



Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

46/2010

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**PRZETARG NIEOGRANICZONY
NA:**

**Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu
i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania
na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku
Radom-Skarżysko Kamienna.**

Zatwierdzam

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Elżbieta Brenda

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 813-33-75 fax 810-04-12 -36-

WARSZAWA, maj 2010

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:

- 1. Formularz Oferta**
- 2. Instrukcję dla Wykonawców**
- 3. Załączniki nr 1-4 do Instrukcji dla Wykonawców**
- 4. Wzór umowy**
- 5. Opis przedmiotu zamówienia z załącznikami**
- 6. Wycena opracowania**

1. Formularz Oferta

O F E R T A

.....
Wykonawca/Wykonawcy

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 WARSZAWA**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na: **„Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna.”**

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze **Specyfikacją istotnych warunków zamówienia** i wypełnionym formularzem cenowym.
2. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę brutto zł
słownie:zł.
- 3.*⁾ Oświadczamy, że oferta składana jest wspólnie przez następujących Wykonawców:
.....
.....
.....
- 3.1.*⁾ Oświadczamy, że sposób reprezentacji dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:
(dotyczy Wykonawców składających wspólnie ofertę)
.....
.....
- 4.*⁾ Następującą część zamówienia powierzymy podwykonawcom:
.....
.....
5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze **Specyfikacją istotnych warunków zamówienia** i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
6. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą na czas wskazany w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**, tj. przez okres **30 dni** od upływu terminu składania ofert.
7. Oświadczamy, że akceptujemy warunki ustalone w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w tym, w szczególności:
 - a) termin wykonania umowy:
 - Prognoza ruchu * - 2 miesiące od daty zawarcia umowy
 - Rezultaty studiów wykonalności (RSW)* - 4 miesiące od daty zawarcia umowy
 - Wniosek o dofinansowanie projektu, część F - „Ocena wpływu oddziaływania na środowisko” - 4 miesiące od daty zawarcia umowy
 - **Ostateczny termin realizacji zamówienia - 4 miesiące od daty zawarcia umowy**
 - * określa termin przekazania Zamawiającemu dokumentu z ostatecznym uzgodnieniem Centrali GDDKiA.
 - b) warunki płatności zgodnie z warunkami umowy,
 - c) warunki gwarancji – **24 miesiące** od daty odbioru ostatecznego.

- 8.** Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 9.** Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego zamówienia należy kierować na poniższy adres:.....
.....
.....nr tel:nr fax:.....
- 10.*)** Dokumenty niżej wymienione zawierają informację stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:
a)
b)

*) w przypadku nie wypełnienia należy wpisać „nie dotyczy”

.....
Miejsce i data

.....
Podpis i pieczęć Wykonawcy/Pełnomocnika

2. Instrukcja dla Wykonawców

1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie :

- **adres** : ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;
- **TEL.** 022 870-65-49, **FAX** 022 323-11-17,
- **REGON** :017511575-00108, **NIP** :113-20-97-244,
- e-mail: awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl, adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: **46/2010**

We wszelkich kontaktach z Zamawiającym Wykonawcy winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

4. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1. Przedmiotem zamówienia jest **„Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna.”**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym integralną część niniejszej SIWZ.

CPV: 71.24.10.00-9.

4.2. **Zamówienia uzupełniające.**

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia uzupełniającego na warunkach określonych w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy.

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia:

- Prognoza ruchu * - 2 miesiące od daty zawarcia umowy
- Rezultaty studiów wykonalności (RSW)* - 4 miesiące od daty zawarcia umowy
- Wniosek o dofinansowanie projektu,
część F - „Ocena wpływu oddziaływania
na środowisko” - 4 miesiące od daty zawarcia umowy
- **Ostateczny termin realizacji zamówienia - 4 miesiące od daty zawarcia umowy**

* określa termin przekazania Zamawiającemu dokumentu z ostatecznym uzgodnieniem Centrali GDDKiA.

6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ SPOSÓB OCENY TYCH WARUNKÓW

6.1 W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków o których mowa w art. 24 ust 1 ustawy Pzp oraz spełniający warunki o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy Pzp i określone w pkt 6.3 IDW.

6.2 Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie oświadczeń i dokumentów o których mowa w pkt 7 IDW, na zasadzie spełnia – nie spełnia.

6.3 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny na etapie składania ofert.

2) posiadania wiedzy i doświadczenia:

Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich **3 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- 2 opracowań Prognoz ruchu dla odcinka drogi klasy min. GP o długości co najmniej 20 km każde,
- 1 opracowania Rezultatów Studium Wykonalności dla drogi klasy min. GP,
- opracowania 1 wniosku o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, który został pozytywnie oceniony przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT).

3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Potencjał kadrowy

Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą osoby, na funkcje wymienione poniżej, które spełnią następujące wymagania:

Lp.	Stanowisko	liczba personelu	<u>Minimalne doświadczenie zawodowe</u>
1	2	3	4
1.	Kierownik zespołu	1	- 2 opracowania studium wykonalności lub 2 opracowania rezultatów studium wykonalności dla dróg klasy min. GP oraz - opracowanie 1 wniosku o dofinansowanie ze środków unijnych
2.	Ekspert ds. ekonomiczno-finansowych	1	1 analiza kosztów i korzyści stanowiącej załącznik do studium wykonalności lub rezultatów studium wykonalności dla dróg klasy min. GP
3.	Ekspert ds. prognozy ruchu	1	2 opracowania prognoz ruchu dla odcinka drogi klasy min. GP o długości min. 20 km każde

Zamawiający **nie dopuszcza** przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej.

6.4 Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/ konsorcja)

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, natomiast warunki określone w pkt 6.3 IDW muszą spełniać łącznie.

7. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

7.1. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, których mowa w art. 24 ust 1 ustawy Pzp, należy wraz z ofertą złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

7.1.1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania - na formularzu zgodnym z treścią **załącznika nr 1**

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy,

7.2. Na potwierdzenie spełniania warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i których opis sposobu oceny spełnienia został zamieszczony w pkt 6.3 IDW należy wraz z ofertą złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

7.2.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu- na formularzu zgodnym z treścią **załącznika nr 2.**

7.2.2. Wykaz wykonanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te usługi zostały wykonane należycie, na formularzu zgodnym z treścią **załącznika nr 3** („Doświadczenie”). Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.3.2) IDW.

7.2.3. Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich doświadczenia niezbędnego dla wykonania zamówienia, a także zakresem wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie dysponowania tymi osobami, na formularzu zgodnym z treścią **załącznika 4** („Potencjał kadrowy”). Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.3.3 IDW.

7.3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, przedstawiając w tym celu w szczególności:

1) pisemne zobowiązanie tych podmiotów do zrealizowania części zamówienia, zawierające zakres czynności które te podmioty zobowiązują się wykonać – w przypadku gdy Wykonawca wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu polega na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów;

2) pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy osób na okres ich udziału w wykonywaniu zamówienia, zawierające także listę osób, które zostaną przez ten podmiot udostępnione – w przypadku gdy Wykonawca wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu polega na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów;

7.4. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 7.1.2. IDW – składa dokumenty lub dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

8. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

- 8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 8.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 8.3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 8.4. Ofertę stanowi wypełniony Formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:
 - 8.4.1. Wycena opracowania
- 8.5. Wraz z ofertą powinny być złożone:
 - 8.5.1. Oświadczenia i dokumenty, wymagane postanowieniami pkt 7 IDW;
 - 8.5.2. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.
 - 8.5.3. Pełnomocnictwo do podpisania oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.
 - 8.5.4. Oryginał gwarancji lub poręczenia, jeśli wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź – o ile wadium jest wymagane.
- 8.6. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
- 8.7. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy stanowiących załączniki do IDW, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 8.8. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Każdy dokument składający się na ofertę powinien być czytelny.
- 8.9. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, etc powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione.
- 8.10. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca powinien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te powinny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 8.11. Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane następująco:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

oraz opisane: **„Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna.” „Nie otwierać przed dniem 31.05.2010 r., godz. 10:00”**

- 8.12. Wymagania określone w pkt 8.10. - 8.11. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.

8.13. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie powinno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

9. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ ORAZ UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ

9.1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy będą przekazywać pisemnie lub faksem (nr faksu: 22 323-11-17), z uwzględnieniem pkt. 9.2.

Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie lub faksem faktu otrzymania każdej informacji przekazanej w innej formie niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego informacji. Zamawiający nie dopuszcza możliwości przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz innych informacji drogą elektroniczną.

9.2. Forma pisemna zastrzeżona jest dla złożenia oferty wraz z załącznikami, w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

9.3. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ.

Prośby o wyjaśnienia należy kierować na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa**

9.4. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż 2 dni przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

9.4.1 Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania, wniosku, o którym mowa w pkt 9.4 lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.

9.4.2 Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o którym mowa w pkt 9.4

9.5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaze Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania a także zamieści na stronie internetowej.

9.6. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią wyjaśnienia, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

9.7. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający przekaze niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ a także zamieści ją na stronie internetowej.

9.8. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu będzie niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści informację na stronie internetowej.

9.9. Jeżeli zmiana treści SIWZ, będzie prowadziła do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w sposób przewidziany w art. 38 ust. 4a ustawy Pzp oraz jeżeli będzie to konieczne przedłuży termin składania ofert, zgodnie z art. 12a ustawy Pzp.

9.10. Zamawiający wyznacza do kontaktowania się z Wykonawcami Panią Agnieszkę Wiercioch – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych - pokój 712, fax. (022) 323-11-17 w godz. 9⁰⁰ - 14⁰⁰ (codziennie prócz sobót i świąt).

10. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

- 10.1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 10.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania z ofertą, zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 10.1. o oznaczony okres nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 10.3 W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulegnie zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

11. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY

- 11.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o Wycenę opracowania sporządzoną na formularzu, którego wzór załączono do SIWZ.
- 11.2. Wykonawca w Wycenie opracowania nie może pominąć jakiejkolwiek pozycji.
- 11.3. Ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom z wyjątkiem odpowiednich zapisów w warunkach **umowy**.
- 11.7. Wszystkie informacje finansowe należy podać w polskich złotych.
- 11.8. **Wycenę opracowania** należy wypełnić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przyjmuje się matematyczną zasadę zaokrąglania trzeciej liczby po przecinku.
- 11.9. Podana w ofercie cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej **SIWZ** oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.

12. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.

Nie jest wymagane.

13. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.

- 13.1. **Ofertę należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 nr pokoju 714, nie później niż do dnia 31.05.2010 r. godz. 09:30**
- 13.2. Oferty złożone po terminie podanym w punkcie 13.1 zostaną niezwłocznie zwrócone Wykonawcom.
- 13.4. **Zamawiający otworzy koperty (paczki) z ofertami i zmianami w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w terminie określonym w pkt. 13.1. o godz. 10:00 do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 nr pokoju 824.**

14. INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT.

- 14.1. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 14.2. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi nazwy oraz adresy Wykonawców, ceny ofert, termin wykonania oraz warunki płatności zawarte w ofercie. Informacje te Zamawiający odnotuje w protokole postępowania przetargowego.
- 14.3. Po otwarciu ofert Zamawiający dokona:
 - a) oceny spełniania przez Wykonawców warunków, o których mowa w punkcie 6 niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
 - b) badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.
- 14.4. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. W takiej sytuacji oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz potwierdzać spełnianie przez

oferowane dostawy, usługi lub roboty budowlane wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

- 14.5.** Zamawiający poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją istotnych warunków zamówienia nie powodujących istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie powiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
- 14.6.** Zamawiający odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia, że zachodzą okoliczności określone w art. 89 ust. 1 ustawy.

15. KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

- 15.1.** Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie kryterium ceny. Oceny dokonywać będą członkowie Komisji przetargowej stosując zasadę, że oferta nie odrzucona, zawierająca najniższą cenę jest najkorzystniejsza.

16. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

- 16.1.** Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w ustawie i w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz została uznana za najkorzystniejszą – zgodnie z punktem **15.1.**
- 16.2.** Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
 - Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
 - Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
 - terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp., po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
- 16.3.** Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający niezwłocznie zamieści również na stronie internetowej, na której udostępniona jest SIWZ.
- 16.4.** Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach określonych w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

17. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

Nie jest wymagane

18. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ

- 18.1.** Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp., przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
- 18.2.** Odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności:
- opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
 - wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
 - odrzućcenia oferty odwołującego.
- 18.3.** Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

- 18.4.** Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przesyłając kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 18.5.** Terminy wniesienia odwołania:
- 18.5.1.** Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, albo w terminie 10 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
- 18.5.2.** Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
- 18.5.3.** Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 18.5.1. i 18.5.2. wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 18.5.4.** Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
- 1) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
 - 2) 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
- 18.6.** Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu VI ustawy Pzp.
- 18.7.** Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
- 18.8.** Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

**3. Załączniki 1, 2, 3, 4, 5
do Instrukcji dla Wykonawców**

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE o braku podstaw do wykluczenia
---------------------------------------	--

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na: „**Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna.**”

oświadczamy, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania z powodu niespełnienia warunków o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

_____ dnia __ __ 2010 roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

**¹ UWAGA: niniejsze „Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia” składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.*

¹ Zapis zamieszczony we wzorze w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<p>OŚWIADCZENIE o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu</p>
---------------------------------------	--

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na: „**Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna.**”

oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia.

_____ dnia ____ 2010 roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

* ²UWAGA: w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, niniejsze „Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu”, powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców

² Zapis zamieszczony we wzorze w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	DOŚWIADCZENIE
---------------------------------------	----------------------

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „**Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna.**”

oświadczamy, że wykazujemy się doświadczeniem, polegającym na wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert następujących usług odpowiadających wymaganiom Zamawiającego:

Nazwa Wykonawcy (podmiotu), wykazującego posiadanie doświadczenia	Nazwa i adres Zamawiającego /Zlecającego	Informacje potwierdzające spełnienie warunków określonych w pkt 6.3.2) IDW	Czas realizacji	
			początek <u>dzień/</u> <u>miesiąc/</u> rok	koniec dzień/ <u>miesiąc/</u> rok
1	2	3	4	5

Załączamy dokumenty potwierdzające że wskazane w usługi zostały wykonane należycie.

³Polegając na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, załączamy oświadczenie/ dokumenty, wskazane w pkt. 7.3.1 IDW.

_____ dnia __ __ 2010 roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

³ Wykonawca usuwa jeżeli nie dotyczy

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------------------------	--------------------------

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna.**”

oświadczamy, że w wykonywaniu zamówienia będą uczestniczyć następujące osoby:

Poz.	Funkcja	Wymagania dla danej funkcji	Nazwisko i imię	Doświadczenie potwierdzające spełnianie wymagań
1	2	3	4	5
1.	Kierownik zespołu	<i>(Wpisać wymaganie określone w IDW)</i>		
2.	Ekspert ds. ekonomiczno-finansowych	<i>(Wpisać wymaganie określone w IDW)</i>		
3.	Ekspert ds. prognozy ruchu	<i>(Wpisać wymaganie określone w IDW)</i>		

Oświadczamy, że:

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu, nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu, lecz polegając na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust 2b ustawy Pzp, będziemy dysponować tymi osobami, na dowód czego załączamy oświadczenie dokumenty wskazane w pkt.7.3.2. IDW

_____ dnia __ __ 2010 roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

4. WZÓR UMOWY

UMOWA/WZÓR/ NR/2010

W dniu r., w Warszawie, pomiędzy Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, zwaną dalej Zamawiającym, reprezentowaną przez:

1.....

2.....

a, działającym na podstawie wpisu do

Nr, zwaną dalej Wykonawcą reprezentowaną przez:

1.

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania:

„Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna”.

§ 2

Szczegółowy zakres prac określono w **Opisie Przedmiotu Zamówienia** stanowiącym integralną część niniejszej Umowy.

§ 3

1. WYKONAWCA zobowiązuje się do wykonania prac określonych w § 1, zgodnie z warunkami określonymi przez ZAMAWIAJĄCEGO w **Opisie Przedmiotu Zamówienia** i obowiązującymi w tej mierze przepisami w terminie (zgodnie z załączoną OFERTA) jak niżej:

- Prognoza ruchu * - 2 miesiące od daty zawarcia umowy

- Rezultaty studiów wykonalności (RSW) * - 4 miesiące od daty zawarcia umowy

- Wniosek o dofinansowanie projektu,
część F - „Ocena wpływu oddziaływania
na środowisko” - 4 miesiące od daty zawarcia umowy

Ostateczny termin realizacji zamówienia* - 4 miesiące od daty zawarcia umowy

* określa termin przekazania Zamawiającemu dokumentu z ostatecznym uzgodnieniem Centrali GDDKiA.

W przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy skutkujących niemożnością dotrzymania terminu określonego w ust. 1 termin ten może ulec przedłużeniu, nie więcej jednak, niż o czas trwania tych okoliczności.

2. WYKONAWCA oświadcza, że jest uprawniony oraz posiada niezbędne kwalifikacje do realizacji przedmiotu umowy.

3. WYKONAWCA dołączy do opracowania oświadczenie, że Opracowanie Prognoza ruchu i Rezultaty Studiów Wykonalności jest wykonane zgodnie z Umową oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu to opracowanie ma służyć.

4. WYKONAWCA w czasie wykonywania przedmiotu Umowy jest zobowiązany na każde żądanie ZAMAWIAJĄCEGO udzielić mu każdorazowo pisemnych wyjaśnień dotyczących przebiegu prac.

§ 4

1. Za wykonanie przedmiotu umowy ZAMAWIAJĄCY zapłaci WYKONAWCY wynagrodzenie w kwocie:

kwota umowna netto PLN,

podatek VAT 22 %PLN,

kwota umowna brutto PLN,

(kwota umowna brutto słownie złotych:).

2. Kwoty wykazane przez WYKONAWCĘ w ofercie obowiązują w okresie trwania umowy i nie będą podlegały zmianom, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Dopuszcza się zmianę, w formie aneksu do umowy, wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT.

4. Wynagrodzenie określone w ust. 1 obejmuje całość ponoszonego przez Zamawiającego wydatku na sfinansowanie przedmiotu umowy określonego w § 1.

5. Rozliczenie WYKONAWCY za wykonanie przedmiotu umowy zostanie dokonane na podstawie faktury VAT.

6. ZAMAWIAJĄCY zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury wystawionej po protokolarnym bezusterkowym odbiorze przedmiotu umowy.

7. Zapłata dokonana będzie przelewem na wskazany w fakturze rachunek bankowy WYKONAWCY.

8. Każdorazowo po odbiorze bez uwag elementu Opracowania tj.:

- Prognozy ruchu,
- Rezultatów Studium Wykonalności,
- Wniosku o dofinansowanie inwestycji – część F, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie

za dany element opracowania w wysokości określonej w wycenie Opracowania.

W przypadku konieczności dokonania zmian lub naniesienia poprawek określonych przez Instytucję Zarządzającą POIiŚ Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania w oznaczonym przez Zamawiającego terminie.

9. Wykonawca przygotowuje niezbędne korekty i uzupełnienia w zakresie wymaganym przez właściwe organy.

Wykonawca będzie zobowiązany do nanoszenia poprawek i zmian do Rezultatów Studiów Wykonalności i części F wniosku o dofinansowanie, wynikających z uwag zgłaszanych przez instytucje oceniające niniejsze dokumenty studialne, w ramach ceny ustalonej w § 4 ust. 1.

Okres wnoszenia poprawek zostanie zakończony: w przypadku Rezultatów Studiów Wykonalności z chwilą wydania przez Komisję Europejską decyzji zatwierdzającej projekt, w przypadku części F wniosku o dofinansowanie w momencie uzyskania akceptacji przez odpowiednią Instytucję Pośredniczącą, przy czym nie dłużej niż dwa lata od daty odbioru przedmiotu zamówienia.

§ 5

1. Przed przygotowaniem ostatecznej wersji Opracowania Prognozy ruchu, Rezultatów Studiów Wykonalności i części F wniosku o dofinansowanie należy je uzgodnić z:

Zamawiającym, tj.:

Centralą GDDKiA - Departamentem Projektów Unijnych,

Centralą GDDKiA - Departamentem Studiów, Wydziałem Studiów w Krakowie.

2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu 2 egz. kompletnego Opracowania Rezultatów Studium wraz z Wnioskiem celem dokonania ostatecznego uzgodnienia w wersji papierowej i elektronicznej. Po zatwierdzeniu Opracowania Rezultatów Studiów Wykonalności i części F Wniosku o dofinansowanie jego ostateczną wersję należy przekazać w ilości określonej w opisie przedmiotu zamówienia (OPZ).

3. Dokumentem potwierdzającym przyjęcie przez ZAMAWIAJĄCEGO przedmiotu umowy będą protokoły odbioru częściowego i ostatecznego. .

Odbiór częściowy i odbiór ostateczny opracowań dokonywane będą w terminie 21 dni roboczych od daty zgłoszenia do odbioru.

4. W przypadku stwierdzenia przez ZAMAWIAJĄCEGO istnienia wad w Opracowaniu Prognozy ruchu, Wyników Studiów Wykonalności i części F Wniosku WYKONAWCA zobowiązany jest do ich usunięcia w terminie wyznaczonym przez ZAMAWIAJĄCEGO.

5. WYKONAWCA zobowiązany jest do poprawy Opracowania Prognozy ruchu, Wyników Studium Wykonalności i Wniosku na własny koszt, w przypadku stwierdzenia, po ostatecznym terminie jego odbioru, wad zaistniałych z przyczyn WYKONAWCY.

6. WYKONAWCA jest odpowiedzialny za wady Opracowania Prognozy Ruchu, Wyników Studiów Wykonalności i części F Wniosku. W szczególności ponosi odpowiedzialność za wprowadzone przez niego rozwiązania, niezgodne z zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

7. W przypadku konieczności wprowadzenia poprawek do Opracowania Prognozy ruchu, Wyników Studiów Wykonalności i części F Wniosku o dofinansowanie po ostatecznym odbiorze, wynikających ze zmiany przepisów prawnych, rozwiązań technicznych lub innych przyczyn leżących po stronie ZAMAWIAJĄCEGO (np. przekazania błędnych danych wyjściowych), prace te mogą być wykonane na podstawie odrębnej umowy, za wynagrodzeniem umownym ustalonym przez Strony i odpowiadającym nakładowi pracy WYKONAWCY i stopniu ich skomplikowania.

§ 6

Do obowiązków ZAMAWIAJĄCEGO należy:

- 1) przekazanie WYKONAWCY danych wyjściowych i materiałów, o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia w terminie ustalonym przez ZAMAWIAJĄCEGO;
- 2) udostępnienie innych materiałów będących w posiadaniu ZAMAWIAJĄCEGO, które mogą się okazać niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy;
- 3) odbiór przedmiotu umowy protokołami odbioru częściowego i odbioru ostatecznego;
- 4) wypłata wynagrodzenia.

§ 7

Do obowiązków WYKONAWCY należy:

- 1) wykonanie Opracowania Prognozy ruchu, Wyników Studiów Wykonalności i części F Wniosku o dofinansowanie zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami, zasadami wiedzy technicznej oraz wskazówkami i zaleceniami ZAMAWIAJĄCEGO i Centrali GDDKiA;
- 2) wprowadzanie do opracowań Prognozy ruchu, Wyników Studiów Wykonalności i części F Wniosku o dofinansowanie w trakcie ich opracowywania korekt i poprawek zgodnie z zaleceniami ZAMAWIAJĄCEGO w tym Centrali GDDKiA;
- 3) dostarczenie wykonanej dokumentacji do siedziby ZAMAWIAJĄCEGO w tym Centrali GDDKiA;
- 4) wypełnienie części F - Wniosku o dofinansowanie inwestycji we współpracy z ZAMAWIAJĄCYM w tym Centralą GDDKiA.

§ 8

1. WYKONAWCA udziela ZAMAWIAJĄCEMU pisemnej gwarancji jakości na przedmiot umowy.
2. Termin gwarancji wynosi 2 lata od daty bezusterkowego odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego.

3. W okresie rękojmi i gwarancji WYKONAWCA zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad w terminie 14 dni od dnia powiadomienia pisemnie lub faksem o występujących wadach, lub w innym terminie ustalonym między stronami.

4. W przypadku nie usunięcia wad przez WYKONAWCĘ w terminie określonym w ust. 3, ZAMAWIAJĄCY dokona usunięcia wad we własnym zakresie i obciąży kosztami WYKONAWCĘ.

§ 9

W ramach udzielonej gwarancji:

1) WYKONAWCA jest odpowiedzialny wobec ZAMAWIAJĄCEGO za wady Opracowania Prognozy ruchu, Rezultatów Studiów Wykonalności i części F Wniosku o dofinansowanie zmniejszające jego wartość lub użyteczność ze względu na cel określony w umowie, a w szczególności odpowiada za rozwiązania niezgodne z obowiązującymi normami i przepisami techniczno – budowlanymi,

2) w przypadku wystąpienia wad ukrytych, których nie ujawniono w czasie odbioru, ZAMAWIAJĄCY ma prawo żądać ich usunięcia w terminie 14 dni od daty zawiadomienia WYKONAWCY lub w innym terminie ustalonym między stronami (naniesienie uzupełnień i poprawek na wszystkich egzemplarzach dostarczonych ZAMAWIAJĄCEMU), z zastrzeżeniem § 8 ust. 4 i § 10 pkt 3).

§ 10

1. WYKONAWCA zobowiązany jest do zapłacenia ZAMAWIAJĄCEMU kar umownych z tytułu:

1) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,2 % całkowitej kwoty wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień kalendarzowy zwłoki, licząc od umownego terminu zakończenia i dostarczenia,

2) odstąpienia od umowy przez WYKONAWCĘ z przyczyn, za które ponosi on odpowiedzialność, w wysokości 20% całkowitej kwoty wynagrodzenia umownego netto,

3) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w dokumentacji – za każdy dzień kalendarzowy zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego przez ZAMAWIAJĄCEGO na usunięcie wad – w wysokości 0,2% całkowitej kwoty wynagrodzenia umownego netto.

2. ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego w/w kary umowne.

3. ZAMAWIAJĄCY zapłaci karę umowną WYKONAWCY w przypadku odstąpienia przez ZAMAWIAJĄCEGO od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi ZAMAWIAJĄCY w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego netto, z zastrzeżeniem § 11.

§ 11

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, ZAMAWIAJĄCY może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

2. W wypadku określonym w ust. 1 WYKONAWCA może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy (art. 145 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych).

3. ZAMAWIAJĄCEMU, ponadto przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w następujących sytuacjach:

- 1) w przypadku, kiedy złożony zostanie do sądu wniosek o ogłoszenie upadłości lub zostanie wszczęta likwidacja firmy WYKONAWCY;
- 2) pomimo uprzednich dwukrotnych w odstępach co najmniej 5-cio dniowych monitów ze strony ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA nie realizuje przedmiotu Umowy.

Przy czym odstąpienie z wyżej wymienionych przyczyn może zostać wykonane w terminie 14 dni od daty powzięcia wiadomości o ich wystąpieniu.

§ 12

1. WYKONAWCA oświadcza, iż zapoznał się ze szczegółowym zakresem prac określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia załączonym do niniejszej Umowy.
2. WYKONAWCA oświadcza, iż dysponuje wykwalifikowaną kadrą pracowników oraz sprzętem niezbędnym do wykonania prac, o których mowa w § 1 niniejszej umowy.
3. WYKONAWCA może przekazać wykonanie elementu prac uprawnionym osobom prawnym i fizycznym przy czym ponosi odpowiedzialność za ich działania i zaniechania, jak swoje własne.
4. WYKONAWCA wyznacza Panią do kierowania pracami stanowiącymi przedmiot niniejszej umowy
5. ZAMAWIAJĄCY wyznacza na koordynatorów prac w zakresie realizacji obowiązków umownych:
 - a) w zakresie Prognozy Ruchu.
 - b) w zakresie Rezultatów Studiów Wykonalności i części F wniosku o dofinansowanie.

§ 13

1. Z dniem wydania ZAMAWIAJĄCEMU opracowania wykonanego na podstawie niniejszej Umowy, WYKONAWCA przenosi w ramach wynagrodzenia określonego w § 4 powyżej na ZAMAWIAJĄCEGO autorskie prawa majątkowe do tych materiałów, obejmujące następujące pola eksploatacji:
 - a) utrwalanie i zwielokrotnianie opracowań w jakikolwiek sposób i jakąkolwiek techniką,
 - b) wprowadzanie opracowań do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk,
 - c) publiczne wystawianie, odtwarzanie oraz publiczne udostępnianie opracowań.
2. Z dniem wydania ZAMAWIAJĄCEMU opracowania następuje automatyczne nabycie przez niego prawa własności do wydanych egzemplarzy opracowania.

§ 14

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają zgody obu Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony przewidują możliwość dokonywania zmian w Umowie. Zmiana Umowy dopuszczalna będzie w granicach wyznaczonych przepisami Pzp, w tym art. 144 ust. 1 Pzp oraz określonych w niniejszej Umowie.
3. Poza przypadkami określonymi w paragrafach poprzedzających, zmiany Umowy będą mogły nastąpić w następujących przypadkach:
 - a) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej;
 - b) zaistnienia, po zawarciu Umowy, przypadku siły wyższej, przez którą, na potrzeby niniejszego warunku rozumieć należy zdarzenie zewnętrzne wobec łączącej Strony więzi prawnej:
 - o charakterze niezależnym od Stron,
 - którego Strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy,
 - którego nie można uniknąć ani któremu Strony nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności,

- której nie można przypisać drugiej Stronie;
za siłę wyższą, warunkująca zmianę Umowy uważać się będzie w szczególności: powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne, działania wojenne, nagłe załamania warunków atmosferycznych, nagłe przerwy w dostawie energii elektrycznej, promieniowanie lub skażenia;
- c) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia Stron;
- d) powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w Umowie, których nie będzie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony;
- e) Zmiany Umowy będą mogły dotyczyć postanowień, kształtujących treści stosunku prawnego nawiązywanego Umową, na które dana, zindywidualizowana przyczyna, określona powyżej w ust. 3 powyżej wywarła wpływ.

§ 15

1. WYKONAWCA nie może bez pisemnej zgody ZAMAWIAJĄCEGO przenosić wierzytelności wynikającej z umowy na osobę trzecią.
2. Umowa jest nieważna w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

§ 16

Integralnymi składnikami niniejszej Umowy są następujące dokumenty:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
2. Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami.

§ 17

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się aktualne przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz.1118 ze zm.) i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.).
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 18

Umowę niniejszą sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**5. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Z ZAŁĄCZNIKAMI**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna”

Dotychczasowe opracowania i dokumenty:

- 1.1 Studium Wykonalności dla budowy obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej;
- 1.2 Projekt budowlany budowy obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej;
- 1.3 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr WŚR.I.SM.6613/1/46/07 z dnia 03.01.2008 r.; dla odc. obwodnicy Radomia.
- 1.4 Studium Wykonalności dla budowy drogi krajowej nr S7 o parametrach trasy ekspresowej na odcinku: koniec obwodnicy Radomia – granica województwa mazowieckiego;
- 1.5 Projekt budowlany budowy drogi krajowej nr S7 o parametrach trasy ekspresowej na odcinku: koniec obwodnicy Radomia – granica województwa mazowieckiego;
- 1.6 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr WŚR.I.SM.6613/1/105/07 z dnia 27.05.2008 r.; dla odc. Radom – gr. woj.
- 1.7 Studium Wykonalności dla budowy drogi ekspresowej S-7 na odcinku granica województw mazowieckiego/świętokrzyskiego – węzeł drogowo-kolejowy w Skarżysku-Kamiennej;
- 1.8. Projekt Budowlany budowy drogi ekspresowej S-7 na odcinku granica województw mazowieckiego/świętokrzyskiego – węzeł drogowo-kolejowy w Skarżysku-Kamiennej;
- 1.9 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: ŚR.V.6613/3-47/07 z dnia 30.10.2008r. dla „Rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej, na odcinku od granicy województwa mazowieckiego do węzła drogowo-kolejowego w Skarżysku-Kamiennej.”

1. Cel opracowania

Podstawowym celem zamówienia jest opracowanie następujących dokumentów dla inwestycji „Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Radom-Skarżysko Kamienna”:

- Prognoza ruchu,
- Rezultaty Studiów Wykonalności,
- Wniosek o dofinansowanie projektu – część F „Ocena wpływu oddziaływania na środowisko”.

Opracowania te mają za zadanie dostarczenie danych niezbędnych do podjęcia decyzji inwestycyjnej przez inwestora, a także przez instytucję finansującą. Dokumenty te powinny także, potwierdzić efektywność ekonomiczną inwestycji (podczas ubiegania się o współfinansowanie ze źródeł zewnętrznych).

2.1 Prognoza ruchu

Prognoza ruchu będzie stanowiła materiał wyjściowy do opracowania RSW.

2.2 Rezultaty Studium Wykonalności

Dokument ten jest załącznikiem do wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia inwestycyjnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013. Załącznik ma za zadanie pokazanie, że wybrana forma i zakres projektu na tle innych analizowanych wcześniej wariantów czy opcji wypada najkorzystniej. Dokument stanowi aktualizację podstawowych informacji dotyczących

formalnych etapów przygotowania projektu oraz jego podstawowych parametrów (kosztów, analizy ekonomiczno-finansowej, harmonogramu itp.).

2.3 Wniosek o dofinansowanie projektu – część F „Ocena wpływu oddziaływania na środowisko”.

Wniosek o dofinansowanie projektu – dokument przedkładany przez potencjalnego beneficjenta do instytucji wdrażającej w celu uzyskania środków finansowych na realizację projektu w ramach programu operacyjnego, w tym przypadku Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013.

Całość wniosku zostanie opracowana przez GDDKiA. W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca opracuje część F - „Ocena wpływu oddziaływania na środowisko”.

2. Stan istniejący

3.1. Uzasadnienie celowości inwestycji

Istniejąca droga krajowa nr 7 na odcinku od km 456+670 do km 513+511,15 jest drogą klasy GP, posiadającą przekrój jednojezdniowy o szerokości 2x3,5 m z pobocznymi bitumicznymi 2x2,0 m oraz pobocznymi gruntowymi 2x1,0 m.

Celem zadania inwestycyjnego jest dostosowanie odcinka drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej, poprzez ograniczenie dostępności, poprzez budowę odcinków o nowym przebiegu, poprawę parametrów geometrycznych, zapewnienie połączeń poprzecznych ciągów komunikacyjnych przeciętych trasą ekspresową oraz zapewnienie obsługi komunikacyjnej przyległego terenu.

3.2. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi krajowej nr 7 będący przedmiotem opracowania zlokalizowany jest na terenie województw: mazowieckiego i świętokrzyskiego, w powiatach: radomskim, szydłowieckim, skarżyskim i przebiega przez gminy: Jedlińsk, Zakrzew, Wołanów, Kowala, Orońsko, Jastrząb i Szydłowiec, Skarżysko-Kamienna.

Obejmuje odcinek od początku obwodnicy Radomia do Skarżyska Kamiennej.

3.3. Planowane efekty związane z realizacją inwestycji

Efektom realizacji zadania inwestycyjnego będzie:

- powstanie nowoczesnego, spełniającego wysokie standardy ciągu komunikacyjnego,
- eliminacja uciążliwości i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego drogi nr 7,
- rozwój gospodarczy i infrastrukturalny terenów leżących w zasięgu obsługi komunikacyjnej drogi nr 7,
- korzyści ekonomiczne dla podróżujących,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania drogi nr 7 na środowisko przyrodnicze i otoczenie.

3.4. Podstawowe parametry techniczne

według Projektu Budowlanego przystosowania drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej:

- klasa drogi – S,
- prędkość projektowa – 100 km/h,
- nośność – 115 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR6,
- całkowicie ograniczona dostępność (dostępność tylko w węzłach),
- liczba jezdni – 2,
- szerokość pasów ruchu – 2 x 3,5 m + 2,5 m pas awaryjny,
- pas dzielący – 12 m (uwzględnia rezerwę pod przyszłą rozbudowę obydwu jezdni do przekroju 3 x 3,5 m).

W ramach przystosowania drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej zaplanowano lokalizację węzłów:

Obwodnica Radomia:

- w km 457+142 węzeł „Radom Północ”,
- w km 470+739 węzeł „Radom Zachód”,

- w km 474+142 węzeł „Wolanów”,
- w km 480+660 węzeł „Radom Południe”,
- Koniec obwodnicy Radomia – granica województwa mazowieckiego
- w km 495+550 węzeł „Szydłowiec Północ”,
- w km 499+275 węzeł „Szydłowiec Centrum”,
- w km 503+160 węzeł „Szydłowiec Południe”,
- Granica województw mazowieckiego i świętokrzyskiego – węzeł drogowo kolejowy w Skarżysku Kamiennej
- w km 507+650 węzeł „Skarżysko-Północ”,
- w km 513+200 węzeł „Skarżysko-Centrum”.

Ponadto planuje się zaprojektować i wybudować (rozbudować):

- odcinki dróg niższej kategorii w rejonie węzłów i w bezpośrednim sąsiedztwie przy przecięciach z przyszłą drogą ekspresową,
- urzędnia ochrony środowiska,
- linie energetyczne wysokiego, średniego i niskiego napięcia,
- urzędnia telekomunikacyjne,
- gazociągi,
- wodociągi,
- urzędnia melioracyjne,
- oświetlenie drogowe,
- kanalizację deszczową i urzędnia oczyszczające.

4. Skład dokumentacji i zawartość opracowań objętych zamówieniem

W ramach zlecenia należy wykonać następujące opracowania:

4.1 Prognoza ruchu z uwzględnieniem wymagań Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań, dostępnego na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl. Odpowiednia część tego zarządzenia stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

W opracowaniu należy uwzględnić system opłat elektronicznych oraz przygotowanie danych do obliczeń analizy efektywności ekonomicznej zgodnie z Niebieską Księgą (policzone długości odcinków sieci wziętej do analizy, obliczona praca przewozowa w poj./km i poj./godz. w układzie zaleconym przez NK).

Szczegółowe parametry dotyczące poboru opłat na potrzeby prognozy ruchu i RSW Wykonawca otrzyma od Zamawiającego po podpisaniu umowy.

Prognoza ruchu winna uzyskać uzgodnienie Centrali GDDKiA (Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie).

4.2 Rezultaty Studiów Wykonalności (RSW) z uwzględnieniem wymagań Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań, dostępnego na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl. Odpowiednia część tego zarządzenia stanowi ZAŁĄCZNIK Nr 2 do niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

Rezultaty Studium Wykonalności sporządzone powinny zostać zgodnie z aktualnymi dokumentami zawartymi w przepisach prawa, innych obowiązujących wytycznych i instrukcji, w szczególności:

- przepisami prawa krajowymi i UE,
- Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko,
- Uszczegółowieniem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko,

- Niebieską Księgą Infrastruktura Drogowa JASPERS,
- Załącznikiem B do Niebieskiej Księgi Infrastruktura Drogowa JASPERS,
- Podręcznikiem „Analiza kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych: Przewodnik”, dokument opracowany przez Dyрекcję Generalną ds. Polityki Regionalnej Komisji Europejskiej – raport końcowy z 16.06.2008r. (publikacja Ministerstwa Rozwoju Regionalnego),
- Dokumentem roboczym nr 4 „Wytyczne dotyczące metodologii przeprowadzania analizy kosztów i korzyści”, Komisja Europejska, Dyрекcja Generalna ds. Polityki Regionalnej,
- Podręcznikiem „Zarządzanie Cyklem Projektu”, Komisja Europejska (publikacja Ministerstwo Gospodarki i Pracy 2004 r.),
- Krajowymi wytycznymi dotyczącymi kwalifikowalności wydatków w ramach funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w okresie programowania 2007-2013 – opracowanie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego,
- Krajowymi wytycznymi w zakresie wybranych zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód – opracowanie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego.

Ramowa zawartość Rezultatów Studiów Wykonalności (RSW):

- 1) Synteza projektu.
- 2) Cz. 1 – Rezultaty Studium Wykonalności:
 - Informacja o projekcie
 - Rezultaty studiów wykonalności i innych studiów (opracowań) dotyczących projektów (historia i rozwój projektu),
 - Identyfikacja opcji (wariantów) projektu.
- 3) Cz. 2 - Analiza Kosztów i Korzyści.
- 4) Załączniki graficzne.

W ramach rezultatów studiów wykonalności należy również obliczyć wskaźniki obowiązujące dla działania 8.2: Drogi krajowe poza siecią TEN-T, zgodnie z Katalogiem Wskaźników Obowiązkowych dla POIiŚ oraz wskaźniki niezbędne do oceny merytorycznej I-go stopnia, tj:

Wskaźniki produktu:

1. Długość wybudowanych dróg ekspresowych (w sieci TEN-T, o nośności 115 kN/oś) (km);
2. Długość przebudowanych dróg ekspresowych (w sieci TEN-T, o nośności 115 kN/oś) (km);
3. Długość przebudowanych dróg krajowych (o nośności 115 kN/oś, poza korytarzami TEN-T) (km);
4. Długość przebudowanych dróg krajowych (w miastach na prawach powiatu, poza korytarzami TEN-T) (km);
5. Liczba wybudowanych obwodnic (poza siecią TEN-T) (szt.)
6. Liczba wybudowanych/przebudowanych obiektów inżynierskich (szt.)

Wskaźniki rezultatu:

1. Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich (pln/rok);
2. Oszczędność czasu w przewozach towarowych (pln/rok);
3. Liczba wypadków na przebudowanych odcinkach (roczna liczba wypadków na 1 mln pojazdokilometrów);
4. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków na przebudowanych odcinkach (roczna liczba wypadków na 1 mln pojazdokilometrów);

Wskaźniki wpływu na środowisko:

1. Liczba przejść dla zwierząt, korytarzy ekologicznych (szt);
2. Przyrost powierzchni trwale przekształconej na potrzeby infrastruktury drogowej (km²);
3. Powierzchnia obszarów chronionych wyłączona na potrzeby infrastruktury transportowej (km²);

Wskaźniki niezbędne do oceny merytorycznej I-go stopnia:

1. Średnie dobowe natężenie ruchu dla danego/zastępowanego odcinka (liczba pojazdów) w roku rozpoczęcia inwestycji.
2. Stopień wykorzystania przepustowości drogi (%) dla danego/zastępowanego odcinka w roku rozpoczęcia inwestycji.
3. Średnia liczba wypadków rocznie w przeliczeniu na 1 km dla danego/zastępowanego odcinka drogi z ostatnich 3 lat poprzedzających rok złożenia wniosku na podstawie danych właściwej Komendy Wojewódzkiej Policji.
4. Średnia liczba ofiar śmiertelnych rocznie w przeliczeniu na 1 km dla danego/zastępowanego odcinka drogi z ostatnich 3 lat poprzedzających rok złożenia wniosku na podstawie danych właściwej Komendy Wojewódzkiej Policji.

Rezultaty Studium Wykonalności winny uzyskać uzgodnienie Centrali GDDKiA (Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie).

4.3 Wniosek o dofinansowanie projektu, część F - „Ocena wpływu oddziaływania na środowisko”.

Wykonawca przygotowuje część F („Ocena wpływu oddziaływania na środowisko”) wniosku o dofinansowanie dla projektu realizowanego w ramach działania 8.2 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Przez wniosek o dofinansowanie – należy rozumieć wniosek o dofinansowanie realizacji projektu, składany przez Beneficjenta w trybie i zakresie określonym dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wniosek powinien być opracowany w oparciu o *Instrukcję do wypełnienia formularza wniosku o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*, w wersji obowiązującej, dostępnej na stronie internetowej: www.cupt.gov.pl oraz innych obowiązujących wytycznych.

5. Wymagania dotyczące wykonania opracowań objętych zamówieniem:

5.1. Przepisy i warunki dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia

5.1.1. Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy, wytyczne i instrukcje związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności przepisy, wytyczne i instrukcje wyszczególnione w p. 10 i 11.

5.1.2. Zakres i skład dokumentacji winien spełniać wymagania załącznika do Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. pt. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”, w szczególności te, które zostały zawarte w załącznikach do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

5.1.3. Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest dokładnie zapoznać się z będącymi w posiadaniu Zamawiającego dotychczasowymi opracowaniami oraz dokonać wizji lokalnej w terenie pod kątem zakresu opracowania objętego zamówieniem.

5.2. Wymagania dotyczące dokumentacji

5.2.1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

5.2.2. Wykonane opracowanie będzie kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń w zakresie wynikającym z umowy. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, podpisane przez projektantów

odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że zostało wykonane zgodnie z umową, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5.2.3. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa i obliczeniowa powinna być pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich wytycznych,
- format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzyście i czytelnie,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

5.2.4. Do kompletu dokumentacji zostanie dołączony Tom CD lub DVD (z odpowiednią liczbą płyt) z zapisem elektronicznym opracowania, z wyszczególnieniem w postaci papierowej zawartości poszczególnych płyt.

Wersja elektroniczna dokumentacji powinna spełniać następujące warunki:

- pliki powinny być uporządkowane i podzielone na katalogi (osobno prognozy ruchu, RSW, wniosek o dofinansowanie część F)
- nazwy plików oraz katalogów nie mogą zawierać skrótów i polskich znaków;
- pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar)
- obrazy (mapy, zdjęcia, skany, etc.) powinny być czytelne i zapisane w formacie JPG lub PDF;
- tabele/ modele finansowe w formacie xls (arkusze kalkulacyjne muszą mieć odblokowane formuły, aby można było prześledzić poprawność dokonanych wyliczeń);
- płyta CD/DVD i jej opakowanie powinno być opisane.

5.2.5. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów UE i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

5.3. Współpraca Wykonawcy z Zamawiającym

5.3.1. Wykonawca przygotowuje niezbędne korekty i uzupełnienia w zakresie wymaganym przez właściwe organy.

Wykonawca będzie zobowiązany do nanoszenia poprawek i zmian do Rezultatów Studiów Wykonalności i części F wniosku o dofinansowanie, wynikających z uwag zgłaszanych przez instytucje oceniające niniejsze dokumenty studialne, w ramach zaoferowanej ceny.

Okres wnoszenia poprawek zostanie zakończony: w przypadku Rezultatów Studiów Wykonalności z chwilą wydania przez Komisję Europejską decyzji zatwierdzającej projekt, w przypadku części F wniosku o dofinansowanie w momencie uzyskania akceptacji przez odpowiednią Instytucję Pośredniczącą, przy czym nie dłużej niż dwa lata od daty odbioru przedmiotu zamówienia.

5.3.2. Wykonawca będzie współpracował, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji, z innymi Wykonawcami działającymi na zlecenie Zamawiającego.

5.3.3. Wykonawca będzie związany umową z Zamawiającym do czasu przekazania kompletnej dokumentacji objętej umową.

5.3.4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia poufności wszystkich informacji uzyskanych od Zamawiającego w związku z realizacją niniejszego zamówienia.

5.3.5. Wykonawca zobowiązuje się do współpracy z Zamawiającym (lub samodzielnej pracy) w zakresie udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące przedmiotu umowy zawarte w korespondencji kierowanej do Zamawiającego.

5.3.6. Strony umowy będą współpracować w sprawach merytorycznych i formalnych które wystąpią w trakcie realizacji zamówienia. W tym celu Strony wyznaczą swoich stałych przedstawicieli.

5.4. Wynagrodzenie Wykonawcy

5.4.1. Koszty pozyskania niezbędnych badań dodatkowych i ekspertyz należy uwzględnić w ofercie.

5.4.2. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy jest wynagrodzeniem ryczałtowym niezmiennym przez cały okres realizacji zamówienia niezależnie od przyjętych rozwiązań.

Ryzyko związane z opracowaniem przedmiotu umowy wynikające z wszelkich uzgodnień, w trakcie realizacji umowy ponosi Wykonawca i nie może to być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia.

5.4.3. Wysokość wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy nie podlega waloryzacji z tytułu inflacji.

5.5. Kontrola wykonania prac i odbiór przedmiotu umowy

5.5.1. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń opracowania po akceptacji Inwestora i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.

5.5.2. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji GDDKiA:

- Rezultaty Studium Wykonalności winny uzyskać uzgodnienie Centrali GDDKiA (Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie);
- Prognoza Ruchu winna uzyskać uzgodnienie Centrali GDDKiA (Departament Studiów, Wydział Studiów w Krakowie).
- część F wniosku o dofinansowanie powinna zostać uzgodniona z Departamentem Projektów Unijnych Centrali GDDKiA.

5.5.3. Zakres ewentualnych poprawek i uzupełnień w dokumentacji będącej przedmiotem komisijnego odbioru wraz z terminem ich wykonania przez Wykonawcę określone zostaną w protokole komisijnego odbioru.

Po dokonaniu przez Wykonawcę ww. poprawek i uzupełnień w dokumentacji zostanie sporządzony **protokół odbioru ostatecznego** zamówienia, który stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę.

Za datę odbioru ostatecznego uważa się datę dokonania poprawek i uzupełnień, o których mowa wyżej.

5.5.4. Wszystkie wady, które zostaną ujawnione w ciągu dwóch lat od daty odbioru przedmiotu zamówienia, będą usunięte przez Wykonawcę na jego koszt, lub po uprzednim pisemnym bezskutecznym wezwaniu Wykonawcy do ich usunięcia – przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

5.6. Rozliczenie należności

5.6.1. Rozliczenie należności za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie następować w sposób określony w p. 8.

5.6.2. Należności będą płatne na podstawie protokołu odbioru częściowego lub ostatecznego, w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury od Wykonawcy.

5.6.3. Datą zapłaty wynagrodzenia jest data złożenia w banku polecenia przelewu przez Zamawiającego.

5.7. Gwarancja i rękojmia

5.7.1. Wykonawca ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za wszelkie wady prawne i konsekwencje istnienia tych wad ujawnione, lub mogące się ujawnić w przyszłości.

5.7.2. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany i przekazany przedmiot umowy w piśmie, które dołączy do protokołu odbioru ostatecznego.

5.7.3. Okres gwarancji wynosi dwa lata i liczy się od daty odbioru ostatecznego.

5.7.4. Niezależnie od gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy.

5.8. Prawa autorskie

5.8.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji, zarówno w wersji tradycyjnej jak i elektronicznej, dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Wykonawcy na sporządzanie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich przez Wykonawcę.

5.8.2. Z dniem zapłaty wynagrodzenia Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowanej dokumentacji.

5.8.3. Przeniesienie autorskich praw majątkowych następuje w ramach wynagrodzenia Wykonawcy, na czas nieokreślony, i obejmuje następujące pola eksploatacji:

- a) użytkowanie dzieła na własny użytek i użytek jednostek podległych i współpracujących z Zamawiającym bez ograniczeń w czasie,
- b) zwielokrotnianie dzieła dowolną techniką i w dowolnej ilości,
- c) wprowadzanie dzieła do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych,
- d) samodzielne lub z udziałem osób trzecich dokonywanie dalszych opracowań i przekształceń dzieła,
- e) wykorzystywanie dzieła bez jakichkolwiek ograniczeń przy udzielaniu zamówień związanych z realizacją inwestycji na podstawie dzieła,
- f) udostępnianie dzieła osobom trzecim.

5.8.4. Wraz z przekazaniem autorskich praw majątkowych Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność wykonanej dokumentacji.

5.8.5. Wykonawca ceduje na Zamawiającego prawo wyłącznego zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 90 poz. 631)

5.8.6. Wykonana w ramach niniejszego zamówienia dokumentacja stanowić będzie wyłączną własność Zamawiającego.

6. Liczba egzemplarzy:

Wykonawca wykona przedmiot zamówienia w następującej liczbie egzemplarzy:

- Prognoza ruchu – 2 egz. (CUPT) + 2 egz. Centrala + 2 egz. Oddziały (wersja papierowa i elektroniczna)
- **Rezultaty Studium Wykonalności – 2 egz. (CUPT) + 2 egz. Centrala + 2 egz. Oddziały (wersja papierowa i elektroniczna)**
- **Wniosek o dofinansowanie – część F – 1 egz. Centrala + 2 egz. Oddziały (wersja papierowa i elektroniczna)**

Uwaga:

Wykonawca prześle Zamawiającemu ww. liczbę egzemplarzy papierowej wersji dokumentów po akceptacji opracowania przez Zamawiającego. W trakcie trwania oceny projektu Wykonawca przygotuje egzemplarze papierowe na żądanie Zamawiającego, przy czym łączna liczba egzemplarzy dokumentu wyniesie maksymalnie 20 sztuk.

7. Terminy opracowania

- Prognoza ruchu *	- 2 miesiące od daty zawarcia umowy
- Rezultaty studiów wykonalności (RSW) *	- 4 miesiące od daty zawarcia umowy
- Wniosek o dofinansowanie projektu, część F - „Ocena wpływu oddziaływania na środowisko”	- 4 miesiące od daty zawarcia umowy
Ostateczny termin realizacji zamówienia*	- 4 miesiące od daty zawarcia umowy

*** określa termin przekazania Zamawiającemu dokumentu z ostatecznym uzgodnieniem Centrali GDDKiA.**

Uwaga: wyłącznie w uzasadnionych przypadkach, przy wystąpieniu opóźnień z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminów umownych.

8.1. Płatności

Zamawiający przewiduje następujący sposób dokonywania płatności:

8.1. Prognoza ruchu

- 100 % należności Wykonawcy po dokonaniu odbioru bez uwag;

8.2. Rezultaty studium wykonalności

- 100 % należności Wykonawcy po dokonaniu odbioru bez uwag;

8.3 Wniosek o dofinansowanie projektu, część F - „Ocena wpływu oddziaływania na środowisko”

- 100 % należności Wykonawcy po dokonaniu odbioru bez uwag.

9. Spis załączników.

Wyszczególnione poniżej załączniki określające wymagania dla opracowań projektowych zostały opracowane na podstawie Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. pt. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.

9.1 ZAŁĄCZNIK NR 1 - wymagania dotyczące sporządzenia Prognozy ruchu, część 4.1.1.3 „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”

9.2 ZAŁĄCZNIK NR 2 - wymagania dotyczące Rezultatów Studium Wykonalności - część 6.1 i 6.2 „Stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”

10. Przepisy związane

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności te z niżej wymienionych, które dotyczą przedmiotu zamówienia:

[1] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 193 poz.1194 wraz z późniejszymi zmianami)

[2] Ustawa z dnia 25 lipca 2008r. **o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw** (Dz.U. nr 154 poz.958)

- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. **o drogach publicznych** (tekst jednolity Dz.U. 2007r. nr 19 poz.115 z późniejszymi zmianami)
- a) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004r. **w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych** (Dz.U. nr 128 poz. 1334 z późniejszymi zmianami)
 - b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2008r. **w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu** (Dz.U. nr 193 poz.1192)
- [4] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. **Prawo zamówień publicznych** (tekst jednolity Dz.U. 2007r. nr 223 poz.1655 z późniejszymi zmianami)
- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym** (Dz.U. nr 130 poz.1389)
 - b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego** (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- [5] Ustawa z dnia 13 października 1998r. – **Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną** (Dz.U. nr 133, poz. 872 z późniejszymi zmianami).
- [6] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. **Kodeks cywilny** (Dz. U. z 1964 r. Nr 16 poz. 93 wraz z późniejszymi zmianami)
- [7] Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. **Kodeks postępowania cywilnego** (Dz. U. z 1964 r. Nr 43 poz. 296 wraz z późniejszymi zmianami)
- [8] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – **Kodeks Postępowania Administracyjnego** (tekst jednolity Dz.U. 2000r. nr 98 poz.1071 z późn. zm.)
- [9] Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. **o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności** (Dz.U. nr 216 poz. 1370)
- [10] Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. **o zasadach prowadzenia polityki rozwoju** (Dz.U. nr 227, poz. 1658 z późn. zm.)
- [11] Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. **o zmianie ustawy o finansach publicznych oraz niektórych innych ustaw** (Dz.U. nr 249 poz. 1832)
- [12] Ustawa z dnia 30 czerwca 2005 r. **o finansach publicznych** (Dz.U. nr 249 poz.2104 z późn. zm.)
- [13] Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
- [14] Rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1260/1999
- [15] Rozporządzenie (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1783/1999
- [16] Rozporządzenie (WE) nr 1081/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady a dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1784/1999
- [17] Rozporządzenie Rady (WE) nr 1084/2006 z dnia 11 lipca 2006r. ustanawiające Fundusz Spójności i uchylające rozporządzenie (WE) 1164/94 Rozporządzenie (WE) nr 1082/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006r. w sprawie europejskiego ugrupowania współpracy terytorialnej (EUWT)

12. Wytyczne, instrukcje, standardy

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wytyczne, instrukcje, standardy (w tym GDDKiA) związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

- (1) Zarządzenie nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 29 października 2001r. **zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia Systemu Referencyjnego.**
- (2) Zarządzenie nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 sierpnia 2002r. **w sprawie wprowadzenia jednolitej metodyki w zakresie oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych.**
- (3) Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2007r. **w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic.**
- (4) Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. **w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań**
- (5) Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad **w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo projektów infrastruktury oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego** (w przygotowaniu)
- (6) Zarządzenie nr 39 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 listopada 2007r. **w sprawie sposobu obliczania miarodajnego ruchu godzinowego na drogach krajowych**
- (7) **Wytyczne Instytucji Zarządzającej do wskaźników monitorowania dla projektów drogowych**, opracowane przez Konsorcjum Scott Wilson – ARUP – PM
- (8) **„Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych”** IBDiM, Warszawa, wprowadzona do stosowania na drogach krajowych i autostradach Zarządzeniem nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 sierpnia 2002 r. – aktualizowana corocznie
- (9) **„Instrukcja GDDKiA dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego”**, określona w załączniku nr 1 do Zarządzenia nr 12 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2004 r.
- (10) **„Niebieska Księga”** - dla projektów dotyczących transportu publicznego przygotowana przez inicjatywę JASPERS (wersja aktualna dostępna na stronie internetowej CUPT)
- (11) **„Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych”** opracowany na zlecenie GDDKiA, aktualna wersja zamieszczona jest na stronie internetowej GDDKiA
- (12) **Przewodnik do Analizy Kosztów i Korzyści Projektów Inwestycyjnych** opracowany przez Komisję Europejską Dyрекcję Generalną ds. Polityki Regionalnej – raport końcowy z 16.06.2008r. (wersja aktualna dostępna na stronie WWW.mrr.gov.pl, WWW.funduszeuropejskie.gov.pl)
- (13) **Katalog wskaźników obowiązkowych VI-VIII Priorytet** (wersja aktualna dostępna na stronie internetowej CUPT).

ZAŁĄCZNIK NR 1 **DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Część 4.1.1.3 Załącznika

do Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r.
pt. „ *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”.

Uwaga: numeracja punktów zgodna z ww. załącznikiem do zarządzenia

Analiza i prognoza ruchu drogowego

a) Analiza i prognoza ruchu drogowego na sieci z uwzględnieniem wariantów

Prognoza ruchu jest bardzo istotnym elementem SK, gdyż określa popyt na transport w przyszłości, w odniesieniu do stanu istniejącego i możliwych scenariuszy rozwoju sieci drogowej. Dane uzyskane z analizy ruchu są wykorzystywane nie tylko w badaniu sprawności sieci wzbogaconej o nowe elementy (przepustowość, praca przewozowa), parametry użytkowe takie jak prędkość podróży czy wpływ na bezpieczeństwo, lecz także do analiz środowiskowych i oceny efektywności ekonomicznej inwestycji.

Uwagi ogólne:

- a. Analizy i prognozy ruchu powinny być wykonywane i opracowywane na podstawie najbardziej miarodajnych danych i przy zbliżonych założeniach (dla podobnych projektów),
- b. przed przystąpieniem do prac projektowych, analiz ekonomicznych, ocen oddziaływania na środowisko zaleca się uzgodnienie z Departamentem Studiów GDDKiA wyników analiz i prognoz ruchu oraz oceny warunków ruchu.

Wymagania ogólne:

- a. podstawową metodą prognozowania ruchu na sieci dróg krajowych, na której zarządzanie ruchem należy do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad jest metoda modelowania wykonana zgodnie z punktem 0,
- b. dopuszcza się, za zgodą właściwego Departamentu / Biura GDDKiA (aktualnie jest to Departament Studiów), prognozowanie ruchu inną metodą niż metoda modelowania; np. zastosowanie metody uproszczonej do wykonania prognoz ruchu dla obwodnic miejscowości o liczbie mieszkańców poniżej 10000, o ile nie przebiegają w pobliżu dużego ośrodka generującego ruch (przemysłowego, handlowego, rekreacyjnego, centrów logistycznych, nowych przejść granicznych itp.), a dla istniejącego przebiegu drogi DS dysponuje miarodajną prognozą ruchu.
- c. należy przyjąć:
 - horyzonty czasowe prognozy ruchu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego (w większości projektów wymagane jest, aby prognozy ruchu obejmowały okres co najmniej 20 lat od przewidywanej daty oddania inwestycji do użytku) ,
 - miarodajny ruch godzinowy zgodnie z Zarządzeniem nr 39 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 listopada 2007r. lub aktualniejszym.

Wymagane dane wyjściowe

W analizach i prognozach ruchu należy:

1) wykorzystywać następujące dane:

- a. wyniki ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu,
- b. wyniki badań ze stacji ciągłych pomiarów ruchu (obowiązkowo jeśli dobrze działającą stacją stała znajduje się w ciągu drogi nie dalej niż 100 km),

- c. dane ze Straży Granicznej, (dotyczy to zwłaszcza odcinków dróg w odległości mniejszej niż 100 km od przejścia granicznego),
- d. pomiary ankietowe (np. badania źródło – cel) otrzymane od GDDKiA DS lub Zamawiającego,
- e. dane lub wyniki z innych opracowań, w uzgodnieniu z GDDKiA DS,
- f. dane statystyczne dotyczące między innymi gęstości zaludnienia, zatrudnienia, wskaźnika motoryzacji, wielkości wskaźnika bezrobocia, itp. należy przyjmować na podstawie aktualnych danych GUS (www.stat.gov.pl),
- g. dane demograficzno-gospodarcze dla rejonów komunikacyjnych konieczne dla uszczegółowienia modelu (z innych dostępnych źródeł, np. urzędów samorządowych, deweloperów itp.) w stanie istniejącym oraz w okresie prognozy;

2) wykonać dodatkowe pomiary ruchu,

Pomiary należy wykonać w zakresie ustalonym na etapie przygotowania dokumentów przetargowych, indywidualnie dla każdego projektu, dla zapewnienia należytego zakresu i dokładności opracowania prognozy tj.:

- a. pomiary ankietowe (np. badania źródło – cel),
- b. pomiary w przekrojach (ręczne lub automatyczne) – przy obliczeniach wielkości SDR na podstawie pomiarów krótkotrwałych należy uwzględnić dobowe, tygodniowe i roczne wahania ruchu,
- c. wykonać dodatkowe pomiary ręczne lub automatyczne niezbędne np. do uzasadnienia właściwego przebiegu obwodnicy, i sposobu podłączenia do niej pozostałej sieci dróg:
 - struktury kierunkowej na skrzyżowaniach i węzłach,
 - czasów podróży (w godzinie szczytu, poza godzinami szczytu)

Wymagania dotyczące założeń do prognoz ruchu:

W analizach i prognozach ruchu należy przyjmować najbardziej aktualne założenia udostępniane na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl,

- a. prognozy wskaźnika wzrostu PKB do celów planistyczno projektowych dla dróg krajowych,
- b. zasady prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na sieci drogowej do celów planistyczno projektowych,
- c. wskaźniki wzrostu ruchu poszczególnych kategorii pojazdów na granicach Polski, w kolejnych horyzontach czasowych prognozy,
- d. założenia dotyczące planowanego rozwoju sieci drogowej,
- e. typy odcinków stosowanych w modelu i odpowiadające im funkcje oporu,
- f. koszty eksploatacji pojazdów,
- g. koszty czasów podróży,
- h. wartość czasu i kosztów używania pojazdów stosowane do rozkładu macierzy na sieć drogową (Tabl. 12),
- i. koszty komfortu,
- j. opłaty za przejazd drogami,
- k. zasady uwzględniania wielkości ruchu autobusowego,
- l. zasady weryfikacji zgodności modelu ruchu z wynikami pomiarów w roku bazowym.

Uwaga:

Wykonanie prognoz ruchu przy innych założeniach wymaga uzasadnienia i uzgodnienia z Departamentem Studiów GDDKiA.

Powyższe nie jest tożsame z wymaganiami dla prognoz wykonywanych dla opracowań w fazie uzyskania wsparcia finansowego z MIF (UE), które to instytucje mogą mieć szczególne wymagania w tym zakresie.

Wymagania dotyczące modelowania ruchu

Wymagania dotyczące modelowania ruchu (zgodnie z Niebieską księgą – infrastruktura drogowa):

- a) Prognozowanie ruchu przy użyciu modeli ruchu wymaga wyliczenia macierzy podróży. Macierz podróży (zwana również więźbą ruchu) jest to matematyczny zapis liczby podróży wykonywanych pomiędzy rejonami komunikacyjnymi, na które podzielony jest obszar analizy. Macierze należy opracować w podziale na kategorie użytkowników. Sposób podziału zależy od

tego, czy prognoza ruchu jest wykonywana dla inwestycji na drogach zamiejskich czy na sieci ulicznej.

- b) Macierz roku bazowego należy opracować dla ostatniego roku, w którym wykonano Generalny Pomiar Ruchu (ewentualne przyszłe aktualizacje GPR lub innych krajowych badań zleconych przez GDDKiA). Dla roku bazowego do weryfikacji modelu należy wykorzystać wyniki ostatniego GPR, natomiast dla modelu kontrolnego wyniki pomiarów z uwzględnieniem sezonowych i tygodniowych wahań ruchu.
- c) Jeśli prognoza dla inwestycji na drogach zamiejskich nie jest wykonywana za pomocą krajowego modelu ruchu, należy opisać szczegółowo proces tworzenia macierzy i zastosowane modele matematyczne.
- d) Więzyby ruchu dla dróg zamiejskich należy opracować w podziale na kategorie pojazdów, zgodnie z podziałem przyjętym w krajowym modelu ruchu.
 - samochody osobowe,
 - samochody dostawcze,
 - samochody ciężarowe,
 - samochody ciężarowe z przyczepami/naczepami.
- e) Ruch autobusów należy przyjąć zgodnie z zasadami przyjętymi na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl.
- f) Dla macierzy pojazdów osobowych wskazane jest dodatkowe wydzielenie motywacji podróży użytkowników, co najmniej w zakresie:
 - podróże służbowe,
 - podróże związane z dojazdami dom-praca-dom,
 - podróże we wszystkich innych motywacjach.
- g) Więzyby dla dróg zamiejskich należy opracować dla średniorocznego dobowego ruchu (SDR).
- h) W przypadku inwestycji miejskich, do obliczenia macierzy ruchu zaleca się zastosowanie tradycyjnego, czteroetapowego modelu generacji i rozkładu przestrzennego podróży obejmującego w zakresie tworzenia więzby, trzy następujące etapy:
 - generację ruchu,
 - rozkład przestrzenny,
 - podział zadań przewozowych.

Więzyby ruchu miejskiego należy opracować w podziale na kategorie użytkowników sieci:

- samochody osobowe,
- samochody dostawcze,
- samochody ciężarowe⁴,
- samochody ciężarowe z przyczepami/naczepami.
- autobusy.

Więzyby dla użytkowników samochodów osobowych powinny zostać opracowane w podziale na motywacje. Wskazane jest opracowanie w tradycyjnym podziale stosowanym w dotychczasowych analizach dla sieci ulicznych, który obejmuje:

- podróże w motywacjach dom-praca-dom (DPD),
- podróże w motywacjach dom-nauka-dom (DND),
- podróże w motywacjach dom-inne-dom (DID),
- wszystkie inne podróże niezwiązane z domem.

W przypadku przyjęcia innego podziału na motywacje w podrózach użytkowników pojazdów osobowych, należy szczegółowo opisać zasady podziału.

Macierze ruchu dla inwestycji miejskich należy opracować, co najmniej w rozbiciu na:

- ruch wewnętrzny (który definiowany jest jako ruch, którego początek i koniec zawiera się w obszarze analizy),
- ruch tranzytowy (który definiowany jest jako ruch, którego początek i koniec leży na granicy lub poza obszarem analizy),
- ruch docelowy i wyjazdowy,

Uwaga: obciążenia dla sieci miejskiej należy wykonywać dla godzin szczytu.

- i) Do modelowania należy wykorzystywać otrzymane z DS:
 - bazową sieć podstawową Polski,
 - macierze ruchu.

⁴ Kategoria samochodów ciężarowych może być w uzasadnionych przypadkach połączona z kategorią samochodów dostawczych lub z kategorią samochodów ciężarowych z przyczepami/naczepami.

Uwaga:

Numeracja rejonów komunikacyjnych wewnętrznych i zewnętrznych powinna być zgodna z wymaganiami DS. (umożliwiać bezpośrednie jej wczytywanie do oprogramowania EMME/3, którym dysponuje GDDKiA DS)

Zawartość opracowania

- A. Część opisowa
Część opisowa powinna zawierać:
- A.1. opis i lokalizacja planowanego przedsięwzięcia
 - A.2. opis wszystkich wykorzystanych dostępnych danych (wyników Generalnego Pomiaru Ruchu, stacji ciągłych pomiarów ruchu, pomiarów źródło-cel, innych pomiarów ręcznych i automatycznych, itp.),
 - A.3. opis metody prognozowania i wykorzystane oprogramowanie wraz numerem licencji,
 - A.4. informacje o przyjętych założeniach.
 - a. Założenia przyjęte zgodnie z wymaganiami Zamawiającego powinny być wyszczególnione wraz z numerem wersji i datą,
 - b. inne założenia wraz z uzasadnieniem powinny być szczegółowo opisane,
 - c. dodatkowe założenia, (np. dotyczące planowanych zmian innej infrastruktury istotnej z punktu widzenia projektu lub wynikające z konieczności uszczegółowienia modelu) powinny być również szczegółowo opisane.
- B. Część analityczna
Część analityczna powinna zawierać dane wynikowe z pomiarów i prognoz, w tym między innymi:
- B.1. wielkości ruchu drogowego, opis warunków ruchu, punktów krytycznych analizowanego układu, podstawowych konfliktów itp. w istniejącym układzie drogowym – dla roku bazowego;
 - B.2. wyniki kalibracji modelu i weryfikacji z wynikami pomiarów w roku bazowym (zgodnie z wymaganiami dostępnymi na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl), w zakładce analizy i prognozy ruchu,
 - B.3. prognoza wielkości ruchowych i prognoza warunków ruchu – w istniejącym układzie drogowym (tzw. wariant bezinwestycyjny) dla wymaganych horyzontów prognozy,
 - B.4. prognoza wielkości ruchowych i prognozę warunków ruchu – dla planowanego układu sieci drogowej lub jego wariantów, dla wymaganych lat prognozy,
 - B.5. porównanie rozkładu długości podróży otrzymanego z modelu i obserwowanego,
 - B.6. okresowe wahania ruchu (dobowe, tygodniowe, roczne),
 - B.7. miarodajne godzinowe natężenie ruchu,
 - B.8. rodzajowa struktura ruchu,
 - B.9. kierunkowy rozkład ruchu,
 - B.10. kartogramy ruchu na skrzyżowaniach, węzłach.

Uwaga.:

Wielkości natężeń ruchu dla odcinków dróg powinny być podane w pojazdach rzeczywistych na dobę [P/d] z dokładnością do 100 pojazdów, dla skrzyżowań i węzłów w pojazdach na godzinę [P/h] z dokładnością do 10 pojazdów.

- C. Załączniki
W załącznikach do części analitycznej opracowania należy umieścić:
- C.1. wykaz wykorzystanych pomiarów i innych danych,
 - C.2. dokumentację wykonanych pomiarów:
 - a) opis wykonanych pomiarów (cel, zakres, opis metody i rodzaju zbieranych danych ruchowych w tym wzory formularzy, lokalizacja, data i czas trwania),
 - b) wyniki pomiarów ruchu wersji elektronicznej, z podaniem struktury i opisem pól,
 - c) pomiary źródło – cel powinny być przekazane w formacie tekstowym. Każde źródło i cel powinno być zakodowane, poza przyporządkowaniem do rejonów komunikacyjnych przyjętych w danym projekcie, również zgodnie z kodem TERYT dla poziomu gminy określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia

1998r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego
Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania..

C.3. wszystkie wykorzystywane i opracowane macierze ruchu wraz z modelem sieci np.:

- a. wewnętrznego (ruch wewnętrzny Polska-Polska),
- b. z i do Polski (Polska-zagranica, zagranica-Polska),
- c. tranzytowego (ruch zagranica – zagranica),
- d. w podziale na wszystkie kategorie pojazdów zgodnie z krajowym modelem ruchu i dodatkowo dla samochodów osobowych wydzielenie motywacji podróży.

Forma opracowania

- a. wszelkie materiały drukowane i rysunki powinny być złożone do formatu A4, lub A3,
- b. wielkości prognoz ruchu, dla poszczególnych horyzontów prognozy, w podziale na kategorie pojazdów, należy przedstawić w formie tablic, zbiorów i prezentacji graficznych (schematy, kartogramy, mapy),
- c. wszystkie zbiory wynikowe powinny być przekazywane w wersji elektronicznej wraz ze szczegółowym opisem pól w formacie dbf,
- d. wszystkie mapy wektorowe w wersji elektronicznej powinny być wykonane w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2000 r., w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych
Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.,
- e. wszystkie elementy modelu sieci (węzły, odcinki, rejony komunikacyjne) powinny być dowiązane do aktualnego systemu referencyjnego. Należy podać datę jego aktualizacji,
- f. opis elementów modelu;
 - (węzły, odcinki) powinien zawierać wszystkie parametry geometryczne, ruchowe, założenia ekonomiczno – finansowe, wykorzystane w projekcie,
 - nazwy miejscowości posiadające niepowtarzalny kod TERYT powinny posiadać nazwę zgodną z jej zapisem w Dz. Ust. nr 157 poz. 1031 z późniejszymi zmianami.
 - nazwy miejscowości, które nie posiadają niepowtarzalnego kodu TERYT powinny mieć nazwy zgodne z nazwami występującymi w aktualnym „Atlasie samochodowym” wydanym przez Polskie Przedsiębiorstwo Wydawnictw Kartograficznych im. E. Romera S. A.; Warszawa - Wrocław,
 - inne elementy infrastruktury, rejony komunikacyjne powinny być zaznaczone na mapach lub planach sytuacyjnych.
- g. macierze ruchu powinny być przekazane w formacie txt, tak aby mogły być wczytane do oprogramowania EMME/3, tj. w wierszach o następujących układzie kolumnowym:
„źródło_cel:_ruch”
Rejon1 Rejon2: 1000
Rejon1 Rejon3: 1200

Uwaga:

Wymagane znaki rozdzielające: pomiędzy kolumną pierwszą i drugą – jedna spacja, pomiędzy kolumną drugą i trzecią – dwukropek i spacja, brak znaków rozdzielających na końcu wiersza

Dla uzgodnienia wyników analiz i prognoz ruchu wymagane jest przekazanie do Departamentu Studiów GDDKiA trzech kompletnych egzemplarzy dokumentacji, w formie drukowanej w tym jeden do zwrotu dla Wykonawcy wraz z uzgodnieniami lub uwagami oraz 1 egz. w wersji elektronicznej.

Podstawowe założenia, wymagania Departamentu Studiów GDDKiA dotyczące analiz, prognoz ruchu i dokumentacji wraz z ewentualnymi zmianami są dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl. w zakładce analizy i prognozy ruchu.

ZAŁĄCZNIK NR 2

DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część 6.2 Załącznika

do Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r.
pt. „ *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowań zadań*”.

Uwaga: numeracja punktów zgodna z ww. załącznikiem do zarządzenia

6.2 Rezultaty Studium Wykonalności

Rezultaty Studium Wykonalności (RSW) nie zastępują wykonania pełnego zakresu studium wykonalności i powinny być sporządzone dla projektów, których wykonalność (SW, SK) została potwierdzona na etapie wcześniejszych studiów i analiz. Dokument ten jest załącznikiem do wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia inwestycyjnego przez Komisję Europejską w perspektywie finansowej 2007 – 2013. Załącznik ma za zadanie pokazanie, że wybrana forma i zakres projektu na tle innych analizowanych wcześniej wariantów czy opcji wypada najkorzystniej. Dokument stanowi aktualizację podstawowych informacji dotyczących formalnych etapów przygotowania projektu oraz jego podstawowych parametrów (kosztów, prognoz ruchu, analizy ekonomiczno-finansowej, harmonogramu itp.). Rezultaty Studium Wykonalności sporządzone powinny zostać na podstawie aktualnych Wytycznych KE i krajowych Instytucji Zarządzających odpowiednimi Programami Operacyjnymi.

Przed przygotowaniem opracowania RSW należy zapoznać się z aktualną wersją ramowego zakresu RSW na stronie internetowej MRR lub/i inicjatywy JASPERS.

6.2.1. Synteza projektu

Rozdział ten powinien stanowić krótkie podsumowanie przeprowadzonych analiz i streszczenie najważniejszych informacji o projekcie. W tym:

- Definicja projektu (ustalona przez Inwestora – beneficjenta);
- Charakter i zakres projektu.
Zakres projektu powinien obejmować wszystkie elementy składające się na projekt⁵, ze szczególnym uwzględnieniem elementów, których koszt zostanie zaliczony do kosztów kwalifikowanych projektu.
- Harmonogram wdrożenia
Harmonogram projektu powinien obejmować najważniejsze etapy przygotowania i realizacji projektu. Powinien być spójny z informacjami wymaganymi we wniosku o dofinansowanie, a daty powinny zostać zdefiniowane zgodnie z aktualnymi Wytycznymi w tym przede wszystkim z Instrukcją wypełniania wniosku.
- Krótka historia projektu wraz z głównymi decyzjami administracyjnymi
Wszystkie uzyskane decyzje powinny być wymienione wraz z datą ich uzyskania, numerem, organem który je wydał oraz informacją o ich uprawomocnieniu.
- Całkowity koszt projektu oraz koszt na 1 km (z wykupem gruntów i bez uwzględnienia kosztów wykupu gruntów)
- Spodziewany poziom natężenia ruchu na rok rozpoczęcia realizacji inwestycji i w momencie otwarcia drogi do użytkowania, oraz stopień wykorzystania przepustowości drogi (w %) na rok rozpoczęcia inwestycji.
- Główne parametry ekonomiczne i finansowe;
Główne wyniki analizy ekonomicznej i finansowej z krótkim komentarzem i wnioskami z przeprowadzonej analizy.

⁵ Projekt - to pojęcie szersze niż zadanie inwestycyjne (przedsięwzięcie). Jest to przedsięwzięcie inwestycyjne, organizacyjne, instytucjonalne itd., zmierzające do osiągnięcia określonego celu. Zadanie inwestycyjne to budowa, przebudowa lub remont obiektu, będące przedmiotem dokumentacji.

6.2.2 Rezultaty Studium Wykonalności - CZĘŚĆ I

6.2.2.1. Informacja o projekcie

1. Beneficjent projektu, pełna nazwa i status prawny

Należy krótko opisać status prawny beneficjenta i jego strukturę organizacyjną oraz potencjał kadrowy niezbędny do zarządzania projektem.

2. Lokalizacja projektu

Należy przedstawić najważniejsze informacje na temat położenia geograficznego projektu na tle kraju, regionu, województwa lub miasta, a także obszarów chronionych w tym obszarów Natura 2000. Opis powinien zawierać także informacje na temat powiązań projektu z najważniejszymi drogami i szlakami komunikacyjnymi (nie tylko drogowymi, ale także, jeśli to możliwe kolejowymi, morskimi, lotniskami itd.) oraz umiejscowienie w sieci TEN-T.

Do rozdziału tego należy załączyć odpowiednie mapy przedstawiające:

- a. położenie geograficzne,
- b. położenie względem obszarów Natura 2000,
- c. umiejscowienie w sieci TEN-T.

3. Opis stanu bieżącego (istniejącego) w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej

Rozdział ten powinien zawierać opis istniejącej infrastruktury, której dotyczy dany projekt na danym obszarze (obszar powinien być jasno zdefiniowany) w tym:

- Parametry techniczne dróg istniejących;
- Poziom natężenia ruchu (SDR) i najważniejsze ośrodki ruchotwórcze, węzły itp.;
- Średnie prędkości podróży;
- Bezpieczeństwo użytkowników (wypadki, ofiary, straty materialne, miejsca niebezpieczne);
- Stan techniczny dróg.

4. Cele projektu

Należy obowiązkowo wpisać (jako minimum) właściwe wskaźniki produktu określone dla danej osi priorytetowej w aktualnym „Katalogu wskaźników obowiązkowych” dla danego programu operacyjnego. W przypadku, gdy wspomniane powyżej wskaźniki produktu zawarte w „Katalogu wskaźników obowiązkowych” nie wyczerpują podstawowych wskaźników produktu właściwych dla tego projektu bądź brak takich w ogóle, należy uzupełnić o dodatkowe podstawowe wskaźniki produktu, wraz z ich definicjami.

Planowane cele i korzyści jakie przyniesie realizacja inwestycji także w ujęciu ilościowym:

- Oczekiwane wskaźniki oddziaływania projektu - cele ogólne projektu;
- Oczekiwane produkty realizacji projektu;
- Oczekiwane rezultaty projektu.

5. Komplementarność z innymi działaniami

W odniesieniu do dokumentów strategicznych, należy podać informacje, w jaki sposób realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celów zawartych w dokumentach przygotowanych na szczeblu międzynarodowym, krajowym/resortowym, regionalnym, lokalnym zajmujących się zagadnieniem, którego dotyczy projekt. Nie należy opisywać założeń ww. planów, a jedynie zgodność z celami.

Należy wskazać także czy i w jaki sposób przedmiotowa inwestycja jest komplementarna z projektami zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku a także z planowanymi do realizacji projektami. W tym także z projektami realizowanymi ze środków UE i MIF, z podaniem lat realizacji i źródeł finansowania.

6.2.2.2. Rezultaty studiów wykonalności i innych studiów (opracowań) dotyczących projektu (historia i rozwój projektu)

W tym miejscu należy przedstawić dotychczasowy dorobek dokumentacyjny i formalny uzyskany w ciągu przygotowania realizacji przedsięwzięcia. Jeżeli dysponuje się materiałami archiwalnymi, nawet z ostatnich 20 – 40 lat!

Należy opisać rozpatrywane opcje projektu wraz z ich podstawowymi parametrami technicznymi i ekonomicznymi. Jeżeli na tych wczesnych etapach przygotowania jakies rozwiązania zostały odrzucone należy podać dlaczego.

Podstawą do ustalenia wymagań inwestycyjnych jest analiza ruchu drogowego. Poziom ruchu determinuje parametry przyjmowanych rozwiązań i podział realizacji inwestycji na etapy, jest podstawową zmienną w ocenie efektywności ekonomicznej przedsięwzięcia. Gdy do RSW wykorzystane mają być dane ruchowe z wcześniejszych dokumentacji (SK, STES), wówczas w każdym przypadku należy sprawdzić aktualność prognozowanych wielkości i założenia, przy których zostały one obliczone. W przypadku gdy prognoza nie jest aktualna, należy wykonać ją ponownie, zgodnie z metodyką zawartą w Niebieskiej Księdze. Analiza powinna zawierać:

- Analizy i prognozy ruchu;
- Analiza danych historycznych i stanu istniejącego;
- Model sieci w roku bazowym;
- Modele sieci dla horyzontów prognozy;
- Założenia do prognozy ruchu;
- Wskaźniki wzrostu ruchu;
- Zmiany innych wskaźników modelu ruchu;
- Wyniki prognozy ruchu;
- Analiza przepustowości projektowanej inwestycji;
- Oszacowanie danych do dalszych analiz;
- Podsumowanie prognoz ruchu.

6.2.2.3. Identyfikacja opcji (wariantów) projektu

Poprawnie przygotowany rozdział charakteryzuje się takim zakresem informacji, aby możliwa była ocena, czy dany projekt (tj. inwestycja będąca przedmiotem niniejszego wniosku) jest optymalny (najlepszy z możliwych, kompromisowy itp.).

W tym celu należy umieścić syntetyczny opis przeprowadzonej analizy rozwiązań alternatywnych (opcji), tj.:

- opisać rozważane alternatywne warianty inwestycyjne;
- wskazać kryteria zastosowane w analizie opcji;
- uzasadnić wybór danego wariantu.

W szczególności należy zwrócić uwagę, że alternatywny wariant (warianty) inwestycyjny, to wariant, który:

- jest technicznie wykonalny;
- prowadzi do osiągnięcia zidentyfikowanego celu.

Oznacza to, że wariant bezinwestycyjny nie jest alternatywnym wariantem inwestycyjnym i stanowi wyłącznie wariant odniesienia.

Niezbędne jest również, aby rozważane w wynikowej analizie opcji warianty były tożsame z wariantami analizowanymi w ocenie oddziaływania na środowisko (OOS), a wariant wybrany uwzględniał również warunki środowiskowe, tj. posiadał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach odpowiedniego organu.

1. Opis rozwiązań wariantowych

Opis wszystkich wariantów projektu zidentyfikowanych i przeanalizowanych podczas wcześniejszych studiów (wraz z datami). W tym:

- Nowe odcinki dróg;
- Wykorzystane elementy sieci istniejącej;
- Podstawowe parametry techniczne i ruchowe;
- Specyfikacja techniczna (ogólne ilości robót);
- koszty.

2. Analiza techniczna i technologiczna oraz główne decyzje dotyczące projektu

Informacja na temat wyników studiów technicznych, dokumentacji lokalizacyjnych oraz innych analiz badających aspekty techniczne leżących u podstaw wyboru konkretnych wariantów projektu, wraz z przedstawieniem wyników wcześniejszych studiów.

Należy podać wymagania prawne i środowiskowe zbadane w trakcie poprzednich etapów opracowania projektu oraz listę głównych decyzji mających wpływ na wybór wariantu.

- przeprowadzone prace studialne i projektowe;
- krótki opis zastosowanych rozwiązań technicznych i technologicznych;
- procedura wyłonienia opcji wynikowej;
- wymagania prawne i środowiskowe spełnione w trakcie poprzednich etapów projektowania;

- lista głównych decyzji dla projektu (w tym decyzji odrzucających wcześniejsze ustalenia).
3. Spis wykonanych opracowań projektowych (wraz z datami opracowania)
Należy wyspecyfikować wszystkie znane Inwestorowi dokumentacje związane z przedmiotem RSW.

6.2.3. Analiza Kosztów i Korzyści - CZĘŚĆ II

(Szczegółowy opis i struktura analizy kosztów i korzyści zawarta w „RAMOWEJ ZAWARTOŚCI STUDIUM WYKONALNOŚCI JAKO ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU”.

1. Kontekst makroekonomiczny i prognoza rozwoju sektora
 - założenia projektu,
 - prognoza wzrostu PKB,
 - prognoza wzrostu natężenia ruchu.
2. Identyfikacja wariantu bezinwestycyjnego (odniesienia) oraz wariantów inwestycyjnych dla potrzeb analizy kosztów i korzyści
 - Metodyka analizy;
 - Scenariusze analizy;
 - Dane wejściowe dla wariantu bezinwestycyjnego i inwestycyjnego (inwestycyjnych): dane techniczne odcinków dróg, koszty, harmonogram, ruch istniejący i prognozowany itp.
3. Prognoza kosztów dla wszystkich zidentyfikowanych opcji
 - Koszty realizacji inwestycji;
 - Koszty eksploatacji sieci bez-inwestycyjnej i wzbogaconej o projekt.
4. Analiza socjo - ekonomiczna
 - a. Podstawowe założenia i dane wejściowe
 - czasokres analizy,
 - stopa dyskontowa,
 - wartość rezydualna projektu,
 - koszt realizacji projektu,
 - korekty fiskalne,
 - koszty ekonomiczne wraz z opisem przyjętej metody ich wyliczenia,
 - koszty jednostkowe dla wszystkich rodzajów kosztów ekonomicznych,
 - prognoza ruchu dla odcinków lub sieci (w zależności od podejścia).
 - b. Wyniki i podsumowanie analizy
 - wskaźniki ekonomiczne dla analizowanych opcji,
 - zestawienie zdyskontowanych korzyści ekonomicznych dla opcji:
 - wartość czasu pasażerów i kierowców,
 - koszty eksploatacji pojazdów,
 - wypadki,
 - zanieczyszczenie środowiska.
 - c. Informacje dodatkowe
 - średnia prędkość podróży dla wariantu bezinwestycyjnego i inwestycyjnego,
 - średnia dzienna oszczędność czasu (w roku) na pojazd (na sieci lub odcinku),
 - współczynnik wypadkowości dla wariantu bezinwestycyjnego i opcji inwestycyjnych (wypadki, ofiary),
 - interpretacja wskaźników wydajności (efektywności) ekonomicznej dla opcji projektowych.

5. Wybór wariantu projektu i uzasadnienie wybranej opcji

Jeżeli na etapie RSW przedstawia się kilka możliwych do zaakceptowania przez KE rozwiązań to należy w tym punkcie podać następujące informacje:

- Analizowane warianty przedsięwzięcia;
- Dochodzenie do rozwiązania wynikowego;
- Krótka charakterystyka opcji realizacyjnej.

Przeważnie jednak, w momencie występowania o wsparcie przedsięwzięcia przez KE, mamy gotowe już rozwiązanie, z ważnymi decyzjami administracyjnymi, nierzadko projekt jest w realizacji. Należy wtedy pokrótce powtórzyć opisany wcześniej proces wyłaniania rozwiązania optymalnego (lub kompromisowego) z odesłaniem do opisu szczegółowego.

6. Harmonogram realizacji opcji proponowanej do wsparcia z budżetu UE

Harmonogram powinien zawierać, m.in. pozycje takie, jak np.: prace studialne i projektowe, wykup gruntów, uzyskanie pozwolenia na budowę bądź zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, przetarg na wykonawstwo, rozpoczęcie i zakończenie budowy.

Harmonogram jest ważnym elementem analizy ekonomicznej, gdzie konieczne jest podanie rozłożenia inwestycji w czasie.

Harmonogram pozwala oceniającym projekt zweryfikować przyjęte założenia organizacyjne i techniczne, a inwestorowi ocenić postęp w realizacji projektu na każdym etapie.

Harmonogram należy sporządzić w formie tabelarycznej oraz graficznej za pomocą wykresu Gantt'a.

7. Ocena finansowa opcji realizacyjnej, proponowanej do wsparcia ze środków UE

a. Ocena finansowa dla dróg płatnych

- założenia i dane wejściowe:
 - czasokres analizy,
 - stopa dyskontowa,
 - wartość rezydualna,
 - koszt inwestycji netto,
 - koszty jednostkowe operacyjne,
 - prognoza ruchu,
 - planowany poziom opłat,
 - planowane przychody (na podstawie prognoz ruchu i poziomu opłat),
- wyniki obliczeń i prezentacja wyników:
 - dla inwestycji: FNPV/C, FRR/C,
 - dla kapitału krajowego: FNPV/K, FRR/K.

b. Ocena finansowa dla dróg bezpłatnych

- podanie krótkiej informacji o wpływie braku przychodów na wysokość stopy współfinansowania

c. Stabilność finansowa projektu

- opis systemu utrzymania drogi,
- opis wydatków niezbędnych do utrzymania infrastruktury drogowej,
- scenariusz utrzymania,
- koszty jednostkowe na 1 m² nawierzchni i/lub 1 km drogi,
- koszty i przychody z systemu poboru opłat (dla dróg płatnych).

d. Kalkulacja wysokości współfinansowania

- dla dróg płatnych: Rozporządzenia rady (WE) nr 1083/2006 oraz Dokument Roboczy KE nr 4,
- dla dróg bezpłatnych krótka informacja o maksymalnej luce finansowej (100%) i maksymalnej stopie współfinansowania (zgodnie z ustaleniami dla PO).

8. Ocena ryzyka dotyczącego projektu

Analiza wrażliwości i ryzyka stanowi uzupełniający etap oceny inwestycji drogowych i mostowych. W obu przypadkach, analizy dokonuje się w odniesieniu do wyników projektu, ze względu na niepewność osiągnięcia przez projekt zakładanych rezultatów. Analizy te polegają na ocenie wrażliwości finansowej i ekonomicznej efektywności projektu na zmiany kluczowych dla projektu założeń oraz określeniu wartości oczekiwanej wskaźników efektywności projektu. Chodzi o wyeliminowanie przypadków znaczących różnic tych parametrów po to, aby na etapie realizacji nie okazało się, że niektóre z nich zostały przeszacowane lub niedoszacowane.

W celu przeprowadzenia analizy wrażliwości należy: zidentyfikować zmienne, wyeliminować zmienne zależne, przeprowadzić analizę elastyczności, wybór zmiennych krytycznych, a także analizę scenariuszy. Za krytyczne zmienne uważane są między innymi: ruch (zwiększenie lub zmniejszenie liczby podróży) i koszty inwestycji oraz efekt np. opóźnienia realizacji inwestycji. Obliczana jest tu wartość wskaźnika EIRR przy założeniu zmian parametrów: wzrostu kosztów budowy o określony procent, spadku natężenia ruchu o określony procent lub zmian obu tych parametrów. Analiza powinna zostać przeprowadzona zgodnie z metodyką zawartą w Niebieskiej Księdze i aktualnymi Wytocznymi.

a. Analiza wrażliwości

- wrażliwość wskaźników efektywności ekonomicznej
 - SDR;
 - Koszty inwestycji;
 - Jednostkowe koszty czasu;
 - Kombinacja SDR i kosztów inwestycji.
 - wrażliwość wskaźników efektywności finansowej (dla dróg płatnych)
 - SDR;
 - Poziom opłat;
 - Koszty inwestycji;
 - Kombinacja przychody i koszty inwestycji.
- b. Analiza ryzyka (jakościowa, opisowa)
- przekroczenie terminu realizacji z powodu opóźnienia w uzyskaniu decyzji administracyjnych lub problemów wykonawczych,
 - wzrost kosztów nieprzewidziany przez Inwestora,
 - inne (protesty obrońców środowiska, spadek ruchu wskutek wzrostu cen energii, niepokoje społeczne itp.).

9. Wpływ projektu na zatrudnienie

- na etapie realizacji
- w okresie eksploatacji

Określenie wpływu projektu na zatrudnienie można dokonać wg dowolnej metody opisanej w literaturze tematu, np. podanej w Niebieskiej Księdze lub innej. Należy jednak wtedy podać krótki opis metody wraz z odsyłaczem do źródła (pozycja bibliograficzna nie zaś strona www.).

10. Tabela kosztów projektu

Tabela kosztów powinna zawierać wszystkie koszty związane z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego a w szczególności koszty: prac projektowych, przejęcia i przygotowania terenu, nadzoru i obsługi inwestorskiej, promocji, robót budowlano-montażowych w rozbiciu na podstawowe asortymenty i rezerwy na roboty i koszty nieprzewidziane oraz w podziale na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane oraz netto i brutto.

6.2.4. Załączniki graficzne (rysunki mogą być zamieszczone w tekście lub jako załącznik)

- 1) Analizowany projekt na mapie Polski;
- 2) Analizowany korytarz na tle sieci (dróg krajowych, dróg międzynarodowych, TEN-T);
- 3) Plan lokalizacyjny w skali regionu 1: 100 000 (1:300 000);
- 4) Plan sytuacyjny rozpatrywanych wariantów w skali 1: 25 000 (1: 10 000)*;
- 5) Prognoza ruchu na sieci istniejącej i wzbogaconej o rekomendowany element (dla rozpatrywanej opcji) – kilka horyzontów czasowych dla wariantu bezinwestycyjnego i inwestycyjnego;
- 6) Rekomendowane rozwiązanie na tle mapy uwarunkowań środowiskowych – ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Natura 2000.

**dla projektów w granicach miast lub o niewielkim zasięgu liniowym, trudnych do przejrzystej prezentacji w skalach mniejszych*

Część elektroniczna:

- 1) Tekst i tabele w postaci edytowalnej (dotyczy analizy K/K)
- 2) Tekst i rysunki do Studium w formacie PDF lub JPEG

Wytyczne organizacyjne i formalne RSW

- Przed ostatecznym przyjęciem opracowania należy je uzgodnić z Inwestorem, w celu sprawdzenia zawartości merytorycznej i poprawności analiz.
- Ostateczne przyjęcie opracowania powinno nastąpić po zatwierdzeniu Wniosku i załącznika przez CUPT.

Redakcja techniczna RSW

- Szata graficzna powinna zapewnić czytelność i jednoznaczność treści opracowania.

- Dokumentacja powinna być oprawiona w twardą oprawę z możliwością wyjmowania poszczególnych części składowych opracowania („rozpinany grzbiet”). W części opisowej powinien być umieszczony spis treści.
- Studium powinno być w miarę możliwości zwarte i ograniczone do niezbędnych informacji, wynikających ze specyfiki opracowania i zawartości Wniosku o współfinansowanie.
- Język studium powinien być prosty i zrozumiały dla osób niezwiązanych z branżą drogową.
- Całość opracowania powinna być zapisana również na nośniku elektronicznym (patrz rozdz. „Część elektroniczna”).

6. Wycena opracowania

WYCENA OPRACOWANIA

„Opracowanie Rezultatów Studiów Wykonalności wraz z Prognozą ruchu i wnioskiem o dofinansowanie projektu (część F - Ocena wpływu oddziaływania na środowisko) dla inwestycji: Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Radom – Skarżysko Kamienna”

Lp.	CZĘŚCI SKŁADOWE OPRACOWANIA wg opisu przedmiotu zamówienia	WARTOŚĆ (netto zł)
1.	Prognoza ruchu wg pkt. 4.1	
2.	Rezultaty studium wykonalności wg pkt. 4.2	
3.	Wniosek o dofinansowanie projektu, część F, wg pkt. 4.3	
Cena ofertowa netto (zł)		
Podatek VAT 22%		
Cena ofertowa brutto (zł)		

.....
Podpis Wykonawcy/Pełnomocnika