

Załączniki

- [1] Decyzja Marszałka Województwa Pomorskiego z dnia 05.08.2010 nr DROŚ.A.AW.EC.6220 – 285/09 w sprawie udzielenia GDDKiA pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych służących do wprowadzania wód opadowych do ziemi z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta).
- [2] Zmiana pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej nr S6 km 312+800 – 318+180, wydana przez Marszałka Województwa Pomorskiego, 04.01.2011 r.
- [3] Pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z dnia 10.06.2010 r. w sprawie braku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przy realizacji projektowanych obiektów,
- [4] Pismo EKKOM Sp. z o.o. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej z Lasami Państwowymi z dnia 12.10.2010 r.
- [5] Pismo Nadleśnictwa Gdańsk w sprawie pozytywnego zaopiniowania projektu budowlanego z dnia 12.11.2010 r.
- [6] Zgoda Nadleśnictwa Gdańsk do dysponowania terenem z dnia 06.12.2010 r.
- [7] Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 18.01.2011 r.
- [8] Pismo Pomorskiego Zespołu Parków Krajobrazowych w Słupsku w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej.
- [9] Uzgodnienie z firmą POLKOMTEL.
- [10] Uzgodnienie z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni z dnia 02.02.2011.
- [11] Uzgodnienie z Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia Marynarki Wojennej z dnia 19.01.2011.
- [12] Opinia ZUDP z dnia 02.02.2011.
- [13] Karta katalogowa rur PP Wavin X-Stream,
- [14] Karta KPED:01.13,
- [15] Karta KPED:01.14.
- [16] Projekt budowlany żelbetowego zbiornika prostopadłościennego typu „L” z elementów prefabrykowanych.

STOKA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
W PŁYNEŁO

2009-08-11

Przyjmujący: *[signature]*



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

P-4
2009.08.11

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DROŚ.A.AW.EC.6220-285/09
za dowodem doręczenia

GDDKiA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
Wydział Ochrony Środowiska

Gdańsk, dnia

data wpływu: *11.08.09*

2009 SIE 11

Kierownik
Działu Ochrony Wód

[signature]

mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta) odcinek od km 312+800 do km 318+180 i opracowania *Operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 312+800-318+180 i wykonanie urządzeń wodnych*, wykonanego przez Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. w Krakowie Oddz. w Gdańsku, w czerwcu 2009r.,

orzekam:

- I. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych służących do wprowadzania wód opadowych do ziemi z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta) w postaci:
 1. przebudowy początkowego odcinka rowu leśnego na dz. nr 232/2, obręb Wiczlino poprzez wykonanie osadnika poziomego (poszerzonego, umocnionego rowu otwartego o wymiarach 3,5 X 10,0 m, głębokości 0,6 m, nachyleniu skarp 1:1,25, z umocnieniem dna i skarp betonowymi płytami ażurowymi) wraz z wykonaniem wylotu **W1** na odpływie z osadnika, w formie rowu trapezowego o szerokości dna 0,8 m, rzędnej dna 64,10 m n.p.m., do rowu leśnego (ziemi), uchodzącego po ok. 420 m do Potoku Demptowskiego w km 2+660 (dz. nr 232/2, obręb Wiczlino),
 2. wylotu kanalizacji deszczowej **W2** Ø 300 mm, rzędnej dna 67,30 m n.p.m., zlokalizowanego po prawej stronie drogi w km 314+449,2 na dz. nr 233/7, obręb Wiczlino,
 3. zespołu komór drenażowych (wylot **W3**) o pojemności retencyjnej $V = 18,9 \text{ m}^3$ i powierzchni chłonnej $40,0 \text{ m}^2$, rozsączających wody opadowe i roztopowe do ziemi, posadowionych na rzędnej 130,8 m n.p.m., zlokalizowanych po lewej stronie drogi w km 316+120, na działce nr 430/7, obręb Wiczlino,

na kanalizacji deszczowej, z odprowadzaniem nadmiaru wód istniejącym wylotem **W3'** (obecnie oznaczonym jako W3) do ziemi.

- II. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta), odcinek od km 312+800 do km 318+180:

1. **wylotem W1** – (rów o przekroju trapezowym, szer. dna 0,8 m, wylot z osadnika na rzędnej 64,10 m n.p.m., dz. nr 232/2, obręb Wiczlino), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 314+357,3 z powierzchni zredukowanej 8,41 ha do ziemi – rowu leśnego uchodzącego po ok. 420 m do Potoku Demptowskiego w km 2+660, w ilości:

$$Q_{\max} = 681,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

2. **wylotem W2** – o średnicy $\varnothing 300 \text{ mm}$, rzędnej dna 67,30 m n.p.m., zlokalizowanym po prawej stronie drogi w km 314+449,2 z powierzchni zlewni zredukowanej 1,953 ha, do ziemi – naturalnego zagłębienia terenu na rzędnej dna 66,90 m n.p.m., w ilości:

$$Q = 258,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

3. **wylotem W3** – do ziemi poprzez rozsączanie w komorach drenażowych posadowionych na rzędnej 130,8 m n.p.m., o pojemności retencyjnej $V = 18,9 \text{ m}^3$ i powierzchni chłonnej $40,0 \text{ m}^2$, zlokalizowanych po lewej stronie drogi w km 316+120, z odprowadzeniem nadmiaru wód wylotem **W3'** o średnicy $\varnothing 250 \text{ mm}$ na rzędnej 130,91 m n.p.m., zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 316+122,1 z powierzchni zlewni zredukowanej 1,306 ha, do ziemi, w ilości:

$$Q = 172,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

4. **wylotem W4** – (przewód $\varnothing 200 \text{ mm}$, na rzędnej dna 141, 10 m n.p.m. na skarpę z betonową rynną do poziomu rzędnej dna 137,78 m n.p.m.) zlokalizowanym po prawej stronie drogi w km 316+706,1 z powierzchni zlewni zredukowanej 0,043 ha do ziemi u podnóża skarpy drogowej, w ilości:

$$Q = 12,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 275 \text{ l/s/ha}$,

5. **wylotem W5** – (przewód $\varnothing 200 \text{ mm}$ na rzędnej 141, 18 m n.p.m. na skarpę i ściekiem skarpowym do rzędnej 137,40 m n.p.m.) zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 316+721,9 z powierzchni zlewni zredukowanej 0,018 ha, do ziemi u podnóża skarpy drogowej, w ilości:

$$Q = 5,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 275 \text{ l/s/ha}$,

6. **wylotem W6** – (przewód $\varnothing 600 \text{ mm}$, na rzędnej dna 132,70 m n.p.m.) zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 316+768,6 z powierzchni zlewni

ZA ZGODNOŚĆ
Z DECYZJĄ

zredukowanej 1,621 ha, do ziemi poprzez zbiornik infiltracyjny, o powierzchni dna ok. 100 m², w ilości:

$$Q = 214,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

7. **wyłotem S1** – (cztery rury spustowe $\varnothing 160 \text{ mm}$) z wiaduktu nad ul. Sakowicza do ziemi w km 314+147,0, z powierzchni zlewni zredukowanej 0,071 ha, w ilości:

$$Q = 20,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 275 \text{ l/s/ha}$,

8. **wyłotem WK1** – ($\varnothing 200 \text{ mm}$, na rzędnej 37,88 m n.p.m. do zabudowanego Potoku Demptowskiego $\varnothing 1000 \text{ mm}$, w km rzeki 1+150), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 312+802,6 z powierzchni zlewni zredukowanej 0,038 ha, w ilości:

$$Q = 8,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 173 \text{ l/s/ha}$,

9. **wyłotem WK2** – ($\varnothing 200 \text{ mm}$, na rzędnej 37,48 m n.p.m. do zabudowanego Potoku Demptowskiego $\varnothing 1000 \text{ mm}$, w km rzeki 1+150), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 312+802,6 z powierzchni zlewni zredukowanej 0,228 ha, w ilości:

$$Q = 39,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 173 \text{ l/s/ha}$,

10. **wyłotem WK3** – ($\varnothing 800 \text{ mm}$, na rzędnej 37,40 m n.p.m., do komory kanalizacji deszczowej na zabudowanym Potoku Demptowskim $\varnothing 1000 \text{ mm}$, w km rzeki 1+300), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 312+955,1 z powierzchni zlewni zredukowanej 3,151 ha, w ilości:

$$Q = 416,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

11. **wyłotem WK4** – ($\varnothing 500 \text{ mm}$, na rzędnej 99,91 m n.p.m. do zabudowanego Potoku Wiclińskiego $\varnothing 1500 \text{ mm}$, w km rzeki 0+060), zlokalizowanym po lewej stronie drogi w km 317+897,4 z powierzchni zlewni zredukowanej 3,634 ha, w ilości:

$$Q = 480,0 \text{ l/s}$$

przy natężeniu deszczu miarodajnego $q = 132 \text{ l/s/ha}$,

i wskaźnikach zanieczyszczeń nie większych niż:

zawiesiny ogólne	$\leq 100 \text{ mg/l}$,
węglowodory ropopochodne	$\leq 15 \text{ mg/l}$.

III. Pozwolenia określonego w punktach: I.1., I.2., I.3. niniejszej decyzji udzielić na okres:

- od dnia uzyskania od właściwego organu architektoniczno – budowlanego pozwolenia na użytkowanie urządzeń służących do oczyszczania ścieków

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Kierownik
Działu Ochrony Wód

mgr inż. Małgorzata Helman *str. 3/5*

- lub w przypadku braku obowiązku jego uzyskania, od dnia złożenia
zawiadomienia o zakończeniu ich budowy,
- do dnia 31 sierpnia 2019r.

IV. Pozwolenia określonego w punktach od II.4 do II.11. niniejszej decyzji udzielić na okres do dnia 31 sierpnia 2019r.

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku wystąpiła z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta) odcinek od km 312+800 do km 318+180 do ziemi, do Potoku Wiczlińskiego, do Potoku Demptowskiego oraz na wykonanie urządzeń wodnych:

- zespołu komór rozsączających,
- wylotu W2 do ziemi,
- zmianę lokalizacji wylotu W1 – z istniejącej budowli wylotowej – na odpływ z osadnika projektowanego w formie umocnionego rowu otwartego w korycie rowu leśnego.

Celem zamierzonego korzystania jest odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych zebranych przez system odwadniający z odcinka obejmującego 5380 m drogi krajowej nr S6 na terenie miasta Gdyni od dzielnicy Demptowo do Chwarzna. Wody opadowe z przedmiotowego odcinka obwodnicy odprowadzane są do:

- cieków:
 - wylotami WK1, WK2 i WK3 – do skanalizowanego odcinka Potoku Demptowskiego,
 - wylotem WK4 - do skanalizowanego odcinka Potoku Wiczlińskiego,
- ziemi:
 - wylotem W1 – do ziemi poprzez rów leśny w zlewni Potoku Demptowskiego,
 - wylotem - W2, W4, W5 oraz z wiaduktu nad ul. Sakowicza (S1) – do ziemi,
 - wylotem W3 – do ziemi poprzez komory drenażowe,
 - wylotem W3' - do ziemi (przelew nadmiaru wód z wylotu W3),
 - wylotem W6 – do ziemi poprzez zbiornik infiltracyjny (węzeł „Chwarzno”).


Odwodnienie obwodnicy realizowane jest poprzez następujące urządzenia:

- rowy przydrożne ze skarpami trawiastymi, umocnione w dnie korytkiem betonowym, średnią szerokość dna rowu: 0,6 m, nachylenie skarp 1:1,5;
- rowy trawiaste, szerokość dna rowu: 0,6÷1,0 m;
- ścieki przydrożne korytkowe i trójkątne,
- ścieki skarpowe,
- wpusty deszczowe na studniach ściekowych i studnie wpadowe z osadnikami odprowadzające wody z rowów i ścieków do kanalizacji,
- kanalizację deszczową z rur o średnicach Ø 200 - 800 mm.

Natężenie deszczu miarodajnego przyjęto w zależności od wielkości i charakteru zlewni.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód


mgr inż. Małgorzata Helman-Grubba
str 4/5

Wyloty, którymi z przedmiotowego odcinka odprowadzane są wody opadowe i roztopowe do wód oraz do ziemi zostały wybudowane, podobnie jak droga krajowa S6, w latach 70-tych ubiegłego wieku. Zgodnie z pismem Dyrektora Oddziału GDDKiA Oddział w Gdańsku z dnia 20.07.2009r. znak GDDiK-O/Gd-P4im/261/27.1/2009 w latach 2000-2002 zostało zrealizowane zadanie pn. „Remont drogi krajowej nr S6 odcinek km 318+900+342+500 (według starego kilometrażu) tj. od skrzyżowania Chylonia do Węzła Karczemki” w ramach którego w zakresie odwodnienia zmodernizowano istniejący system odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego, wykonano umocnienia rowów, kanały kanalizacji deszczowej, wpusty uliczne, ścieki przykrawędziowe i kaskady. Na odcinku objętym niniejszym wnioskiem w trakcie trwania omawianego remontu wykonano kanalizację deszczową dla odwodnienia obiektów mostowych nr 3 i 4 nad ul. Chwarznieńską zgodnie z pozwoleniem nr AB-III/7111/DP-I/362/PB/62/2000 z dnia 23 listopada 2000r.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsze pozwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz.1635 ze zm.).



z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Łaszek Czarnobaj
WICE MARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
2. Prezydent Miasta Gdyni ul. Al. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia,
3. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni ul. Al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia,
4. Państwowe Gosp. Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gdańsk ul. Morska 200, 81-006 Gdynia,
5. Gmina Miasta Gdyni ul. Al. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia,
6. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
7. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Woj. Pomorskiego w Gdańsku ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,

Do wiadomości:

8. Woj. Insp. Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Trakt św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk - Lipce,
9. a/a - 9794.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód

mgr inż. Małgorzata Helman Grubba
str 5/5



GDDKiA
Wydział W GDAŃSKU
odowiska
data wpływu 10.01.2011

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
MARSZAŁK
2011-01-07
L. dz.
Przymiujący

Gdańsk, dnia

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DROŚ.AW.6220-317/10/EC
za dowodem doręczenia

04.01.2011
Kierownik
Działu Ochrony Wód

DECYZJA

mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

Na podstawie art. 155 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) w związku z art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,

orzekam

zmienić decyzję Marszałka Województwa Pomorskiego znak DROŚ.A.AW.EC.6220-285/09 z dnia 5 sierpnia 2009r., w której udzielono m. in. pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, związanych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta), odcinek od km 312+800 do km 318+180, poprzez nadanie następującym punktom decyzji brzmienia:

- a) w pkt. I.2 decyzji słowa: „wylotu kanalizacji deszczowej W2 Ø 300 mm, rzędnej dna 67,30 m n.p.m., zlokalizowanego po prawej stronie drogi w km 314+449,2 na dz. nr 233/7, obręb Wiczlino”,
zastąpić słowami: „wylotu kanalizacji deszczowej W2 Ø 500 mm, rzędnej dna 67,40 m n.p.m., zlokalizowanego po prawej stronie drogi w km 314+440 na dz. nr 233/7, obręb Wiczlino”,
- b) w pkt. I.3 decyzji słowa: „zespołu komór drenażowych (wylot W3) o pojemności retencyjnej $V=18,9 \text{ m}^3$ i powierzchni chłonnej $40,0 \text{ m}^2$, rozsączających wody opadowe i roztopowe do ziemi, posadowionych na rzędnej 130,8 m n.p.m., zlokalizowanych po lewej stronie drogi w km 316+120, na działce nr 430/7, obręb Wiczlino, na kanalizacji deszczowej, z odprowadzaniem nadmiaru wód istniejącym wylotem W3' (obecnie oznaczonym jako W3) do ziemi”,
zastąpić słowami: „zespołu komór drenażowych (wylot W3) o pojemności retencyjnej $V=30,6 \text{ m}^3$ i powierzchni chłonnej $50,0 \text{ m}^2$, rozsączających wody opadowe i roztopowe do ziemi, posadowionych na rzędnej 130,8 m n.p.m., zlokalizowanych po lewej stronie drogi w km 316+120, na działce nr 430/7, obręb Wiczlino, na kanalizacji deszczowej, z odprowadzaniem nadmiaru wód istniejącym wylotem W3' (obecnie oznaczonym jako W3) do ziemi”,
- c) w pkt. II.2 decyzji słowa: „wylotem W2– o średnicy Ø 300 mm, rzędnej dna 67,30 m n.p.m., zlokalizowanym po prawej stronie drogi w km 314+449,2 z powierzchni zlewni zredukowanej 1,953 ha, do ziemi–naturalnego zagłębienia terenu na rzędnej dna 66,90 m n.p.m.”,
zastąpić słowami: „wylotem W2– o średnicy Ø 500 mm, rzędnej dna 67,40 m n.p.m., zlokalizowanym po prawej stronie drogi w km 314+440 z powierzchni zlewni zredukowanej 1,953 ha, do ziemi – naturalnego zagłębienia terenu o najniższej rzędnej dna 66,6 m n.p.m.”,
- d) w pkt. II.3 decyzji słowa: „wylotem W3–do ziemi poprzez rozsączanie w komorach drenażowych posadowionych na rzędnej 130,8mn.p.m.,o pojemności retencyjnej

$V = 18,9 \text{ m}^3$ i powierzchni chłonnej $40,0 \text{ m}^2$, zlokalizowanych po lewej stronie drogi w km 316+120",

zastąpić słowami: „wylotem W3—do ziemi poprzez rozsączanie w komorach drenażowych posadowionych na rzędnej 130,8 m n.p.m., pojemności retencyjnej $V_r = 30,6 \text{ m}^3$ i powierzchni chłonnej $50,0 \text{ m}^2$, zlokalizowanych po lewej stronie drogi km 316+120".

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku wystąpiła z wnioskiem o korektę zapisu decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego znak DROŚ.A.AW.EC.6220-285/09 z dnia 5 sierpnia 2009r., dotyczącej wykonania urządzeń wodnych, związanych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta).

Do wniosku dołączono *Aneks do operatu wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 312+800 – 318+180 i wykonanie urządzeń wodnych wykonane przez ekk Sp. z o.o. w Krakowie w listopadzie 2010r.*

Konieczność aktualizacji niektórych zapisów zawartych w pozwoleniu wodnoprawnym znak DROŚ.A.AW.EC.6220-285/09 z dnia 5.08.2009r. wynika przy opracowywaniu przez Inwestora dokumentacji budowlanej na wykonanie osadnika i przesunięcie wylotu wód opadowych W2 (km 314+470) na wysokości km 341+499,2 drogi krajowej S6 oraz komór drenażowych i osadników w km 316+120 przy wylocie wód opadowych W3.

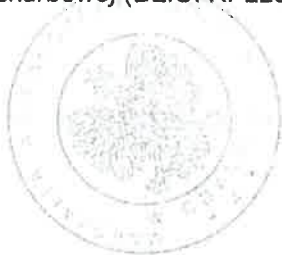
Wielkość odpływów do odbiorników pozostaje bez zmian, gdyż nie uległy zmianom powierzchnie poszczególnych zlewni.

Biorąc pod uwagę słuszny interes Strony tut. organ przychylił się do wniosku i zgodnie z art. 155 Kpa oraz za zgodą pozostałych Stron, nadał nową treść punktom I.2., I.3., II.2 i II.3 decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsze pozwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz.1635 ze zm.).



z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Kazimierz Szumowski
DYREKTOR
DEPARTAMENTU ŚRODOWISKA, ROLNICTWA
I ZASOBÓW NATURALNYCH

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
 2. Prezydent Miasta Gdyni ul. Al. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia,
 3. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni ul. Al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia,
 4. Państwowe Gosp. Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gdańsk ul. Morska 200, 81-006 Gdynia,
 5. Gmina Miasta Gdyni ul. Al. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia,
 6. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
 7. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Woj. Pomorskiego w Gdańsku ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,
- Do wiadomości:**
8. Woj. Insp. Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Trakt św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk - Lipce,
 9. a/a – 14 784.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód


mgr inż. Małgorzata Uchman-Grabba

84
Bogdan
M. Ch. Lelo

Gdańsk, 10.06.2010r.

GDDKiA ODDZIAŁ W GDAŃSKU	
WPŁYNĘŁO	
<input type="checkbox"/> FAX	2010-06-14
<input type="checkbox"/> ROZCIĄG <input type="checkbox"/> E-MAIL	
Lp. Dz. 6841 k. Fa	

Robert Marszałek
Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA

Dotyczy: pisma znak GDDKiA-O/Gd-P4im/026/DŚ/65/10 z dnia 29.04.2010r. w sprawie budowy:

1. osadnika poziomego przy W1 w km 314+357,3
2. osadnika i przesunięcie W2 w km 314+449,2
3. komór drenazowych i osadników przy W3 w km 316+120 drogi ekspresowej S6 (obwodnica Trójmiasta)

W odpowiedzi na pismo znak GDDKiA-O/Gd-P4im/026/DŚ/65/10 z dnia 29.04.2010r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyjaśnia co następuje. Zgodnie z zasadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach należy uzyskać przed realizacją przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których jest mowa w art. 59 ust. 1. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o których jest mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Jedną z decyzji wskazanych w powyższym artykule jest pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych. Urządzeniem wodnym w rozumieniu art. 9 pkt 19 lit. f ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 ze zm.) są wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód lub urządzeń wodnych oraz wyloty urządzeń służące do wprowadzania wody do wód lub urządzeń wodnych.

Planowane do realizacji urządzenia podczyszczające, które będą wykonane w ciągu istniejącego systemu odwodnienia nie stanowią urządzeń wodnych, nie są też wymienione ww. rozporządzeniu, co oznacza, że nie zaliczają się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 ww. ustawy.

W konsekwencji stwierdzić należy, iż ich realizacja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Gdańsku

Wawro-Noga
Wiesława Wawro-Noga
Naczelnik Wydziału Oceny
Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

- ① Robert Marszałek – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subistawa 5, 80-354 Gdańsk
2. a/a WOO/6617/ASP

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Oceny Wód

mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

**Lasy Państwowe Nadleśnictwo
Gdańsk
ul. Morska 200
81-006 Gdynia**

dotyczy: „Projekt budowlany osadnika i wylotu wód opadowych W2 – droga krajowa nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 314+440”.

Działając na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku - biuro Ekkom Sp. z o.o. opracowuje projekt jak w tytule – porządkujący sposób odprowadzenia wód opadowych w rejonie wylotu W2.

Zgodnie z ustaleniami notatki z dnia 1.06.2010. oraz pisma Zn. spr. ZZ-2120-34/09 z dnia 18.06.2009. (w załączeniu) – zadanie jw. związane jest min. z przesunięciem wylotu W2 w rejon naturalnej niecki terenowej.

W związku z lokalizacją projektowanych urządzeń oraz nowego wylotu (po jego przesunięciu zgodnie z ustaleniami notatki z 1.06.2009.) w rejonie zadrzewień, zwracamy się z prośbą o uzgodnienie dokumentacji branży zieleni p.n.: „Osadnik i wylot wód opadowych W2 droga krajowa nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 314+440” - . Inwentaryzacja zadrzewień Plan wyrębu.

Zgodnie z załączoną dokumentacją w rejonie prac nie przewiduje się wyrębu żadnych drzew w wieku przekraczającym 10 lat. Sposób zabezpieczenia pozostałych drzew w związku z planowanymi pracami – przedstawiono w załączonym opracowaniu.

Z wyrazami szacunku,

**Kierownik
Działu Ochrony Wód**


mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

Załączniki:

1. Opracowanie: „Osadnik i wylot wód opadowych W2 droga krajowa nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 314+440”. Inwentaryzacja zadrzewień. Plan wyrębu” - 1 egz.
2. Pismo Zn. spr. ZZ-2120-34/09 z dnia 18.06.2009. wraz z notatką z dnia 1.06.2009.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. GDDKiA o. Gdańsk
3. a/a

Sprawę prowadzi: Dariusz Scheffs, email: dariusz.scheffs@ek-kom.pl, tel. +48 58 346-12-18

Strona 1 z 1



NADLEŚNICTWO GDAŃSK

z siedzibą w Gdyni



81-006 Gdynia, ul. Morska 200, NIP: 586-001-62-85, www.nadlesnictwo.gdansk.lasy.gov.pl
tel: (058)667-42-50, fax (058)667-42-53

Gdynia, dnia: 18.06.2009r.

Zn. spr. ZZ-2120-34/09

~~Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk~~

Dot. Pisma z dnia 05.06.2009 znak GDDKiA O/Gd-P-4im/4110/7.32/08/09 w sprawie sposobu odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego trasy S6.

Nadleśnictwo Gdańsk na podstawie przeprowadzonych ustaleń oraz wizji terenowej akceptuje sposób odprowadzenia wód opadowych z omawianych odcinków drogi S6. Szczegółowe ustalenia zawarto w notatce służbowej spisanej dnia 01.06.2009r., która stanowi załącznik do pisma. Przypominamy o konieczności podpisania umowy korzystania dającej prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane przed wykonywaniem prac.

z poważaniem

NADLEŚNICY

mgr inż. [signature]

Załączamy :

1. Notatka służbowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Biuro Ekspertyz i projektów Budownictwa Komunalnego „Ekkom” Sp. z o.o. oddział w Gdańsku, ul. Arkońska 27A, 80-387 Gdańsk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód

mgr inż. [signature]
mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

Notatka służbowa

na spotkaniu przedstawicieli Nadleśnictwa Gdańsk (z siedzibą w Gdyni), GDDKiA oraz wykonawcy operatów wodnoprawnych dot. uzgodnień warunków kontynuacji odprowadzania wód opadowych z drogi krajowej S6 (obwodnica Trójmiasta) z odcinka km 312+800 ÷ 318+180
odbytego dnia 1.06.2009.

Uczestnicy spotkania – wg listy obecności (w załączeniu).

Na spotkaniu omówiono uwarunkowania ekologiczne, techniczne oraz lokalizacyjne odprowadzania wód opadowych z wylotów W1, W2 i W3, które oddziałują na tereny leśne.

Ustalono:

☐ Wylot W3

- Zaakceptowano ideę wykonania urządzeń podczyszczających i rozsączających dla przepływów podstawowych na terenie należącym do GDDKiA oraz przelew nadmiaru wód na tereny leśne dotychczasowym wylotem.
- W lesie – za budowlą zrzutową wylotu przelewu należy wykonać uporządkowanie rowu na początkowym odcinku, aby uniknąć powstawania rozlewiska podtapiającego system korzeniowy drzew;

☐ Wylot W1

- Z uwagi na warunki techniczno-lokalizacyjne – zaakceptowano lokalizację urządzenia podczyszczającego (w formie pogłębionego, umocnionego odcinka rowu) na terenie Lasów Państwowych - wg lokalizacji proponowanej przez BEiPBK „Ekkom” Sp. z o.o.,
- Realizacja projektowanego urządzenia wymaga zawarcia przez GDDKiA umowy korzystania z gruntu na terenie Lasów Państwowych,
- Na pozostałym odcinku rowu leśnego (w zlewni Potoku Demptowskiego) będącego bezpośrednim odbiornikiem wód opadowych z wylotu W1 - uzgodniono wykonanie prac polegających na udroźnieniu i regulacji rowu – na odcinku przebiegającym przez dolinę leśną – do oczka wodnego przy zbiegu ulic Sakowicza i Zwierzynieckiej;

☐ Wylot W2

- Zaakceptowano budowę rekomendowanego przez wykonawcę operatów urządzenia podczyszczającego (osadnika),
- Zgłoszono brak możliwości wykonania urządzeń infiltracyjnych (uwarunkowania

techniczno-lokalizacyjne) i konieczność powierzchniowego odprowadzania wód,

- Ustalono, iż o sposobie wyprowadzenia z wylotu W2 wód podczyszczonych w osadniku do lasu – zadecyduje wspólna wizja lokalna przeprowadzona przez przedstawiciela Lasów Państwowych oraz wykonawcy operatów (BEiPBK „Ekkom” Sp. z o.o.);
- Wizja potwierdziła oddziaływanie wylotu W2 na najniższej położony odcinek gospodarczej drogi gruntowej (wykorzystywanej do celów eksploatacyjnych kompleksu leśnego).
- W terenie widoczna była droga wód opadowych w lesie - od wylotu W2 aż do ww. odcinka drogi,
- Uszkodzenia drzew – nie występują,
- Ustalono propozycje rozwiązań jak niżej:
 - po podczyszczeniu w osadniku – wody opadowe zagospodarowanym wylotem wyprowadzone zostaną w inne miejsce – do dolinki leśnej położonej po drugiej stronie gruntowej drogi eksploatacyjnej,
 - należy zachować parametry techniczne umożliwiające ruch samochodów wielotonażowych (szerokość przejazdu nad wyprowadzonym rurociągiem – min. 5 m),
 - zorganizowany wylot powinien zlikwidować zjawisko podtapiania gruntowej drogi gospodarczej; w przypadku wystąpienia trudności z utrzymaniem przejezdności drogi pomimo podjętych działań – strony ustalą niezbędny zakres prac utrzymaniowych (np. podwyższenie i ustabilizowanie drogi w najniższym odcinku 3 m, długość najniższego odcinka – ok. 25 m, szer. 3 m),
 - przed fizycznym wykonaniem nowego wylotu konieczne jest zawarcie umowy korzystania z gruntu leśnego (analogicznie do wylotu W1).

Na tym notatkę zakończono.

Notatkę sporządziła
Małgorzata Helman- Grubba

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód


mgr inż. Małgorzata Helman-Grubba

LISTA OBECNOŚCI
na spotkaniu w dniu 1 czerwca 2009 roku
w siedzibie Nadleśnictwa Gdańsk w Gdyni:

W sprawie: sprawy gospodki leśnej, odwoławczych. Odszkodowań. Trójmiasto
zdec. 1. zgodnie z aneksami (zgodnie z P1-P3)

Lp.	Nazwisko i imię	Instytucja	Podpis
1.	Helman-Grubba Małgorzata	Biurowo Ekspert i Projekt Pod. Komunikacji "Ekspert" 18. 2. 09	M. Helman Grubba
2.	Karol Markowski	GDDKA O/Gdańsk	Markowski
3.	Szramka Jan	Nadleśnictwo Odszkod.	Szramka
4.	Murowa Wiesława	GDDKA O/Gdańsk	Murowa
5.	Marek Zeman	N-cho Gdańsk	Zeman
6.	Bożena Obojtek	N-cho Gdańsk	Obojtek
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód
UM
mgr inż. Małgorzata Helman Grubba



Gdynia, dnia: 16.11.2010r.

Zn. spr. **ZZ-2120-27/09-39/10**

Ekkom"Sp.zo.o
oddział w Gdańsku
ul. Arkońska 27A
80-387 Gdańsk

Dot. Pisma z dnia 12.10.2010 znak PR/1581/DOW/243/Gd/2010 w sprawie projektu budowy osadnika i wylotu wód opadowych W 2 – droga krajowa nr S6 km 314+440.

Nadleśnictwo Gdańsk **pozytywnie opiniuje** przesłany projekt budowy osadnika i wylotu wód opadowych W 2 – droga krajowa nr S6 km 314+440 (Obwodnica Trójmiasta), co jest zgodne z ustaleniami z wizji terenowej z dnia 01.06.2009r.

z poważaniem

Z-ca NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Marek Zeman

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Kierownik
Działu Ochrony Wód

mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk.
2. Leśniczy Leśnictwa Zwierzyniec




Nadleśnictwo Gdańsk

D-9
2010.2.08

Gdynia, dnia: 06.12.2010r.

Zn. spr. ZZ-2120-27/09-40/10

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk.**

GDDKiA ODDZIAŁ W GDANSKU	
W PŁY N Ę Ł O	
EX	2010 -12- 0 8
L. dz.	15313
Przyjmujący	

Dot. uzgodnienia i realizacji odprowadzenia wód opadowych W1 i W2 z drogi krajowej S6

Nadleśnictwo Gdańsk **pozytywnie** zaopiniowało rozwiązania projektowe związane z realizacją odprowadzenia wód opadowych z drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta) w miejscach W1 i W2.

Realizacja tych prac wyeliminuje podtopienia gruntów leśnych i lepszą komunikację. Prace te będą służyć gospodarce leśnej tym samym wyrażamy zgodę na ich realizację. Powyższa zgoda jest równoznaczna z otrzymaniem prawa do dysponowania terenem na cele uzyskania pozwolenia na budowę.

O terminie ich realizacji prosimy powiadomić Leśniczego Leśnictwa Zwierzyniec (tel 606 800 353) Tomasza Kaliszewskiego.

z poważaniem

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód

mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

NADLEŚNICZY
mgr inż. Jan Strumka

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Ekkom"Sp.zo.o oddział w Gdańsku ul. Arkońska 27A, 80-387 Gdańsk
2. Leśniczy Leśnictwa Zwierzyniec





data wpływu.....18.01.2011.....

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-182 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

RUL.KN.7331-71/10

81-182 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
GDDKIA ODDZIAŁ W GDAŃSKU
2011-01-19
L. dz. 605
Przymiający

Gdynia, 2011-01-18
(za zwrotnym dowodem doręczenia)

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i ust. 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 6, pkt 8, pkt 9 i pkt 11 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., nr 80, poz. 717, z późn. zm.), oraz na podstawie art. 104 i art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),
na wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego wniesiony w dniu 10.08.2010 r., zmieniony ostatecznie w dniu 09.12.2010 r., przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, w imieniu której wystąpili: Dyrektor Oddziału – Franciszek Rogowicz oraz Zastępca Dyrektora Oddziału – Robert Marszałek

ustala się

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym, polegającej na budowie osadnika wraz z przewodami i wylotem odprowadzającymi wody opadowe z drogi krajowej nr S6 (Obwodnicy Trójmiasta) na wysokości km 314 + 449, na działkach nr: 416 i 233/7 KM 6 obręb Wiczlino,

w następujący sposób:

1. **Rodzaj zabudowy:**
obiekty infrastruktury technicznej.
2. **Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:**
obiekty służące do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi krajowej nr S6.
3. **Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:**
 - 3.1. rozwiązania zawarte w projekcie planowanej inwestycji powinny być zgodne z:
 - a) wymaganiami zawartymi w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r., nr 19, poz. 115, z późn. zm.),
 - b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
 - 3.2. projekt budowlany zamierzonej inwestycji powinien uwzględniać istniejące zagospodarowanie terenu - spadki terenu, a także istniejące cieki i obszary spływu wód powierzchniowych;
 - 3.3. usytuowanie projektowanej inwestycji powinno zapewnić dogodne warunki budowy, bezpieczną eksploatację oraz umożliwić dogodny do niej dostęp po wybudowaniu;
 - 3.4. zgodnie z opinią Działu Gospodarki Komunalnej Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, nr UGD.lwP.-7331/492/11365/2010/9578 z dnia z 22.12.2010 r.:
 - a) przy projektowaniu inwestycji należy uwzględnić konieczność dostępu służb eksploatacyjnych,
 - b) na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi krajowej (Obwodnicy Trójmiasta) do ziemi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, o którego wydanie należy wystąpić do Marszałka Województwa Pomorskiego.
4. **Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu:**
inwestycję należy zaprojektować w sposób zapewniający ograniczenie jej oddziaływania na środowisko, zarówno w czasie budowy, jak i późniejszej eksploatacji z uwzględnieniem potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2008 r., nr 25, poz. 150 z późn. zm.).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód
mgr inż. Małgorzata Helman-Groblewska

5. **Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję nie jest objęty żadną prawną formą ochrony.
6. **Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
obsługa komunikacyjna – istniejącą drogą eksploatacyjną wzdłuż Obwodnicy Trójmiasta.
7. **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
wnioskowaną inwestycję należy zaprojektować i realizować w sposób gwarantujący poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), w tym zapewnić dostęp do drogi publicznej, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 ww. ustawy.
8. **Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:**
teren objęty wnioskiem znajduje się w granicach Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego wyznaczonych Rozporządzeniem Wojewody Pomorskiego nr 57/06 z dnia 15 maja 2006 r. w sprawie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2006 r., nr 58, poz. 1194).
9. **Część graficzna stanowiąca integralną część niniejszej decyzji, w której wyznacza się linie rozgraniczające teren inwestycji:**
została sporządzona na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.
10. **Stawka procentowa, na podstawie której ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4, w związku z art. 58 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:**
ustala się stawkę procentową w wysokości 0%.
11. **Uzgodnienia i pozwolenia oraz inne dokumenty wymagane do projektu budowlanego inwestycji:**
 - uzgodnienia z właściwymi gestorami sieci uzbrojenia terenu,
 - uzgodnienie z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni,
 - uzgodnienie z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni,
 - uzgodnienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku,
 - uzgodnienie z Jednostką Wojskową Marynarki Wojennej RP,
 - pozwolenie wodnoprawne.

O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Wojewody Pomorskiego, który zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane jest organem administracji architektoniczno-budowlanej pierwszej instancji w sprawach dróg publicznych krajowych wraz z obiektami i urządzeniami służącymi do utrzymania tych dróg.

UZASADNIENIE

W dniu 10.08.2010 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, reprezentowana przez Dyrektora Oddziału – Franciszka Rogowicza, złożyła wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wyżej opisanej inwestycji. Wniesiony wniosek, uzupełniony pismem z dnia 19.08.2010 r., spełnia wymagania art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Planowana inwestycja obejmuje budowę obiektów służących do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych z drogi krajowej nr S6 i mieści się w pojęciu realizacji celu publicznego określonego jako budowa i utrzymywanie dróg publicznych wymienionego w art. 6 pkt 1 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2010 r., nr 102, poz. 651, z późn. zm.).

O wszczęciu postępowania z ww. wniosku strony zawiadomiono zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że strony zawiadamia się w drodze obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości, natomiast inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których przewiduje się zlokalizowanie inwestycji opisanej w decyzji, zawiadamia się na piśmie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zamieszczono na okres 14 dni tj. od dnia 27.08.2010 r. do dnia 09.09.2010 r. na tablicy informacyjnej znajdującej się na czwartym piętrze siedziby Urzędu Miasta Gdyni przy Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Gdyni (www.gdynia.pl).

W dniu 13.09.2010 r., pismem nr GDDKiA-O/Gd-P4im/4110/11.24.1/10, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku rozszerzyła zakres ww. wniosku o część działki nr 233/7 KM 6 obręb Wiczlino, która zgodnie z dokumentacją geodezyjną Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdyni, w dacie złożenia przedmiotowego wniosku, stanowiła teren zamknięty. Powyższa dokumentacja pozostawała w sprzeczności z opinią Rejonowego Zarządu Infrastruktury nr WN-8584/10 z dnia 30.08.2010 r. stwierdzającą, że działka ta w części, na której planowana jest ww. inwestycja nie stanowi terenu zamkniętego. Wobec zaistniałych rozbieżności postanowieniem nr RUL.KN.7331-71/10 z dnia 17.09.2010 r., na podstawie art. 97 § 1 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawieszono prowadzone postępowanie do czasu określenia przez Rejonowy Zarząd Infrastruktury granic terenu zamkniętego na działce nr 233/7 KM 6 obręb Wiczlino.

W wyniku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego Rejonowy Zarząd Infrastruktury ustalił przebieg granic terenu zamkniętego na ww. działce, który został uwzględniony w dokumentacji geodezyjnej prowadzonej przez Wydział Geodezji Urzędu Miasta Gdyni. Wobec powyższego postanowieniem nr RUL.KN.7331-71/10 z dnia 02.12.2010 r. podjęto zawieszone postępowanie.

W dniu 09.12.2010 r. wnioskodawca zmienił granice terenu objętego wnioskiem na działkach nr: 416 i 233/7 KM 6 obręb Wiczlino. O dokonanych zmianach wniosku strony zawiadomiono zgodnie z ww. art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Obwieszczenie o powyższym zamieszczono na okres 14 dni tj. od dnia 10.12.2010 r. do dnia 24.12.2010 r. na tablicy informacyjnej znajdującej się na czwartym piętrze siedziby Urzędu Miasta Gdyni przy Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Gdyni (www.gdynia.pl).

W trakcie postępowania dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się wnioskowaną inwestycję.

Na przedmiotowym terenie brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a do dnia wydania niniejszej decyzji nie została podjęta uchwała o przystąpieniu do jego sporządzania.

Wskazany we wniosku teren obejmuje część działki nr 416 KM 6 obręb Wiczlino, oznaczonej w ewidencji gruntów symbolem „dr”, wchodzącej w skład pasa drogowego drogi krajowej S6 – Obwodnicy Trójmiasta oraz obszar przyległy do ww. pasa drogowego, składający się z części działki nr 233/7 KM 6 obręb Wiczlino, stanowiącej grunt leśny – oznaczony symbolem „Ls”.

Do wniosku załączono pismo Nadleśnictwa Gdańsk z siedzibą w Gdyni, zn. spr. ZZ-2120-34/09 z dnia 18.06.2009 r., akceptujące m.in. objęty przedmiotowym wnioskiem sposób odprowadzenia wód opadowych z drogi S6. Ponadto do wniosku załączono również pozwolenie wodnoprawne nr SROŚ.A.AW.EC.6220-285/09 z dnia 05.08.2009 r. wydane przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

Realizacja inwestycji objętej wnioskiem wynika z konieczności uregulowania systemu odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego Obwodnicy Trójmiasta, które obecnie wprowadzane są do środowiska bez oczyszczania oraz w sposób nieuporządkowany, powodując podtapianie gospodarczej drogi leśnej.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły uwag i wniosków.

Decyzja niniejsza wydana została po uzyskaniu uzgodnień:

- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – z Dyrektorem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku – właściwym organem w sprawach ochrony gruntów leśnych – postanowienie nr ZU-2124-3-1/11 z dnia 12.01.2011 r.,
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 8 ww. ustawy, z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku - właściwym organem w sprawie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego - obszaru objętego ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, uzgodnienie nr RDOŚ-22-PN.II-7046-24-4/10/11/MP z dnia 17.01.2011 r.,
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ww. ustawy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad - właściwym zarządcą drogi dla obszarów przyległych do pasa drogowego; w ustawowym terminie nie zajęto stanowiska w sprawie, zatem uzgodnienie uważa się za dokonane na podstawie art. 53 ust. 5 ww. ustawy,
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 11 ww. ustawy z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej – właściwym organem dla przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do wydania którego organem właściwym jest marszałek województwa – postanowienie nr ZU/833-1089/2010/11/kr z dnia 11.01.2011 r.

3 ZA ZGODNO
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód

mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

Przeprowadzone postępowanie wykazało, że zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi, zatem zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi że nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty, zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r., o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., nr 225, poz. 1635, z późn. zm.).

Projekt decyzji przygotowała
mgr inż. arch. Katarzyna Niesyn,
wpisana na listę
Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów
pod nr. ewid. PO-0707. *Ym*

Z UP. PREZYDENTA MIASTA
Stany
mgr inż. arch. Ewelina Szylberg
Naczelnik Wydziału Urbanistyki

Otrzymują:

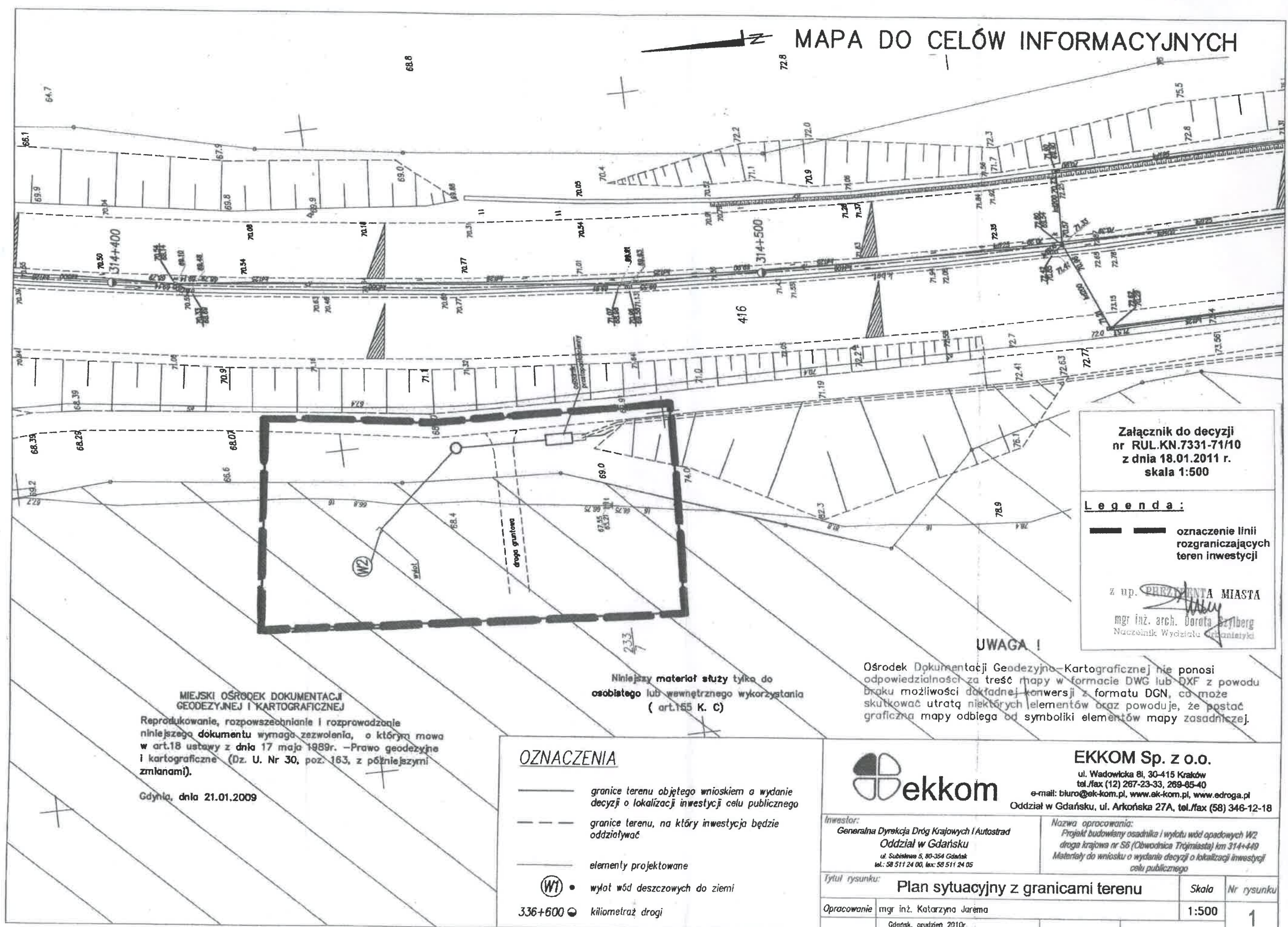
- ① Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subistawa 5, 80-354 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gdańsk z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 200, 81-006 Gdynia,
3. Wydział Polityki Gospodarczej i Nieruchomości Urzędu Miasta Gdyni, wm.,
4. RUL - aa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód

Ym
mgr inż. Małgorzata Helman Grubha

MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH



Załącznik do decyzji
nr RUL.KN.7331-71/10
z dnia 18.01.2011 r.
skala 1:500

Legenda:

— — — — — oznaczenie linii
rozgraniczających
teren inwestycji

z up. **PRZEWODNIA** MIASTA

mgr inż. arch. Dorota Szylberg
Naczelnik Wydziału Urbanistyki

UWAGA !

Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej nie ponosi odpowiedzialności za treść mapy w formacie DWG lub DXF z powodu braku możliwości dokładnej konwersji z formatu DGN, co może skutkować utratą niektórych elementów oraz powoduje, że postać graficzna mapy odbiega od symboliki elementów mapy zasadniczej.

Niniejszy materiał służy tylko do
osobistego lub wewnętrznego wykorzystania
(art.155 K. C)

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprawdzanie
niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa
w art.18 ustawy z dnia 17 maja 1989r. -Prawo geodezyjne
i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi
zmianami).

Gdynia, dnia 21.01.2009

OZNACZENIA

- granice terenu objętego wnioskiem o wydanie
decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- - - granice terenu, na który inwestycja będzie
oddziaływać
- elementy projektowane
- (W1) • wylot wód deszczowych do ziemi
- 336+600 • kilometraż drogi



EKKOM Sp. z o.o.

ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-85-40
e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl
Oddział w Gdańsku, ul. Arkońska 27A, tel./fax (58) 346-12-18

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subielnowa 5, 80-354 Gdańsk tel.: 58 511 24 00, fax: 58 511 24 05		Nazwa opracowania: Projekt budowlany osadnika i wylotu wód opadowych W2 droga krajowa nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 314+449 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny z granicami terenu		Skala	Nr rysunku
Opracowanie mgr inż. Katarzyna Jarema Gdańsk, grudzień 2010r.		1:500	1

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód
mgr inż. Małgorzata Helman

Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych
w Słupsku
Oddział Zespołu w Gdańsku
TRÓJMIEJSKI PARK KRAJOBRAZOWY
80-308 GDAŃSK
ul. Polanki 51

Gdańsk, 26.11.2010

PZPK/TPK 6010/500/10

EKKOM Sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Arkońska 27A
80-387 Gdańsk

Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych w Słupsku, Oddział Zespołu w Gdańsku – Trójmiejski Park Krajobrazowy po zapoznaniu się z opracowaniem „Inwentaryzacja zadrzewień i plan wyrębu. Osadnik i wylot wód opadowych W2 – droga krajowa nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 314+440” opiniuje pozytywnie planowane ciecia zieleni i plan wyrębu oraz przesunięcie wylotu wód opadowych W2 w rejon naturalnej niecki terenowej jak w załączonej dokumentacji.

Z poważaniem

KIEROWNIK ODDZIAŁU


mgr Jolanta Kmiecik

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód


mgr inż. Małgorzata Helman-Grubba

UKE.6740.43 . 369.2011. 938

Gdynia, dn. 02.02.2011 r.

EKKOM Sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Arkońska 27A
80-387 Gdańsk

dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej osadnika i wylotu wód opadowych W2 – droga krajowa nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 314+440

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż złożona do uzgodnienia dokumentacja projektowa pn.: „Rodzaj opracowania: Projekt budowlany. Obiekt budowlany: Osadnik i wylot wód opadowych W2 droga krajowa nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 314+440. Adres obiektu: Województwo: pomorskie, Powiat: Miasto Gdynia. Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany: 416, 233/7, obręb Wiczlino. Nazwa opracowania: I Projekt zagospodarowania terenu. II. Projekt architektoniczno-budowlany. Branża: sanitarna, konstrukcyjno-budowlana” (inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk; jednostka projektowa: EKKOM Sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, ul. Arkońska 27A, 80-387 Gdańsk; projektant: inż. mgr inż. Małgorzata Helman-Grubba, mgr inż. Anita Czaplińska), ze względu na lokalizację projektowanych w niej obiektów na terenie działek nie będących własnością oraz w utrzymaniu Gminy Miasta Gdyni, nie podlega uzgodnieniu przez tut. Zarząd.


Z up. DYREKTORA
mgr inż. Stefan Benkowski
Kierownik Działu Dróg

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Do wiadomości:
UGD.7012.21.2011.AnK

Kierownik
Działu Ochrony Wód


mgr inż. Małgorzata Helman-Grubba

EKKOM Sp. z o.o.	
Oddział w Gdańsku	
Wpł. dn.	2011-02-07
Przebieg	RDW-053/601/2011
Opis	m

Usługi Geodezyjne Kartograficzne
"GEONET"
główna siedziba: Jarosław Ciszelski
ul. Rybnik Główny 35 80-601 Gdańsk
tel. 58 511 24 00, fax 58 511 24 05

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, Obwodnica Trójmiasta

Nr sekcji: 5016(16-d-4)(21-b-2)

Obręb: Wiczlino KM 6

Nr działki: różne

Mapę zaktualizowano na dzień: 13.08.2010r.

Układ współrzędnych: "GDANSK 70"

Układ odniesienia: Kronsztadt

Prace polowe: J.Ciszelski

Prace kameralne: J.Ciszelski

Nr KERG: 5016-468/2010

Data: 03.11.2010r.

-----: zakres opracowania

-----: elementy projektowane

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie
(art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią
bez prawnego ustalenia granic działek.

GEODETA
Ciszelski
mgr inż. Jarosław Ciszelski

GEODETA PRAWNIONY
mgr inż. Jolanta Marcota-Sadowska
upr. Mi. 15024

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia
innych, nie wykazanych na
niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji,
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

OZNACZENIA:

Ø500 PP - projektowany przewód kanalizacji deszczowej

i=5,5‰

ØS1 - projektowana studzienka kanalizacji deszczowej

S1 - S6 - punkty węzłowe proj. kanalizacji deszczowej

○ ○ - osadnik prostokątny

□ - koryto wlotowe z kratą

□ - ściek żelbetowy

□ - powierzchnia wybrukowana

□ - drzewa i krzewy do wycinki

□ - projektowane trawniki typu łukowego

□ - grabla pokryta biofłokiem

□ - zakres robót

□ - likwidacja istn. rury betonowej i studni ściekowej



EKKOM Sp. z o.o.

ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków
tel./fax (12) 267-23-33, 269-65-40

e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Oddział w Gdańsku, ul. Arkońska 27A, tel./fax (58) 346-12-

Investor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subielawa 5, 80-354 Gdańsk
tel.: 58 511 24 00, fax: 58 511 24 05

Nazwa opracowania:

Projekt budowlany osadnika
i wylotu wód opadowych W2
droga krajowa nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 314+

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - wylot W2

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala
Projektant	mgr inż. Małgorzata Helman-Grubba	instalacyjna	6379/Gd/94	UHS	PB	1:500
Projektant	mgr Gabriela Kosiedowska	zieleni	NOT/Sito Nr 101/2002		Branża	Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Tylek	instalacyjna	MAP/0152/P00S/07	Tylek	sanitarna	
Opracował	mgr inż. Dariusz Scheffs	-	-	Scheffs		

B.2

**Integralną częścią opinii jest ostateczna
w ZUDP dokumentacja projektowa**

URZĄD MIASTA GDYNIA
WYDZIAŁ GEODEZJI
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Aleja Marzeczka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Podstawa prawna:

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 /,
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38 poz. 455)
3. Zarządzenia Nr 11/02/III Prezydenta Miasta Gdyni z dn. 3 września 2002 r. w spr. powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

MKZ.6630.1.52.2011.KK

Gdynia, 02-02-2011 r.

OPINIA

**z uzgodnienia dokumentacji projektowej usytuowania
sieci uzbrojenia /podziemnych i nadziemnych /**

na obiekcie : **m. Gdynia**

działki: **zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji**

ulica: **droga krajowa S6 (Obwodnia Trójmiasta)**

Inwestor : **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonej przez
EKKOM SP. Z OO

30-415 Kraków, ul. Wadowicka 8 i

dokumentacji ze zleceniem z dnia 27-01-2011 r. nr -

na posiedzeniu w dniu 01-02-2011 r. uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących
urządzeń inżynierskich:

Projekt zagospodarowania terenu:

1 lokalizacja osadnika i wylotu wód opadowych drogi krajowej S6

Uzgodniono lokalizację odcinka sieci kanalizacji deszczowej wraz z lokalizacją osadnika i
wylotu kolektora na warunkach uzgodnień branżowych.

Projekt został uzgodniony z wyłączeniem dróg krajowych zgodnie z ustawą o drogach
publicznych Dz.U.07.09.115 art.18 pkt 7.

Podczas wykonywania prac inwestycyjnych zobowiązuje się inwestora do ochrony i
zabezpieczenia znaków geodezyjnych – stosownie do przepisów Ustawy „Prawo geodezyjne
i kartograficzne” z dnia 17.05.1989 (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) oraz
rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999r w
sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z
1999r Nr 45 poz. 454)

UWAGI:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
2. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
3. Rozpoczęcie robót budowlanych – montażowych należy zgłosić na 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.
4. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest ich pomiar powykonawczy wykonany przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego oraz wpis do dziennika budowy (w przypadku jego wymagalności) o jego wykonaniu.
5. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układane w wykopach otwartych należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem.
6. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód


mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. 225 poz. 1635)



ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Geodach

[Signature]
mgr Jędrzej Mielisz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Kierownik
Działu Ochrony Wód

[Signature]
mgr inż. Małgorzata Helman Grubba

