



GDDKiA

Tomasz Kwieciński
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Warszawa, 2017 -09- 0 5

O.WA.D-3.241.42.2017.sch.682.2017

Wszyscy zainteresowani
Sprawa Nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.42.2017

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Studium Techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Budowa Obwodnicy Pułtusa w ciągu drogi krajowej nr 61”

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.), Zamawiający przekazuje w załączeniu treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Inż. Tomasz Kwieciński

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada
tel. +48 22 209 23 62, fax: +48 22 209 24 74
schada@gddkia.gov.pl

Opracowanie Studium Techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Budowa Obwodnicy Pułtusa w ciągu drogi krajowej nr 61”			
Zestaw	Nr pytania	Pytanie	Odpowiedź
Zestaw 8	1	Czy pomiary elektrooporowe i wiercenia z uzyskiem rdzenia wymagane są wzdłuż wszystkich 3 wariantów trasy czy wzdłuż jednego wariantu, predysponowanego do realizacji na podstawie I Etapu realizacji zadania ?	Wiercenia, sondowania i inne badania polowe (w tym pomiary elektrooporowe) zgodnie z zakresem określonym w Dokumentie 7 (załącznik do Zarządzenia 58/2015) mają zostać wykonane dla wariantu inwestycyjnego wskazanego we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Zestaw 8	2	Uprzejmie proszę o podanie kilometrażu, w których należy wykonać tomografię elektrooporową w rozstawach 5 m i 2 m.	Określa Wykonawca w oparciu o przyjęte rozwiązania i zapisy SIWZ. Stopień złożoności podłoża (stopień skomplikowania warunków gruntowo-wodnych) można przyjąć w oparciu o dostępne dane archiwalne.
Zestaw 8	3	Które obiekty inżynierskie należy uwzględnić w ERT?	Pomiary ERT należy przewidzieć i wykonać dla mostów/wiaduktów jednoprzęsłowych, mostów/wiaduktów wieloprzęsłowych w ciągu projektowanej drogi oraz nad projektowaną drogą (w ciągu innych dróg) oraz dla przepustów (w tym przejść dla zwierząt) przebiegających pod trasa główną.
Zestaw 8	4	Czy w zakres tomografii elektrooporowej wchodzi również przepusty ?	Pomiary ERT należy przewidzieć i wykonać dla przepustów (w tym przejść dla zwierząt) przebiegających pod trasa główną.
Zestaw 8	5	W obowiązującym Rozporządzeniu MTBiGM (Dz.U. 2012 poz. 463) wskazano jako jedno z kryteriów określających złożone warunki gruntowe: występowanie " (...), warstw nieciągłych, zmiennych genetycznie i litologicznie, (...)". Czy w przypadku wystąpienia na danym odcinku jednego z ww.czynników w obrębie gruntów mineralnych nośnych (przy braku spełnienia pozostałych kryteriów złożoności podłoża) Zamawiający dopuszcza wykonanie tomografii elektrooporowej z rozstawie elektrod przewidzianym w przetargu dla prostych warunków gruntowych ?	<p>W przypadku stwierdzenia w podłożu występowania gruntów mineralnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - niespoistych w stanie bardzo zagęszczonym, zagęszczonym lub średnio zagęszczonym - gruntów spoistych w stanie zwałowym, półzwałowym, twardoplastycznym oraz plastycznym (IL≤0,3) dopuszcza się wykonanie tomografii elektrooporowej w rozstawie elektrod przewidzianym dla prostych warunków gruntowych (tj. w rozstawie elektrod 5 m).