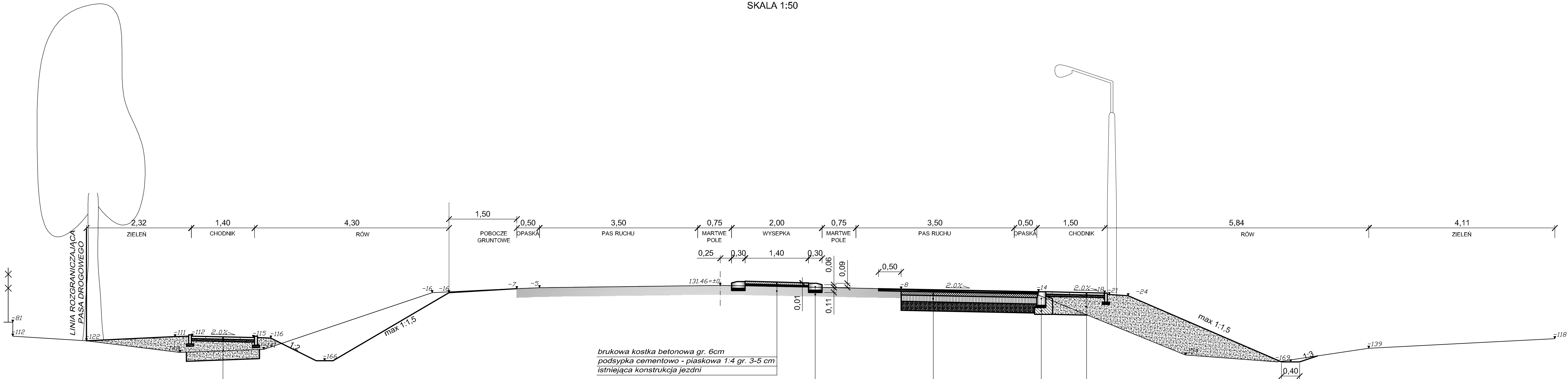


PRZEKRÓJ NORMALNY PROJEKTOWANY W KM 636+167.60

DROGA KRAJOWA NR 8 WARSZAWA - BIAŁYSTOK

SKALA 1:50



plytki betonowe 30/30/5 cm
podsypka piaskowa gr. 5 cm
grunt nasypowy mrozoodporny
grunt rodzimy

krawężnik betonowy 15/30 cm ułożony na płask
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
istniejąca konstrukcja jezdni

plytki betonowe 30/30/5 cm
podsypka piaskowa gr. 5 cm
grunt nasypowy mrozoodporny
grunt rodzimy

w-wa ściernalna z betonu asfaltowego dla KR5 gr. 5 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR5 gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR5 gr. 14 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

BIPRO		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-017 Białystok, ul. Łąkowa 3		
ZAMAWIAJĄCY:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku			
OBIEKT:	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 Warszawa - Białystok z ul. Mickiewicza w Choroszczy (km około 636+049)			
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu			
	Pieczętka i podpis:	Data:	Nazwa rysunku:	
Projektował: mgr. inż. Agnieszka Malewska		02. 2008	Przekrój normalny	
			Skala: 1:50	Rys. nr 1