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne. W myśl art. 123 ust. 2 powołanej ustawy w pozwoleniu wodnoprawnym należy zamieścić informację, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, tut. organ nałożył na zakład, zgodnie z art. 128 ust. 1 powołanej ustawy – Prawo wodne, niezbędne obowiązki wskazane w ust. 3 decyzji, wynikające m.in. z dołączonego do operatu

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

protokołu wodnego uzgodnienia Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, Terenowy Inspektorat w Sieradzu, z dnia 17 listopada 2008 r.,

znak: IS/6216/1-346-03/622/2008, potwierdzonego pismem z dnia 26 stycznia 2009 r., znak:

mgr inż. WOSICIECH SOBÓLEWSKI
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid.: 119 / 92 / WL

I-S/6216/u-346-03/98/2009. Tutejszy organ uznał, że dołączenie pisma uzgadniającego do operatu wodnoprawnego bez odniesienia do jego treści oznacza zgodę wnioskodawcy na wskazane w tym piśmie rozwiązania techniczne.

Nawiązując do wniosku Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu należy zaznaczyć, że ustawa – Prawo wodne nie wskazuje obowiązku dołączania załączników graficznych do pozwoleń wodnoprawnych, stąd decyzja niniejsza nie zawiera takiego załącznika.

Po analizie akt sprawy tut. organ uznał, że należy wydać przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne na warunkach określonych w osnowie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie, za pośrednictwem Starosty Zduńskowolskiego, do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. STAROSTY
Wojciech Klauziński
NACZELNIK WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA

Otrzymują:

- 1) Tomasz Zakrzewski (Tomex – Pracownia Usług Projektowo – Budowlanych Tomasz Zakrzewski, ul. Kmicica 21 m. 15, 92-433 Łódź) - pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi (+ 2 egz. operatu wodnoprawnego);
- 2) Marszałek Województwa Łódzkiego (Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, Terenowy Inspektorat w Sieradzu);
- 3) Małgorzata Bruzik, ul. Sieradzka 22/24 m. 21, 98-220 Zduńska Wola;
- 4) Zbigniew Jagniątkowski, ul. Narutowicza 6/20, 90-135 Łódź;
- 5) Włodzimierz Cyran, ul. Jaracza 6/14, 98-220 Zduńska Wola;
- 6) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu (RZGW w Poznaniu Zarząd Zlewni Górnej Warty w Skęczniewie);
- 7) aa – dokumentacja;
- 8) aa.

Pozwolenie wodnoprawne zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.).

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Arkadiusz Wardęga
Arkadiusz Wardęga
Główny specjalista
w Wydziale Środowiska i Rolnictwa

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid. : 119 / 99 / WL



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi

Terenowy Inspektorat w Sieradzu
98-200 Sieradz ul. Warneńczyka 1

TOMEX
PRACOWNIA USŁUG
PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH
ul. Kmicica 21/15
92-433 Łódź

I-S/6216/u-346-03/622/2008

Sieradz, dnia 17 listopada 2008 r..

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 października 2008 r. w sprawie uzgodnienia operatu wodnoprawnego na przebudowę mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w miejscowości Ostrówek, gm Zduńska Wola - Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Sieradzu informuje.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest na nieregulowanym odcinku rzeki Tymianki w km 3+580, która na tym odcinku wg danych ewidencyjnych posiada szerokość dna 1,40 m, nachylenie 1:1,5.

Po przeanalizowaniu przedłożonego opracowania tut. Inspektorat wnosi następujące uwagi:

- należy dokonać korekty projektowanej rzędnej dna wlotu przepustu z obecnie przyjętej 165,90 m npm na 165, 80 m npm, /w tym przedmiocie Inspektorat wnosil pismem znak I-S 6216/u-346/674/03 z dnia 29 grudnia 2003r. skierowanym do GDDK i A w Łodzi Rejon w Sieradzu w trakcie uzgadniania dokumentacji remontu mostu/,
- z uwagi na obniżenie posadowienia przepustu /zwiększenie głębokości odmulenia/ - dokonać korekty odcinka odmulenia dna rzeki,

ponadto do operatu należy wnieść uwagi o następującej treści :

- zapewnić nadzór podczas wykonywanych prac w obrębie koryta rzeki przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane,
- zawiadomić tut. Inspektorat o planowanym terminie realizacji robót (minimalny termin złożenia zawiadomienia –siedem dni przed rozpoczęciem prac),
- po zakończeniu robót uporządkować teren budowy realizowanej w obrębie koryta rzeki,
- przekazać do tut. Inspektoratu w czasie 1-go miesiąca od daty wykonania urządzeń geodezyjną inwentaryzację powykonawczą ze wskazaniem w niej:
- lokalizacji obiektu na planie syt. wys.
- rzędnych
 - dna rzeki,
 - wlotu i wylotu dna budowli,
 - górnych i dolnych krawędzi skarp rzeki ,
 - terenu,
 - nawierzchni drogi,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid. : 119 / 99 / WK

Tel./Fax (43) 822 56 16

http: //www.melioracja.lodzkie.pl; //www.melioracja.bip.lodz.pl

e-mail: sieradz@melioracja.lodzkie.pl

- Inwestor w ramach przebudowy mostu wykona odmulenie dna rzeki z wyprofilowaniem skarp do pochylenia 1:1,5 oraz ubezpieczeniem stopy skarpy kiszka faszynową o średnicy 20 cm - na długości 30,0 m w dół rzeki (od krawędzi przyczółka wylotowego) oraz 38,0 m w górę rzeki (od krawędzi przyczółka wlotowego),
- utrzymanie przepustu łącznie z korytem rzeki w pasie drogowym należeć będzie do wnioskodawcy,
- inwestor po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego wystąpi do Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi z wnioskiem o zawarcie umowy na użytkowanie gruntu pokrytego wodami (rzeka Tymianka) stanowiącymi własność Skarbu Państwa niezbędnego do realizacji przedmiotowej inwestycji”.

Przedłożony operat wodnoprawny dot. przebudowy mostu na rzece Tymianka w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 w miejscowości Ostrówek, gmina Zduńska Wola, opieczetowany i opisany zgodnie z klauzulą na pieczęcie stanowi integralną część uzgodnienia.

Jednocześnie tut. Inspektorat informuje, że stosownie do Zarządzenia Dyrektora WZMiUW z dnia 18.01.2000r. (wraz z późniejszymi zmianami) za wykonywanie uzgodnień i wydawanie opinii w sprawie korzystania z urządzeń wodno-melioracyjnych pozostających w ewidencji Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych lub kolizji z tymi urządzeniami pobiera opłatę w wysokości 62,22 zł. (faktura VAT).

KIEROWNIK

mgr inż. Elżbieta Rek

Załącznik:

- operat wodnoprawny dot. przebudowy mostu przez rzekę Tymiankę w ciągu drogi krajowej nr 12 (km 343+998) w m. Ostrówek, gm. Zduńska Wola
- faktura VAT

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. **WOJCIECH SOBOLEWSKI**
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid. 119/99/WŁ

Sprawę prowadzi: Henryk Staiński

Tel./Fax (43) 822 56 16

http: //www.melioracja.lodzkie.pl; //www.bip.melioracja.lodzkie.pl
e-mail: sieradz@melioracja.lodzkie.pl

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 18 czerwca 2008 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2071

Pan Wojciech SOBOLEWSKI

zamieszkały: 93-570 Łódź

ul. Towarowa 13

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/2071/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Upewnienie budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: 119/99/WL

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

16

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 20 grudnia 2007 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2751

Pan Czesław BRZEZIŃSKI

zamieszkały: 91-036 Łódź

ul. Bydgoska 36 m. 27

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BM/2751/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.

dr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 119/99/WL
Przewodniczący
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Urząd Wojewódzki w Łodzi

GP/U/ 119/99/WL

D E C Y Z J A N R 119/99/WL

Na podstawie art.104 Kpa w związku z art.12 i 13 ustawy Prawo budowlane z dnia 07-07-1994r. (Dz.U.Nr 89, poz.414) oraz rozporządzenia MGPiB z dnia 30-12-1994r. (Dz.U. Nr 8 z 1995r., poz.38) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie ze szczegółowym programem egzaminu na uprawnienia budowlane po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek Pani/Pana

Wojciecha Sobolewskiego - mgr inż. budownictwa

urodz. w dniu 06.07.1960 r. w Łodzi

i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzaminacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani

Wojciecha Sobolewskiego

po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią

Wojciecha Sobolewskiego

pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami wystawionymi przez zespoły oceniające

o r z e k a m :

nadać Panu/Pani **Wojciechowi Sobolewskiemu**

uprawnienia budowlane w specjalności

konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie **projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń**

U z a s a d n i e n i e

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym z wniosku Pani/Pana **Wojciecha Sobolewskiego**

członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/

Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności:

konstrukcyjno-budowlanej

w zakresie: **projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń**

w dniu 17.05.1999r. odbył się pisemny egzamin mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI w którym uzyskał(a) Pan/i 79,174,1% maksymalnej liczby punktów do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

nr ewid.: 119/99/WL

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu uzyskanie minimum 65% maksymalnej punktacji.

Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu 20.05.1999 r. odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych

w specjalności: ...konstrukcyjno-budowlanej.....

w zakresie: projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń

było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji - Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. Wojewody

mgr inż. Wojciech Sobolewski
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie

Otrzymują:

1. Pan/Pani Wojciech Sobolewski
Towarowa 13 m.1
93-570 Łódź
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr owia.: 119/99/WŁ

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3.-

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr. 7 poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23 poz. 73)

Obywatel mgr inż. BRZEZIŃSKI Czesław

urodzony dnia 17 kwietnia 1931 r. w Ciemniewie pow. Ciechanów

otrzymuje

w specjalności mosty

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie drogowych

obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ustęp 2 i pkt 2
zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia

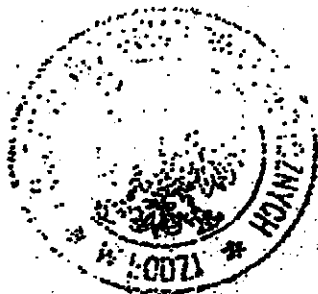
1964 roku.-

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowanie
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 1106/99/WŁ

Z-ca DYREKTORA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Mgr inż. J. Domaradzki



20

Województwo : Łódzkie

Powiat : Zduńskowski

Jednostka ewidencyjna : ZDUŃSKA WOLA - GMINA

Obręb : 12 MICHAŁÓW

Wypis z rejestru gruntów o niepełnej treści

z dnia:2008-05-13

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	12	219/1	1	GN.I.7430-2/7- 223/2003	WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ROOSVELTA 9; 90-056 ŁÓDŹ;	0.6851
2	12	220/1	1	GN.I.7430-2/7- 223/2003	WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ROOSVELTA 9; 90-056 ŁÓDŹ;	3.9834
3	12	13/2	1	GN.I.7430-2/7- 233/2003	WŁ SP	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO SIENKIEWICZA 3; 90-113 ŁÓDŹ;	1.5468
4	12	166/3	1	AN 5878/2006 KW 2336	WŁ	1/1	MAŁGORZATA, DOROTA BRUZIK Rodzice:JAN,ŁUCJA SIERADZKA 22/24/21; 98-220 ZDUŃSKA WOLA;	0.9920
5	12	183/1	1	GN.I.7430-2/7- 128/2003 KW 2274	WŁ	1/1	ZBIGNIEW, MARCELI JAGNIĄTKOWSKI Rodzice:ALEKSANDER,ELŻBIETA NARUTOWICZA 6/20; 90-135 ŁÓDŹ;	1.4929
6	12	223/1	1	GN.I.7430-2/7- 1/2003 GN.VI.7437-13/03 KW 532	WŁ	1/1	WŁODZIMIERZ, ZENOBIUSZ CYRAN Rodzice:STANISŁAW,ZENOBIA STEFANA JARACZA 6/14; 98-220 ZDUŃSKA WOLA;	0.2030
7	12	224/1	1	GN.I.7430-2/7- 1/2003 KW 532	WŁ	1/1	WŁODZIMIERZ, ZENOBIUSZ CYRAN Rodzice:STANISŁAW,ZENOBIA STEFANA JARACZA 6/14; 98-220 ZDUŃSKA WOLA;	0.2038

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 119/99/WŁ
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Z up. STAROSTY

Anna Woltysiak
INSPEKTORW WYDZIALE GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

OPIS TECHNICZNY **do projektu budowlanego na budowę przepustu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek**



1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy przepustu zlokalizowanego na skrzyżowaniu rzeki Tymianki z drogą krajową nr 12 w km 343+998 w m. Ostrówek.

Potrzeba rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego przepustu wynika z jego złego stanu technicznego i braku normatywnej nośności obiektu.

1.2. Administrator obiektu

Administratorem mostu przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, Rejon w Sieradzu.

2. Podstawa opracowania

Umowa Nr 4/03//2008 zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, a Pracownią Usług Projektowo – Budowlanych „Tomex” w Łodzi na opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy przepustu na rzece Tymiance w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 w m. Ostrówek.

3. Podstawa techniczna opracowania

- 3.1. Plan sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500,
- 3.2. Dokumentacja warunków gruntowo – wodnych dla projektowanego przepustu,
- 3.3. Operat hydrologiczny dla projektowanego przepustu,
- 3.4. Dziennik Ustaw nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- 3.5. Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.6. „Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych” (Załącznik do Zarządzenia Nr 9 GDDKiA z dnia 18.03.2004 r.)

3.7. Zasady wykonywania nawierzchni z mieszanki SMA (ZW-SMA 92) - IBDiM Warszawa 1992 r.

4. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest inwentaryzacja istniejącej konstrukcji oraz PB i PW budowy przepustu z dojazdami w następującym zakresie:

- rozebranie istniejącej konstrukcji mostu (przęsło i przyczółki),
- wykonanie płyty fundamentowej,
- wykonanie części przelotowej przepustu z łuku stalowego niskoprofilowego z blach falistych skręcanych,
- wykonanie płyty odciążającej żelbetowej nad przepustem,
- wykonanie poszerzenia korpusu drogowego na przebudowywanym odcinku drogi,
- wykonanie nawierzchni nad przepustem i na dojazdach z asfaltobetonu modyfikowanego,
- wykonanie regulacji kinety ciekłu na wylocie i wylocie.

5. Ogólna charakterystyka obiektu

5.1. Położenie – lokalizacja obiektu

Istniejący obiekt jest mostem drogowym zlokalizowanym w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 na jej przecięciu się z rzeką Tymianką.

5.2. Dane techniczne wg dokumentacji

Istniejący most jest o konstrukcji żelbetowej. Przyczółki w postaci masywnych ścian wykonane są z betonu zbrojonego.

Przęsło wykonane jest w postaci płyty żelbetowej monolitycznej.

Światło poziome mostu (między przyczółkami) wynosi 9,36 m, światło pionowe mostu (między spodem przęsła a dnem kinety rzeki) wynosi 1,84 m.

Zasadnicze wymiary konstrukcji:

- długość całkowita ustroju nośnego (przęsła) - 10,92m,

- długość całkowita wraz ze skrzydełkami - 15,32 m,
- szerokość całkowita konstrukcji - 11,54 m,
- szerokość jezdni na obiekcie - 7,24 m,
- szerokość jezdni na dojazdach - 7,00 m.

6. Zakres przebudowy

W ramach niniejszego projektu przewidziano:

- rozebranie istniejącego mostu,
- wykonanie płyty fundamentowej,
- wykonanie przepustu z elementów stalowych karbowanych,
- przebudowa odcinka drogi na długości 51,2 m,
- regulacja rzeki na długości:
 - a) od strony dopływu – 38 m,
 - b) od strony odpływu – 30 m.

6.1. Projektowana konstrukcja przepustu

Ze względu na stosunkowo małe wyniesienie niwelety drogi nad dnem cieku (ca 2,5 m) zaprojektowano przepust niskoprofilowy łukowy z elementów stalowych karbowanych, skręcanych na śruby o konstrukcji wielopłaszczyznowej i o następujących parametrach:

- przekrój poprzeczny jako sklepienie koszowe, spłaszczone, o dwóch promieniach krzywizny:
 - sklepienie $R = 8,82$ m,
 - boki $R_1 = 1,02$ m.
- światło pionowe (wymiar największy na dole przekroju) - $H = 1,65$ m,
- światło poziome (prześwit maksymalny) - $B = 6,32$ m,
- grubość blachy stalowej w płytach (arkuszy profilowanych w karby) – 7,0 mm.
- wielkość karbu (fali na kierunku obwodu przepustu):
 - długość – 381 mm,
 - wysokość – 140 mm,
- rzeczywista (modułarna) szerokość arkusza na kierunku długości przepustu – 836 mm (760 mm),
- przepust jest montowany z gotowych segmentów o module wynikowym 90 cm przy pomocy śrub M 19, w rozstawie 190 mm po obwodzie.

Zadaniem karbów jest zwiększenie sztywności konstrukcji po obwodzie i wymuszenie współpracy konstrukcji z otaczającym gruntem.

Długość całkowita projektowanego przepustu (na dole) po osi rzeki wynosi - $L = 19,60$ m, przy szerokości - $B = 6,32$ m i wysokości - $H = 1,65 + 0,35 = 2,00$ m.

Wyżej opisaną konstrukcję stalową należy zamocować na płycie fundamentowej żelbetowej z wykształconymi ławami.

6.2. Płyta fundamentowa

Płytę fundamentową należy realizować w dwóch etapach.

W pierwszym etapie należy zrealizować płytę do osi istniejącego mostu.

W drugim etapie należy wykonać płytę w drugiej połowie mostu.

Płytę należy wykonać na warstwie z betonu B 15 o grubości 20 cm.

W głowicach ławy należy zamontować elementy kotwiące konstrukcję stalową przepustu.

Płytę z wykształconymi ławami należy wykonać z betonu zbrojonego B-30 o parametrach: F150, W8.

6.3. Konstrukcja stalowa łuku z blach karbowanych

Zaprojektowano przepust ramowy z konstrukcji wielopłaszczyznowych z blach karbowanych, wzmocniony żebrami wypełnionymi betonem.

Rozpiętość łuku między punktami podparcia wynosi 6 320 mm i wysokość 1 650 mm.

Elementy montuje się pomiędzy ławami wykonanymi na płycie fundamentowej. Grubość blach 7,0 mm.

Geometria oparcia dostosowana jest do kształtu blach falistych SC. W żelbetowym elemencie podparcia zamontowane są kotwy śrubowe. Blachy SC mocowane są do podpór za pomocą specjalnych kotew śrubowych o średnicy 19 mm rozmieszczonych co 381 mm, to jest zgodnie z odległościami między kolejnymi wierzchołkami blach falistych.

Do połączenia konstrukcji łuku z żelbetowymi podporami wykorzystywany jest specjalny stalowy profil podporowy. W każdym miejscu kotwienia blach do podpór są dwie kotwy, jedna na półce poziomej podparcia a druga na pionowej. Elementy kotwiące oraz geometria głowic podpór żelbetowych jest ściśle określona przez producenta konstrukcji i jest zgodna z jego zaleceniami i rysunkami warsztatowymi.

Cała konstrukcja stalowa łuku jest wykonana z arkuszy blach falistych SC, które łączone są między sobą przy pomocy śrub. Arkusze blach są dostosowane do promieni gięcia oraz do kształtu cięcia na wlocie i wylocie. Podstawowy wymiar arkusza jednej blachy wynosi 406 x

836 mm licząc po obrysie zewnętrznym. Każdy arkusz obejmuje dwie sinusoidalne fale o wysokości 140 mm + grubość blachy.

W zastosowanej konstrukcji, konstrukcja łuku głównego wykonana jest z blachy o grubości 5,5 mm.

Wszystkie części konstrukcji SC są dostarczane przez producenta. Obejmuje to wszystkie blachy na konstrukcję łuku głównego i te, które znajdują się w obrębie wlotu i wylotu i wymagają indywidualnego przycięcia, śruby, sworznie, kotwy. Elementy te dostarczane są w stanie gotowym, po wykonaniu próbnego montażu i są zabezpieczone antykorozyjnie. Stalowe elementy SC produkowane w Kanadzie powinny odpowiadać wymaganiom normy AASHTO M167. Mechaniczne właściwości stali winny być zgodne z normami AASHTO M167 oraz ASTM A1011/A 1011A.

Granica plastyczności stali w zakresie 275 MPa do 400 MPa.

Producent konstrukcji dostarcza rysunki warsztatowo-montażowe.

Stalowe elementy produkowane w Szwecji lub w Polsce powinny odpowiadać wymaganiom norm PN-EN-10149-2 lub PN-EN-10025-2.

6.4. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej

Wszystkie elementy konstrukcji SC produkowane i dostarczane są na plac budowy z galwanicznym zabezpieczeniem cynkowym (cynkowanie ogniowe). Grubość powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego wynosi minimum 85 μm .

Przewidziano dodatkowo fabryczne zabezpieczenie konstrukcji farbami epoksydowymi grubości 200 μm w pasie wahań zwierciadła wody, od podparcia do początku żeber wzmacniających sklepienie. Konstrukcja po zmontowaniu zostanie ponadto zabezpieczona przy pomocy malowania firmowymi preparatami epoksydowymi w pasie o wysokości 1 m w strefie kotwienia konstrukcji na fundamencie. Grubość powłoki zabezpieczającej konstrukcję nie powinna być mniejsza niż 200 μm . Minimalna ilość warstw powinna wynosić 2.

Powłoka izolacyjna wykonana po zmontowaniu konstrukcji stanowi zabezpieczenie strefy oparcia powłoki narażonej na występowanie szczególnie niekorzystnych czynników korozyjnych.

6.5. Montaż stalowych płaszczy SC

Poszczególne płyty konstrukcji SC należy montować wg wzoru schodkowego (tak jak układa się gont lub dachówkę). Jeden główny pierścień w całości powinien być zmontowany na stanowisku roboczym na powierzchni terenu. Śrub nie należy w pełni skręcać, lecz

pozostawić jako dokręcane ręcznie. Uchwyt do podnoszenia powinien być zaczepiony w odległości zapewniającej stabilność elementu. W tym stanie konstrukcja jest dość podatna i odkształcalna i w związku z tym należy bardzo uważać podczas podnoszenia pierścienia w celu ustawienia go na podporach – w profilu podporowym. Gdy pierścień znajdzie się w pozycji pionowej należy wprowadzić jeden z jego końców w podstawę profilu podporowego, a następnie umocować śrubami kotwiącymi, pozostawiając jednak śruby luźne. Następnie należy wsunąć drugi koniec pierścienia do stalowego profilu podporowego i ręcznie przykręcić śrubami.

Kotwy śrubowe do połączenia profili podporowych muszą być zabetonowane w podporze zanim rozpocznie się montaż pierścieni. Należy wszystkie śruby mocować i nie pozostawić żadnych nie dokręconych, ponieważ poszczególne blachy mogą mieć tendencję do wysuwania się w górę. Należy pamiętać, że na tym etapie nie należy dokręcać śrub do końca, ale pozostawić je tak, jak przy ręcznym dokręceniu. Dodatkowe otwory wzdłuż profilu podporowego i na zewnętrznej krawędzi płyty będą wykorzystane do przesuwania płyt wzdłuż profilu podporowego. W tych otworach nie są wymagane śruby.

Dwa następne pierścienie powinny zostać zmontowane według tej samej procedury. Pozostałe elementy konstrukcji należy zmontować płyta po płycie. Odbywa się to według następującej kolejności. Zamontować dwie płyty podporowe i jedną płytę pośrednią z każdej strony konstrukcji w celu uzyskania schodkowego wzoru. Następnie należy kontynuować zakładanie kolejnych płyt i zakończyć montaż poszczególnych pierścieni, zapewniając zachowanie schodkowego wzoru układania.

Koniecznym jest stosowanie śrub z łbem wpuszczonym na zewnętrznych krawędziach we wszystkich podłużnych złączach, w których będą montowane żebra usztywniające. Standardowe śruby stosujemy w złączach przypadających we wgłębieniach blach falistych.

Przed zainstalowaniem żeber żadnych śrub nie należy umieszczać w złączach obwodowych.

Na końcu montujemy przycięte blachy ukośne na wlocie i wylocie konstrukcji. Usytuowanie z numeracją poszczególnych blach jest pokazane na rysunkach montażowych dostarczonych z konstrukcją stalową.

Należy zwrócić uwagę na prawidłowe dopasowanie otworów śrub z łbem wpuszczanym. Może to być zrobione poprzez umieszczenie 3 śrub lub 3 naprowadzających sworzni w środku 3 otworów na wierzchołku fali wzdłuż złącza podłużnego, zanim śruby nie zostaną dokręcone.

W celu uzyskania projektowanego kształtu łuku może okazać się koniecznym, aby dźwign nieco uniósł pierścień pionowo do góry, w obszarze klucza łuku, w celu osiągnięcia pełnego

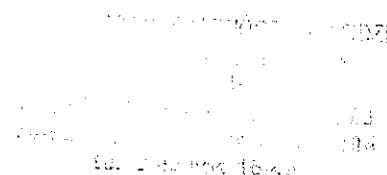
dopasowania złączy. Ostateczne dokręcenie śrub winno odbywać się najpierw w kierunku wzdłuż łuku, a następnie obwodowo. Śruby należy dokręcać rozpoczynając od tych, które znajdują się w kluczu, a następnie sukcesywnie w kierunku podparcia.

Dopuszcza się inną procedurę montażu, odmienną od opisanej powyżej, pod warunkiem skonsultowania tego z jej dostawcą.

Całą konstrukcję należy sprawdzić na dokręcenie po jej zmontowaniu.

Wymagany moment dokręcania śrub wynosi na ogół:

- minimum 203 Nm,
- średnio 270 Nm,
- maksimum 338 Nm.



Powyższe wartości należy sprawdzić z wartościami znajdującymi się na szczegółowych rysunkach montażowych dostarczonych przez producenta.

Należy uważać, aby nie przekręcić śrub.

6.6. Wykonanie zasypki

Do zagęszczenia zasypki wokół przepustu należy stosować ubijaki ręczne i wibracyjne oraz płyty wibracyjne o ciężarze $50 \div 100$ kg.

Do zagęszczenia w strefie podpachwinowej stosuje się krawędziaki o przekroju 50×100 mm, gdyż dostęp jest tu trudny – ręczne wypełnienie i zagęszczenie to najbardziej skuteczny sposób wypełnienia tego obszaru.

Karbowana konstrukcja stalowa jako sprężysta owalna podtrzymywane są przez otaczający grunt, z którym współpracują – stąd też otaczający przepust grunt jest integralną częścią systemu konstrukcyjnego. Dlatego też tak ważne jest wykonywanie zasypki z odpowiedniego materiału i odpowiedni sposób.

Karbowane konstrukcje stalowe jako sprężyste mogą zmieniać swój kształt w trakcie montażu i zagęszczania, o ile jest to wykonywane nieprawidłowo. Ma to szczególne znaczenie przy większych rozpiętościach konstrukcji.

Poziome obciążenia są przekazywane w narożach.

Z praktyki wynika, że nośność zagęszczanego gruntu w narożach konstrukcji jw. powinna wynieść $\min 200 \div 300 \text{ kN/m}^2$ ($0,2 \div 0,3 \text{ MPa}$).

Przy występowaniu wysokiego poziomu wody grunty drobnoziarniste mogłyby infiltrować do konstrukcji i dlatego należy ich unikać.

Podsumowując warunki wykonywania zasypki można sprecyzować najistotniejsze wymogi:

- użycie dobrego materiału,

- zapewnienie właściwego zasypania i zagęszczenia strefy podpachwinowej,
- układanie materiału w warstwach 15 cm i zagęszczenie ich przed nałożeniem następnych,
- symetryczne zasypywanie konstrukcji z obu stron,
- utrzymanie projektowanego kształtu przekroju.

6.7. Dane techniczne konstrukcji i jej nośność

Na podstawie aktualnej aprobaty technicznej AT/2005-03-0879, Wydanie V wydanej przez IBDiM zaprojektowany przepust przenosi obciążenie użytkowe ruchome klasy A przy współczynniku dynamicznym - $\phi = 1,35$.

7. Roboty drogowe

Niezbędne wykopy przy rozbiórce istniejącego mostu i budowie projektowanego przepustu wymagają rozkopania drogi wraz z rozbiórką nawierzchni i późniejszym jej odtworzeniem do klasy nośności KR 6.

Na odcinku przebudowywanym przyjęto przekrój poprzeczny drogi o następujących wymiarach:

- szerokość jezdni - 7,00 m,
- szerokość pasa rozdziału - 2 x 2,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych - 2 x 0,75 m.

Na całym przebudowywanym odcinku drogi przyjęto podbudowę standardową dla drogi o ruchu kategorii KR 6, to jest:

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 18 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 8 cm,
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego SMA grubości 4 cm.

8. Bariery

Na przebudowywanym odcinku należy ustawić bariery energochłonne SP-06. Bezpośrednio nad przepustem bariery te należy zamocować na uprzednio wykonanych płytach odciażających żelbetowych. Długości i rozstawy słupków barier są pokazane na rysunku konstrukcyjnym:

- bariera SP-06/M/1 - $2 \times 9,0 = 18,0$ m,
- bariera SP-06/1 - $4 \times 8,0 = 32,0$ m,
- bariera SP-06/2 - $4 \times 12,0 = 48,0$ m,
- bariera SP-06/4 - $4 \times 12,0 = 48,0$ m (odcinki początkowe i końcowe).

9. Umocnienie korony drogi

Skarpy nasypu drogowego bezpośrednio przy przepuszczeniu należy umocnić elementami betonowymi drobnowymiarowymi gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm.

10. Umocnienie koryta rzeki

Koryto rzeki bezpośrednio przy przepuszczeniu od strony dopływu i odpływu na długości 7,2+5,2 m należy umocnić stalowymi grodzicami G62. Pozostałe odcinki regulacji – 32,0 m po stronie dopływu i 24,0 m po stronie odpływu umocnić faszyną.

Dno rzeki o stronie dopływu i odpływu umocnić narzutem kamiennym gr.20 cm na długości po 15,0 m.

Skarpy powyżej faszyny o pochyleniu 1:1,5 umocnić elementami betonowymi ażurowymi gr. 10 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm – pasem o szerokości 60 cm.

11. Kolizje

W miejscu projektowanego przepustu przechodzą kable teletechniczne.

Kable teletechniczne nie kolidują bezpośrednio z projektowaną konstrukcją. Przed przystąpieniem do prac ziemnych w pobliżu istn. kabli należy je zlokalizować i zabezpieczyć rurami dwudzielnymi, a po zrealizowaniu przepustu zasypać pozostawiając w dotychczasowym miejscu.

12. Rozbiórka mostu

Rozbiórka istniejącego mostu jest przedmiotem oddzielnej dokumentacji wykonawczej w ramach tego samego zlecenia.

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi w specjalności
 konstrukcyjno - budowlanej
 nr ewid. : 119 / 99 / WŁ

II. Projekt zagospodarowania ternu

II.1 Przedmiot inwestycji

Na przecięciu się drogi krajowej nr 12 w km 343+998 z rz. Tymianką w m. Ostrówek zaprojektowano przebudowę mostu.

II.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący most jest o konstrukcji żelbetowej. Przyczółki w postaci masywnych ścian wykonane są z betonu zbrojonego.

Przęsło wykonane jest w postaci płyty żelbetowej monolitycznej.

Światło poziome mostu (między przyczółkami) wynosi 9,36 m, światło pionowe mostu (między spodem przęsła a dnem kinety rzeki) wynosi 1,84 m.

II.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Ze względu na stosunkowo małe wyniesienie niwelety drogi nad dnem cieku (ca 2,5 m) zaprojektowano przepust niskoprofilowy łukowy z elementów stalowych karbowanych, skręcanych na śruby o konstrukcji wielopłaszczyznowej i o następujących parametrach:

- przekrój poprzeczny jako sklepienie koszowe, spłaszczone, o dwóch promieniach krzywizny:
 - sklepienie $R = 8,82 \text{ m}$,
 - boki $R_1 = 1,02 \text{ m}$.
- światło pionowe (wymiar największy na dole przekroju) - $H = 1,65 \text{ m}$,
- światło poziome (prześwit maksymalny) - $B = 6,32 \text{ m}$,
- grubość blachy stalowej w płytach (arkuszy profilowanych w karby) – 7,0 mm.
- wielkość karbu (fali na kierunku obwodu przepustu):
 - długość – 381 mm,
 - wysokość – 140 mm,
- rzeczywista (modularna) szerokość arkusza na kierunku długości przepustu – 836 mm (760 mm),
- przepust jest montowany z gotowych segmentów o module wynikowym 90 cm przy pomocy śrub M 19, w rozstawie 190 mm po obwodzie.

Zadaniem karbów jest zwiększenie sztywności konstrukcji po obwodzie i wymuszenie współpracy konstrukcji z otaczającym gruntem.

Długość całkowita projektowanego przepustu (na dole) po osi rzeki wynosi - $L = 17,09$ m, przy szerokości - $B = 6,32$ m i wysokości - $H = 1,65 + 0,35 = 2,00$ m.

Wyżej opisaną konstrukcję stalową należy zamocować na płycie fundamentowej żelbetowej z wykształconymi ławami.

II.4 Zestawienie powierzchni

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| - powierzchnia jezdni na dojazdach | - 615,0 m ² , |
| - powierzchnia przepustu | - 141,0 m ² . |

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi w specjalności
 konstrukcyjno - budowlanej
 nr ewid. : 115 / 99 / Wk

II.5 Dane informacyjne o działce

Działka na której przewidziano niniejszą inwestycję nie jest w ewidencji zabytków.

mgr inż. WOJCIECH SOBOLEWSKI
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi w specjalności
 konstrukcyjno - budowlanej
 nr ewid. : 115 / 99 / Wk

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

I. Wytyczne BHP i PPOŻ dla organizacji robót modernizacyjnych i rozbiórkowo-montażowych

1. Prace należy prowadzić zgodnie z technologią i organizacją robót.
2. Należy spełnić wymagania przepisów Ustawy z dnia 04.07.1994 PRAWO BUDOWLANE oraz Ustawy z dnia 26.06.1974 KODEKS PRACY ze zmianami w 1996 r. Dział 10 - Bezpieczeństwo i higiena pracy.
3. Należy przestrzegać wymagania przepisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3.11.1992 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów - Dz. U. nr 92 z 1992 r.
4. Strefę prowadzenia prac rozbiórkowych należy wyposażyć w podręczny sprzęt przeciwpożarowy (w zależności od potrzeb - 2 punkty ppoż. - 2 gaśnice śniegowe, 2 gaśnice pianowe).
5. Należy przeszkolić załogę w zakresie przepisów bhp, przeciwpożarowych, porządkowych i organizacji ruchu.
6. Poinformować załogę o zagrożeniach oraz formie oznakowania instalacji energetycznych i innych znajdujących się w rejonie prac budowlanych.

UWAGI OGÓLNE

1. BHP

W zakresie bhp obowiązują przepisy zawarte:

- w Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13, poz. 91 z dnia 10.04.1974 r.)

Przy pracach budowlano-montażowych może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który:

- posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- przeszedł odpowiednie szkolenia bhp dla danego stanowiska,
- został zaznajomiony z technologią i organizacją wykonywania prac.

Przez kierownictwo budowy rozumie się kierownika budowy, jego zastępcę, mistrzów i brygadzystów. Ich obowiązki odnośnie zleconej pracy określa się:

- organizowanie i kierowanie budową,
- nadzór nad podległymi pracownikami,
- przestrzeganie zgodności wykonywanych prac z projektem technicznym,
- nadzór nad stosowaniem właściwego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- prowadzenie zgodnie z obowiązującymi zasadami dziennika budowy,
- przestrzeganie harmonogramu prac budowlanych i dyscypliny pracy podległych pracowników,
- organizowanie, przygotowanie robót zgodnie z zasadami i przepisami bhp i ppoż.

Pracownicy zobowiązani są do :

- wykonywania poleconych im prac zgodnie z zasadami i przepisami bhp,
- bezwzględnego przestrzegania poleceń kierownictwa robót w zakresie bhp, dbania o należyty stan maszyn i sprzętu oraz porządek i ład na stanowisku pracy,
- ścisłego wykonywania poleceń kierownictwa robót, szczególnie przy pracy transportowej i montażowej ciężkich elementów,
- zgłaszanie kierownictwu wszelkiego typu nieprawidłowości działania sprzętu,
- stosowania osobistego sprzętu ochronnego,
- brania udziału w szkoleniu i instruktażu w zakresie bhp i ppoż.,
- niezwłocznego zawiadamiania kierownictwa robót odpowiednie służby o zaistniałym wypadku i dostrzeżonych zagrożeniach bhp i ppoż.

2. PPOŻ.

Podstawowe przepisy obowiązujące w zakresie ochrony przeciwpożarowej zawarte są w:

- Ustawie o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 1991 r. nr 81 , poz. 351)
- Rozporządzeniu MSW z dnia 3.11.1992 r. w sprawie ochronie przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 1992 r. nr 92, poz. 460)

Prace spawalnicze należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na terenie budowy winien znajdować się sprzęt gaśniczy umożliwiający prowadzenie akcji gaśniczej, należy sprawdzić dostęp do hydrantów usytuowanych w pobliżu budowy. Wyznaczyć drogę pożarową która powinna być zawsze przejezdna (poza strefą montażu, czasowo wyłączoną).

UWAGI SZCZEGÓŁOWE

1. Teren budowy wygrodzić płotem o wysokości ok. 150cm , w płocie zaprojektować bramę wjazdową i furtkę wejściową.
2. Przygotować i uporządkować teren budowy.
3. Wyznaczyć plac przeznaczony do składowania i montażu elementów (pole odkładcze).
4. Plac wyposażać w punkty przeciwpożarowe (2 gaśnice proszkowe, 2 gaśnice śniegowe, 2 koce gaśnicze).
5. Wyznaczyć drogę pożarową i wygrodzić w obrębie miejsca pracy.
6. Zastosować zastawy stacjonarne na szerokości drogi .
7. Wygrodzić miejsce pracy i wywiesić tablice ostrzegawcze.
8. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.
9. Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami ruchu na drogach publicznych.
10. Miejsca pracy, drogi na placu budowy, dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami. Gdy światło wystarczające dzienne nie jest oraz o zmroku i w nocy należy zapewnić dostateczne oświetlenie sztuczne.

11. Ruch drogowy publiczny podczas budowy odbywać się będzie po wyznaczonej tymczasowej drodze objazdu, po południowej stronie placu budowy. Na placu budowy nie będzie odbywać się ruch publiczny.
12. Doprowadzić energię elektryczną i wodę.
13. Przygotować pomieszczenia higieniczno-sanitarne dla pracowników.
14. Przygotować urządzenia socjalno-bytowe.
15. Podczas prac na wysokości - wyposażać pracowników w sprzęt zabezpieczający przed upadkiem z wysokości.
16. Przed użytkowaniem rusztowań typu „warszawskiego” lub „katowickiego” odbiór winien nastąpić na podstawie „protokołu technicznego odbioru rusztowań”.
17. Rusztowania nietypowe powinny być wykonane zgodnie z projektem.
18. Pracownicy zatrudnieni przy ustawianiu i rozbiórce rusztowań powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywania danego rodzaju rusztowań.
19. Przy wykonywaniu robót na wysokości pracownicy powinni być zabezpieczeni szelkami ochronnymi z linką umocowaną do stałych elementów konstrukcji budowli lub wznoszonych (rozbiieranych) rusztowań.
20. Wchodzenie i schodzenie z rusztowań powinno odbywać się w miejscach do tego przeznaczonych.
21. Piony komunikacyjne, schodnie i pomosty rusztowań należy utrzymywać w czystości, a w okresie zimy oczyszczać ze śniegu i posypywać piaskiem.
22. Na rusztowaniu powinna być wywieszona tablica informująca o dopuszczalnej wielkości obciążenia pomostów.
23. Rusztowania powinny być sprawdzane okresowo, a ponadto po silnym wietrze, opadach atmosferycznych i przerwach roboczych dłuższych niż 10 dni.
24. Przy wykonywaniu robót na wysokości powyżej 2 metrów stanowiska pracy oraz przejścia należy zabezpieczyć barierą składającą się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 metra i poręczą ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10m.
25. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić częściowo lub całkowicie w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości.
26. Pomosty robocze wykonane z desek lub pali powinny być dostosowane do przewidzianego obciążenia, szczelne i zabezpieczone przed zmianą ich położenia.
27. Przed rozpoczęciem każdego etapu robót, kierownictwo powinno w sposób szczegółowy omówić kolejność i sposób wykonywania prac budowlanych.

28. Liczbę pracowników niezbędną do obsługi sprzętu zmechanizowanego określa się w instrukcji techniczno-ruchowej dla danej maszyny lub urządzenia.
29. Materiały chemicznie szkodliwe dla zdrowia należy przechowywać w szczelnych opakowaniach na których powinny być podane przez producenta ich nazwa i uwagi o szkodliwości dla zdrowia.

WYKAZ SPRZĘTU

1. Transport poziomy odbywa się przy pomocy następujących środków:

- ładowarko-spycharki,
- wywrotki,
- samochody do przewozu betonu,
- samochody dłużyce,
- dźwigi o udźwigu 20 – 100 t.

mgr inż. WŁODZIMIECH SOBÓLEWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid. : 119 / 99 / WŁ

II. Ochrona środowiska i postępowanie z odpadami oraz gospodarka odpadami

1. Wstęp

Procedura zawiera zasady ochrony środowiska oraz warunki korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju, a w szczególności :

1. zasady ustalania :

- warunków ochrony zasobów środowiska,
- warunków wprowadzania substancji lub energii do środowiska,
- kosztów korzystania ze środowiska,

2. udostępnianie informacji o środowisku i jego ochronie,

3. udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie ochrony środowiska,

4. obowiązki organów administracji

5. odpowiedzialność i sankcje.

2. Podstawowe cele ochrony środowiska

Ustawa o odpadach określa zasady postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, a w szczególności zasady zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko, a także odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

3. Definicje

Odpady - oznaczają każdą substancję lub przedmiot należący do jednej z kategorii, określonych w załączniku nr 1 do ustawy , których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia się jest obowiązany .

Gospodarowanie odpadami – rozumie się przez to zbieranie, transport, odzysk i unieszkodliwienie odpadów, w tym również nadzór nad takimi działaniami oraz nad miejscami unieszkodliwiania odpadów.

Magazynowanie odpadów – jest to czasowe przetrzymywanie lub gromadzenie odpadów przed ich transportem, odzyskiem lub unieszkodliwieniem.

Odzysk – wszelkie działania, nie stwarzające zagrożenia dla życia, zdrowia ludzi lub dla środowiska, polegające na wykorzystaniu odpadów w całości lub w części, lub prowadzące do odzyskania z odpadów substancji, materiałów lub energii i ich wykorzystania.

Posiadacz odpadów – każdy, kto faktycznie włada odpadami (wytwórcę odpadów, inną osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną); domniemywa się, że władając powierzchnią ziemi jest posiadaczem odpadów znajdujących się na nieruchomości.

Recykling – to taki odzysk, który polega na powtórным przetwarzaniu substancji lub materiałów zawartych w odpadach w procesie produkcyjnym w celu uzyskania substancji lub materiału o przeznaczeniu pierwotnym lub o innym przeznaczeniu.

Składowisko odpadów – to obiekt budowlany przeznaczony do składowania odpadów.

Wytwórca odpadów – każdy, którego działalność lub bytowanie powoduje powstawanie odpadów, oraz każdego, kto przeprowadza wstępne przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu tych odpadów.

Unieszkodliwianie odpadów – jest to poddanie odpadów procesom przekształceń biologicznych, fizycznych lub chemicznych w celu doprowadzenia ich do stanu, który nie stwarza zagrożenia dla życia, zdrowia ludzi lub dla środowiska.

4. Przepisy ogólne

Zasady gospodarowania odpadami

1. Wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilości, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi.
2. Posiadacz odpadów jest obowiązany do postępowania z odpadami zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochronny środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
3. Posiadacz odpadów jest obowiązany w pierwszej kolejności do poddania ich odzyskowi, a jeżeli z przy czyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
4. Odpady których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwione, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.
5. Zakazuje się postępowania z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.
6. Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwieniu w miejscu ich powstania.
7. Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwieniu w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwieniu.
8. Odpady powinny być zbierane w sposób aktywny.
9. Zakazuje się mieszania odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.
10. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwienia odpadów odbywa się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Obowiązki posiadacza odpadów

Wytwórca odpadów obowiązany jest do:

1. Uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, jeżeli wytwarza powyżej 1 tony odpadów niebezpiecznych rocznie lub powyżej 5 tysięcy ton rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.
2. Uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi jeżeli wytwarza do 1 tony odpadów niebezpiecznych rocznie .

3. Przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza od 5 do 5 tysięcy ton rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

4. Wniosek o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów powinien spełniać wymagania określone w przepisach o ochronie środowiska oraz dodatkowo zawierać następujące informacje:

- wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania, z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości,
- określenie ilości odpadów poszczególnych rodzajów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku,
- wskazanie sposobów zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko,
- szczegółowy opis sposobów gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów,
- wskazanie miejsca i sposobu magazynowania odpadów.

Składowanie i magazynowanie odpadów

1. Magazynowanie odpadów może odbywać się na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny.

2. Odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwienia, z wyjątkiem składowania, mogą być magazynowane, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, nie dłużej jednak niż przez okres 3 lat.

3. Odpady przeznaczone do składowania mogą być magazynowane jedynie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów do transportu na składowisko odpadów, nie dłużej jednak niż przez okres 1 roku.

Przepisy karne

Kto :

1. będąc zobowiązanym do odzysku lub unieszkodliwienia odpadów, pozbywa się ich lub przekazuje podmiotom, które nie uzyskały wymaganych zezwoleń,
 2. w miejscach na ten cel nie przeznaczonych magazynuje lub składowe odpady,
 3. bez wymaganego zezwolenia prowadzi działalność w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów
- podlega karze aresztu albo grzywny.

Dokumenty związane

1. Ustawa – Prawo ochrony środowiska Dz. U. Nr 62 poz. 627 z dnia 27.04.2001 r.
2. Ustawa o odpadach Dz. U. Nr 62 poz. 628 z dnia 27.04.2001 r.
3. Ustawa o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw Dz. U. Nr 100 poz. 1085 z dnia 27.07.2001 r.
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie katalogu odpadów Dz. U. Nr 112 poz. 1206 z dnia 27.09.2001 r.
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącym przedsiębiorcami, do wykorzystania na ich własne potrzeby Dz. U. Nr 74 poz. 686 z dnia 28.05.2002 r.

6. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie zakresu informacji podawanych przy rejestracji przez posiadaczy odpadów zwolnionych z obowiązku uzyskiwania zezwoleń oraz sposobu rejestracji Dz. U. Nr 152 poz. 1734 z dnia 11.12.2001 r.
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów odpadów lub ich ilości, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów, oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów Dz. U. Nr 152 poz. 1735 z dnia 11.12.2001 r.
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów Dz. U. Nr 152 poz. 1736 z dnia 11.12.2001 r.
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie zakresu informacji oraz wzorów formularzy służących do sporządzania i przekazywania zbiorczych zestawień danych Dz. U. Nr 152 poz. 1737 z dnia 11.12.2001 r.

Załączniki:

- Załącznik Nr 1 – Karta Ewidencji Odpadów
- Załącznik Nr 2 – Karta Przekazania Odpadów

mgr inż. WOJCIECH DOBOLEWSKI
 Uprawnienia do projektowania i nadzoru
 robot budowlanych w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. : 119 / 99 / WL

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

Wykonawca:

uprawnienia nr 18147

Układ współrzędnych: "1965"
Poziom odniesienia: Kransztadt "60"

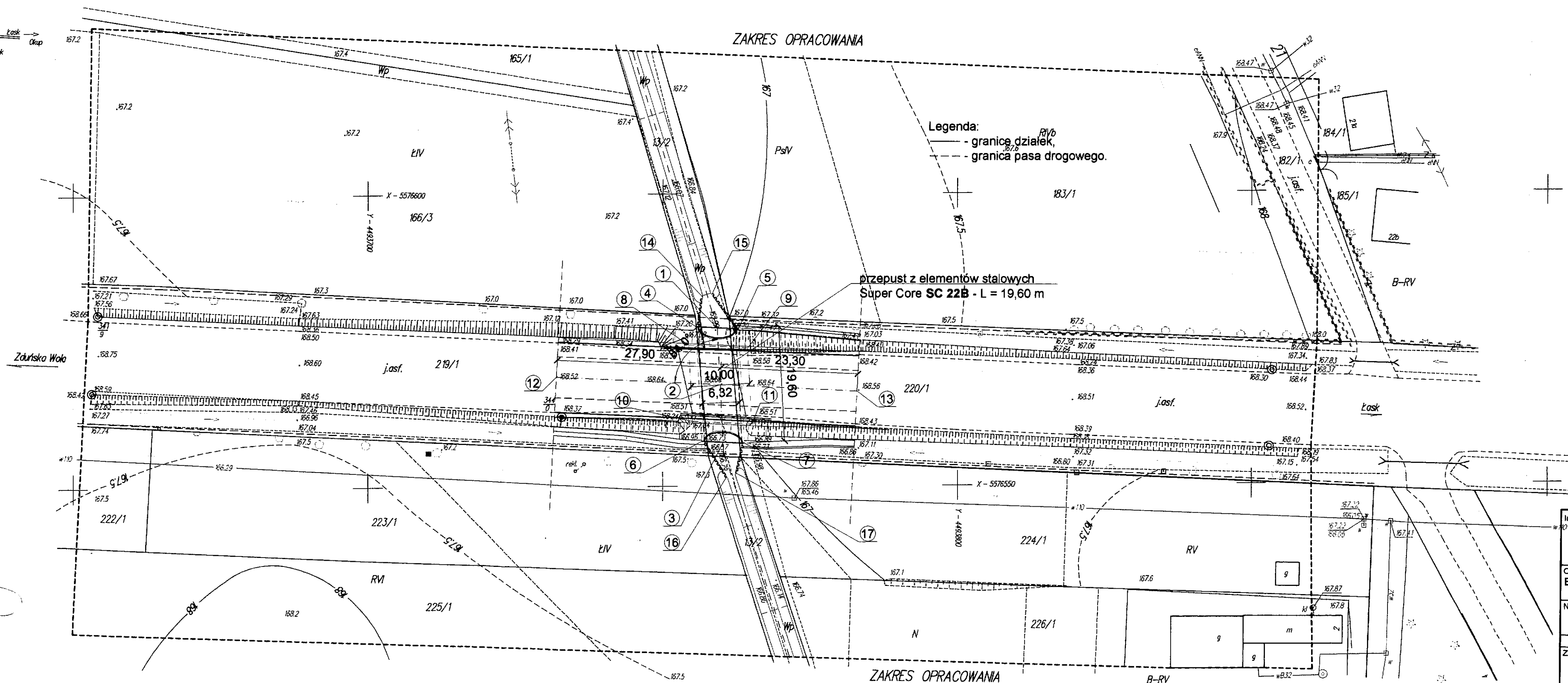
STAROSTA EDUŚSKOWOLSKI
POWIATOWA KANCELARIA GOSPODARSTWA
GOSPODARSTWA KRAJOWEGO W EDUŚKOWOLU
Województwo łódzkie, powiat eduśki, 25-100 Eduśkowol
Miejscowość: Eduśkowol, ul. Wolności 10
Eduśkowol, 25-100, tel. 25 74 10 10, fax 25 74 10 11
e-mail: starosta@eduski.gov.pl

2008-06-04
768 35 99/2008

STAROSTA

Z up. STAROSTY
WAWRZYNIEC Słowiński
KIEROWNIK REFERATU
W WYDZIALE GEODEZJI, KARTOGRAFII
KATASTRU I GOSPODARKI MIERNICHOŚCI

2008-06-04 Z up. STAN
WOWRZYNIEC SŁOWIŃSKI
KIEROWNIK REFERATU
W WYDZIALE GEODEZJI, KARTOGRAFI
I KATASTRU I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCI

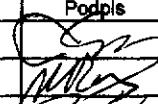
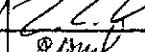


	X	Y	Opis punktu
1	5576577,23	4493759,08	Oś przepustu
2	5576567,49	4493759,61	Oś przepustu / oś drogi
3	5576557,65	4493760,14	Oś przepustu
4	5576577,41	4493755,46	Fundament
5	5576577,04	4493762,69	Fundament
6	5576557,83	4493756,52	Fundament
7	5576557,46	4493763,75	Fundament
8	5576574,27	4493754,23	Płyta odciążająca
9	5576573,76	4493764,27	Płyta odciążająca
10	5576561,22	4493754,93	Płyta odciążająca
11	5576560,71	4493764,98	Płyta odciążająca
12	5576568,91	4493731,74	Oś drogi
13	5576566,30	4493782,88	Oś drogi
14	5576582,61	4493756,49	Palisada z gródzic G62
15	5576583,06	4493758,25	Palisada z gródzic G62
16	5576551,63	4493760,67	Palisada z gródzic G62
17	5576552,31	4493762,42	Palisada z gródzic G62

Załącznik do pisma / decyzji nr 118/09

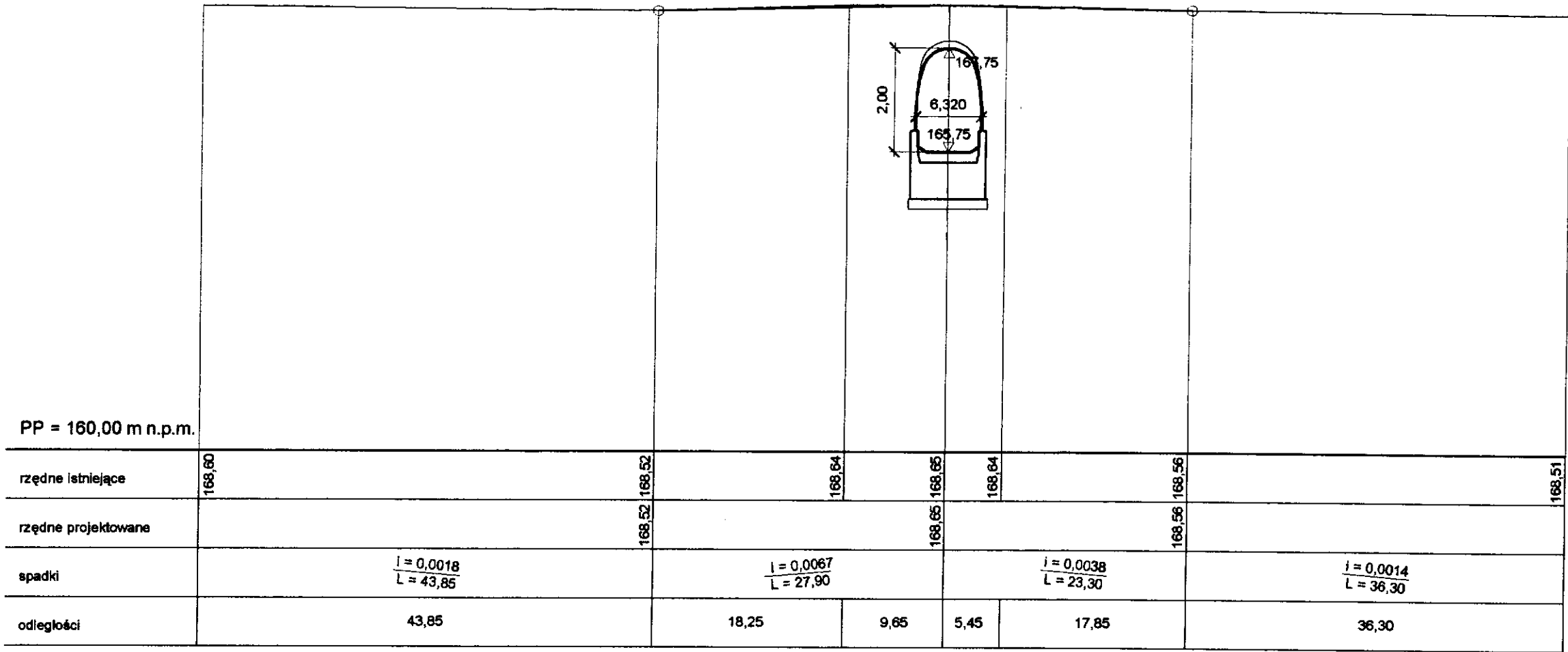
z dnia 16.07.2009.

L. Dz. 1A. II. 7AAA-I p. 65. 5358. 21/09

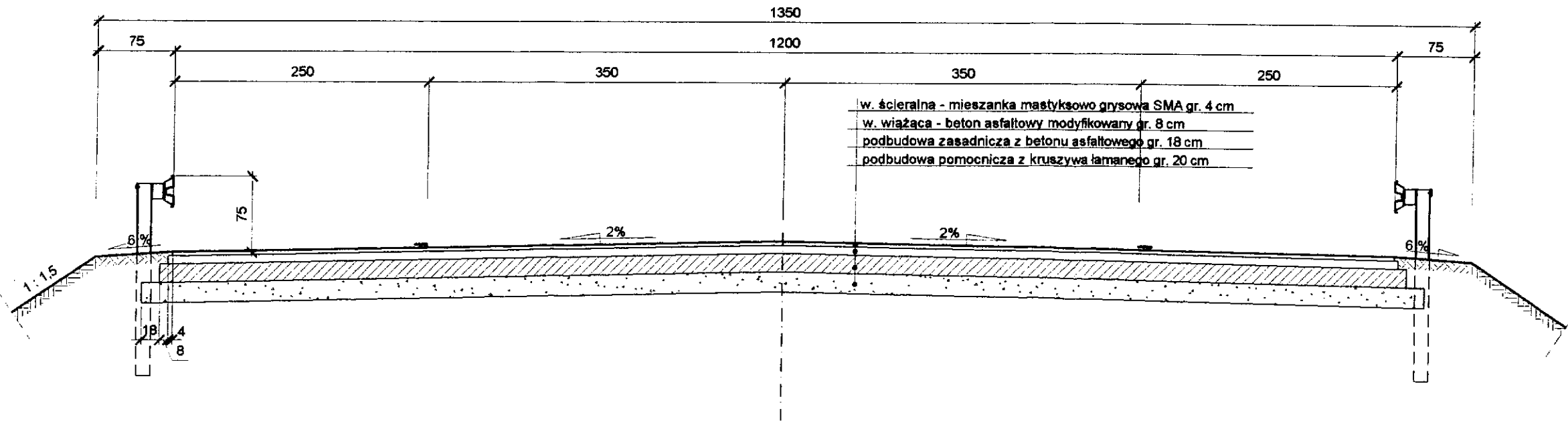
Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁÓDZI		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH AOMEX	
Objekt: Budowa przepustu wraz z rozbiórką istn. mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek		Opracowanie: PB	
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Data 11.2008	Skala 1:500
Imię i Nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Zespół autorski:			
mgr inż. W. Sobolewski		119/99/WŁ	
techn. M. Rutkowska			
mgr inż. T. Zakrzewski			
Sprawdził:			
mgr inż. Cz. Brzeziński		1/25/66/PNB	
			1

Niweleta jezdni - w osi
skala 1 : 100/500

Łask

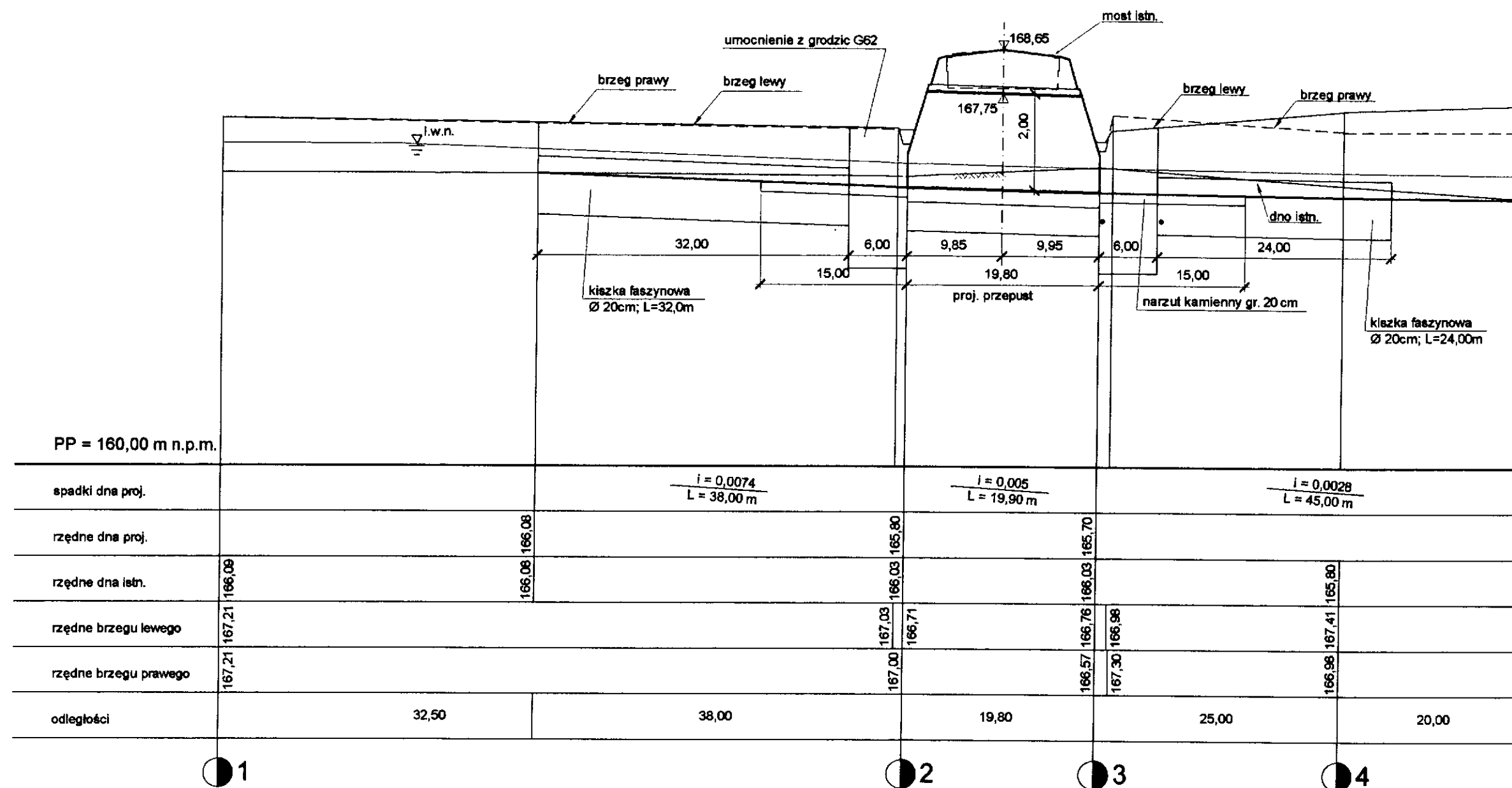


Przekrój poprzeczny na dojazdach
1:50

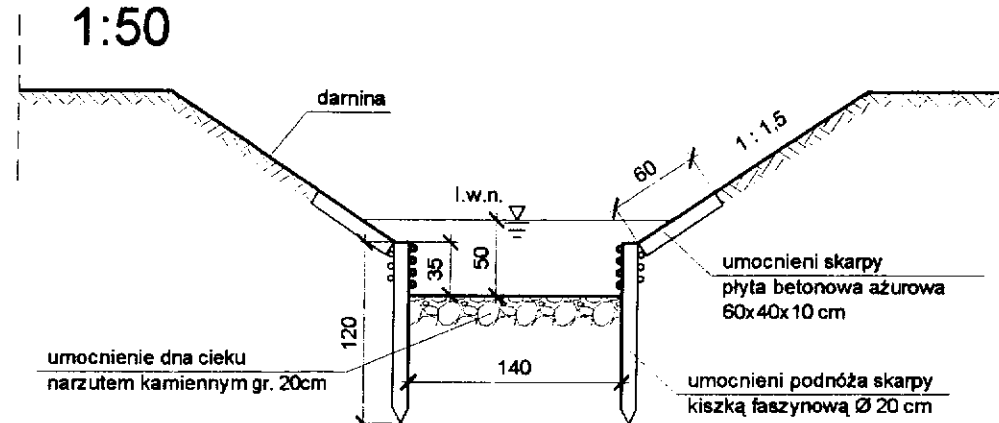


Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI	Opracowanie: PB		Skala 1:100/500 1:50		Rys. nr 2
	Data 11.2008	Podpis <i>[Signature]</i>			
Objekt: Budowa przepustu wraz z rozbiórką istn. mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek	Nazwa rysunku: Niweleta drogi		Nr uprawnień 119/99/WŁ	Podpis <i>[Signature]</i>	
	Imię i Nazwisko mgr inż. W. Sobolewski		Podpis <i>[Signature]</i>		
	Zespół autorski: techn. M. Rutkowska		Podpis <i>[Signature]</i>		
Sprawdził: mgr inż. T. Zakrzewski		1/25/66/PNB		Podpis <i>[Signature]</i>	

Profil rzeki - 1:500



Przekrój poprzeczny projektowane koryto rzeki 1:50

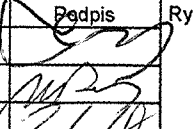
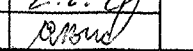


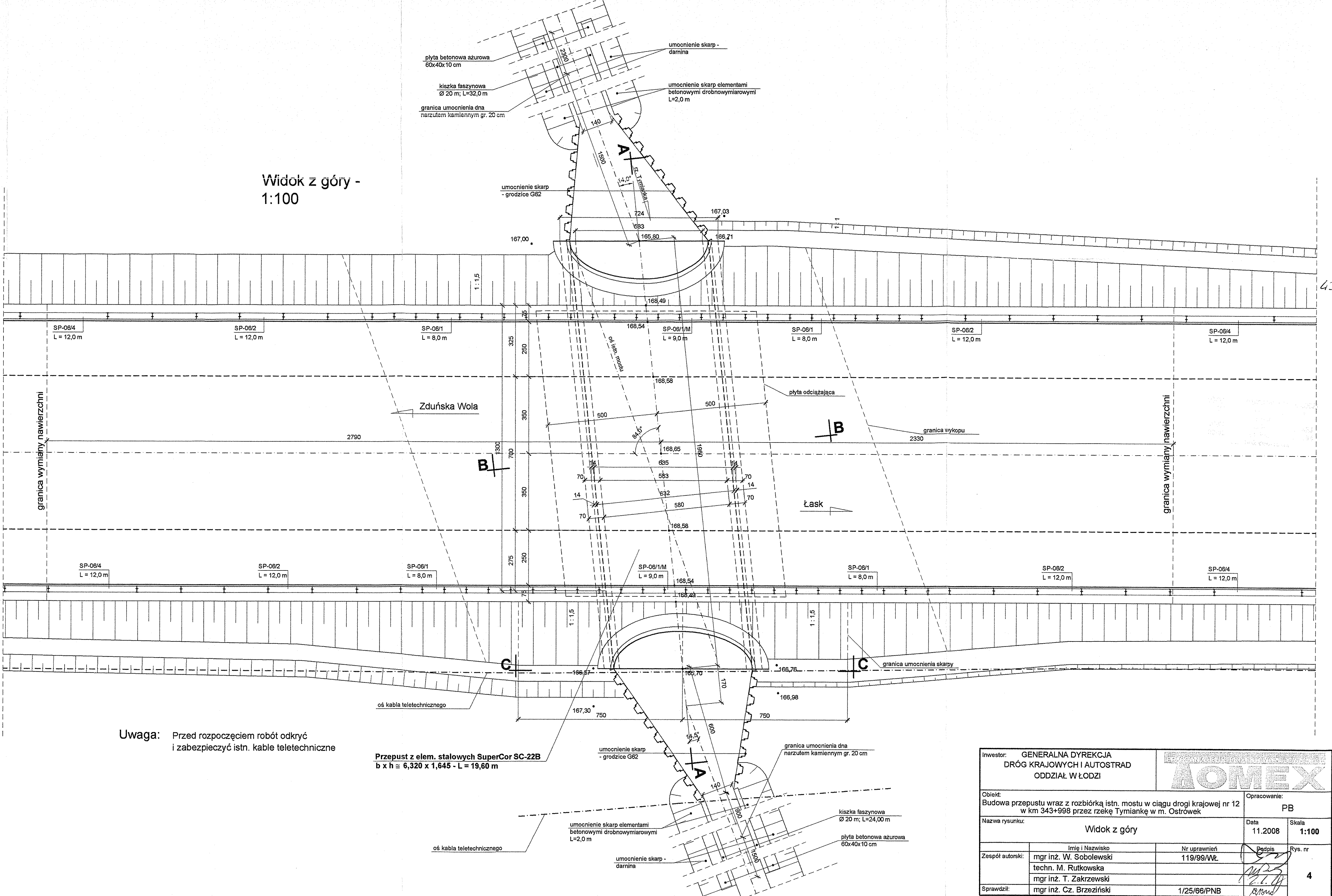
Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI			AOMEX	
Objekt: Budowa przepustu wraz z rozbiórką istn. mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek			Opracowanie: PB	
Nazwa rysunku: Profil rzeki			Data 11.2008	Skala 1:100/500 1:50
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr 3
	mgr inż. W. Sobolewski	119/99/WŁ	[Signature]	
	techn. M. Rutkowska		[Signature]	
Sprawdził:	mgr inż. T. Zakrzewski		[Signature]	
	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB	[Signature]	

Widok z góry -
1:100

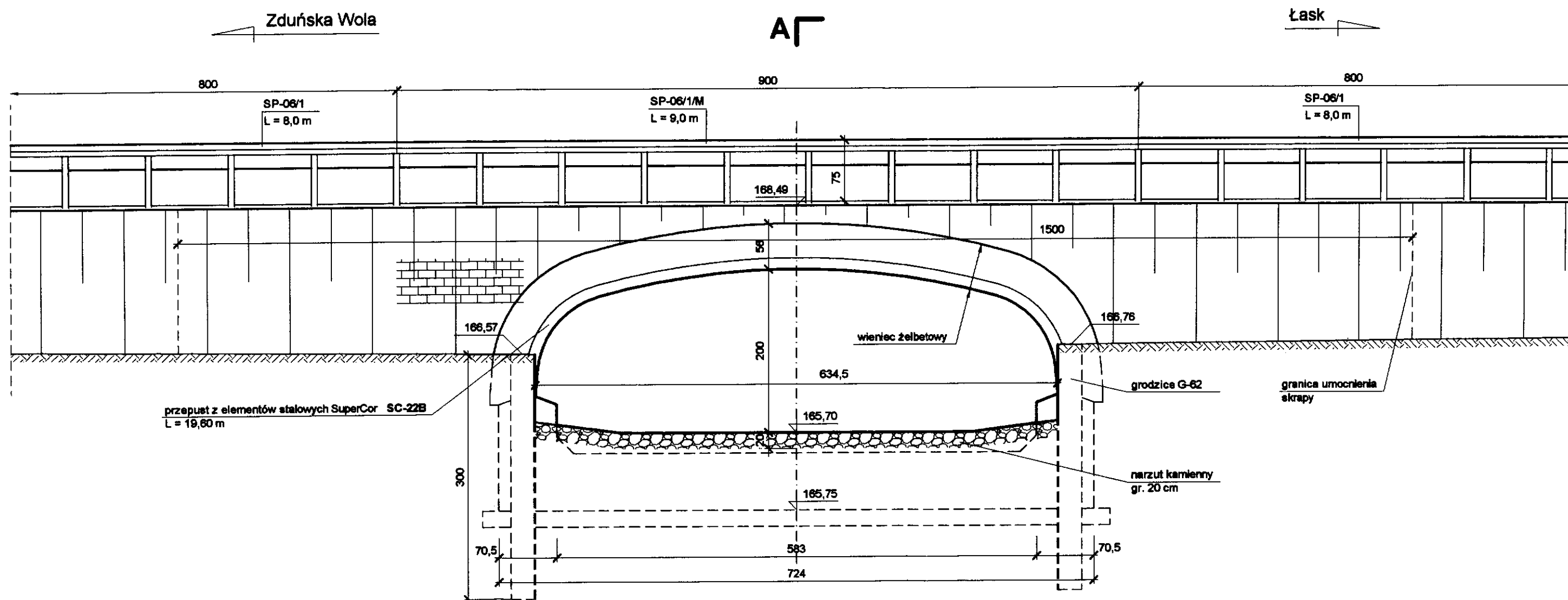
Przepust z elem. stalowych SuperCor SC-22B
b x h \approx 6,320 x 1,645 - L = 19,60 m

Uwaga: Przed rozpoczęciem robót odkryć
i zabezpieczyć istn. kable teletechniczne

Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI			TOMEX	
Objekt: Budowa przepustu wraz z rozbiórką istn. mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek			Opracowanie: PB	
Nazwa rysunku: Widok z góry			Data 11.2008	Skala 1:100
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko mgr inż. W. Sobolewski	Nr uprawnień 119/99/WŁ.		Rys. nr 4
	techn. M. Rutkowska mgr inż. T. Zakrzewski			
Sprawdził:	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB		



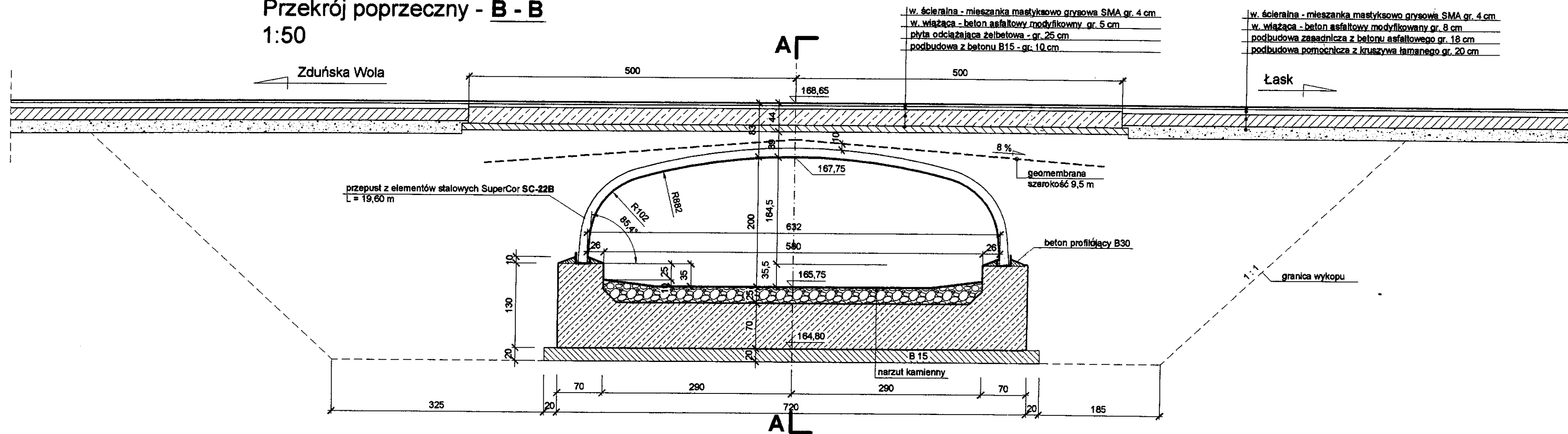
Elewacja - C - C 1:50



AL

Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI			PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH AOMEX	
Objekt: Budowa przepustu wraz z rozbiórką istn. mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek				Opracowanie: PB
Nazwa rysunku: Elewacja			Data 11.2008	Skala 1:50
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko mgr inż. W. Sobolewski	Nr uprawnień 119/99/WŁ	Podpis <i>[Signature]</i>	Rys. nr 5
	techn. M. Rutkowska			
	mgr inż. T. Zakrzewski			
Sprawdził:	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB	Podpis <i>[Signature]</i>	

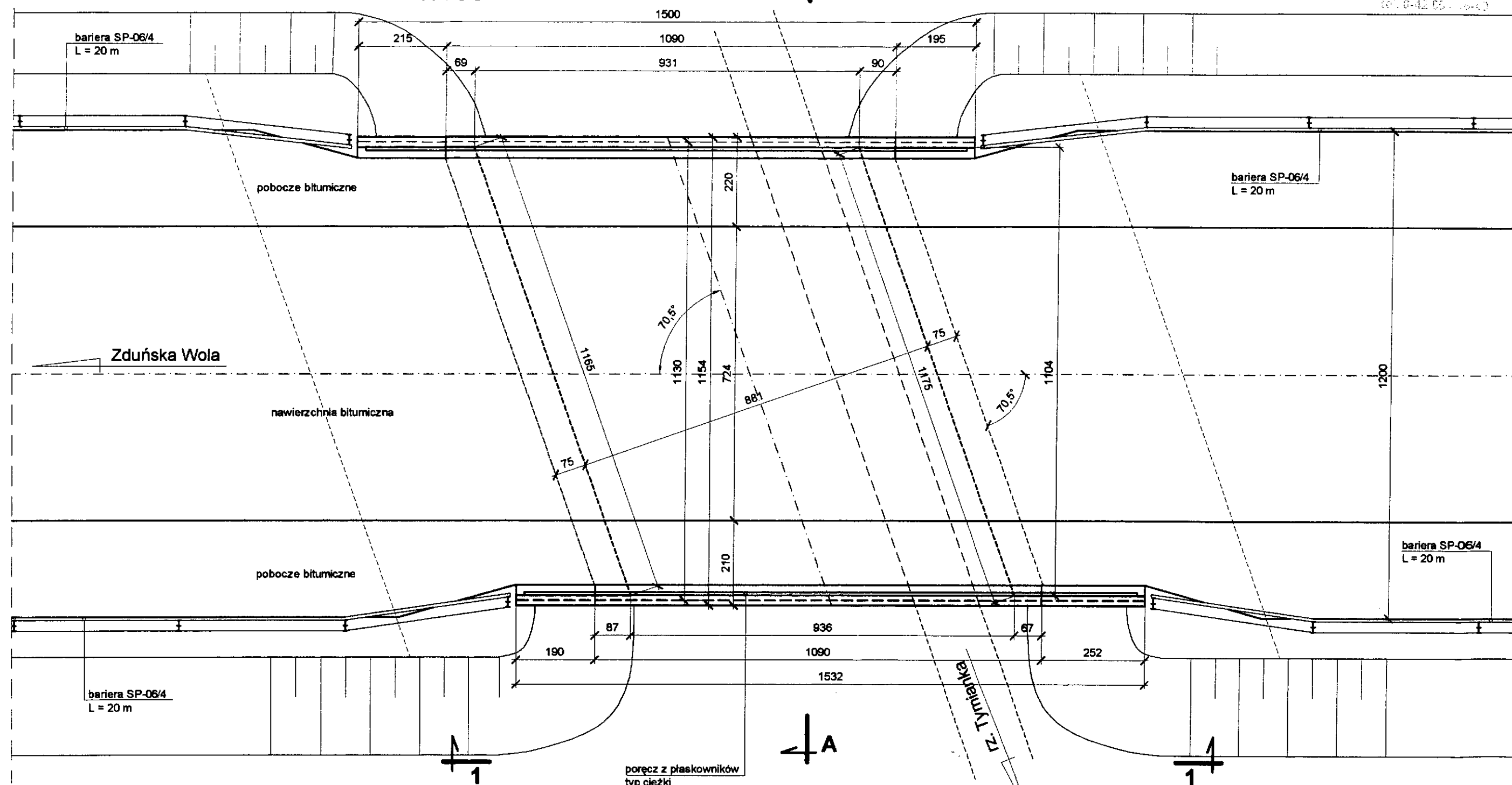
Przekrój poprzeczny - **B - B** 1:50



Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI			PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH AOMEX	
Obiekt: Budowa przepustu wraz z rozbiórką istn. mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek			Opracowanie: PB	
Nazwa rysunku: Przekrój poprzeczny			Data 11.2008	Skala 1:50
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr 7
	mgr inż. W. Sobolewski	119/99/WŁ		
	techn. M. Rutkowska			
Sprawdził:	mgr inż. T. Zakrzewski			
	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB		

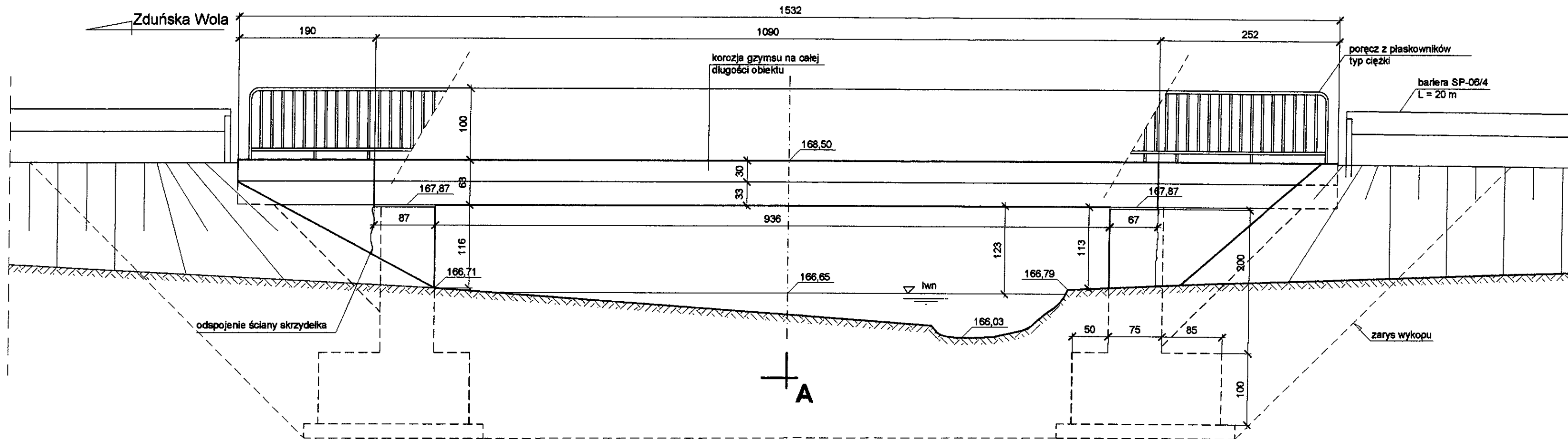
Widok z góry 1:100



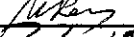
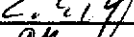
A



Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-CONSTRUKCYJNYCH TOMEX	
Obiekt: Budowa przepustu wraz z rozbiórką istn. mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymbarkę w m. Ostrówek			Opracowanie: PB
Nazwa rysunku: Inwentaryzacja - Widok z góry		Data: 11.2008	Skala: 1:100
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko mgr inż. W. Sobolewski	Nr uprawnień 119/99/MŁ	Podpis <i>[Signature]</i> Rys. nr 8
	techn. M. Rutkowska		
	mgr inż. T. Zakrzewski		
Sprawdził:	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB	<i>[Signature]</i>

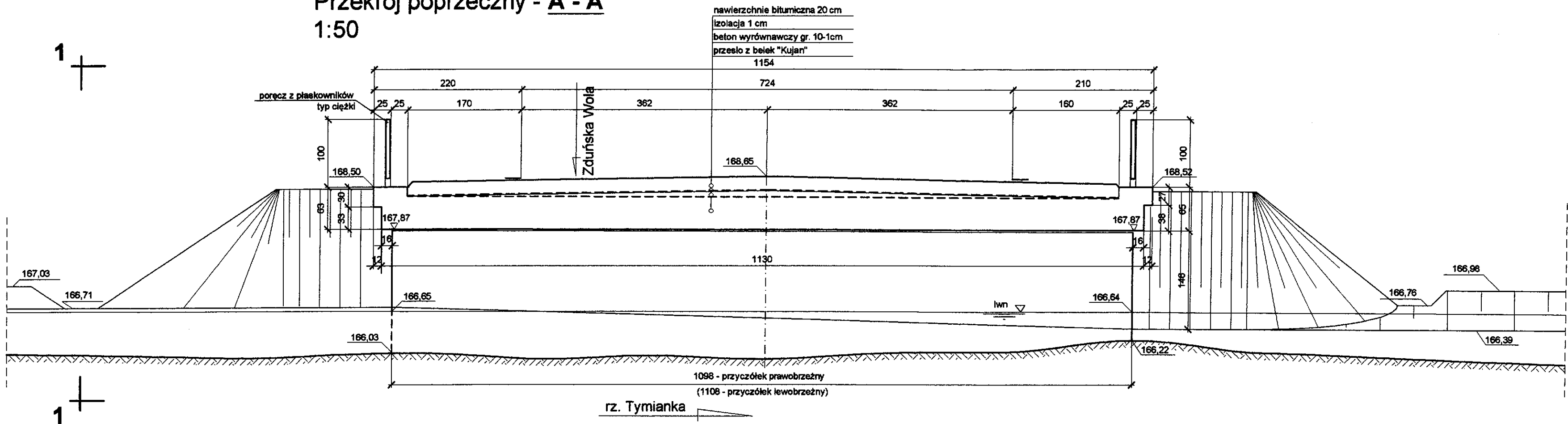
Elewacja - 1 - 1
1 : 50



Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH AOMEX		
Objekt: Budowa przepustu wraz z rozbiórką istn. mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek		Opracowanie: PB		
Nazwa rysunku: Inwentaryzacja - Elewacja		Data 11.2008	Skala 1:50	
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr 9
	mgr inż. W. Sobolewski	119/99/MŁ		
	techn. M. Rutkowska			
	mgr inż. T. Zakrzewski			
Sprawdził:	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB		

PROJEKTOWO-BUDOWLANE
PRACOWNIA USŁUG
PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH
AOMEX

Przekrój poprzeczny - A - A
1:50



Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI			PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH AOMEX	
Objekt: Budowa przepustu wraz z rozbiórką istn. mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek			Opracowanie: PB	
Nazwa rysunku: Inwentaryzacja - Przekrój poprzeczny			Data 11.2008	Skala 1:50
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr 10
	mgr inż. W. Sobolewski	119/99/WŁ		
	techn. M. Rutkowska			
Sprawdził:	mgr inż. T. Zakrzewski			
	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB		