

TOM III
PRZEDMIARY ROBÓT

1. Branża drogowa - BUDOWA DRÓG.
 - 1.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 1.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 1.3. Przedmiar Robót.
 - 1.4. Spis Załączników.
 - 1.5. Załączniki do Przedmiaru Robót.
2. Branża mostowa - Obiekty Nr I, II, VI, VIII.
 - 2.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 2.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 2.3. Przedmiar Robót.
3. Branża mostowa - Obiekt Nr III.
 - 3.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 3.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 3.3. Przedmiar Robót.
4. Branża mostowa - Obiekt Nr IV.
 - 4.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 4.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 4.3. Przedmiar Robót.
5. Branża mostowa - Obiekt Nr V.
 - 5.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 5.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 5.3. Przedmiar Robót.
6. Branża mostowa - Obiekt Nr VII.
 - 6.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 6.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 6.3. Przedmiar Robót.
7. Branża mostowa - Obiekty Nr IX, X, XI, XII.
 - 7.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 7.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 7.3. Przedmiar Robót.
8. Branża energetyczna - PRZEBUDOWA LINII 110 kV.
 - 8.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.

- 8.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 8.3. Przedmiar Robót.
- 9. Branża energetyczna - PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ ENERGET. NN i SN.
 - 9.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 9.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 9.3. Przedmiar Robót.
- 10. Branża energetyczna - BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO.
 - 10.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 10.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 10.3. Przedmiar Robót.
- 11. Branża sanitarna - PRZEBUDOWA SIECI GAZOWYCH Ś/C.
 - 11.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 11.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 11.3. Przedmiar Robót.
- 12. Branża sanitarna - KANALIZACJA DESZCZOWA I SIECI WODOCIĄGOWE.
 - 12.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 12.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 12.3. Przedmiar Robót.
- 13. Branża teletechniczna - PRZEBUDOWA SIECI KABLOWYCH TELETECH.
 - 13.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 13.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 13.3. Przedmiar Robót.
- 14. Branża zieleni drogowa - ZIELEŃ
 - 14.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 14.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 14.3. Przedmiar Robót.
- 15. Branża konstrukcyjna - ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH.
 - 15.1. Karta Tytułowa Przedmiaru Robót.
 - 15.2. Spis Działów Przedmiaru Robót.
 - 15.3. Przedmiar Robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża drogowa

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV**Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE**

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	
			D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
			D.01.02.03	Wyburzenie obiektów budowlanych
			D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów
		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby	
			D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzaków
			D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny
			D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach I+V kat.
			D.02.03.01	Wykonanie nasypów
			D.02.03.01c	Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu na gruncie słabonośnym.
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	
			D.03.01.02	Przepusty stalowe z blachy falistej
			D.03.01.03	Czyszczenie urządzeń odwadniających.
			D.03.05.01b	Zbiorniki retencyjne.
			D.03.06.01	Uszczelnienie dna rowu i skarp matami bentonitowymi.
			D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
			D.04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające.
			D.04.02.02	Warstwa mrozochronna.
			D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
			D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
			D.04.05.05	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego w technologii polimerowo - katalitycznej stabilizacji gruntu.
			D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego
			D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy m. mineralno-asfaltowymi
			D.04.08.02	Wyrównanie podbudowy chudym betonem.
			D.05.01.02	Nawierzchnia gruntowa ulepszona.
			D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego
			D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno.
			D.05.03.12	Nawierzchnia z asfaltu twardego.
			D.05.03.13	Nawierzchnia z m. mastykowo-grysowej (SMA)
			D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
			D.06.01.01	Umocnienie pow. skarp, rowów i ścieków
			D.06.02.01	Przepusty pod zjazdami
			D.07.01.01	Oznakowanie poziome
			D.07.02.01	Oznakowanie pionowe
			D.07.02.03	Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe.
			D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe
			D.07.06.01	Ogrodzenia dróg
			D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych
			D.08.01.01	Krawężniki betonowe
			D.08.02.02	Chodnik z brukowej kostki betonowej
			D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe

Karta tytułowa Przedmiaru Robót

Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
			D.08.05.01	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych
			D.08.07.01a	Progi zwalniające na jezdniach.
			D.10.03.01	Tymczasowe nawierzchnie z elem. prefabrykowanych.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża drogowa

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	--

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	1
2	45111000-8 45112000-5	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	2 ÷ 31
3	45112000-5	ROBOTY ZIEMNE.	32 ÷ 38
4	45233000-9	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	39 ÷ 46
		PODBUDOWY.	47 ÷ 66
		NAWIERZCHNIE.	67 ÷ 79
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	80 ÷ 88
		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (tymczasowe)	89 ÷ 97
		OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (stałe)	98÷122
		ELEMENTY ULIC.	123 ÷ 129
		INNE ROBOTY.	130

PRZEDMIAR ROBÓT

na budowę obwodnicy miasta Kraśnik
w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik.

Branża drogowa

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.		
1	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.		
	D 01.01.01. 45111000-8	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
2	D 01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	11.789
	Załącznik do Opisu tech.	- projektowana obwodnica - GP =5.470	km	5.470
		- ul.Ostrowiecka - G1 =0.136	km	0.136
		- ul.Janowska - G2 =0.260	km	0.260
		- droga gminna nr 108370L - L1 =0.120	km	0.120
		- droga powiatowa nr 2721L - L2 =0.520	km	0.520
		- droga powiatowa nr 2720L - L3 =0.168	km	0.168
		- droga gminna nr 108371L - L3 =0.260	km	0.260
		- droga gminna nr 108374L - L4 =0.12	km	0.120
		- droga dojazdowa - D1 =1.400	km	1.400
		- droga dojazdowa - D2 =0.963	km	0.963
		- droga dojazdowa - D3 =0.160	km	0.160
		- droga dojazdowa - D4 =1.115	km	1.115
		- droga dojazdowa - D5 =0.210	km	0.210
		- droga dojazdowa - D6 =0.131	km	0.131
		- droga dojazdowa - D7 =0.215	km	0.215
		- droga gminna wewnętrzna - D8 =0.080	km	0.080
		- droga dojazdowa - D9 =0.170	km	0.170
		- droga dojazdowa - D10 =0.082	km	0.082
		- droga dojazdowa - D11 =0.065	km	0.065

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
		- zjazd z drogi dojazdowej D2 w km 0+259.4 =0.053	km	0.053
		- zjazd z drogi dojazdowej D1 w km 1+001.0 =0.053	km	0.053
		- zjazd z dr. pow. Nr 2721L w km 0+087.16 =0.038	km	0.038
	D 01.02.01. 45112000-5	Usunięcie drzew lub krzaków. CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.		
3	D 01.02.01.11	Karczowanie drzew o średnicy 10÷35 cm.	szt.	348
	Plan wyřębu	- ścinanie drzew i karczowanie pni oraz wywożenie dłuřyc, karpiny i gałęzi =177+105+66	szt.	348
4	D 01.02.01.12	Karczowanie drzew o średnicy 36÷55 cm.	szt.	16
	Plan wyřębu	- ścinanie drzew i karczowanie pni oraz wywożenie dłuřyc, karpiny i gałęzi =8+7	szt.	15
		- karczowanie pni oraz wywożenie karpiny =1	szt.	1
5	D 01.02.01.13	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm.	szt.	19
	Plan wyřębu	- ścinanie drzew i karczowanie pni oraz wywożenie dłuřyc, karpiny i gałęzi =7+5+2+1	szt.	15
		- karczowanie pni oraz wywożenie karpiny =2+1+1	szt.	4
6	D 01.02.01.22	Karczowanie krzaków i poszycia.	ha	1.501
	Plan wyřębu	- karczowanie oraz wywożenie krzaków =1.501	ha	1.501
	D 01.02.02. 45112000-5	Zdjęcie warstwy humusu i darniny. CPV: Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
7	D 01.02.02.14	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. warstwy 30 cm	m3	65342
	Zał. nr 4	- z przemieszczeniem poprzecznym =50266*0.10	m3	5027
	Zał. nr 4	- z przemieszczeniem w zakresie budowy =(2700+700)*0.10	m3	340
	Zał. nr 2.1, 2.2, 12	- z odwiezieniem na odkład (z obwodnicy, dróg poprzecznych i zjazdów) =60276+4243+2744*0.30-5027-340	m3	59975
	D 01.02.04. 45111000-8	Rozbiórka elementów dróg. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
8	D 01.02.04.11	Rozebranie podbudowy kruszywa.	m2	3837
	Zał. nr 1	- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grub. 20 cm =3837.0	m2	3837
9	D 01.02.04.14	Rozebranie podbudowy z betonu asfaltowego grub. 18 cm.	m2	1911
	Zał. nr 1	- podbudowy z betonu asfaltowego grub. 18 cm =1911.3	m2	1911
10	D 01.02.04.21	Rozebranie nawierzchni z tłucznia grub. 10 cm.	m2	82
	Zał. nr 12	- nawierzchnia z tłucznia grub. 10 cm =82	m2	82
11	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grub. 12 cm.	m2	3430
	Zał. nr 1	- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 12 cm =1911.3+1518.4	m2	3430
12	D 01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grub. 5 cm.	m2	192
	Zał. nr 12	- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 5 cm =192	m2	192
13	D 01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych typu "MON".	m2	54
	Zał. nr 1	- płyty typu "MON" 300x100x15 cm =54.0	m2	54

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
14	D 01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki, dybli grub 15 cm).	m2	26
	Zał. nr 12	- trylinka, dyble bet. grub. 15 cm =26	m2	26
15	D 01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych.	m2	120
	Zał. nr 1	- płyty chodnikowe 35x35x5 =120.0	m2	120
16	D 01.02.04.29	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej.	m2	400
	Zał. nr 1	- kostka betonowa grub. 6 cm =400.3	m2	400
17	D 01.02.04.29	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej.	m2	49
	Zał. nr 12	- kostka betonowa grub. 8 cm =49	m2	49
18	D 01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych.	m	573
	Zał. nr 1	- krawężniki 20x30 cm na ławie betonowej =573.0	m	573
19	D 01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych.	m	318
	Zał. nr 1	- obrzeża 6x20 cm =318.0	m	318
20	D 01.02.04.51	Rozebranie ogrodzeń z siatki.	m	878
	Zał. nr 1	- ogrodzenie z siatki na słupkach stalowych =878	m	878
21	D 01.02.04.54	Rozebranie ogrodzeń drewnianych.	m	36
	Zał. nr 1	- ogrodzenie drewniane =36	m	36
22	D 01.02.04.55	Rozebranie poręczy ochronnych sztywnych.	m	34
	Zał. nr 12	- balustrady rurowej =34	m	34
23	D 01.02.04.56	Rozebranie bram	szt.	8
	Zał. nr 1	- bramy z kształtowników stalowych szerokości 3 m =8	szt.	8
24	D 01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych (φ 50).	m	63
	Zał. nr 12	- przepusty rurowe φ 50 cm pod zjazdami =63	m	63
25	D 01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych (φ 100).	m	10
	Zał. nr 12	- przepusty rurowe φ 100 cm pod zjazdami =10	m	10
26	D 01.02.04.91	Rozebranie ścianek czołowych przepustów.	m3	71.00
	Zał. nr 12	- ścianki czołowe przepustów oraz elementy żelbetowe mostków =71	m3	71.00
27	D 01.02.04.99	Rozebranie szamba.	szt.	1
	Zał. nr 1	- rozebranie i likwidacja szamba, rekultywacja terenu =1	szt.	1
	D 01.02.04.45111000-8	Rozbiórka elementów dróg (oznakowania pionow.) CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
28	D 01.02.04.62	Rozebranie barier ochronnych stalowych.	m	136.0
	Zał. nr 14	- bariery ochronne stalowe SP-09 =136	m	136.0
29	D 01.02.04.81	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych.	szt.	14
	Zał. nr 14	- rozebranie słupków do znaków. =14	szt.	14
30	D 01.02.04.82	Rozebranie podpór o konstrukcji przestrzennej do znaków drogowych.	szt.	3
	Zał. nr 14	- rozebranie konstrukcji wsporczych. =3	szt.	3

1	2	3	4	5
31	D 01.02.04.83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych.	szt.	17
	Zał. nr 14	- tarcze znaków =14	szt.	14
	Zał. nr 14	- tablice znaków =3	szt.	3
	D 02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE.		
	D 02.01.01. 45112000-5	Wykonanie wykopów w gruntach I÷V kat. CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.		
32	D 02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonywane mech. w gr. kat. I-V	m3	22430
	Zał. nr 3.1	- obwodnica =20517	m3	20517
	Zał. nr 3.1	- droga dojazdowa i zagłębienia =170	m3	170
	Zał. nr 3.3	- drogi poprzeczne do obwodnicy =1602	m3	1602
	Zał. nr 12	- zjazdy =141	m3	141
33	D 02.01.01.13	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kategorii I-V z transportem urobku na odkład	m3	227159
	Zał. nr 3.1	- obwodnica =204512+18777	m3	223289
	Zał. nr 3.3	- drogi poprzeczne do obwodnicy =2412	m3	2412
	Zał. nr 12	- na zjazdach =1458	m3	1458
	Zał. nr 4	- plantowanie skarp =59839	m2	59839
34	D 02.01.01.14	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kategorii I-V z transportem urobku na odkład	m3	106184
	Zał. nr 3.1	- obwodnica =117727-18702-1099	m3	97926
	Zał. nr 12	- drogi poprzeczne do obwodnicy =8258	m3	8258
	Zał. nr 3.3		m3	8258
	D 02.03.01. 45112000-5	Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.		
35	D 02.03.01.11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu	m3	249589
	Zał. nr 3.1	- obwodnica =20517+204512	m3	225029
	Zał. nr 3.1	- droga dojazdowa i zagłębienia =170+18777	m3	18947
	Zał. nr 3.3	- drogi poprzeczne do obwodnicy =1602+2412	m3	4014
	Zał. nr 12	- na zjazdach =1599	m3	1599
	Zał. nr 4	- plantowanie skarp =40913	m2	40913
36	D 02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu	m3	28242
	Zał. nr 3.2	- z pospółki =13291	m3	13291
	Zał. nr 3.2	- z piasku =4279	m3	4279
	Zał. nr 8.2	- doziarnienie z gruntu ilastego górnej części korony r.z. =76626*0.10	m3	7663

1	2	3	4	5
	Zał. nr 8.3	- doziarnienie z gruntu ilastego górnej części korony r.z. =1169*0.10	m3	117
	Zał. nr 8.4	- doziarnienie z gruntu ilastego górnej części korony r.z. =30129*0.08	m3	2410
	Zał. nr 8.5	- doziarnienie z gruntu ilastego górnej części korony r.z. =6019*0.08	m3	482
	D 02.03.01c. 45112000-5	Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu na gruncie słabonośnym. CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.		
37	D 02.03.01.21	Wykonanie wzmocnienia podłoża nasypu geowłókniną.	m2	24740
	Zał. nr 3.2	- obwodnica =12905+11835	m2	24740
38	D 02.03.01.22	Wykonanie geodrenów przyspieszających konsolidację podłoża.	m	11940
	Zał. nr 3.2	- droga krajowa nr 74 =830*8+1060*5	m	11940
	D 03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.		
	D 03.01.02. 45233000-9	Przepusty stalowe z blachy falistej. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu		
39	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym (średnicy 60 cm).	m	92.00
	Zał. nr 11	- wykonanie wykopu pod przepust =5.6*8+6.2*2	m3	57.2
	Zał. nr 11	- wykonanie fundamentu przepustu z mieszanki piaskowo-żwirowej 0÷45 mm =5.6*8+6.2*2	m3	57.2
	Zał. nr 11	- montaż przepustu z rury spiralnie karbowanej ocynkowanej (z blachy grub. 2 mm), przy ilości złązek szt. 10 =92	m	92.00
40	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym (średnicy 80 cm).	m	44.00
	Zał. nr 11	- wykonanie wykopu pod przepust =12.1+8.8*2	m3	29.7
	Zał. nr 11	- wykonanie fundamentu przepustu z mieszanki piaskowo-żwirowej 0÷45 mm =12.1+8.8*2	m3	29.7
	Zał. nr 11	- montaż przepustu z rury spiralnie karbowanej ocynkowanej (z blachy grub. 2 mm), przy ilości złązek szt. 3 =44	m	44.00
41	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym (średnicy 100 cm).	m	54.00
	Zał. nr 11	- wykonanie wykopu pod przepust =35.0+73.0	m3	108.0
	Zał. nr 11	- rozłożenie geowłókniny pod fundament przepustu =76	m2	76
	Zał. nr 11	- wykonanie fundamentu przepustu z mieszanki piaskowo-żwirowej 0÷45 mm =35.0+11.0+22.0	m3	68.0
	Zał. nr 11	- montaż przepustu z rury spiralnie karbowanej ocynkowanej (z blachy grub. 2 mm), przy ilości złązek szt. 6 =54	m	54.00
	Zał. nr 11	- zasypianie przepustu mieszanką piaskowo-żwirową 0÷45 mm =55.0	m3	55.0

1	2	3	4	5
42	D 03.01.02.11	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym (średnicy 150 cm).	m	133.00
	Zał. nr 11	- wykonanie wykopu pod przepust =69.0+105.0+105.0+369.0	m3	648.0
	Zał. nr 11	- rozłożenie geowłókniny pod fundament przepustu =105+369	m2	474
	Zał. nr 11	- wykonanie fundamentu przepustu z mieszanki piaskowo-żwirowej 0÷45 mm =69.0+70.0+61.0+25.0	m3	225.0
	Zał. nr 11	- montaż przepustu z rury spiralnie karbowanej ocynkowanej (z blachy grub. 2.7 mm), przy ilości złązek szt. 17 =133	m	133.00
	D 03.01.03.45233000-9	Czyszczenie urządzeń odwadniających. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu		
43	D 03.01.03.14	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 100 cm.	m	20.0
	Rys. nr 2.2	- czyszczenie przepustu o średnicy 100 cm pod drogą gminną nr 108371L, km 100.50, z zamulenia 50% przekroju =2*10.00	m	20.0
44	D 03.01.03.51	Budowa szamba.	szt.	1
	Zał. nr 15	- budowa szamba przy posesji (nr działki 148/1) =1	szt.	1
	D 03.05.01b.45233000-9	Zbiorniki retencyjne. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu		
45	D 03.05.01.31	Wykonanie zbiornika retencyjnego.	m3	5619
	Zał. nr 11	- wykonanie wykopów pod zbiorniki retencyjne z odwiezieniem ziemi na odkład =5619	m3	5619
	D 03.06.01.45233000-9	Uszczelnienie dna rowu i skarp matami bentonitowymi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu		
46	D 03.06.01.11	Ułożenie bentomaty na dnie rowu i na skarpach.	m2	8343
	Zał. nr 5.1	- obwodnica =6003	m2	6003
	Zał. nr 5.2	- drogi dojazdowe i lokalne =1560	m2	1560
	Zał. nr 11	- zbiorniki retencyjne =780	m2	780
	D 04.00.00.	PODBUDOWY.		
	D 04.01.01.45233000-9	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu		
47	D 04.01.01.31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża w gr. kat III-IV.	m2	115201
	Zał. nr 8.2	- na obwodnicy =76626.4	m2	76626
	Zał. nr 8.3	- na drogach G i GP =1168.9	m2	1169
	Zał. nr 8.4	- na drogach dojazdowych =30129.5+464.3+416.2	m2	31010
	Zał. nr 8.5	- na drogach lokalnych =6019.5+376.4	m2	6396

1	2	3	4	5
	D 04.02.01. 45233000-9	Warstwy odsączające i odcinające. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu		
48	D 04.02.01.12	Wykonanie w-wy odsączające z piasku, gr. w-wy 11-15 cm.	m2	8836
	Zał. nr 9.2	- na drogach dojazdowych gr. 11 cm =7548.0	m2	7548
	Zał. nr 9.3	- na drogach lokalnych gr 15 cm =1567.2-73.0-206.5	m2	1288
49	D 04.02.01.13	Wykonanie w-wy odsączające z piasku, gr. w-wy 16-20 cm.	m2	10763
	Zał. nr 9.1	- na obwodnicy gr. 18 cm =18321.2-165.7-150.0-156.8-549.0-279.1-4243.0-823.2-545.3-853.1	m2	10556
	Zał. nr 9.3	- na drogach lokalnych gr. 18 cm =206.5	m2	207
50	D 04.02.01.14	Wykonanie w-wy odsączające z piasku, gr. w-wy 21-25 cm.	m2	546
	Zał. nr 9.1	- na obwodnicy gr. 22 cm, 24 cm, 25 cm =165.7+150.0+156.8	m2	473
	Zał. nr 9.3	- na drogach lokalnych gr. 21 cm =73.0	m2	73
51	D 04.02.01.15	Wykonanie w-wy odsączające z piasku, gr. w-wy 26-30 cm.	m2	5071
	Zał. nr 9.1	- na obwodnicy gr. 27 cm, 29 cm, 30 cm =549.0+279.1+4243.0	m2	5071
52	D 04.02.01.16	Wykonanie w-wy odsączające z piasku, gr. w-wy 31-36 cm.	m2	2222
	Zał. nr 9.1	- na obwodnicy gr. 32 cm, 33 cm, 36 cm =823.2+545.3+853.1	m2	2222
	D 04.02.02. 45233000-9	Warstwa mrozoochronna. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu		
53	D 04.02.02.14	Wykonanie w-wy mrozoochronnej, gr. w-wy 50 cm.	m2	706
	Zał. nr 8.3	- na drogach G i GP =706.1	m2	706
	D 04.03.01. 45233000-9	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
54	D 04.03.01.12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie.	m2	215266
		- oczyszczenie podłoża pod warstwy bitumiczne k.j.d. (wg poz. 62÷64, 66÷71, 75÷77) =4622+46269+765+18814+355+56187+19294+5209+53+61028+2670	m2	215266
55	D 04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	215266
		- skropienie podłoża pod warstwy bitumiczne k.j.d. (wg poz. 62÷64, 66÷71, 75÷77) =4622+46269+765+18814+355+56187+19294+5209+53+61028+2670	m2	215266
	D 04.04.02. 45233000-9	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
56	D 04.04.02.22.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość w-wy 10 cm.	m2	887
	Zał. nr 8.4	- na drogach dojazdowych =306.8	m2	307
	Zał. nr 10	- pod chodnikiem =579.6	m2	580

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
57	D 04.04.02.24.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość w-wy 20 cm.	m2	91214
	Zał. nr 8.1	- na obwodnicy =58957.9	m2	58958
	Zał. nr 8.3	- na drogach G i GP =1371.5	m2	1372
	Zał. nr 8.4	- na drogach dojazdowych =21913.1	m2	21913
	Zał. nr 8.5	- na drogach lokalnych =5090.9	m2	5091
	Zał. nr 10	- wyspy (grubość w-wy 18 cm) =219.7	m2	220
	Zał. nr 10	- opaski i chodnik =392.0	m2	392
	Zał. nr 12	- na zjazdach =3268.3	m2	3268
58	D 04.04.02.26.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, grubość w-wy 27 cm.	m2	590
	Zał. nr 8.3	- na drogach G i GP =589.5	m2	590
59	D 04.04.02.51.	Wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego, grubość w-wy 10 cm.	m2	1954
	Zał. nr 9.2	- na drogach dojazdowych =306.8	m2	307
	Zał. nr 9.3	- na drogach lokalnych =1647.2	m2	1647
60	D 04.04.02.52.	Wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm.	m2	18471
	Zał. nr 9.1	- na obwodnicy =18471.2	m2	18471
	D 04.05.05. 45233000-9	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego w technologii polimerowo - katalitycznej stabilizacji gruntu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
61	D 04.05.05.12	Wzmocnienie podłoża w katalityczno-polimerowej technologii stabilizacji gruntów o grubości 25 cm.	m2	36150
	Zał. nr 8.4	- na drogach dojazdowych =30129.5	m2	30130
	Zał. nr 8.5	- na drogach lokalnych =6019.5	m2	6020
62	D 04.05.05.13	Wzmocnienie podłoża w katalityczno-polimerowej technologii stabilizacji gruntów o grubości 30 cm.	m2	77795
	Zał. nr 8.2	- na obwodnicy =76626.4	m2	76626
	Zał. nr 8.3	- na drogach G i GP =1168.9	m2	1169
	D 04.07.01. 45233000-9	Podbudowa z betonu asfaltowego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
63	D 04.07.01.17	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20; grubość w-wy 7 cm.	m2	4622
	Zał. nr 8.5	- na drogach lokalnych =4622.2	m2	4622
64	D 04.07.01.19	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25; grubość w-wy 10 cm.	m2	46269
	Zał. nr 8.1	- na obwodnicy =44769.1	m2	44769
	Zał. nr 8.3	- na drogach G i GP =1500.3	m2	1500

1	2	3	4	5
	D 04.08.01. 45233000-9	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
65	D 04.08.01.11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi (BA 0/20).	t	169.15
	Zał. nr 6	- na drodze krajowej nr 74 (pow. 765 m2) =67.66*2.5	t	169.15
	D 04.08.02. 45233000-9	Wyrównanie podbudowy chudym betonem. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
66	D 04.08.02.11	Wyrównanie podbudowy chudym betonem.	m3	20.30
	Zał. nr 10	- obwodnica i rondo =20.3	m3	20.30
	D 05.00.00.	NAWIERZCHNIE.		
	D 05.01.02. 45233000-9	Nawierzchnia gruntowa ulepszona. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
67	D 05.01.02.12	Wykonanie nawierzchni gliniastych ulepszonych mechanicznie grub 10 cm	m2	7348.40
	Zał. nr 9.2	- na drogach dojazdowych (pobocza) =7348.4	m2	7348.40
	D 05.03.05. 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
68	D 05.03.05.11	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/12.8, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm.	m2	18814
	Zał. nr 8.4	- na drogach dojazdowych =18814.1	m2	18814
69	D 05.03.05.12	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/12.8, warstwa wiążąca gr. w-wy 5 cm.	m2	355
	Zał. nr 8.5	- na drogach lokalnych =355.0	m2	355
70	D 05.03.05.36	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, o uziarnieniu 0/25, warstwa wiążąca gr. w-wy 9 cm.	m2	56187
	Zał. nr 8.1	- na obwodnicy =54701.2	m2	54701
	Zał. nr 8.3	- na drogach G i GP =1485.6	m2	1486
71	D 05.03.05.26	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/12.8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm.	m2	19294
	Zał. nr 8.4	- na drogach dojazdowych =19293.6	m2	19294
72	D 05.03.05.27	Wykonanie nawierzchni z betonu asf. o uziarnieniu 0/12.8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 5 cm.	m2	5208
	Zał. nr 8.5	- na drogach lokalnych =5008.4	m2	5008
	Zał. nr 12	- na zjazdach =200.4	m2	200
	Zał. nr 7	- siatka przeciwspekaniowa na połączeniu starej i nowej konstrukcji na drogach lokalnych =(5.5+5.5+6.0+6.0)*2.00	m2	46

1	2	3	4	5
	D 05.03.11. 45233000-9	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
73	D 05.03.11.31	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr.grubość w-wy 3 cm.	m3	31.1
	Zał. nr 6	- frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. grubość 2 cm = $(545+8)*0.02$	m3	11.1
	Zał. nr 6	- frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. grubość 3 cm = $(315+326+26)*0.03$	m3	20.0
74	D 05.03.11.32	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr.grubość w-wy 4 cm.	m3	32.2
	Zał. nr 6	- frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. grubość 4 cm = $(107+471+6+6+96+120)*0.04$	m3	32.2
75	D 05.03.11.34	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr.grubość w-wy 6 cm.	m3	30.0
	Zał. nr 6	- frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. grubość 6 cm = $500*0.06$	m3	30.0
	D 05.03.12. 45233000-9	Nawierzchnia z asfaltu twardolanego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
76	D 05.03.12.13	Wykonanie nawierzchni z asfaltu twardolanego, grubość w-wy 5 cm.	m2	53
	Zał. nr 8.1	- ścieki przykrawężnikowe na wiaduktach =52.6	m2	53
	D 05.03.13. 45233000-9	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
77	D 05.03.13.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy 4 cm.	m2	61028
	Zał. nr 8.1	- warstwa ścieralna na obwodnicy =57640.0	m2	57640
	Zał. nr 8.3	- warstwa ścieralna na drogach G i GP =3388.4	m2	3388
	Zał. nr 7	- siatka przeciwspekaniowa na połączeniu starej i nowej konstrukcji = $(409.0-23.0)*2.00$	m2	772
78	D 05.03.13.14	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy 6 cm.	m2	2670
	Zał. nr 8.1	- warstwa wiążąca na wiaduktach =2669.9	m2	2670
	D 05.03.23. 45233000-9	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrów. terenu		
79	D 05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm.	m2	731
	Zał. nr 10	- wyspy, opaski, poszerzenia z kostki bet. na podsypce grysowej grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem =546.0	m2	546
	Zał. nr 12	- zjazdy z kostki bet. na podsypce grysowej grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem =185.4	m2	185
	D 06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.		
	D 06.01.01. 45233000-9	Umocnienie skarp, rowów i ścieków. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
80	D 06.01.01.12	Wykonanie hydrosiewu.	m2	100752
	Zał. nr 4	- powierzchnie skarp obwodnicy (łącznie z drogami dojazdowymi) =59839+40913	m2	100752

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
81	D 06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm	m2	53666
	Zał. nr 4	- pasy zieleni między obwodnicą a drogami dojazdowymi =50266	m2	50266
	Zał. nr 4	- wyspa środkowa ronda =700	m2	700
	Zał. nr 4	- powierzchnia po rozbiórce ul. Ostrowieckiej =2700	m2	2700
82	D 06.01.01.33	Darniowanie skarp pasami o szerokości 40 cm	m2	3503
	Zał. nr 5.1	- na obwodnicy =2868	m2	2868
	Zał. nr 5.2	- na drogach dojazdowych i lokalnych =635	m2	635
83	D 06.01.01.36	Darniowanie skarp trawnikiem z roli.	m2	637
	Zał. nr 11	- przy przepustach =32	m2	32
	Zał. nr 11	- zbiorniki =605	m2	605
84	D 06.01.01.42	Umocnienie skarp brukowcem na podsypce (kamień łamany 16÷20 cm lub kamień naturalny).	m2	4791
	Zał. nr 5.1	- na obwodnicy =503	m2	503
	Zał. nr 5.1	- na obwodnicy (z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-pias.) =845	m2	845
	Zał. nr 5.2	- na drogach dojazdowych i lokalnych =1609	m2	1609
	Zał. nr 5.2	- na drogach dojazdowych i lokalnych (z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-pias.) =1636	m2	1636
	Zał. nr 11	- przy przepustach (z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-pias.) =155	m2	155
	Zał. nr 11	- zbiorniki (z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-pias.) =43	m2	43
	Zał. nr 11	- narzut kamienny przy przepustach i zbiornikach =11	m3	11
85	D 06.01.01.68	Umocnienie za pomocą materacy gabionowych (grub. 15 cm).	m2	642
	Zał. nr 5.1	- na obwodnicy =269	m2	269
	Zał. nr 11	- przy przepustach =227	m2	227
	Zał. nr 11	- zbiorniki =146	m2	146
	D 06.02.01.45233000-9	Przepusty pod zjazdami. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
86	D 06.02.01.11	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami.	m	559
	Zał. nr 12	- pod zjazdami =390+136*1.00	m	526
	Rys. nr 2.1	- pod chodnikiem km 0+300 obwodnicy =6+6+6+7+8*1.00	m	33
87	D 06.02.01.12	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 50 cm pod zjazdami.	m	8
	Zał. nr 12	- pod zjazdami =6+2*1.23	m	8
88	D 06.02.01.13	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 60 cm pod zjazdami.	m	22
	Zał. nr 12	- pod zjazdami =17+4*1.25	m	22

1	2	3	4	5
	D 07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (tymczasowe).		
	D 07.02.01. 45233000-9	Oznakowanie pionowe (tymczasowa org. ruchu). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
89	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	253
	Zał. nr 13	- pod znaki drogowe =34+4	szt.	38
	Zał. nr 13	- pod tablice prowadzące i kierujące =11+80+69+3+20+32	szt.	215
90	D 07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	3
	Zał. nr 13	- konstrukcje wsporcze pod tablice informacyjne =3	szt.	3
91	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	95
	Zał. nr 13	- znaki drogowe =2+1+5+3+9+4+14+9+22+6+1+1+2+1+5+4+1+1+1+2+1	szt.	95
92	D 07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4.5 m2 do gotowych słupków, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	szt.	215
	Zał. nr 13	- tablice prowadzące pojedyncze U-3b =11+3	szt.	14
	Zał. nr 13	- tablice kierujące U-21a, U-21b =80+69+20+32	szt.	201
93	D 07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4.5 m2 do gotowych słupków, oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 100%.	szt.	3
	Zał. nr 13	- tablice informacyjne =3	szt.	3
94	D 07.02.01.66	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu z własnymi podporami (tablica prowadząca U-3c, U-3d). Montaż oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	m	50.40
	Zał. nr 13	- tablica prowadząca U-3c, U-3d (łącznie z podporami) =19.8+17.4+13.2	m	50.40
95	D 07.02.01.66	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu z własnymi podporami (zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b). Montaż oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 20%.	m	62.25
	Zał. nr 13	- zaporę drogową szeroką U-20b (łącznie z podporami) =45.00+17.25	m	62.25
96	D 07.02.01.81	Montaż na wygradzeniach świateł ostrzegawczych (lampy żółte/czerwone pulsujące U-35). Montaż oraz ich późniejszy demontaż - zużycie 30%.	szt.	39
	Zał. nr 13	- światła ostrzegawcze żółte =39	szt.	39
	D 07.05.01. 45233000-9	Bariery ochronne stalowe (tymczasowa org. ruchu). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
97	D 07.05.01.12	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-06/4) oraz ich późniejszy demontaż	m	140.00
	Zał. nr 13	- SP-06/4 - czsowa na czas robót (zużycie 25%) =140	m	140.00

1	2	3	4	5
	D 07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (stałe).		
	D 07.01.01. 45233000-9	Oznakowanie poziome (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
98	D 07.01.01.31	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie ciągłe.	m2	781.4
	Zał. nr 14	- P-2b, P-4 =781.4	m2	781.4
99	D 07.01.01.32	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie przerywane.	m2	3647.2
	Zał. nr 14	- P-1a, P-1c, P-1e, P-3a, P-6, P-7b =3647.2	m2	3647.2
100	D 07.01.01.33	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach.	m2	1155.9
	Zał. nr 14	- P-10, P-13, P-21a, P-21b =1155.9	m2	1155.9
101	D 07.01.01.34	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - strzałki i inne symbole.	m2	80.3
	Zał. nr 14	- P-8b, P-8d, P-8e, P-8f, P-9b =80.3	m2	80.3
102	D 07.01.01.61	Oznakowanie poziome jezdni punktowymi elementami odblaskowymi - tzw. kocie oczka, 8 szt./m2	m2	68.0
	Zał. nr 14	- punktowe elementy odblaskowe typ 1 =68/8	m2	8.5
	Zał. nr 14	- punktowe elementy odblaskowe typ 2 =476/8	m2	59.5
	D 07.02.01. 45233000-9	Oznakowanie pionowe (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
103	D 07.02.01.41	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych.	szt.	92
	Zał. nr 14	- pod znaki drogowe =52	szt.	52
	Zał. nr 14	- pod tablice prowadzące i kierujące =3+3+6+7	szt.	19
	Zał. nr 14	- pod znaki przy drogach bocznych =21	szt.	21
104	D 07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych.	szt.	40
	Zał. nr 14	- konstrukcje wsporcze z dwoma słupkami =31	szt.	31
	Zał. nr 14	- konstrukcje wsporcze z trzema słupkami =9	szt.	9
105	D 07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej (wysięgnikowej konstrukcji wsporczej) dla znaków drogowych.	szt.	1
	Zał. nr 14	- ustawienie wysięgnikowej konstrukcji wsporczej nad jezdnią =1	szt.	1
106	D 07.02.01.44	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków.	szt.	127
	Zał. nr 14	- znaki drogowe =98	szt.	98
	Zał. nr 14	- znaki przy drogach bocznych =29	szt.	29

1	2	3	4	5
107	D 07.02.01.46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4.5 m2 do gotowych słupków. - tablice znaków D-13b, D-14b, E-1, E-2a, E-14 =24 - tablice prowadzące pojedyncze U-3a, U-3b =3+3 - tablice prowadzące dwustronne U-3e =6*2 - tablice kierujące szerokie U-6a =7	szt.	49
	Zał. nr 14		szt.	24
	Zał. nr 14		szt.	6
	Zał. nr 14		szt.	12
	Zał. nr 14		szt.	7
108	D 07.02.01.66	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu z własnymi podporami. - tablica prowadząca ciągła U-3c ,U-3d (łącznie z podporami) =3.0+3.0	m	6.00
	Zał. nr 14		m	6.00
109	D 07.02.01.92	Ustawienie pionowych znaków drogowych aktywnych - znaki drogowe aktywne C-9, C-11, D-6 =2+1+2 - tablica kierująca szeroka U-6a =3	szt.	8
	Zał. nr 14		szt.	5
	Zał. nr 14		szt.	3
	D 07.02.02.45233000-9	Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
110	D 07.02.02.11	Ustawienie słupków prowadzących - słupki prowadzące U-1a i U-1b =70+38	szt.	108
	Zał. nr 14		szt.	108
	D 07.05.01.45233000-9	Bariery ochronne stalowe (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
111	D 07.05.01.12	Ustawienie barier ochr. stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-06/4) - SP-06/4 =32.00	m	32.00
	Zał. nr 14		m	32.00
112	D 07.05.01.12	Ustawienie barier ochr. stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-06/2) - SP-06/2 =633+32	m	665.00
	Zał. nr 14		m	665.00
113	D 07.05.01.12	Ustawienie barier ochr. stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-06/1) - SP-06/1 =193	m	193.00
	Zał. nr 14		m	193.00
114	D 07.05.01.12	Ustawienie barier ochr. stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-09/4) - SP-09/4 =3240	m	3240.00
	Zał. nr 14		m	3240.00
115	D 07.05.01.21	Wykonanie betonowych fundamentów słupków bariery. - fundament z betonu B20 =13.0	m3	13.0
	Zał. nr 14		m3	13.0
	D 07.06.01.45233000-9	Ogrodzenia dróg (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
116	D 07.06.01.11	Ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej (plecionej). - montaż ogrodzenia (h=160 cm) z siatki metalowej plecionej przy posesjach =188 - montaż ogrodzenia (h=160 cm) z siatki metalowej plecionej przy zbiornikach =677 - montaż ogrodzenia (h=70 cm) z siatki metalowej plecionej przy przepustach =90	m	955
	Zał. nr 15		m	188
	Zał. nr 11		m	677
	Zał. nr 11		m	90
117	D 07.06.01.11	Ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej (zgrzewanej). - montaż ogrodzenia (h=160 cm) z siatki metalowej zgrzewanej (ogrodzenie tunelu) =200	m	200
	Zał. nr 15		m	200

1	2	3	4	5
118	D 07.06.01.13	Ustawienie ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych.	m	160
	Zał. nr 11	- płotki dla płazów =160	m	160
	Zał. nr 11	- ława z posólki pod płotki dla płazów =16	m3	16
119	D 07.06.01.15	Ustawienie ogrodzenia drewnianego	m	36
	Zał. nr 15	- ogrodzenie drewniane przy posesji =36	m	36
120	D 07.06.01.21	Ustawienie furtek.	szt.	5
	Zał. nr 15	- montaż furtek przy działkach =5	szt.	5
121	D 07.06.01.22	Ustawienie bram.	szt.	9
	Zał. nr 15	- montaż bram przy działkach szer. 3 m =5	szt.	5
	Zał. nr 11	- montaż bram przy zbiornikach szer. 4 m =4	szt.	4
	D 07.06.02. 45233000-9	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych (stałe). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
122	D 07.06.02.11	Ustawienie balustrad ochronnych sztywnych	m	79.00
	Zał. nr 14	- montaż płotków wygradzeniowych U-12 =79	m	79.00
	D 08.00.00.	ELEMENTY ULIC.		
	D 08.01.01. 45233000-9	Krawężniki betonowe. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
123	D 08.01.01.11	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej	m	166
	Zał. nr 10	- kraw. 15x30 cm na ławie bet. 0.07 m3/m =166.3	m	166
124	D 08.01.01.12	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej	m	1098
	Zał. nr 10	- kraw. 20x30 cm na ławie bet. 0.08 m3/m =346.6	m	347
	Zał. nr 10	- kraw. 20x30 cm na ławie bet. 0.09 m3/m =750.6	m	751
	D 08.02.02. 45233000-9	Chodnik z brukowej kostki betonowej. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
125	D.08.02.02.12	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm.	m2	793
	Zał. nr 10	- chodniki z kostki bet. na podsypce grysowej grubości 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem =792.9	m2	793
	D 08.03.01. 45233000-9	Obrzeża betonowe. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
126	D 08.03.01.11	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm.	m	529
	Zał. nr 10	- przy chodnikach i opaskach =529	m	529
127	D 08.03.01.12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm.	m	85
	Zał. nr 12	- przy zjazdach =85	m	85

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
	D 08.05.01. 45233000-9	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
128	D 08.05.01.16	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych - typ trójkątny.	m	368
	Zał. nr 10	- ścieki drogowy "trójkątny" (z płyt wg KPED 01.05) =367.8	m	368
	D 08.07.01a. 45233000-9	Progi zwalniające na jezdniach. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
129	D 08.07.01.11	Wykonanie progów zwalniających na jezdniach.	m	12.00
	Proj. org. ruchu	- progi zwalniające (ul. Pasieczna) =6.00*2	m	12.00
	D 10.00.00.	INNE ROBOTY.		
	D 10.03.01. 45233000-9	Tymczasowe nawierzchnie z elem. prefabrykowanych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
130	D 10.03.01.21	Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych.	m2	4566
	Zał. nr 15	- płyty typu "MON" grub. 15 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm - drogi objazdowe =4566	m2	4566

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Wykaz robót rozbiórkowych.
2. Tabele zdjęcia humusu:
 - 2.1. Tabela zdjęcia humusu na obwodnicy (łącznie z drogami dojazdowymi).
 - 2.2. Tabela zdjęcia humusu na drogach lokalnych.
3. Tabele robót ziemnych:
 - 3.1. Tabela robót ziemnych na obwodnicy (łącznie z drogami dojazdowymi)
 - 3.2. Tabela warstw drenażowych w dolnej części nasypu na obwodnicy.
 - 3.3. Tabela robót ziemnych na drogach lokalnych.
4. Tabela powierzchni skarp na obwodnicy (łącznie z drogami dojazdowymi).
5. Tabela umocnień i uszczelnień skarp i rowów.
 - 5.1. Tabela umocnień i uszczelnień skarp i rowów na obwodnicy.
 - 5.2. Tabela umocnień i uszczelnień skarp i rowów na drogach dojazdowych i lokalnych.
6. Tabele wyrównań i frezowań..
7. Zakres stosowania siatki.
8. Wykaz robót nawierzchniowych:
 - 8.1. Wykaz robót nawierzchniowych na obwodnicy.
 - 8.2. Wykaz wzmocnionego podłoża na obwodnicy.
 - 8.3. Wykaz robót nawierzchniowych na drogach G i GP.
 - 8.4. Wykaz robót nawierzchniowych na drogach dojazdowych.
 - 8.5. Wykaz robót nawierzchniowych na drogach lokalnych.
9. Tabela poboczy umocnionych:
 - 9.1. Tabela poboczy umocnionych na obwodnicy.
 - 9.2. Tabela poboczy umocnionych na drogach dojazdowych.
 - 9.3. Tabela poboczy umocnionych na drogach lokalnych.
10. Wykaz elementów ulic (chodniki, opaski, ścieki).
11. Wykaz robót przy przepustach i zbiornikach.
12. Wykaz robót na zjazdach.
13. Wykaz oznakowania na czas prowadzenia robót.
14. Wykaz oznakowania stałej organizacji ruchu.
15. Roboty różne.

WYKAZ ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH																	
Opis	Odcinek			W-wy bitumiczne 30 cm (12cm+18cm) gr		W-wy bitumiczne 12 cm gr		Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 20		W-wa ścieralna kostki bet. gr 6 cm z		płytki chodnikowe betonowe 35x35 cm		kraw. na ławie 20x30 cm	obrzeże 6x20 cm	płyty betonowe mon. 3x1 m	
	od km	do km	dł.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	dł.	dł.	szer.	pow.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
rozbiórka istniejącej nawierzchni na początku opracowania ul. Ostrowiecka																	
					1347.4				1617.0								
droga gminna nr 108371L																	
	-0+100.00	0+128.07	228.07			5.5	1254.4	6.3	1436.8								
droga gminna nr 108374L ul. Pasieczna																	
	-0+040.00	-0+024.00	16.00									1.5	24.0	16.0	16.0		
	-0+024.00	0+020.00	44.00			6.0	264.0	6.4	281.6			1.5	66.0	44.0	44.0		
	0+020.00	0+040.00	20.00									1.5	30.0	20.0	20.0		
skrzyżowanie ulic Janowskiej Przemysłowej																	
wyspa rozdzielająca											63.0			182.0			
wyspa trójkątna											48.3			93.0	85.0		
jezdnia i chodnik strona prawa					76.0						152.0			120.0	78.0		
jezdnia i chodnik strona lewa					68.1				81.7		137.0			98.0	75.0		
zjazd w kierunku Lublina					117.8				117.8								
rondo wyspa					302.0				302.0								
droga z płyt betonowych w km 1+054																	
			18.00													3.0	54.0
Suma					1911.3		1518.4		3837.0		400.3		120.0	573.0	318.0		54.0

Opis	ogrodzenie z siatki	brama 3 m	ogrodzenie drewniane	szambo
	m	szt.	m	szt.
przy ul. Ostrowiecka				
działka 6/1	197	1		
ujęcie wody				
działka 1644	17	1		
przy ul. Pasieczna				
działki 774/2 , 866/1/1	338	1		
działki 851/1 , 851/2	77	1		
działki 679/3, 979/5	139	1		
działki 862/3 , 862/3	19	1		
przy ul. Janowska				
działka 371/1			36	
działka 372/1	37			
działki 147/1, 147/2	38	1		
działki 148/1	16	1		1
Suma	878	8	36	1

**TABELE ZDJĘCIA HUMUSU NA OBWODNICY (ŁĄCZNIE Z DROGAMI
DOJAZDOWYMI)**

Nr przekroju	Kilometr	Powierzchnia	Śred. powierz.	Odległość	Objętość
		m2	m2		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
P-1	-0+020.00	0.00			
P-2	0+000.00	3.0	1.5	20.00	30.0
P-3	0+040.00	8.1	5.6	40.00	222.0
P-4	0+080.00	5.9	7.0	40.00	280.0
P-5	0+120.00	6.1	6.0	40.00	240.0
P-6	0+160.00	8.7	7.4	40.00	296.0
P-7	0+200.00	8.3	8.5	40.00	340.0
P-8	0+230.00	9.0	8.7	30.00	259.5
P-9	0+260.00	9.3	9.2	30.00	274.5
P-10	0+300.00	10.2	9.8	40.00	390.0
P-11	0+330.00	10.3	10.3	30.00	307.5
P-12	0+360.00	11.4	10.9	30.00	325.5
P-13	0+400.00	10.7	11.1	40.00	442.0
P-14	0+440.00	10.1	10.4	40.00	416.0
P-15	0+480.00	9.5	9.8	40.00	392.0
P-16	0+520.00	8.4	9.0	40.00	358.0
P-17	0+560.00	7.9	8.2	40.00	326.0
P-18	0+600.00	7.8	7.9	40.00	314.0
P-19	0+640.00	7.6	7.7	40.00	308.0
P-20	0+680.00	8.7	8.2	40.00	326.0
P-21	0+720.00	14.8	11.8	40.00	470.0
P-22	0+740.00	14.9	14.9	20.00	297.0
P-23	0+759.50	15.7	15.3	19.50	298.4
P-24	0+779.50	23.0		20.00	0.0
P-25	0+800.00	19.1	21.1	20.50	431.5
P-26	0+820.00	15.8	17.5	20.00	349.0
P-27	0+840.00	14.6	15.2	20.00	304.0
P-28	0+880.00	13.8	14.2	40.00	568.0
P-29	0+920.00	12.6	13.2	40.00	528.0
P-30	0+960.00	11.7	12.2	40.00	486.0
P-31	1+000.00	11.9	11.8	40.00	472.0
P-32	1+040.00	11.8	11.9	40.00	474.0
P-33	1+080.00	11.0	11.4	40.00	456.0
P-34	1+120.00	12.0	11.5	40.00	460.0
P-35	1+160.00	12.1	12.1	40.00	482.0
P-36	1+200.00	12.9	12.5	40.00	500.0
P-37	1+240.00	12.1	12.5	40.00	500.0
P-38	1+280.00	13.3	12.7	40.00	508.0
P-39	1+320.00	13.9	13.6	40.00	544.0
P-40	1+360.00	13.0	13.5	40.00	538.0
P-41	1+400.00	13.8	13.4	40.00	536.0
P-42	1+420.00	18.3	16.1	20.00	321.0
P-43	1+440.00	24.6	21.5	20.00	429.0
P-44	1+470.00	32.1	28.4	30.00	850.5
P-45	1+490.00	16.5		20.00	0.0
P-46	1+520.00	14.6	15.6	30.00	466.5
P-47	1+560.00	12.7	13.7	40.00	546.0
P-48	1+600.00	13.1	12.9	40.00	516.0
P-49	1+640.00	15.0	14.1	40.00	562.0
P-50	1+668.90	18.0	16.5	28.90	476.9
P-51	1+866.10	9.1		197.20	0.0
P-52	1+880.00	6.9	8.0	13.90	111.2
P-53	1+900.00	6.6	6.8	20.00	135.0
P-54	1+920.00	8.1	7.4	20.00	147.0

Nr przekroju	Kilometr	Powierzchnia	Śred. powierz.	Odległość	Objętość
		m2	m2		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
P-55	1+960.00	10.4	9.3	40.00	370.0
P-56	2+000.00	11.7	11.1	40.00	442.0
P-57	2+040.00	11.8	11.8	40.00	470.0
P-58	2+080.00	12.2	12.0	40.00	480.0
P-59	2+120.00	13.5	12.9	40.00	514.0
P-60	2+160.00	13.8	13.7	40.00	546.0
P-61	2+200.00	13.6	13.7	40.00	548.0
P-62	2+240.00	10.8	12.2	40.00	488.0
P-63	2+260.00	10.7	10.8	20.00	215.0
P-64	2+280.00	9.1	9.9	20.00	198.0
P-65	2+290.00	9.3	9.2	10.00	92.0
P-66	2+320.00	7.0	8.2	30.00	244.5
P-67	2+327.00	11.0	9.0	7.00	63.0
P-68	2+393.00	8.9		66.00	0.0
P-69	2+420.00	7.1	8.0	27.00	216.0
P-70	2+440.00	9.5	8.3	20.00	166.0
P-71	2+460.00	11.0	10.3	20.00	205.0
P-72	2+481.00	20.3	15.7	21.00	328.7
P-73	2+520.00	17.8	19.1	39.00	743.0
P-74	2+560.00	20.3	19.1	40.00	762.0
P-75	2+600.00	21.7	21.0	40.00	840.0
P-76	2+640.00	23.0	22.4	40.00	894.0
P-77	2+680.00	16.3	19.7	40.00	786.0
P-78	2+720.00	17.0	16.7	40.00	666.0
P-79	2+760.00	16.5	16.8	40.00	670.0
P-80	2+800.00	15.6	16.1	40.00	642.0
P-81	2+840.00	14.4	15.0	40.00	600.0
P-82	2+880.00	12.7	13.6	40.00	542.0
P-83	2+920.00	11.8	12.3	40.00	490.0
P-84	2+960.00	12.2	12.0	40.00	480.0
P-85	3+000.00	11.3	11.8	40.00	470.0
P-86	3+040.00	10.7	11.0	40.00	440.0
P-87	3+080.00	10.5	10.6	40.00	424.0
P-88	3+120.00	14.5	12.5	40.00	500.0
P-89	3+160.00	9.5	12.0	40.00	480.0
P-90	3+200.00	16.4	13.0	40.00	518.0
P-91	3+220.00	17.1	16.8	20.00	335.0
P-92	3+240.00	17.7	17.4	20.00	348.0
P-93	3+280.00	17.8	17.8	40.00	710.0
P-94	3+320.00	17.9	17.9	40.00	714.0
P-95	3+360.00	17.7	17.8	40.00	712.0
P-96	3+400.00	17.2	17.5	40.00	698.0
P-97	3+440.00	19.4	18.3	40.00	732.0
P-98	3+480.00	13.1	16.3	40.00	650.0
P-99	3+520.00	13.3	13.2	40.00	528.0
P-100	3+540.00	21.3	17.3	20.00	346.0
P-101	3+560.00	23.0	22.2	20.00	443.0
P-102	3+571.20	27.3	25.2	11.20	281.7
P-103	3+591.20	17.3		20.00	0.0
P-104	3+620.00	14.1	15.7	28.80	452.2
P-105	3+640.00	13.8	14.0	20.00	279.0
P-106	3+680.00	6.4	10.1	40.00	404.0
P-107	3+720.00	7.9	7.2	40.00	286.0
P-108	3+760.00	7.5	7.7	40.00	308.0
P-109	3+800.00	7.4	7.5	40.00	298.0
P-110	3+840.00	8.0	7.7	40.00	308.0
P-111	3+880.00	6.8	7.4	40.00	296.0
P-112	3+920.00	7.2	7.0	40.00	280.0

Nr przekroju	Kilometr	Powierzchnia	Śred. powierz.	Odległość	Objętość
		m2	m2		
1.	2.	3.	4.	5.	6.
P-113	3+960.00	8.7	8.0	40.00	318.0
P-114	4+000.00	10.1	9.4	40.00	376.0
P-115	4+040.00	11.0	10.6	40.00	422.0
P-116	4+080.00	11.1	11.1	40.00	442.0
P-117	4+120.00	11.7	11.4	40.00	456.0
P-118	4+160.00	13.1	12.4	40.00	496.0
P-119	4+200.00	9.9	11.5	40.00	460.0
P-120	4+240.00	8.7	9.3	40.00	372.0
P-121	4+280.00	10.1	9.4	40.00	376.0
P-122	4+320.00	11.7	10.9	40.00	436.0
P-123	4+360.00	13.3	12.5	40.00	500.0
P-124	4+400.00	14.5	13.9	40.00	556.0
P-125	4+440.00	15.2	14.9	40.00	594.0
P-126	4+480.00	15.8	15.5	40.00	620.0
P-127	4+512.04	15.6	15.7	32.04	503.0
P-128	4+537.04	16.0	15.8	25.00	395.0
P-129	4+593.53	16.3		56.49	0.0
P-130	4+618.53	14.3	15.3	25.00	382.5
P-131	4+640.00	20.5	17.4	21.47	373.6
P-132	4+680.00	14.2	17.4	40.00	694.0
P-133	4+720.00	17.0	15.6	40.00	624.0
P-134	4+760.00	12.9	15.0	40.00	598.0
P-135	4+800.00	14.7	13.8	40.00	552.0
P-136	4+830.00	13.5	14.1	30.00	423.0
P-137	4+852.40	13.9	13.7	22.40	306.9
P-138	4+871.25	19.0		18.85	0.0
P-139	4+890.00	17.2	18.1	18.75	339.4
P-140	4+920.00	12.2	14.7	30.00	441.0
P-141	4+960.00	13.8	13.0	40.00	520.0
P-142	5+000.00	12.0	12.9	40.00	516.0
P-143	5+018.40	13.3	12.7	18.40	232.8
P-144	5+038.40	8.0		20.00	0.0
P-145	5+080.00	7.2	7.6	41.60	316.2
P-146	5+120.00	5.9	6.6	40.00	262.0
P-147	5+160.00	5.6	5.8	40.00	230.0
P-148	5+200.00	5.7	5.7	40.00	226.0
P-149	5+225.00	6.5	6.1	25.00	152.5
P-150	5+246.00	10.7	8.6	21.00	180.6
P-151	5+289.20	0.5		43.20	0.0
P-152	5+300.00	1.1	0.8	10.80	8.4
P-153	5+320.00	0.6	0.9	20.00	17.0
P-154	5+340.00	0.0	0.3	20.00	6.0
P-155	5+370.00	0.0	0.0	30.00	0.0
Suma					60276

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU NA DROGACH O PRZEBIEGU POPPRZECZNYM DO OBWODNICY					
Nr prze- kroju	Kilometraż	Powierzchnia	Śred. powierz.	Odle- głość	Objętość
		m2	m2	m	m3
1	2	3	4	5	6
Włączenie od ul. Ostrowieckiej i łącznik do drogi D1					
PA-1	-0+077.30	1.3			
PA-2	-0+060.00	3.9	2.6	17.30	45.0
PA-3	-0+040.00	7.2	5.6	20.00	111.0
PA-4	-0+020.00	7.6	7.4	20.00	148.0
PA-5	-0+012.00	9.5	8.6	8.00	68.4
PA-6	0+010.00	9.9	9.7	22.00	213.4
PA-7	0+026.00	9.3	9.6	16.00	153.6
				Suma	739
Droga gminna nr 108370L					
PB-1	-0+070.00	1.3			
PB-2	-0+060.00	2.6	2.0	10.00	19.5
PB-3	-0+040.00	4.5	3.6	20.00	71.0
PB-4	-0+020.00	3.9	4.2	20.00	84.0
PB-5	0+020.00	2.1	3.0	40.00	120.0
PB-6	0+040.00	3.4	2.8	20.00	55.0
PB-7	0+060.00	3.7		20.00	0.0
PB-8	0+080.00	2.7	3.2	20.00	64.0
PB-9	0+100.00	1.9	2.3	20.00	46.0
				Suma	460
Droga powiatowa nr 2721L					
PC-1	-0+100.00	2.9			
PC-2	-0+080.00	3.9	3.4	20.00	68.0
PC-3	-0+060.00	4.8	4.4	20.00	87.0
PC-4	-0+040.00	3.0	3.9	20.00	78.0
PC-5	-0+020.00	3.3	3.2	20.00	63.0
PC-6	0+020.00	5.6	4.5	40.00	178.0
PC-7	0+040.00	5.1	5.4	20.00	107.0
PC-8	0+060.00	6.0	5.6	20.00	111.0
PC-9	0+080.00	5.8	5.9	20.00	118.0
PC-10	0+100.00	5.4	5.6	20.00	112.0
PC-11	0+120.00	4.8	5.1	20.00	102.0
PC-12	0+140.00	4.4	4.6	20.00	92.0
PC-13	0+160.00	3.2	3.8	20.00	76.0
PC-14	0+180.00	3.1	3.2	20.00	63.0
PC-15	0+200.00	1.8	2.5	20.00	49.0
				Suma	1304
Droga powiatowa nr 2720L					
PD-1	-0+095.00	1.3			
PD-2	-0+080.00	2.3	1.8	15.00	27.0
PD-3	-0+066.00	2.8	2.6	14.00	35.7
PD-4	-0+046.00	2.5		20.00	0.0
PD-5	-0+035.83	2.6	2.6	10.17	25.9
PD-6	0+036.94	3.1	2.9	72.77	207.4
PD-7	0+042.10	3.3	3.2	5.16	16.5
PD-8	0+047.35	3.1	3.2	5.25	16.8
PD-9	0+073.00	2.8	3.0	25.65	75.7
				Suma	405

Nr prze- kroju	Kilometraż	Powierzchnia	Śred. powierz.	Odle- głość	Objętość
		m2	m2	m	m3
1	2	3	4	5	6
Droga gminna nr 108371L					
PE-1	-0+100.00	2.0			
PE-2	-0+080.00	1.9	2.0	20.00	39.0
PE-3	-0+060.00	3.5	2.7	20.00	54.0
PE-4	-0+040.00	3.3	3.4	20.00	68.0
PE-5	-0+018.75	2.5	2.9	21.25	61.6
PE-6	0+018.10	2.5	2.5	36.85	92.1
PE-7	0+040.00	4.3	3.4	21.90	74.5
PE-8	0+060.00	2.9	3.6	20.00	72.0
PE-9	0+080.00	2.1	2.5	20.00	50.0
PE-10	0+100.00	1.9	2.0	20.00	40.0
PE-11	0+120.00	1.9	1.9	20.00	38.0
PE-12	0+128.07	2.0	2.0	8.07	15.7
				Suma	605
Droga gminna nr 108374L					
PF-1	-0+040.00	0.0			
PF-2	-0+024.00	0.0	0.0	16.00	0.0
PF-3	0+000.00	0.0	0.0	24.00	0.0
PF-4	0+020.00	0.0	0.0	20.00	0.0
PF-5	0+040.00	0.0	0.0	20.00	0.0
				Suma	0
Droga gminna wewnętrzna					
PG-1	-0+030.00	1.9			
PG-2	-0+020.00	4.0	3.0	10.00	29.5
PG-3	0+020.00	3.8	3.9	40.00	156.0
PG-4	0+030.00	1.9	2.9	10.00	28.5
PG-5	0+050.00	1.8	1.9	20.00	37.0
				Suma	251
Ul. Janowska					
PH-1	-0+090.00	0.0			
PH-2	-0+078.00	0.0	0.0	12.00	0.0
PH-3	-0+060.00	2.5	1.3	18.00	22.5
PH-4	-0+040.00	2.4	2.5	20.00	49.0
PH-5	-0+025.00	4.5	3.5	15.00	51.8
PH-6	0+025.00	4.5	4.5	50.00	225.0
PH-7	0+040.00	2.3	3.4	15.00	51.0
PH-8	0+063.00	2.6	2.5	23.00	56.4
PH-9	0+081.00	0.0	1.3	18.00	23.4
PH-10	0+085.00	0.0	0.0	4.00	0.0
				Suma	479
Suma					4243

TABELE ROBÓT ZIEMNYCH NA OBWODNICY (ŁĄCZNIE Z DROGAMI DOJAZDOWYMI)

Nr prze- kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odle- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
P-1	-0+020.00	0.0	0.0										
P-2	0+000.00	0.5	1.1	0.3	0.6	20.00	5.0	11.0	5.0	0.0	6.0		6
P-3	0+040.00	0.5	7.1	0.5	4.1	40.00	20.0	164.0	20.0	0.0	144.0		150
P-4	0+080.00	2.2	4.0	1.4	5.6	40.00	54.0	222.0	54.0	0.0	168.0		318
P-5	0+120.00	0.3	6.1	1.3	5.1	40.00	50.0	202.0	50.0	0.0	152.0		470
P-6	0+160.00	1.4	8.0	0.9	7.1	40.00	34.0	282.0	34.0	0.0	248.0		718
P-7	0+200.00	0.5	11.1	1.0	9.6	40.00	38.0	382.0	38.0	0.0	344.0		1062
P-8	0+230.00	0.1	14.2	0.3	12.7	30.00	9.0	379.5	9.0	0.0	370.5		1433
P-9	0+260.00	0.8	13.4	0.5	13.8	30.00	13.5	414.0	13.5	0.0	400.5		1833
P-10	0+300.00	1.1	27.3	1.0	20.4	40.00	38.0	814.0	38.0	0.0	776.0		2609
P-11	0+330.00	0.3	33.3	0.7	30.3	30.00	21.0	909.0	21.0	0.0	888.0		3497
P-12	0+360.00	7.5	61.4	3.9	47.4	30.00	117.0	1420.5	117.0	0.0	1303.5		4801
P-13	0+400.00	8.4	62.0	8.0	61.7	40.00	318.0	2468.0	318.0	0.0	2150.0		6951
P-14	0+440.00	0.0	57.1	4.2	59.6	40.00	168.0	2382.0	168.0	0.0	2214.0		9165
P-15	0+480.00	0.2	45.4	0.1	51.3	40.00	4.0	2050.0	4.0	0.0	2046.0		11211
P-16	0+520.00	0.0	32.1	0.1	38.8	40.00	4.0	1550.0	4.0	0.0	1546.0		12757
P-17	0+560.00	0.0	6.4	0.0	19.3	40.00	0.0	770.0	0.0	0.0	770.0		13527
P-18	0+600.00	0.0	16.9	0.0	11.7	40.00	0.0	466.0	0.0	0.0	466.0		13993
P-19	0+640.00	1.0	12.5	0.5	14.7	40.00	20.0	588.0	20.0	0.0	568.0		14561
P-20	0+680.00	0.0	22.0	0.5	17.3	40.00	20.0	690.0	20.0	0.0	670.0		15231
P-21	0+720.00	25.5	38.8	12.8	30.4	40.00	510.0	1216.0	510.0	0.0	706.0		15937
P-22	0+740.00	17.9	58.9	21.7	48.9	20.00	434.0	977.0	434.0	0.0	543.0		16480
P-23	0+759.50	37.2	83.2	27.6	71.1	19.50	537.2	1385.5	537.2	0.0	848.3		17328
P-24	0+779.50	33.3	122.2			20.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		17328
P-25	0+800.00	5.9	113.9	19.6	118.1	20.50	401.8	2420.0	401.8	0.0	2018.2		19346
P-26	0+820.00	0.8	106.5	3.4	110.2	20.00	67.0	2204.0	67.0	0.0	2137.0		21483
P-27	0+840.00	0.4	98.5	0.6	102.5	20.00	12.0	2050.0	12.0	0.0	2038.0		23521
P-28	0+880.00	1.1	71.4	0.8	85.0	40.00	30.0	3398.0	30.0	0.0	3368.0		26889
P-29	0+920.00	1.1	47.5	1.1	59.5	40.00	44.0	2378.0	44.0	0.0	2334.0		29223
P-30	0+960.00	1.5	25.9	1.3	36.7	40.00	52.0	1468.0	52.0	0.0	1416.0		30639
P-31	1+000.00	3.5	17.9	2.5	21.9	40.00	100.0	876.0	100.0	0.0	776.0		31415
P-32	1+040.00	1.3	26.7	2.4	22.3	40.00	96.0	892.0	96.0	0.0	796.0		32211
P-33	1+080.00	1.5	10.6	1.4	18.7	40.00	56.0	746.0	56.0	0.0	690.0		32901
P-34	1+120.00	7.9	7.4	4.7	9.0	40.00	188.0	360.0	188.0	0.0	172.0		33073
P-35	1+160.00	16.3	7.1	12.1	7.3	40.00	484.0	290.0	290.0	194.0	0.0		32879
P-36	1+200.00	23.2	7.3	19.8	7.2	40.00	790.0	288.0	288.0	502.0	0.0		32377
P-37	1+240.00	18.2	10.4	20.7	8.9	40.00	828.0	354.0	354.0	474.0	0.0		31903
P-38	1+280.00	28.4	8.4	23.3	9.4	40.00	932.0	376.0	376.0	556.0	0.0		31347
P-39	1+320.00	35.6	4.4	32.0	6.4	40.00	1280.0	256.0	256.0	1024.0	0.0		30323
P-40	1+360.00	20.9	7.3	28.3	5.9	40.00	1130.0	234.0	234.0	896.0	0.0		29427
P-41	1+400.00	4.7	23.2	12.8	15.3	40.00	512.0	610.0	512.0	0.0	98.0		29525
P-42	1+420.00	10.8	26.8	7.8	25.0	20.00	155.0	500.0	155.0	0.0	345.0		29870
P-43	1+440.00	59.6	18.6	35.2	22.7	20.00	704.0	454.0	454.0	250.0	0.0		29620
P-44	1+470.00	194.2	35.8	126.9	27.2	30.00	3807.0	816.0	816.0	2991.0	0.0		26629
P-45	1+490.00	81.2	47.5			20.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		26629
P-46	1+520.00	21.7	81.3	51.5	64.4	30.00	1543.5	1932.0	1543.5	0.0	388.5		27017
P-47	1+560.00	0.0	101.6	10.9	91.5	40.00	434.0	3658.0	434.0	0.0	3224.0		30241
P-48	1+600.00	0.0	124.0	0.0	112.8	40.00	0.0	4512.0	0.0	0.0	4512.0		34753
P-49	1+640.00	1.4	188.7	0.7	156.4	40.00	28.0	6254.0	28.0	0.0	6226.0		40979
P-50	1+668.90	4.9	274.1	3.2	231.4	28.90	91.0	6687.5	91.0	0.0	6596.4		47576
P-51	1+866.10	0.0	102.8			197.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		47576
P-52	1+880.00	0.0	35.3	0.0	69.1	13.90	0.0	959.8	0.0	0.0	959.8		48536
P-53	1+900.00	11.1	0.1	5.6	17.7	20.00	111.0	354.0	111.0	0.0	243.0		48779

Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu drogi krajowej nr 74
Tom I - branża drogowa

Załącznik Nr 3.1

Nr prze- kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odle- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
P-54	1+920.00	59.2	0.1	35.2	0.1	20.00	703.0	2.0	2.0	701.0	0.0		48078
P-55	1+960.00	133.6	0.1	96.4	0.1	40.00	3856.0	4.0	4.0	3852.0	0.0		44226
P-56	2+000.00	189.8	0.1	161.7	0.1	40.00	6468.0	4.0	4.0	6464.0	0.0		37762
P-57	2+040.00	194.3	0.1	192.1	0.1	40.00	7682.0	4.0	4.0	7678.0	0.0		30084
P-58	2+080.00	212.6	0.1	203.5	0.1	40.00	8138.0	4.0	4.0	8134.0	0.0		21950
P-59	2+120.00	273.5	0.1	243.1	0.1	40.00	9722.0	4.0	4.0	9718.0	0.0		12232
P-60	2+160.00	288.5	0.1	281.0	0.1	40.00	11240.0	4.0	4.0	11236.0	0.0		996
P-61	2+200.00	264.0	0.1	276.3	0.1	40.00	11050.0	4.0	4.0	11046.0	0.0	10050	
P-62	2+240.00	196.5	0.1	230.3	0.1	40.00	9210.0	4.0	4.0	9206.0	0.0	19256	
P-63	2+260.00	165.9	0.1	181.2	0.1	20.00	3624.0	2.0	2.0	3622.0	0.0	22878	
P-64	2+280.00	110.8	14.8	138.4	7.5	20.00	2767.0	149.0	149.0	2618.0	0.0	25496	
P-65	2+290.00	105.7	0.0	108.3	7.4	10.00	1082.5	74.0	74.0	1008.5	0.0	26505	
P-66	2+320.00	2.4	2.2	54.1	1.1	30.00	1621.5	33.0	33.0	1588.5	0.0	28093	
P-67	2+327.00	0.0	45.9	1.2	24.1	7.00	8.4	168.4	8.4	0.0	160.0	27933	
P-68	2+393.00	0.0	105.7			66.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27933	
P-69	2+420.00	16.6	0.1	8.3	52.9	27.00	224.1	1428.3	224.1	0.0	1204.2	26729	
P-70	2+440.00	91.2	0.1	53.9	0.1	20.00	1078.0	2.0	2.0	1076.0	0.0	27805	
P-71	2+460.00	145.0	0.1	118.1	0.1	20.00	2362.0	2.0	2.0	2360.0	0.0	30165	
P-72	2+481.00	222.0	1.3	183.5	0.7	21.00	3853.5	14.7	14.7	3838.8	0.0	34004	
P-73	2+520.00	245.0	3.4	233.5	2.4	39.00	9106.5	91.7	91.7	9014.9	0.0	43019	
P-74	2+560.00	300.4	1.8	272.7	2.6	40.00	10908.0	104.0	104.0	10804.0	0.0	53823	
P-75	2+600.00	363.9	2.4	332.2	2.1	40.00	13286.0	84.0	84.0	13202.0	0.0	67025	
P-76	2+640.00	309.3	3.0	336.6	2.7	40.00	13464.0	108.0	108.0	13356.0	0.0	80381	
P-77	2+680.00	273.3	0.2	291.3	1.6	40.00	11652.0	64.0	64.0	11588.0	0.0	91969	
P-78	2+720.00	247.4	9.1	260.4	4.7	40.00	10414.0	186.0	186.0	10228.0	0.0	102197	
P-79	2+760.00	238.7	2.8	243.1	6.0	40.00	9722.0	238.0	238.0	9484.0	0.0	111681	
P-80	2+800.00	208.6	2.5	223.7	2.7	40.00	8946.0	106.0	106.0	8840.0	0.0	120521	
P-81	2+840.00	147.4	3.3	178.0	2.9	40.00	7120.0	116.0	116.0	7004.0	0.0	127525	
P-82	2+880.00	88.4	1.3	117.9	2.3	40.00	4716.0	92.0	92.0	4624.0	0.0	132149	
P-83	2+920.00	51.3	6.6	69.9	4.0	40.00	2794.0	158.0	158.0	2636.0	0.0	134785	
P-84	2+960.00	81.1	1.4	66.2	4.0	40.00	2648.0	160.0	160.0	2488.0	0.0	137273	
P-85	3+000.00	72.0	1.7	76.6	1.6	40.00	3062.0	62.0	62.0	3000.0	0.0	140273	
P-86	3+040.00	52.6	2.0	62.3	1.9	40.00	2492.0	74.0	74.0	2418.0	0.0	142691	
P-87	3+080.00	35.1	2.9	43.9	2.5	40.00	1754.0	98.0	98.0	1656.0	0.0	144347	
P-88	3+120.00	34.2	1.3	34.7	2.1	40.00	1386.0	84.0	84.0	1302.0	0.0	145649	
P-89	3+160.00	7.9	4.9	21.1	3.1	40.00	842.0	124.0	124.0	718.0	0.0	146367	
P-90	3+200.00	0.9	45.1	4.4	25.0	40.00	176.0	1000.0	176.0	0.0	824.0	145543	
P-91	3+220.00	0.4	118.4	0.7	81.8	20.00	13.0	1635.0	13.0	0.0	1622.0	143921	
P-92	3+240.00	0.3	202.7	0.4	160.6	20.00	7.0	3211.0	7.0	0.0	3204.0	140717	
P-93	3+280.00	0.5	293.8	0.4	248.3	40.00	16.0	9930.0	16.0	0.0	9914.0	130803	
P-94	3+320.00	1.4	277.9	1.0	285.9	40.00	38.0	11434.0	38.0	0.0	11396.0	119407	
P-95	3+360.00	1.5	285.6	1.5	281.8	40.00	58.0	11270.0	58.0	0.0	11212.0	108195	
P-96	3+400.00	1.2	271.1	1.4	278.4	40.00	54.0	11134.0	54.0	0.0	11080.0	97115	
P-97	3+440.00	4.5	252.2	2.9	261.7	40.00	114.0	10466.0	114.0	0.0	10352.0	86763	
P-98	3+480.00	0.1	148.1	2.3	200.2	40.00	92.0	8006.0	92.0	0.0	7914.0	78849	
P-99	3+520.00	1.5	122.7	0.8	135.4	40.00	32.0	5416.0	32.0	0.0	5384.0	73465	
P-100	3+540.00	22.6	136.4	12.1	129.6	20.00	241.0	2591.0	241.0	0.0	2350.0	71115	
P-101	3+560.00	38.1	128.4	30.4	132.4	20.00	607.0	2648.0	607.0	0.0	2041.0	69074	
P-102	3+571.20	34.0	110.9	36.1	119.7	11.20	403.8	1340.1	403.8	0.0	936.3	68137	
P-103	3+591.20	38.8	88.3			20.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68137	
P-104	3+620.00	34.8	48.8	36.8	68.6	28.80	1059.8	1974.2	1059.8	0.0	914.4	67223	
P-105	3+640.00	11.5	56.3	23.2	52.6	20.00	463.0	1051.0	463.0	0.0	588.0	66635	
P-106	3+680.00	0.0	36.0	5.8	46.2	40.00	230.0	1846.0	230.0	0.0	1616.0	65019	
P-107	3+720.00	2.2	15.4	1.1	25.7	40.00	44.0	1028.0	44.0	0.0	984.0	64035	
P-108	3+760.00	1.7	16.4	2.0	15.9	40.00	78.0	636.0	78.0	0.0	558.0	63477	
P-109	3+800.00	1.2	17.2	1.5	16.8	40.00	58.0	672.0	58.0	0.0	614.0	62863	

Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu drogi krajowej nr 74
Tom I - branża drogowa

Załącznik Nr 3.1

Nr prze- kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odle- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
P-110	3+840.00	2.3	26.1	1.8	21.7	40.00	70.0	866.0	70.0	0.0	796.0	62067	
P-111	3+880.00	6.1	9.1	4.2	17.6	40.00	168.0	704.0	168.0	0.0	536.0	61531	
P-112	3+920.00	0.2	24.1	3.2	16.6	40.00	126.0	664.0	126.0	0.0	538.0	60993	
P-113	3+960.00	0.2	51.2	0.2	37.7	40.00	8.0	1506.0	8.0	0.0	1498.0	59495	
P-114	4+000.00	0.4	93.2	0.3	72.2	40.00	12.0	2888.0	12.0	0.0	2876.0	56619	
P-115	4+040.00	0.1	125.7	0.3	109.5	40.00	10.0	4378.0	10.0	0.0	4368.0	52251	
P-116	4+080.00	1.5	102.9	0.8	114.3	40.00	32.0	4572.0	32.0	0.0	4540.0	47711	
P-117	4+120.00	0.0	164.0	0.8	133.5	40.00	30.0	5338.0	30.0	0.0	5308.0	42403	
P-118	4+160.00	0.2	215.6	0.1	189.8	40.00	4.0	7592.0	4.0	0.0	7588.0	34815	
P-119	4+200.00	2.7	72.5	1.5	144.1	40.00	58.0	5762.0	58.0	0.0	5704.0	29111	
P-120	4+240.00	46.9	3.6	24.8	38.1	40.00	992.0	1522.0	992.0	0.0	530.0	28581	
P-121	4+280.00	129.2	0.1	88.1	1.9	40.00	3522.0	74.0	74.0	3448.0	0.0	32029	
P-122	4+320.00	197.7	0.1	163.5	0.1	40.00	6538.0	4.0	4.0	6534.0	0.0	38563	
P-123	4+360.00	254.2	0.1	226.0	0.1	40.00	9038.0	4.0	4.0	9034.0	0.0	47597	
P-124	4+400.00	309.0	0.1	281.6	0.1	40.00	11264.0	4.0	4.0	11260.0	0.0	58857	
P-125	4+440.00	342.7	0.1	325.9	0.1	40.00	13034.0	4.0	4.0	13030.0	0.0	71887	
P-126	4+480.00	369.6	0.1	356.2	0.1	40.00	14246.0	4.0	4.0	14242.0	0.0	86129	
P-127	4+512.04	362.6	0.1	366.1	0.1	32.04	11729.8	3.2	3.2	11726.6	0.0	97856	
P-128	4+537.04	372.1	0.6	367.4	0.4	25.00	9183.8	8.8	8.8	9175.0	0.0	107031	
P-129	4+593.53	332.8	1.7	352.5		56.49	19909.9	0.0	0.0	19909.9	0.0	126941	
P-130	4+618.53	220.2	5.4	276.5	3.6	25.00	6912.5	88.8	88.8	6823.8	0.0	133764	
P-131	4+640.00	116.6	7.3	168.4	6.4	21.47	3615.5	136.3	136.3	3479.2	0.0	137244	
P-132	4+680.00	14.8	5.1	65.7	6.2	40.00	2628.0	248.0	248.0	2380.0	0.0	139624	
P-133	4+720.00	247.0	0.2	130.9	2.7	40.00	5236.0	106.0	106.0	5130.0	0.0	144754	
P-134	4+760.00	0.2	128.0	123.6	64.1	40.00	4944.0	2564.0	2564.0	2380.0	0.0	147134	
P-135	4+800.00	0.1	142.4	0.2	135.2	40.00	6.0	5408.0	6.0	0.0	5402.0	141732	
P-136	4+830.00	2.0	133.1	1.1	137.8	30.00	31.5	4132.5	31.5	0.0	4101.0	137631	
P-137	4+852.40	0.0	132.1	1.0	132.6	22.40	22.4	2970.2	22.4	0.0	2947.8	134683	
P-138	4+871.25	0.3	144.7			18.85	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	134683	
P-139	4+890.00	0.3	138.5	0.3	141.6	18.75	5.6	2655.0	5.6	0.0	2649.4	132033	
P-140	4+920.00	0.0	103.5	0.2	121.0	30.00	4.5	3630.0	4.5	0.0	3625.5	128408	
P-141	4+960.00	0.0	78.0	0.0	90.8	40.00	0.0	3630.0	0.0	0.0	3630.0	124778	
P-142	5+000.00	0.0	57.2	0.0	67.6	40.00	0.0	2704.0	0.0	0.0	2704.0	122074	
P-143	5+018.40	0.0	56.0	0.0	56.6	18.40	0.0	1041.4	0.0	0.0	1041.4	121032	
P-144	5+038.40	0.0	47.5			20.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121032	
P-145	5+080.00	0.0	27.3	0.0	37.4	41.60	0.0	1555.8	0.0	0.0	1555.8	119477	
P-146	5+120.00	0.0	13.3	0.0	20.3	40.00	0.0	812.0	0.0	0.0	812.0	118665	
P-147	5+160.00	0.0	8.1	0.0	10.7	40.00	0.0	428.0	0.0	0.0	428.0	118237	
P-148	5+200.00	0.0	9.0	0.0	8.6	40.00	0.0	342.0	0.0	0.0	342.0	117895	
P-149	5+225.00	0.0	8.7	0.0	8.9	25.00	0.0	221.3	0.0	0.0	221.3	117673	
P-150	5+246.00	0.0	10.0	0.0	9.4	21.00	0.0	196.4	0.0	0.0	196.4	117477	
P-151	5+289.20	0.0	4.0			43.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	117477	
P-152	5+300.00	0.0	0.8	0.0	2.4	10.80	0.0	25.9	0.0	0.0	25.9	117451	
P-153	5+320.00	0.0	0.6	0.0	0.7	20.00	0.0	14.0	0.0	0.0	14.0	117437	
P-154	5+340.00	7.6	0.0	3.8	0.3	20.00	76.0	6.0	6.0	70.0	0.0	117507	
P-155	5+370.00	7.1	0.0	7.4	0.0	30.00	220.5	0.0	0.0	220.5	0.0	117727	
Suma							342756	225029	20517	322240	204512		

Nr prze- kroju	Kilo-metr	Powierzchnia		Śred. powierz.		Ode- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

ROBOTY ZIEMNE POZOSTAŁE

Wypełnienie koryta po rozbiórce nawierzchni ul. Ostrowieckiej

od km ~ 0+130 do km ~ 0+280		800.0	
-----------------------------	--	-------	--

Droga dojazdowa D2:

od km 0+887 do km 0+963	170.00	170.0	170.00
-------------------------	--------	-------	--------

Rowy odpływowe na dno wąwozu przy estakadzie (obiekt Nr IV):

Rów lewy	30.00	
Rów prawy	45.00	

Zasypanie istniejących zagłębień terenu w km:

km ~ 0+560		1870.0
km ~ 1+660		2297.0
km ~ 3+870		3567.0

Zasypanie stawów:

km ~ 4+800		9493.0
------------	--	--------

Wyspa środkowa ronda

km 5+268.20		750.0
-------------	--	-------

Suma	245	18947	170	75	18777	0	18702
------	-----	-------	-----	----	-------	---	-------

TABELA WARSTW DRENAŻOWYCH W DOLNEJ CZĘŚCI NASYPU NA OBWODNICY

Nr prze- kroju	Kilometr	Odległość	Pospółka			Piasek (wypełnienie po zdjętym humusie)		
			Powierzchnia	Powierzchnia średnia	Objętość	Powierzchnia	Powierzchnia średnia	Objętość
		m	m2	m2	m3	m2	m2	m3
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
P-134	4+760.00		46.90			12.20		
P-135	4+800.00	40.00	41.00	43.95	1758.0	11.00	11.60	464.0
P-136	4+830.00	30.00	40.30	40.65	1219.5	10.70	10.85	325.5
P-137	4+852.40	22.40	40.00	40.15	899.4	10.70	10.70	239.7
	4+854.50	2.10	40.00	40.00	84.0	11.70	11.20	23.5
	4+868.00	13.50						
P-138	4+871.25	18.85	39.50	39.75	749.3	10.70	10.70	201.7
P-139	4+890.00	18.75	39.10	39.30	736.9	10.50	10.60	198.8
P-140	4+920.00	30.00	36.10	37.60	1128.0	10.10	10.30	309.0
P-141	4+960.00	40.00	33.00	34.55	1382.0	9.20	9.65	386.0
P-142	5+000.00	40.00	29.90	31.45	1258.0	9.50	9.35	374.0
P-143	5+018.40	18.40	28.50	29.20	537.3	9.50	9.50	174.8
	5+025.00	6.60	29.50	29.00	191.4	10.50	10.00	66.0
	5+033.00	8.00						
P-144	5+038.40	20.00	18.90	23.70	474.0	8.20	8.85	177.0
P-145	5+080.00	41.60	16.00	17.45	725.9	7.20	7.70	320.3
P-146	5+120.00	40.00	14.50	15.25	610.0	5.80	6.50	260.0
P-147	5+160.00	40.00	10.10	12.30	492.0	5.50	5.65	226.0
P-148	5+200.00	40.00	11.30	10.70	428.0	4.90	5.20	208.0
P-149	5+225.00	25.00	12.50	11.90	297.5	7.10	6.00	150.0
P-150	5+246.00	21.00	18.00	15.25	320.3	9.50	8.30	174.3
Suma					13291	Suma		4279

Dreny pionowe prefabrykowane:

o długości 8m - od 4+760 do 4+854.5

o długości 5m - od 4+868 do 5+025

Suma

Powierzchnia	Ilość	Długość
m ²	szt.	m
3700	830	6640
4700	1060	5300
8400	1890	11940

Geotkanina:

od 4+760 do 4+854.5

od 4+868 do 5+025

od 5+033 do 5+130

od 5+130 do 5+246

Suma

Powierzchnia		
Warstwa dolna	Warstwa górna	Ogółem
m ²	m ²	m ²
3626	3335	6961
4746	4283	9029
2170	1995	4165
2363	2222	4585
12905	11835	24740

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH NA DROGACH O PRZEBIEGU POPRZECZNYM DO OBWODNICY											
Nr prze- kroju	Kilometraż	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odle- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Włączenie od ul. Ostrowieckiej i łącznik do drogi D1											
PA-1	-0+077.30	5.0	0.4								
PA-2	-0+060.00	2.8	4.6	3.9	2.5	17.30	67.5	43.2	43.2	24.2	0.0
PA-3	-0+040.00	0.1	13.2	1.5	8.9	20.00	29.0	178.0	29.0	0.0	149.0
PA-4	-0+020.00	0.0	27.6	0.1	20.4	20.00	1.0	408.0	1.0	0.0	407.0
PA-5	-0+012.00	0.1	37.1	0.1	32.4	8.00	0.4	258.8	0.4	0.0	258.4
PA-6	0+010.00	0.0	27.8	0.1	32.5	22.00	1.1	713.9	1.1	0.0	712.8
PA-7	0+026.00	0.7	15.6	0.4	21.7	16.00	5.6	347.2	5.6	0.0	341.6
						Suma	105	1949	80	24	1869
Droga gminna nr 108370L											
PB-1	-0+070.00	0.3	0.1								
PB-2	-0+060.00	3.2	0.1	1.8	0.1	10.00	17.5	1.0	1.0	16.5	0.0
PB-3	-0+060.00	4.4	0.1	3.8	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PB-3	-0+040.00	11.5	0.1	8.0	0.1	20.00	159.0	2.0	2.0	157.0	0.0
PB-4	-0+020.00	17.5	0.1	14.5	0.1	20.00	290.0	2.0	2.0	288.0	0.0
PB-5	0+020.00	10.3	0.0			40.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PB-6	0+040.00	10.0	0.1	10.2	0.1	20.00	203.0	1.0	1.0	202.0	0.0
PB-6	0+040.00	12.2	0.1	11.1	0.1	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PB-7	0+060.00	12.8	0.1	12.5	0.1	20.00	250.0	2.0	2.0	248.0	0.0
PB-8	0+080.00	7.0	0.2	9.9	0.2	20.00	198.0	3.0	3.0	195.0	0.0
PB-9	0+100.00	4.4	0.1	5.7	0.2	20.00	114.0	3.0	3.0	111.0	0.0
						Suma	1232	14	14	1218	0
Droga powiatowa nr 2721L											
	-0+120.00	0.0	0.0								
PC-1	-0+100.00	10.5	0.1	5.3	0.1	20.00	105.0	1.0	1.0	104.0	0.0
PC-2	-0+080.00	21.1	0.1	15.8	0.1	20.00	316.0	2.0	2.0	314.0	0.0
PC-3	-0+060.00	36.9	0.1	29.0	0.1	20.00	580.0	2.0	2.0	578.0	0.0
PC-4	-0+040.00	41.3	0.0	39.1	0.1	20.00	782.0	1.0	1.0	781.0	0.0
PC-5	-0+020.00	37.9	0.0	39.6	0.0	20.00	792.0	0.0	0.0	792.0	0.0
PC-6	0+020.00	54.9	0.1			40.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PC-7	0+040.00	46.7	1.0	50.8	0.6	20.00	1016.0	11.0	11.0	1005.0	0.0
PC-8	0+060.00	44.2	1.0	45.5	1.0	20.00	909.0	20.0	20.0	889.0	0.0
PC-9	0+080.00	39.4	1.0	41.8	1.0	20.00	836.0	20.0	20.0	816.0	0.0
PC-10	0+100.00	33.4	1.0	36.4	1.0	20.00	728.0	20.0	20.0	708.0	0.0
PC-11	0+120.00	23.2	1.0	28.3	1.0	20.00	566.0	20.0	20.0	546.0	0.0
PC-12	0+140.00	17.5	1.0	20.4	1.0	20.00	407.0	20.0	20.0	387.0	0.0
PC-13	0+160.00	6.5	0.1	12.0	0.6	20.00	240.0	11.0	11.0	229.0	0.0
PC-14	0+180.00	1.2	0.2	3.9	0.2	20.00	77.0	3.0	3.0	74.0	0.0
PC-15	0+200.00	3.4	0.1	2.3	0.2	20.00	46.0	3.0	3.0	43.0	0.0
	0+210.00	0.0	0.0	1.7	0.1	10.00	17.0	0.5	0.5	16.5	0.0
						Suma	7312	134	134	7179	0
Droga powiatowa nr 2720L											
	-0+120.00	0.0	0.0								
PD-1	-0+095.00	0.0	1.1	0.0	0.6	25.00	0.0	13.8	0.0	0.0	13.8
PD-2	-0+080.00	0.1	1.9	0.1	1.5	15.00	0.8	22.5	0.8	0.0	21.8
PD-3	-0+066.00	0.6	2.2	0.4	2.1	14.00	4.9	28.7	4.9	0.0	23.8
PD-4	-0+046.00	0.0	2.4	0.3	2.3	20.00	6.0	46.0	6.0	0.0	40.0
PD-5	-0+035.83	0.0	1.0	0.0	1.7	10.17	0.0	17.3	0.0	0.0	17.3
PD-6	0+036.94	0.6	2.8			72.77	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PD-7	0+042.10	0.8	2.6	0.7	2.7	5.16	3.6	13.9	3.6	0.0	10.3
PD-8	0+047.35	1.3	0.9	1.1	1.8	5.25	5.5	9.2	5.5	0.0	3.7
PD-9	0+073.00	3.8	0.4	2.6	0.7	25.65	65.4	16.7	16.7	48.7	0.0
	0+083.00	0.0	0.0	1.9	0.2	10.00	19.0	2.0	2.0	17.0	0.0
						Suma	105	170	39	66	131

Nr prze- kroju	Kilometraż	Powierzchnia		Śred. powierz.		Odle- głość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar obj.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Droga gminna nr 108371L											
PE-1	-0+100.00	0.5	0.5								
PE-2	-0+080.00	3.0	0.4	1.8	0.5	20.00	35.0	9.0	9.0	26.0	0.0
PE-3	-0+060.00	5.8	0.4	4.4	0.4	20.00	88.0	8.0	8.0	80.0	0.0
PE-4	-0+040.00	10.5	0.1	8.2	0.3	20.00	163.0	5.0	5.0	158.0	0.0
PE-5	-0+018.75	14.1	0.2	12.3	0.2	21.25	261.4	3.2	3.2	258.2	0.0
PE-6	0+018.10	19.8	0.0			36.85	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PE-7	0+040.00	16.5	0.2	18.2	0.1	21.90	397.5	2.2	2.2	395.3	0.0
PE-8	0+060.00	9.8	0.1	13.2	0.2	20.00	263.0	3.0	3.0	260.0	0.0
PE-9	0+080.00	4.1	0.1	7.0	0.1	20.00	139.0	2.0	2.0	137.0	0.0
PE-10	0+100.00	1.9	0.2	3.0	0.2	20.00	60.0	3.0	3.0	57.0	0.0
PE-11	0+120.00	0.3	0.5	1.1	0.4	20.00	22.0	7.0	7.0	15.0	0.0
PE-12	0+128.07	0.5	0.0	0.4	0.3	8.07	3.2	2.0	2.0	1.2	0.0
						Suma	1432	44	44	1388	0
Droga gminna nr 108374L											
PF-1	-0+040.00	0.4	0.1								
PF-2	-0+024.00	0.6	0.0	0.5	0.1	16.00	8.0	0.8	0.8	7.2	0.0
PF-3	0+000.00	0.0	0.0			24.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PF-4	0+020.00	0.8	0.0			20.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PF-5	0+040.00	0.3	0.0	0.6	0.0	20.00	11.0	0.0	0.0	11.0	0.0
						Suma	19	1	1	18	0
Droga gminna wewnętrzna											
	-0+040.00	0.0	0.0								
PG-1	-0+030.00	0.7	3.2	0.4	1.6	10.00	3.5	16.0	3.5	0.0	12.5
PG-2	-0+020.00	0.1	8.1	0.4	5.7	10.00	4.0	56.5	4.0	0.0	52.5
PG-3	0+020.00	0.0	5.0	0.1	6.6	40.00	2.0	262.0	2.0	0.0	260.0
PG-4	0+030.00	0.0	2.3	0.0	3.7	10.00	0.0	36.5	0.0	0.0	36.5
PG-5	0+050.00	0.0	1.6	0.0	2.0	20.00	0.0	39.0	0.0	0.0	39.0
	0+060.00	0.0	0.0	0.0	1.2	10.00	0.0	11.5	0.0	0.0	11.5
						Suma	10	422	10	0	412
Ul. Janowska											
PH-1	-0+090.00	0.3	0.1								
PH-2	-0+078.00	9.8	2.9	5.1	1.5	12.00	60.6	18.0	18.0	42.6	0.0
PH-3	-0+060.00	9.9	6.6	9.9	4.8	18.00	177.3	85.5	85.5	91.8	0.0
PH-4	-0+040.00	9.4	3.9	9.7	5.3	20.00	193.0	105.0	105.0	88.0	0.0
PH-4	-0+040.00	12.4	3.9	10.9	3.9	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PH-5	-0+025.00	18.2	9.2	15.3	6.6	15.00	229.5	98.3	98.3	131.3	0.0
PH-6	0+025.00	11.1	15.7	14.7	12.5	50.00	732.5	622.5	622.5	110.0	0.0
PH-7	0+040.00	12.0	4.9	11.6	10.3	15.00	173.3	154.5	154.5	18.8	0.0
PH-8	0+063.00	12.1	6.7	12.1	5.8	23.00	277.2	133.4	133.4	143.8	0.0
PH-8	0+063.00	10.3	7.0	11.2	6.9	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PH-9	0+081.00	10.5	0.0	10.4	3.5	18.00	187.2	63.0	63.0	124.2	0.0
PH-10	0+085.00	3.3	0.0	6.9	0.0	4.00	27.6	0.0	0.0	27.6	0.0
						Suma	2058	1280	1280	778	0
						Suma	12272	4014	1602	10670	2411

TABELA POWIERZCHNI SKARP I PASÓW ZIELENI NA OBWODNICY (ŁĄCZNIE Z DROGAMI DOJAZDOWYMI)											
Nr prze- kroju	Kilometr przekroju	Odległość między przekro- jami	W WYKOPIE			W NASYPIE			Pasy zieleni między obwodnicą a drogami dojazdowymi		
			Długość skarp	Średnia długość skarp	Pow. skarp	Długość skarp	Średnia długość skarp	Pow. skarp	Szer. pasa zieleni	Średnia szer.	Pow. pasa zieleni
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-1	-0+020.00		4.2			0.0			0.0		
P-2	0+000.00	20.0	1.4	2.8	56.0	1.7	0.8	16.9	0.0	0.0	0.0
P-3	0+040.00	40.0	1.6	1.5	59.2	4.3	3.0	119.3	12.2	6.1	244.8
P-4	0+080.00	40.0	1.6	1.6	63.4	2.5	3.4	135.2	20.4	16.3	652.4
P-5	0+120.00	40.0	2.2	1.9	75.2	2.6	2.5	101.5	20.8	20.6	823.2
P-6	0+160.00	40.0	4.3	3.2	129.6	3.3	3.0	118.7	19.7	20.2	809.2
P-7	0+200.00	40.0	5.2	4.7	189.4	3.7	3.5	140.3	19.4	19.5	781.8
P-8	0+230.00	30.0	5.6	5.4	161.4	4.2	3.9	118.1	18.7	19.1	571.8
P-9	0+260.00	30.0	5.3	5.4	162.8	5.7	4.9	148.4	18.0	18.4	550.5
P-10	0+300.00	40.0	5.0	5.1	205.6	5.8	5.7	229.8	0.0	9.0	359.8
P-11	0+330.00	30.0	5.7	5.3	160.4	7.7	6.8	202.8	16.8	8.4	252.2
P-12	0+360.00	30.0	1.6	3.7	109.5	12.7	10.2	306.1	8.0	12.4	371.7
P-13	0+400.00	40.0	0.0	0.8	32.4	12.2	12.4	497.9	16.8	12.4	494.4
P-14	0+440.00	40.0	0.3	0.2	6.2	11.8	12.0	480.9	15.1	15.9	636.8
P-15	0+480.00	40.0	1.0	0.6	25.6	9.9	10.9	434.8	15.6	15.3	613.6
P-16	0+520.00	40.0	0.0	0.5	19.4	7.6	8.8	350.5	17.8	16.7	666.8
P-17	0+560.00	40.0	0.0	0.0	0.0	4.7	6.2	246.4	17.9	17.8	713.8
P-18	0+600.00	40.0	0.0	0.0	0.0	5.2	4.9	197.8	17.5	17.7	709.0
P-19	0+640.00	40.0	0.0	0.0	0.0	3.9	4.6	182.2	17.5	17.5	699.2
P-20	0+680.00	40.0	2.1	1.0	41.2	5.6	4.7	189.9	15.5	16.5	658.0
P-21	0+720.00	40.0	7.1	4.6	184.0	7.6	6.6	263.1	12.5	14.0	558.8
P-22	0+740.00	20.0	7.0	7.1	141.0	10.8	9.2	184.2	10.1	11.3	226.1
P-23	0+759.50	19.5	7.4	7.2	140.0	13.9	12.4	240.9	5.4	7.8	151.3
P-24	0+779.50	20.0	11.1		0.0	18.3		0.0	12.0		0.0
P-25	0+800.00	20.5	8.6	9.8	201.3	17.6	17.9	367.1	17.2	14.6	298.9
P-26	0+820.00	20.0	3.3	5.9	118.2	17.8	17.7	353.9	20.9	19.1	381.0
P-27	0+840.00	20.0	2.6	2.9	58.6	17.6	17.7	354.1	24.4	22.7	453.4
P-28	0+880.00	40.0	2.0	2.3	92.6	13.5	15.6	622.5	27.5	25.9	1037.8
P-29	0+920.00	40.0	0.7	1.3	53.6	11.0	12.3	491.7	31.0	29.2	1168.6
P-30	0+960.00	40.0	1.1	0.9	35.0	7.2	9.1	365.1	33.9	32.4	1297.0
P-31	1+000.00	40.0	5.2	3.2	126.4	5.5	6.4	255.2	34.6	34.3	1370.0
P-32	1+040.00	40.0	2.7	4.0	158.0	8.5	7.0	281.8	34.3	34.4	1377.2
P-33	1+080.00	40.0	6.3	4.5	179.2	4.5	6.5	260.5	35.0	34.6	1385.0
P-34	1+120.00	40.0	8.5	7.4	294.6	3.4	3.9	156.7	66.7	50.8	2033.8
P-35	1+160.00	40.0	12.0	10.2	408.0	2.9	3.1	124.1	31.0	48.8	1952.8
P-36	1+200.00	40.0	13.9	12.9	517.4	2.9	2.9	115.4	29.5	30.2	1209.2
P-37	1+240.00	40.0	12.0	13.0	519.0	4.2	3.6	143.2	29.0	29.2	1169.2
P-38	1+280.00	40.0	15.5	13.8	550.0	3.3	3.8	151.5	28.4	28.7	1146.8
P-39	1+320.00	40.0	18.2	16.9	674.2	1.8	2.5	101.9	26.2	27.3	1091.0
P-40	1+360.00	40.0	11.5	14.9	594.2	2.8	2.3	91.6	28.5	27.3	1092.8
P-41	1+400.00	40.0	7.3	9.4	375.4	5.7	4.2	169.7	12.7	20.6	823.0
P-42	1+420.00	20.0	5.5	6.4	128.4	6.2	5.9	118.3	31.3	22.0	439.9
P-43	1+440.00	20.0	13.4	9.5	189.2	4.3	5.2	104.8	33.1	32.2	644.5
P-44	1+470.00	30.0	21.0	17.2	516.3	6.5	5.4	161.9	14.6	23.9	716.4
P-45	1+490.00	20.0	9.9		0.0	9.0		0.0	3.2		0.0
P-46	1+520.00	30.0	7.0	8.4	253.2	13.3	11.1	333.3	7.1	5.2	154.8

Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu drogi krajowej nr 74
Tom I - branża drogowa

Załącznik nr 4.

Nr prze-kroju	Kilometr przekroju	Odległość między przekrojami	W WYKOPIE			W NASYPIE			Pasy zieleni między obwodnicą a drogami dojazdowymi		
			Długość skarp	Średnia długość skarp	Pow. skarp	Długość skarp	Średnia długość skarp	Pow. skarp	Szer. pasa zieleni	Średnia szer.	Pow. pasa zieleni
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-47	1+560.00	40.0	0.0	3.5	139.6	17.5	15.4	615.5	6.5	6.8	271.0
P-48	1+600.00	40.0	0.0	0.0	0.0	21.0	19.3	770.5	3.3	4.9	195.4
P-49	1+640.00	40.0	0.9	0.4	17.0	28.1	24.5	981.9	3.0	3.1	125.2
P-50	1+668.90	28.9	3.3	2.1	59.5	35.3	31.7	915.9	0.0	1.5	42.6
P-51	1+866.10	197.2	0.0		0.0	16.9		0.0	0.0	0.0	0.0
P-52	1+880.00	13.9	0.0	0.0	0.0	8.5	12.7	176.3	0.0	0.0	0.0
P-53	1+900.00	20.0	5.0	2.5	49.7	0.0	4.2	84.5	0.0	0.0	0.0
P-54	1+920.00	20.0	14.1	9.5	190.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-55	1+960.00	40.0	23.1	18.6	743.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-56	2+000.00	40.0	28.5	25.8	1032.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-57	2+040.00	40.0	29.5	29.0	1159.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-58	2+080.00	40.0	30.7	30.1	1203.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-59	2+120.00	40.0	36.1	33.4	1335.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-60	2+160.00	40.0	37.3	36.7	1466.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-61	2+200.00	40.0	35.5	36.4	1455.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-62	2+240.00	40.0	24.9	30.2	1208.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-63	2+260.00	20.0	24.9	24.9	497.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-64	2+280.00	20.0	18.1	21.5	429.9	12.4	6.2	124.0	0.0	0.0	0.0
P-65	2+290.00	10.0	18.9	18.5	185.3	0.0	6.2	62.0	0.0	0.0	0.0
P-66	2+320.00	30.0	3.0	11.0	329.4	1.0	0.5	15.6	0.0	0.0	0.0
P-67	2+322.19	2.2	0.0	1.5	3.3	9.2	5.1	11.2	0.0	0.0	0.0
P-68	2+393.00	70.8	0.0	0.0	0.0	16.4		0.0	0.0	0.0	0.0
P-69	2+420.00	27.0	6.3	3.1	84.6	0.3	8.3	225.2	0.0	0.0	0.0
P-70	2+440.00	20.0	19.7	13.0	260.0	0.0	0.1	2.5	0.0	0.0	0.0
P-71	2+460.00	20.0	25.7	22.7	454.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-72	2+481.00	21.0	45.2	35.4	744.2	5.8	2.9	60.7	6.8	3.4	71.8
P-73	2+520.00	39.0	39.1	42.1	1643.3	1.1	3.5	135.0	7.1	7.0	271.6
P-74	2+560.00	40.0	45.7	42.4	1694.6	0.4	0.8	31.1	7.1	7.1	283.8
P-75	2+600.00	40.0	48.2	46.9	1876.0	0.7	0.6	22.9	7.7	7.4	295.6
P-76	2+640.00	40.0	33.7	40.9	1636.0	1.0	0.8	33.5	4.7	6.2	246.6
P-77	2+680.00	40.0	25.8	29.7	1188.2	0.0	0.5	19.0	0.0	2.3	93.0
P-78	2+720.00	40.0	39.0	32.4	1295.0	3.3	1.6	65.1	6.1	3.0	121.4
P-79	2+760.00	40.0	37.7	38.3	1533.8	0.9	2.1	82.2	6.9	6.5	259.2
P-80	2+800.00	40.0	33.6	35.7	1426.2	0.7	0.8	31.6	9.0	7.9	317.6
P-81	2+840.00	40.0	26.7	30.1	1205.4	1.1	0.9	35.6	10.9	10.0	398.0
P-82	2+880.00	40.0	19.7	23.2	927.8	0.4	0.7	29.8	11.1	11.0	440.0
P-83	2+920.00	40.0	17.6	18.7	746.4	2.1	1.3	50.2	14.0	12.5	501.8
P-84	2+960.00	40.0	21.1	19.3	773.8	0.5	1.3	51.2	11.6	12.8	511.2
P-85	3+000.00	40.0	17.9	19.5	779.6	0.5	0.5	19.9	11.4	11.5	458.8
P-86	3+040.00	40.0	16.5	17.2	687.4	0.6	0.6	22.7	12.3	11.9	474.0
P-87	3+080.00	40.0	14.4	15.5	618.2	0.0	0.3	12.5	13.5	12.9	516.2
P-88	3+120.00	40.0	13.9	14.1	565.8	0.0	0.0	0.0	13.4	13.4	537.6
P-89	3+160.00	40.0	5.1	9.5	380.0	2.4	1.2	48.0	15.8	14.6	584.0
P-90	3+200.00	40.0	4.3	4.7	188.2	9.1	5.7	229.6	17.5	16.6	665.2
P-91	3+220.00	20.0	2.6	3.4	68.6	15.5	12.3	245.8	10.5	14.0	279.8
P-92	3+240.00	20.0	1.3	2.0	39.2	19.2	17.4	347.3	16.2	13.4	267.5
P-93	3+280.00	40.0	3.2	2.3	91.4	22.0	20.6	824.5	13.5	14.9	594.6
P-94	3+320.00	40.0	5.6	4.4	177.4	23.5	22.7	909.8	10.9	12.2	488.8

Nr prze-kroju	Kilometr przekroju	Odległość między przekrojami	W WYKOPIE			W NASYPIE			Pasy zieleni między obwodnicą a drogami dojazdowymi		
			Długość skarp	Średnia długość skarp	Pow. skarp	Długość skarp	Średnia długość skarp	Pow. skarp	Szer. pasa zieleni	Średnia szer.	Pow. pasa zieleni
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-95	3+360.00	40.0	5.4	5.5	221.0	25.3	24.4	976.6	8.4	9.7	387.4
P-96	3+400.00	40.0	5.2	5.3	211.4	26.8	26.0	1041.9	6.1	7.3	291.4
P-97	3+440.00	40.0	10.7	7.9	316.8	28.4	27.6	1103.0	5.0	5.6	223.2
P-98	3+480.00	40.0	2.9	6.8	272.4	22.4	25.4	1016.7	5.3	5.2	207.2
P-99	3+520.00	40.0	6.8	4.9	194.2	19.8	21.1	845.2	5.8	5.5	221.8
P-100	3+540.00	20.0	15.8	11.3	225.4	20.2	20.0	400.1	28.8	17.3	345.8
P-101	3+560.00	20.0	14.3	15.1	301.1	18.3	19.3	385.4	16.6	22.7	454.1
P-102	3+571.20	11.2	9.7	12.0	134.8	17.3	17.8	199.6	33.5	25.0	280.3
P-103	3+591.20	20.0	11.7		0.0	14.4		0.0	12.8		0.0
P-104	3+620.00	28.8	11.0	11.4	327.2	9.4	11.9	343.7	7.6	10.2	293.2
P-105	3+640.00	20.0	7.1	9.1	181.1	10.5	10.0	199.1	8.6	8.1	161.8
P-106	3+680.00	40.0	2.9	5.0	200.0	6.6	8.5	340.6	22.3	15.4	617.4
P-107	3+720.00	40.0	1.8	2.4	94.6	10.7	8.6	345.2	0.0	11.1	445.4
P-108	3+760.00	40.0	1.8	1.8	73.0	10.7	10.7	427.4	0.0	0.0	0.0
P-109	3+800.00	40.0	1.7	1.8	70.6	10.7	10.7	427.2	0.0	0.0	0.0
P-110	3+840.00	40.0	2.1	1.9	75.4	12.5	11.6	464.0	0.0	0.0	0.0
P-111	3+880.00	40.0	1.6	1.8	73.4	9.5	11.0	439.2	16.0	8.0	320.0
P-112	3+920.00	40.0	1.3	1.5	58.2	11.6	10.5	420.4	0.0	8.0	320.0
P-113	3+960.00	40.0	1.3	1.3	52.0	15.2	13.4	535.8	0.0	0.0	0.0
P-114	4+000.00	40.0	1.8	1.5	60.8	20.0	17.6	704.8	0.0	0.0	0.0
P-115	4+040.00	40.0	1.0	1.4	54.0	24.3	22.2	886.0	0.0	0.0	0.0
P-116	4+080.00	40.0	4.6	2.8	110.0	23.6	24.0	958.4	0.0	0.0	0.0
P-117	4+120.00	40.0	0.4	2.5	98.4	29.0	26.3	1052.0	0.0	0.0	0.0
P-118	4+160.00	40.0	1.3	0.8	32.6	33.0	31.0	1239.2	0.0	0.0	0.0
P-119	4+200.00	40.0	4.7	3.0	119.0	17.1	25.1	1002.0	0.0	0.0	0.0
P-120	4+240.00	40.0	16.3	10.5	419.4	4.6	10.9	434.4	0.0	0.0	0.0
P-121	4+280.00	40.0	26.5	21.4	854.8	0.0	2.3	92.4	0.0	0.0	0.0
P-122	4+320.00	40.0	33.9	30.2	1206.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-123	4+360.00	40.0	39.6	36.7	1469.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-124	4+400.00	40.0	44.2	41.9	1676.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-125	4+440.00	40.0	47.3	45.8	1830.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-126	4+480.00	40.0	49.4	48.3	1933.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-127	4+512.04	32.0	48.6	49.0	1569.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-128	4+537.04	25.0	47.1	47.8	1195.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
P-129	4+593.53	56.5			0.0	0.6		0.0	1.1		0.0
P-130	4+618.53	25.0	34.9	17.4	435.9	1.6	1.1	27.4	1.8	1.5	36.9
P-131	4+640.00	21.5	25.3	30.1	645.4	1.1	1.4	29.0	25.0	13.4	288.4
P-132	4+680.00	40.0	9.0	17.1	685.6	1.3	1.2	47.4	11.0	18.0	719.8
P-133	4+720.00	40.0	28.5	18.8	750.4	0.0	0.6	25.8	13.4	12.2	487.8
P-134	4+760.00	40.0	1.2	14.8	593.6	26.8	13.4	535.8	0.0	6.7	268.6
P-135	4+800.00	40.0	1.8	1.5	60.0	31.3	29.1	1162.4	3.3	1.6	65.2
P-136	4+830.00	30.0	6.7	4.2	126.9	26.2	28.8	863.0	3.3	3.3	97.7
P-137	4+852.40	22.4	6.9	6.8	151.2	25.7	26.0	581.5	24.7	14.0	313.0
P-138	4+871.25	18.9	2.6		0.0	29.9		0.0	14.4		0.0
P-139	4+890.00	18.8	2.0	2.3	43.2	21.1	25.5	477.5	5.6	10.0	187.4
P-140	4+920.00	30.0	0.0	1.0	30.2	18.3	19.7	591.2	9.2	7.4	221.7
P-141	4+960.00	40.0	0.0	0.0	0.0	14.9	16.6	665.4	9.1	9.2	367.2
P-142	5+000.00	40.0	0.0	0.0	0.0	12.4	13.7	547.6	10.8	10.0	399.4

Nr prze-kroju	Kilometr przekroju	Odległość między przekrojami	W WYKOPIE			W NASYPIE			Pasy zieleni między obwodnicą a drogami dojazdowymi		
			Długość skarp	Średnia długość skarp	Pow. skarp	Długość skarp	Średnia długość skarp	Pow. skarp	Szer. pasa zieleni	Średnia szer.	Pow. pasa zieleni
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-143	5+018.40	18.4	0.0	0.0	0.0	11.8	12.1	223.1	2.3	6.6	120.5
P-144	5+038.40	20.0	0.0	0.0	0.0	8.7	10.3	205.4	0.0	1.1	22.6
P-145	5+080.00	41.6	0.0	0.0	0.0	7.8	8.3	343.4	0.0	0.0	0.0
P-146	5+120.00	40.0	0.0	0.0	0.0	5.4	6.6	263.2	0.0	0.0	0.0
P-147	5+160.00	40.0	0.0	0.0	0.0	4.1	4.7	189.2	0.0	0.0	0.0
P-148	5+200.00	40.0	0.0	0.0	0.0	2.8	3.4	136.6	0.0	0.0	0.0
P-149	5+225.00	25.0	0.0	0.0	0.0	3.1	2.9	73.0	0.0	0.0	0.0
P-150	5+246.00	21.0	0.0	0.0	0.0	4.0	3.5	74.2	0.0	0.0	0.0
P-151	5+289.20	43.2	0.0			6.5			0.0		
P-152	5+300.00	10.8	0.5	0.3	2.7	5.5	6.0	64.8	0.0	0.0	0.0
P-153	5+320.00	20.0	0.0	0.3	5.0	2.4	4.0	79.0	0.0	0.0	0.0
P-154	5+340.00	20.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.2	44.0	0.0	0.0	0.0
P-155	5+370.00	30.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	60.0	0.0	0.0	0.0
SUMA					59839			40913			50266
ROBOTY POZOSTAŁE											

Powierzchnia po rozbiórce nawierzchni ul. Ostrowieckiej

od km ~ 0+130 do km ~ 0+280						2700
-----------------------------	--	--	--	--	--	-------------

Wyspa środkowa ronda

km 5+268.20						700
-------------	--	--	--	--	--	------------

TABELA UMOCNIEŃ I USZCZELNIEŃ SKARP I ROWÓW NA OBWODNICY

Pikietaż początkowy	Pikietaż końcowy	Rodzaj umocnienia												Uszczelnienie matami bentonitowymi		
		darnina			kamień łamany na podsypce cem.-piask.			kamień łamany na podsypce cem.-piask. z wyp. spoin zaprawą cem. piask.			materace gabionowe grub. 15 cm					
		Długość odcinka	Szerokość umocnienia	Powierzchnia	Długość odcinka	Szerokość umocnienia	Powierzchnia	Długość odcinka	Szerokość umocnienia	Powierzchnia	Długość odcinka	Szerokość umocnienia	Powierzchnia	Długość odcinka	Średnia szer. uszczelnienia	Powierzchnia
		m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2

STRONA LEWA

0+000.00	0+160.00	160.00	1.20	192.0												
1+340.00	1+380.00	40.00	1.20	48.0												
1+380.00	1+420.00				42.00	1.20	50.4									
2+316.00	2+356.00										56.00	2.00	112.0			
3+140.00	3+200.00	60.00	1.20	72.0												
3+200.00	3+230.00				35.00	1.20	42.0									
3+710.00	3+910.00	200.00	1.20	240.0												
3+910.00	4+010.00				100.00	1.20	120.0									
4+010.00	4+050.00	40.00	1.20	48.0												
4+100.00	4+110.00	10.00	1.20	12.0												
4+110.00	4+151.50							41.50	1.20	49.8						
4+157.50	4+210.00							52.50	1.20	63.0						
4+536.00	4+595.00							59.00	2.20	129.8						
4+680.00	4+801.00							121.00	1.20	145.2						
4+871.25	4+890.00	18.75	3.60 ¹	67.5												
4+890.00	4+920.00	30.00	3.40 ¹	102.0												
4+920.00	4+960.00	40.00	3.00 ¹	120.0												
5+000.00	5+017.00	17.00	2.70 ¹	45.9												
5+034.50	5+080.00	45.50	2.40 ¹	109.2												
5+080.00	5+120.00	40.00	1.30 ¹	52.0												
5+120.00	5+160.00	40.00	1.00 ¹	40.0												
5+160.00	5+200.00	40.00	1.60 ¹	64.0												
5+200.00	5+225.00	25.00	1.50 ¹	37.5												
5+225.00	5+246.00	22.00	1.10 ¹	24.2												
Razem				1274.3	Razem			212.4	Razem			387.8	Razem			112.0
Razem					Razem				Razem				Razem			0.0

STRONA PRAWA

0+000.00	0+130.00	130.00	1.20	156.0												
0+421.00	0+500.00	79.00	1.20	94.8												
0+771.00	0+820.00				50.00	1.20	60.0						49.00	12.90	632.1	
0+820.00	0+960.00	140.00	1.20	168.0									140.00	7.20	1008.0	
0+960.00	1+000.00												40.00	4.40	176.0	
1+000.00	1+120.00												120.00	3.70	444.0	
1+120.00	1+160.00												40.00	3.75	150.0	
1+160.00	1+340.00												180.00	3.80	684.0	
1+340.00	1+400.00												60.00	3.80	228.0	
2+316.00	2+340.00										35.00	2.00	70.0			
3+140.00	3+240.00							101.00	1.20	121.2						
3+419.00	3+448.00										29.00	3.00	87.0			
3+685.00	3+700.00												15.00	4.26	63.9	
3+700.00	4+060.00	366.00	1.20	439.2									360.00	4.26	1533.6	
4+060.00	4+314.20												254.20	4.26	1082.9	
4+536.00	4+595.00							59.00	2.20	129.8						
4+680.00	4+801.00							121.00	1.20	145.2						
4+863.00	4+920.00	57.00	3.30 ¹	188.1												
4+920.00	4+960.00	40.00	2.80 ¹	112.0												
4+960.00	5+000.00	40.00	2.50 ¹	100.0												
5+000.00	5+023.20	23.20	2.30 ¹	53.4												

Pikietaż początkowy	Pikietaż końcowy	Rodzaj umocnienia															Uszczelnienie matami bentonitowymi							
		darnina			kamień łamany na podsypce cem.-piask.			kamień łamany na podsypce cem.-piask. z wyp. spoin zaprawą cem. piask.			materace gabionowe grub. 15 cm													
		Długość odcinka	Szerokość umocnienia	Powierzchnia	Długość odcinka	Szerokość umocnienia	Powierzchnia	Długość odcinka	Szerokość umocnienia	Powierzchnia	Długość odcinka	Szerokość umocnienia	Powierzchnia	Długość odcinka	Średnia szer. uszczelnienia	Powierzchnia								
		m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2								
5+037.40	5+075.00	37.60	2.40 ¹	90.2																				
5+075.00	5+120.00	45.00	1.10 ¹	49.5																				
5+120.00	5+161.00	41.00	0.90 ¹	36.9																				
5+161.00	5+200.00	39.00	1.40 ¹	54.6																				
5+200.00	5+225.00	25.00	1.10 ¹	27.5																				
5+225.00	5+246.00	33.00	0.70 ¹	23.1																				
Razem				1593.3	Razem				60.0	Razem				396.2	Razem				157.0	Razem				6002.5
RÓW STOKOWY (STRONA PRAWA)																								
2+647.00	2+666.00							21.00	1.20	25.2														
2+798.00	2+990.00				192.00	1.20	230.4																	
2+990.00	3+010.00									35.0														
Razem				0.0	Razem				230.4	Razem				60.2	Razem				0.0	Razem				0.0
Ogółem prawa i lewa		2868			503			845			269			6003										

¹ średnia szerokość umocnienia

**TABELA UMOCNIEŃ I USZCZELNIEŃ SKARP I ROWÓW
NA DROGACH DOJAZDOWYCH I LOKALNYCH**

Pikietaż początkowy	Pikietaż końcowy	Rodzaj umocnienia									Uszczelnienie matami bentonitowymi		
		darnina			kamień łamany na podsypce cem.- piask.			kamień łamany na podsypce piask. z wyp. spoin zaprawą cem.-piask.					
		Dług. odcinka	Szer. umoc- nienia	Powierz chnia	Dług. odcinka	Szer. umoc- nienia	Powierz chnia	Dług. odcinka	Szer. umoc- nienia	Powierz chnia	Dług. odcinka	Średnia szer. uszczel- nienia	Powierz chnia
		m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2

Droga dojazdowa D1

STRONA LEWA

0+607.00	0+620.00	13.00	1.20	15.6									
0+620.00	0+660.00				40.00	1.20	48.0						
0+660.00	0+690.00							30.00	1.20	36.0			
0+699.00	0+720.00							21.00	1.20	25.2			
0+720.00	0+760.00				40.00	1.20	48.0						
1+300.00	1+323.00	23.00	1.20	27.6							23.00	2.50	57.5
1+323.00	1+351.00				28.00	1.20	33.6				28.00	2.60	72.8
1+351.00	1+396.00							45.00	1.20	54.0	45.00	3.30	148.5
Razem				43.2	Razem		129.6	Razem		115.2	Razem		278.8

STRONA PRAWA

0+607.00	0+620.00	13.00	1.20	15.6									
0+620.00	0+660.00				40.00	1.20	48.0						
0+660.00	0+684.00							24.00	1.20	28.8			
0+696.00	0+828.00				132.00	1.20	158.4						
0+828.00	0+900.00	72.00	1.20	86.4									
1+220.00	1+300.00	80.00	1.20	96.0									
1+300.00	1+320.00	20.00	1.20	24.0							20.00	5.50	110.0
1+320.00	1+360.00				40.00	1.20	48.0				40.00	5.70	228.0
1+360.00	1+396.00							36.00	1.20	43.2	36.00	8.20	295.2
Razem				222.0	Razem		254.4	Razem		72.0	Razem		633.2

Ogółem prawa i lewa	266	384	188	912
----------------------------	------------	------------	------------	------------

Droga dojazdowa D2

STRONA LEWA

0+006.00	0+040.00				34.00	1.20	40.8						
0+040.00	0+048.00	8.00	1.20	9.6									
0+084.00	0+090.00	6.00	1.20	7.2									
0+090.00	0+140.00				50.00	1.20	60.0						
0+140.00	0+151.00	11.00	1.20	13.2									
0+660.00	0+700.00							40.00	1.20	48.0			
0+717.00	0+745.00				28.00	1.20	33.6						
0+745.00	0+753.00	8.00	1.20	9.6									
Razem				39.6	Razem		134.4	Razem		48.0	Razem		0.0

STRONA PRAWA

CIRKONIA PRAWA													
0+008.00	0+040.00				32.00	1.20	38.4						
0+040.00	0+050.00	10.00	1.20	12.0									
0+580.00	0+600.00	20.00	1.20	24.0									
0+600.00	0+665.00				65.00	1.20	78.0						
0+665.00	0+699.00							34.00	1.20	40.8			
0+720.00	0+745.00				25.00	1.20	30.0						
Razem				36.0	Razem		146.4	Razem		40.8	Razem		0.0

Ogółem prawa i lewa	76	281	89	0
----------------------------	-----------	------------	-----------	----------

Pikietaż początkowy	Pikietaż końcowy	Rodzaj umocnienia									Uszczelnienie matami bentonitowymi		
		darnina			kamień łamany na podsypce cem.-piask.			kamień łamany na podsypce piask. z wyp. spoin zaprawą cem.-piask.					
		Dług. odcinka	Szer. umocnienia	Powierzchnia	Dług. odcinka	Szer. umocnienia	Powierzchnia	Dług. odcinka	Szer. umocnienia	Powierzchnia	Dług. odcinka	Średnia szer. uszczelnienia	Powierzchnia
		m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2

Droga dojazdowa D3

STRONA PRAWA

0+000.00	0+070.00	70.00	1.20	84.0									
0+115.00	0+120.00	5.00	1.20	6.0									
0+120.00	0+130.00				10.00	1.20	12.0						
0+130.00	0+154.00							24.00	1.20	28.8			

Ogółem		90		12		29		0
---------------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	----------

Droga dojazdowa D4

STRONA LEWA

0+000.00	0+080.00							80.00	1.20	96.0				
0+080.00	0+100.00				20.00	1.20	24.0							
0+100.00	0+110.00	10.00	1.20	12.0										
0+265.00	0+294.00	29.00	1.20	34.8										
0+294.00	0+390.00				96.00	1.20	115.2							
0+550.00	0+560.00	10.00	1.20	12.0										
0+560.00	0+730.00				170.00	1.20	204.0							
0+730.00	0+940.00							210.00	1.20	252.0				
0+940.00	0+990.00				50.00	1.20	60.0							
Razem				58.8	Razem			403.2	Razem			348.0	Razem	0.0

STRONA PRAWA

1+104.00	1+109.00							5.00	1.20	6.0				
Razem			0.0	Razem			0.0	Razem			6.0	Razem		0.0

Ogółem prawa i lewa		59		404		354		0
----------------------------	--	-----------	--	------------	--	------------	--	----------

Droga dojazdowa D5

STRONA LEWA

-0+055.00	-0+001.00							54.00	1.20	64.8				
0+006.00	0+011.00							5.00	1.20	6.0				
0+011.00	0+020.00				9.00	1.20	10.8							
Razem				0.0	Razem			10.8	Razem		70.8	Razem		0.0

STRONA PRAWA

-0+055.00	-0+009.00					46.00	1.20	55.2				
-0+009.00	-0+007.00					2.00	1.20	2.4				
0+004.00	0+020.00			16.00	1.20	19.2						
Razem				0.0	Razem		19.2	Razem		57.6	Razem	0.0

Ogółem prawa i lewa		0		30		129		0
----------------------------	--	----------	--	-----------	--	------------	--	----------

Pikietaż początkowy	Pikietaż końcowy	Rodzaj umocnienia									Uszczelnienie matami bentonitowymi		
		darnina			kamień łamany na podsypce cem.-piask.			kamień łamany na podsypce piask. z wyp. spoin zaprawą cem.-piask.					
		Dług. odcinka	Szer. umocnienia	Powierzchnia	Dług. odcinka	Szer. umocnienia	Powierzchnia	Dług. odcinka	Szer. umocnienia	Powierzchnia	Dług. odcinka	Średnia szer. uszczelnienia	Powierzchnia
		m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2

Droga gminna 108370L

STRONA LEWA

-0+060.00	-0+037.00			23.00	1.20	27.6							
-0+028.00	-0+020.00						8.00	1.20	9.6				
-0+020.00	0+020.00						40.00	3.10	124.0				
0+020.00	0+028.00						8.00	1.20	9.6				
Razem			0.0	Razem			27.6	Razem			143.2	Razem	0.0

STRONA PRAWA

-0+060.00	-0+017.00			43.00	1.20	51.6							
-0+017.00	0+020.00						37.00	3.10	114.7				
0+020.00	0+028.00						8.00	1.20	9.6				
Razem			0.0	Razem			51.6	Razem			124.3	Razem	0.0

Ogółem prawa i lewa

0	80	268	0
----------	-----------	------------	----------

Droga powiatowa 2721L

STRONA LEWA

-0+100.00	-0+090.00	10.00	1.20	12.0										
-0+023.00	-0+020.00						3.00	1.20	3.6					
-0+020.00	0+017.00						37.00	3.10	114.7					
0+017.00	0+020.00				3.00	1.20	3.6							
0+020.00	0+140.00				120.00	1.20	144.0				120.00	2.70	324.0	
0+140.00	0+164.00				24.00	1.20	28.8							
0+164.00	0+180.00	16.00	1.20	19.2										
Razem				31.2	Razem			176.4	Razem			118.3	Razem	324.0

STRONA PRAWA

-0+100.00	-0+080.00	20.00	1.20	24.0										
-0+027.00	-0+020.00						7.00	1.20	8.4					
-0+020.00	0+020.00						40.00	3.10	124.0					
0+020.00	0+045.00						25.00	1.20	30.0	25.00	2.70	67.5		
0+045.00	0+140.00									95.00	2.70	256.5		
0+054.00	0+082.00						28.00	1.20	33.6					
0+091.00	0+120.00						29.00	1.20	34.8					
0+120.00	0+163.00				43.00	1.20	51.6							
0+163.00	0+180.00	17.00	1.20	20.4										
Razem				44.4	Razem			51.6	Razem			230.8	Razem	324.0

Ogółem prawa i lewa

76	228	350	648
-----------	------------	------------	------------

Droga powiatowa 2720L

STRONA LEWA

0+066.00	0+073.00							7.00	1.20	8.4			
----------	----------	--	--	--	--	--	--	------	------	-----	--	--	--

Ogółem

0	0	9	0
----------	----------	----------	----------

Pikietaż początkowy	Pikietaż końcowy	Rodzaj umocnienia									Uszczelnienie matami bentonitowymi		
		darnina			kamień łamany na podsypce cem.-piask.			kamień łamany na podsypce piask. z wyp. spoin zaprawą cem.-piask.					
		Dług. odcinka	Szer. umocnienia	Powierzchnia	Dług. odcinka	Szer. umocnienia	Powierzchnia	Dług. odcinka	Szer. umocnienia	Powierzchnia	Dług. odcinka	Średnia szer. uszczelnienia	Powierzchnia
		m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2	m	m	m2

Droga gminna 108371L

STRONA LEWA

-0+040.00	-0+018.75				21.25	1.20	25.5						
-0+018.75	0+018.10							36.85	2.80	103.2			
0+018.10	0+021.00							2.90	1.20	3.5			
0+030.00	0+100.00				70.00	1.20	84.0						
0+100.00	0+128.00	28.00	1.20	33.6									
Razem				33.6	Razem		109.5	Razem		106.7	Razem		0.0

STRONA PRAWA

-0+021.00	-0+018.75							2.25	1.20	2.7				
-0+018.75	0+018.10							36.85	2.80	103.2				
0+018.10	0+024.00							5.90	1.20	7.1				
0+033.00	0+100.00				67.00	1.20	80.4							
0+100.00	0+128.00	28.00	1.20	33.6										
Razem				33.6	Razem			80.4	Razem			113.0	Razem	0.0

Ogółem prawa i lewa

68	190	220	0
-----------	------------	------------	----------

SUMA

635	1609	1636	1560
------------	-------------	-------------	-------------

TABELA WYRÓWNAŃ NA ISTN. NAWIERZCHNII						
Nr obszaru	Orientacyjny zakres kilometraża		Powierzchnia obszaru	Objętość wyrównania	Średnia grubość wyrównania	Lokalizacja / Uwagi
	od	do				
-	km	km	m ²	m ³	m	-
Początek opracowania - na istn. drodze nr 74 (ul. Ostrowiecka)						
W1	0+012	0+145	402	28.60	0.07	proj. obwodnica
W2	-0+065	-0+050	26	1.06	0.04	proj. łącznik do skrzyżowania w km 0+280
Obszar ronda w km 5+268.20						
W3	5+300	5+338	73	1.43	0.02	na ul. Przemysłowej (jezdnia lewa)
W4	-0+031	-0+021	61	4.90	0.08	ul. Janowska - wlot od strony Kraśnika
W5	-	-	155	25.50	0.16	jezdnia ronda
W6	-	-	48	6.17	0.13	jezdnia ronda
Suma			765	67.66		

TABELA FREZOWAŃ ISTN. NAWIERZCHNII						
Nr obszaru	Orientacyjny zakres kilometraża		Powierzchnia obszaru	Objętość frezowania	Średnia grubość frezowania	Uwaga / Lokalizacja
	od	do				
-	km	km	m ²	m ³	m	-
Początek opracowania - na istn. drodze nr 74 (ul. Ostrowiecka)						
F1	-0+020	0+105	545	12.36	0.02	proj. obwodnica
F2	-0+077	-0+056	107	4.65	0.04	proj. łącznik do skrzyżowania w km 0+280
Obszar ronda w km 5+268.20						
F3	5+290	5+370	315	9.28	0.03	na ul. Przemysłowej (jezdnia lewa)
F4	5+300	5+370	326	10.57	0.03	na ul. Przemysłowej (jezdnia prawa)
F5	-0+078	-0+021	471	16.80	0.04	ul. Janowska - wlot od strony Kraśnika
F6	0+021	0+080	500	29.81	0.06	ul. Janowska - wlot od strony Rzeszowa
F7			26	0.65	0.03	jezdnia ronda
F8			8	0.14	0.02	jezdnia ronda
Droga gminna nr 108371L						
-	-0+100.5	-0+100	5.5	0.22	0.04	od strony Kraśnika
-	0+128.07	0+128.57	5.5	0.22	0.04	od strony m. Słodków I
Droga gminna nr 108374L (ul. Pasieczna)						
-	-0+040	-0+024	96	3.84	0.04	od strony Kraśnika
-	0+020	0+040	120	4.80	0.04	od strony m. Słodków I
Suma			2525	93.34		

TABELA SIATKI PRZECIWSPEKANIOWEJ SZER. 2.0 m NA POŁĄCZENIU STAREJ I NOWEJ KONSTRUKCJI				
Lp	Orientacyjny zakres kilometraża		Długość	Uwagi / Lokalizacja
	od	do		
	km	km		
	km	km	m	
Początek opracowania - na istn. drodze nr 74 (ul. Ostrowiecka)				
1	-0+020	0+138	158.0	proj. obwodnica
2	-0+077	-0+050	28.0	proj. łącznik do skrzyżowania w km 0+280
Obszar ronda w km 5+268.20				
3	5+280	5+320	68	na ul. Przemysłowej (jezdnia lewa)
4	5+283	5+303	25	na ul. Przemysłowej (jezdnia prawa)
5	-0+050	-0+025	25	ul. Janowska - wlot od strony Kraśnika (lewa strona)
6	-0+045	-0+015	30	ul. Janowska - wlot od strony Kraśnika (prawa strona)
7	0+015	0+028	15	ul. Janowska - wlot od strony Rzeszowa (lewa strona)
8	0+015	0+051	37	ul. Janowska - wlot od strony Rzeszowa (prawa strona)
Droga gminna nr 108371L				
9	-0+100	-	5.5	od strony Kraśnika
10	0+128	-	5.5	od strony m. Owczarnia
Droga gminna nr 108374L (ul. Pasieczna)				
11	-0+024	-	6.0	od strony Kraśnika
12	0+020	-	6.0	od strony m. Słodków I
Suma			409.0	

TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH NA OBWODNICY																			
Odcinek			Powierzchnia jezdni				W-wa ścieralna SMA 0/12.8 gr 4		Ściek z asfaltu twardolanego		W-wa wiążąca SMA 0/12.8 gr 6		W-wa wiążąca BA 0/25 gr 9		Podb. zasadnicza BA 0/25 gr 10		Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 20		Uwagi
od km	do km	dl.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	
		m	m	m	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
-0+020.00	0+000.00	20.00	7.0	8.2	7.7	153.4	7.7	154.2					0.8	16.7	1.0	20.5	1.6	32.9	Zmierzone graficznie
0+000.00	0+170.00	170.00	8.2	12.0	10.4	1770.5	10.5	1777.3					6.6	995.7	6.8	1028.0	7.4	1133.4	Zmierzone graficznie
0+170.00	0+280.00	110.00	12.0	12.0	12.0	1320.0	12.0	1324.4					12.2	1338.7	12.4	1359.6	13.0	1427.8	
0+280.00	0+324.00	44.00	12.0	15.5	14.1	619.5	14.1	621.3					14.2	627.0	14.4	635.3	15.1	662.6	Zmierzone graficznie
wyspa km 0+300						-59.2		-59.2						-59.2		-59.2		-	
0+324.00	0+381.44	57.44	15.5	15.5	15.5	890.3	15.5	892.6					15.7	900.1	15.9	911.0	16.5	946.6	
0+381.44	0+460.00	78.56	15.5	12.0	13.6	1065.8	13.6	1068.9					13.7	1079.1	13.9	1094.0	14.5	1142.7	Zmierzone graficznie
0+460.00	1+350.00	890.00	12.0	12.0	12.0	10680.0	12.0	10715.6					12.2	10831.3	0.2	160.2	13.0	11552.2	
1+350.00	1+665.00	315.00	12.0	12.0	12.0	3780.0	12.0	3786.3					12.1	3806.8	12.2	3836.7	13.3	4176.9	
1+665.00	1+668.90	3.90	12.0	12.0	12.0	46.8	12.0	46.8					12.0	46.8	12.0	46.8	12.0	46.8	
1+668.90	1+685.00	16.10	12.0	12.0	12.0	193.2	11.8	190.0	0.2	3.2			12.0	193.2	12.0	193.2	12.0	193.2	Naw. w obrębie przyczółka
1+685.00	1+854.00	169.00	12.0	12.0	12.0	2028.0	11.8	1994.2	0.2	33.8	12.0	2028.0	-	-	-	-	-	-	Naw. w obrębie estakady
1+854.00	1+866.10	12.10	12.0	12.0	12.0	145.2	11.8	142.8	0.2	2.4			12.0	145.2	12.0	145.2	12.0	145.2	Naw. w obrębie przyczółka
1+866.10	1+870.10	4.00	12.0	12.0	12.0	48.0	12.0	48.0					12.0	48.0	12.0	48.0	12.0	48.0	
1+870.10	1+891.00	20.90	12.0	12.0	12.0	250.8	12.0	251.2					12.1	252.6	12.2	254.6	12.5	261.0	
1+891.00	1+894.00	3.00	12.0	15.0	13.5	40.5	13.5	40.6					13.6	40.8	13.7	41.0	14.8	44.3	
1+894.00	1+904.00	10.00	15.0	15.0	15.0	150.0	15.0	150.2					15.1	150.9	15.2	151.8	16.3	162.6	
1+904.00	1+912.00	8.00	15.0	12.0	13.5	108.0	13.5	108.3					13.7	109.4	13.9	110.9	14.5	115.8	
1+912.00	2+308.00	396.00	12.0	12.0	12.0	4752.0	12.0	4767.8					12.2	4819.3	12.4	4894.6	13.0	5140.1	
2+308.00	2+323.00	15.00	12.0	13.1	12.6	188.3	12.6	188.9					12.7	190.8	12.9	193.7	13.5	203.0	
2+323.00	2+327.00	4.00	13.1	13.1	13.1	52.4	13.1	52.4					13.1	52.4	13.1	52.4	13.1	52.4	
2+327.00	2+335.50	8.50	13.1	13.1	13.1	111.4	12.9	109.7	0.2	1.7			13.1	111.4	13.1	111.4	13.1	111.4	Naw. w obrębie przyczółka
2+335.50	2+384.50	49.00	13.1	13.1	13.1	641.9	12.9	632.1	0.2	9.8	13.1	641.9	-	-	-	-	-	-	Naw. w obrębie estakady
2+384.50	2+393.00	8.50	13.1	13.1	13.1	111.4	12.9	109.7	0.2	1.7			13.1	111.4	13.1	111.4	13.1	111.4	Naw. w obrębie przyczółka
2+393.00	2+397.00	4.00	13.1	13.1	13.1	52.4	13.1	52.4					13.1	52.4	13.1	52.4	13.1	52.4	
2+397.00	2+412.00	15.00	13.1	12.6	12.8	192.4	12.8	192.7					12.9	193.7	13.0	195.1	13.3	199.7	
2+412.00	2+414.00	2.00	13.1	12.6	12.8	25.7	12.8	25.7					12.9	25.8	13.0	26.0	14.1	28.2	
2+414.00	2+417.00	3.00	12.6	15.0	13.8	41.3	13.8	41.4					13.9	41.6	14.0	41.9	15.0	45.1	
2+417.00	2+427.00	10.00	15.0	15.0	15.0	150.0	15.0	150.2					15.1	150.9	15.2	151.8	16.3	162.6	
2+427.00	2+436.00	9.00	15.0	12.0	13.5	121.5	13.5	121.9					13.7	123.0	13.9	124.7	14.5	130.3	
2+436.00	3+628.90	1192.90	12.0	12.0	12.0	14314.8	12.0	14362.5					12.2	14517.6	12.4	14744.2	13.0	15483.8	
3+628.90	3+827.21	198.31	12.0	8.0	10.0	1982.9	10.0	1990.9					10.2	2016.6	10.4	2054.3	11.0	2177.3	Zmierzone graficznie
3+827.21	5+096.23	1269.02	8.0	8.0	8.0	10152.2	8.0	10202.9					8.2	10367.9	8.4	10609.0	9.0	11395.8	
5+096.23	5+228.00	131.77	8.0	11.3	8.9	1166.7	8.9	1171.9					9.0	1189.1	9.2	1214.1	9.8	1295.8	Zmierzone graficznie
5+228.00	5+247.20	19.20	11.2	25.0	14.4	276.5	14.4	276.5					14.4	276.5	14.4	276.5	14.4	276.5	Zmierzone graficznie
wyspa km 5+230						-62.0		-62.0						-62.0		-62.0		-	
Suma								57640.8		52.6		2669.9		54701.2		44769.1		58957.9	

TABELA WZMOCNIONEGO PODŁOŻA NA OBWODNICY								
Odcinek			Korona				Wzmoc. podłoże katalit.- polimer. gr 30	
od km	do km	dł.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.
		m	m	m	m	m2	m	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-0+020.00	0+000.00	20.00			4.8	95.4		95.4
0+000.00	0+170.00	170.00			8.9	1504.8		1504.8
0+170.00	0+280.00	110.00	15.0	15.0	15.0	1650.0	16.4	1800.7
0+280.00	0+324.00	44.00			16.8	740.8		740.8
0+324.00	0+334.00	10.00	18.5	19.5	19.0	190.0	20.4	203.7
0+334.00	0+381.44	47.44	19.5	19.5	19.5	925.1	20.9	990.1
0+381.44	0+460.00	78.56			18.6	1460.3		1460.3
0+460.00	0+690.00	230.00	15.0	15.0	15.0	3450.0	16.4	3765.1
0+690.00	0+700.00	10.00	15.0	16.0	15.5	155.0	16.9	168.7
0+700.00	0+759.50	59.50	16.0	16.0	16.0	952.0	17.4	1033.5
przejazd - wzmocnione podłoże nie występuje								
0+779.50	0+900.00	120.50	16.0	16.0	16.0	1928.0	17.4	2093.1
0+900.00	0+910.00	10.00	16.0	15.0	15.5	155.0	16.9	168.7
0+910.00	1+380.00	470.00	15.0	15.0	15.0	7050.0	16.4	7693.9
1+380.00	1+388.00	8.00	15.0	16.0	15.5	124.0	16.9	135.0
1+388.00	1+470.00	82.00	16.0	16.0	16.0	1312.0	17.4	1424.3
przejazd								
1+490.00	1+668.90	178.90	16.0	16.0	16.0	2862.4	17.4	3107.5
estakada								
1+866.10	1+880.00	13.90	16.0	16.0	16.0	222.4	17.4	241.4
1+880.00	1+913.00	33.00			18.9	625.0		625.0
1+913.00	1+932.00	19.00	16.0	15.0	15.5	294.5	16.9	320.5
1+932.00	2+286.00	354.00	15.0	15.0	15.0	5310.0	16.4	5795.0
2+286.00	2+296.00	10.00	15.0	16.0	15.5	155.0	16.9	168.7
2+296.00	2+308.00	12.00	16.0	16.0	16.0	192.0	17.4	208.4
2+308.00	2+327.00	19.00	16.0	17.1	16.6	314.5	17.9	340.5
estakada								
2+393.00	2+436.00	43.00			18.8	806.9		806.9
2+436.00	3+150.00	714.00	15.0	15.0	15.0	10710.0	16.4	11688.2
3+150.00	3+160.00	10.00	15.0	15.5	15.3	152.5	16.6	166.2
3+160.00	3+190.00	30.00	15.5	15.5	15.5	465.0	16.9	506.1
3+190.00	3+200.00	10.00	15.5	16.0	15.8	157.5	17.1	171.2
3+200.00	3+571.20	371.20	16.0	16.0	16.0	5939.2	17.4	6447.7
przejazd - wzmocnione podłoże nie występuje								
3+591.20	3+628.90	37.70	16.0	16.0	16.0	603.2	17.4	654.8
3+628.90	3+827.21	198.31			14.9	2951.0		2951.0
3+827.21	3+920.00	92.79	11.0	11.0	11.0	1020.7	11.8	1094.0
3+920.00	3+980.00	60.00	11.0	13.5	12.3	735.0	13.0	782.4
3+980.00	4+210.00	230.00	13.5	13.5	13.5	3105.0	14.3	3286.7
4+210.00	4+314.20	104.20	11.0	11.0	11.0	1146.2	12.5	1300.6

Odcinek			Korona				Wzmoc. podłoże katalit.- polimer. gr 30	
od km	do km	dł.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.
		m	m	m	m	m2	m	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4+314.20	4+670.00	355.80	11.0	11.0	11.0	3913.8	12.1	4319.4
4+670.00	4+680.00	10.00	11.0	12.0	11.5	115.0	12.6	126.4
4+680.00	4+732.00	52.00	12.0	12.0	12.0	624.0	13.1	683.3
4+732.00	4+840.00	108.00	12.0	13.5	12.8	1377.0	14.3	1544.4
4+840.00	4+851.25	11.25	13.5	13.5	13.5	151.9	15.1	169.3
przejazd - wzmocnione podłoże nie występuje								
4+871.25	4+897.00	25.75	13.5	13.5	13.5	347.6	15.1	387.5
przepust - wzmocnione podłoże nie występuje								
4+900.00	5+018.40	118.40	13.5	13.5	13.5	1598.4	15.1	1781.9
przepust - wzmocnione podłoże nie występuje								
5+018.40	5+096.23	77.83	13.5	13.5	13.5	1050.7	15.1	1171.3
5+096.23	5+228.00	131.77				2107.6		2107.6
5+228.00	5+246.00	18.00				394.2		394.2
Suma								76626.4

Doziarnienie gruntem ilastym do wykonania wzmocnionego podłoża , grubość warsty 10 cm $76626 \times 0.10 = 7663 \text{ m}^3$

TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH NA DROGACH G I GP											
Odcinek			Powierzchnia jezdni		W-wa ścieralna SMA 0/12.8 gr 4	W-wa wiążąca BA 0/25.0 gr 9	Podb. zasadnicza BA 0/25.0 gr 10	Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 20	Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 27	Wzmoc. podł. katalit.- polimer. gr 30	Warszwa mrozoochron na gr 50 cm
od km	do km	dł. m	szer. śr. m	pow. m2	pow. m2	pow. m2	pow. m2	pow. m2	pow. m2	pow. m2	pow. m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
WŁĄCZENIE DO OBWODNICY W KM 0+280.00											
-0+077.30	-0+006.00	71.3	12.0	854.4	857.5	867.5	882.2	929.8		1168.9	
wyspa kropła		22.1		-66.0	-66.0	-66.0	-66.0	45.1			
wyspa trójkątna				-14.1	-14.1	-14.1	-14.1	7.4			
WŁĄCZENIE DO OBWODNICY W KM 5+268.20											
wylot na kierunek Rzeszów od km 0+021.00 do km 0+080.00											
dojazd wschodni		59.0	10.7	634.2	634.2	53.7	53.7	53.7			341.0
wyspa		17.6		-62.0	-62.0						
wlot od strony Kraśnika od km 0+021.00 do km 0+078.00											
dojazd zachodni		57.0	10.2	581.2	581.2	54.9	54.9	54.9			165.0
wyspa				-28.0	-28.0						
ul. Przemysłowa od km 5+289.20 do km 5+370.00											
dojazd północny		80.8	12.4	1001.0	1001.0						
wyspa				-193.7	-193.7						
Uzupełnienie konstrukcji po rozbiórce wysp na ul. Przemysłowej											
wyspa trójkątna				150.8		150.8	150.8		150.8		
wyspa rozdzielająca				40.4		40.4	40.4		40.4		
odtworzenie jezdni w miejscu rozbiórki (zjazd w kierunku Lublina)				117.8		117.8	117.8		117.8		
Jezdnia ronda											
rondo		113.0	6.0	678.2	678.2	280.6	280.6	280.6	280.6		200.1
Suma					3388.4	1485.6	1500.3	1371.5	589.5	1168.9	706.1

Doziarnienie gruntem ilastym do wykonania wzmocnionego podłoża , grubość warsty 10 cm 1169*0.10=117m3

TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH NA DROGACH DOJAZDOWYCH																
Odcinek			Powierzchnia jezdni				W-wa ścieralna 0/12.8 gr 4		W-wa wiążąca 0/12.8 gr 4		Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 20		krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 10		Wzmoc. podłoże kat.- polimer. gr 25	
od km	do km	dl.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.
		m	m	m	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²	m	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Łącznik do drogi D1																
0+006.00	0+031.43	25.43			13.1	332.2		333.5		336.3		355.6				450.2
wyspa podłużna						-35.9		-35.9		-35.9		-35.9				
Suma								297.6		300.3		319.7				450.2
Droga D1																
Plac w km 0+00		12.50			9.0	120.2		121.2		122.1		129.3				148.1
0+000.00	0+180.00	180.00	3.5	3.5	3.5	630.0	3.5	637.2	3.6	651.6	4.2	756.0			7.2	1287.0
0+180.00	0+200.00	20.00	3.5	5.0	4.3	85.0	4.3	85.8	4.4	87.4	5.0	99.0			7.2	143.7
0+200.00	0+689.90	489.90	5.0	5.0	5.0	2449.5	5.0	2469.1	5.1	2508.3	5.7	2792.4			7.2	3537.1
strefa skrzyżowania						33.1		33.1		33.1		33.1				33.1
0+694.90	1+397.76	702.86	5.0	5.0	5.0	3514.3	5.0	3542.4	5.1	3598.6	5.7	4006.3			7.2	5074.6
strefa skrzyżowania						16.4		16.4		16.4		16.4				16.4
Suma								6905.1		7017.5		7832.4				10240.0
Droga D2																
strefa skrzyżowania						16.4		16.4		16.4		16.4				16.4
0+002.50	0+706.72	704.22	5.0	5.0	5.0	3521.1	5.0	3549.3	5.1	3605.6	5.7	4014.1			7.2	5084.5
strefa skrzyżowania						35.0		35.0		35.0		35.0				35.0
0+711.82	0+740.00	28.18	5.0	5.0	5.0	140.9	5.0	142.0	5.1	144.3	5.7	160.6			7.2	203.5
0+740.00	0+760.00	20.00	5.0	3.5	4.3	85.0	4.3	85.8	4.4	87.4	5.0	99.0			7.2	143.7
0+760.00	0+892.70	132.70	3.5	3.5	3.5	464.5	3.5	469.8	3.6	480.4	4.2	557.3			7.2	948.8
0+892.70	0+912.70	20.00	3.5	5.0	4.1	82.1	4.1	82.9	4.2	84.5	4.8	96.1			7.0	140.8
0+912.70	0+963.00	50.30	5.0	5.0	5.0	251.5	5.0	253.5	5.1	257.5	5.7	286.7			7.2	363.2
plac		12.50			8.1	101.6		102.1		103.1		110.3				129.4
Suma								4736.8		4814.2		5375.6				7065.2
Droga D3																
0+000.00	0+131.00	131.00	3.5	3.5	3.5	458.5	3.5	463.7	3.6	474.2	4.2	550.2			7.2	936.7
0+131.00	0+157.50	26.50	3.5	5.0	2.7	72.1	2.8	73.2	2.8	75.3	3.4	90.6			5.7	149.9
strefa skrzyżowania						16.2		16.2		16.2		16.2				16.2
Suma								553.1		565.7		657.0				1102.7
Droga D4																
0+000.00	0+167.79	167.79	3.5	3.5	3.5	587.3	3.5	594.0	3.6	607.4	4.2	704.7			7.2	1199.7
0+167.79	0+182.37	14.58	3.5	5.0	4.4	64.1	4.4	64.6	4.5	65.8	5.1	74.3			7.3	106.9
0+182.37	0+220.90	38.53	5.0	5.0	5.0	192.7	5.0	194.2	5.1	197.3	5.7	219.6			7.2	278.2
strefa skrzyżowania						34.0		34.0		34.0		34.0				34.0
0+226.40	1+112.38	885.98	5.0	5.0	5.0	4429.9	5.0	4465.3	5.1	4536.2	5.7	5050.1			7.2	6396.8
strefa skrzyżowania						16.4		16.4		16.4		16.4				16.4
Suma								5368.6		5457.1		6099.1				8031.9

Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu drogi krajowej nr 74
Tom I - branża drogowa

Załącznik nr 8.4.

Odcinek			Powierzchnia jezdni				W-wa ściernalna 0/12.8 gr 4		BA	W-wa wiążąca 0/12.8 gr 4		BA	Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 20		krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 10		Wzmoc. podłoże kat.- polimer. gr 25	
od km	do km	dl.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.		szer. śr.	pow.		szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.
		m	m	m	m	m2	m	m2		m	m2		m	m2	m	m2	m	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11		12	13	14	15	16	17
Droga D5																		
-0+055.00	-0+030.00	25.00	3.5	3.5	3.5	87.5	3.5	88.5		3.6	90.5		4.2	105.0			7.2	178.8
-0+030.00	-0+020.00	10.00	3.5	5.0	4.3	42.5	4.3	42.9		4.4	43.7		5.0	49.5			7.2	71.9
-0+020.00	-0+002.75	17.25	5.0	5.0	5.0	86.3	5.0	86.9		5.1	88.3		5.7	98.3			7.2	124.5
strefa skrzyżowania						33.2		33.2			33.2			33.2				33.2
0+002.75	0+020.00	17.25	5.0	5.0	5.0	86.3	5.0	86.9		5.1	88.3		5.7	98.3			7.2	124.5
0+020.00	0+030.00	10.00	5.0	3.5	4.3	42.5	4.3	42.9		4.4	43.7		5.0	49.5			7.2	71.9
0+030.00	0+105.00	75.00	3.5	3.5	3.5	262.5	3.5	265.5		3.6	271.5		4.2	315.0			7.2	536.3
Suma								646.9			659.2			748.9				1141.0
Droga D6																		
0+005.20	0+130.00	124.80	3.0	3.0	3.0	374.4											3.0	374.4
Suma																		374.4
Droga D7																		
0+000.00	0+215.00	215.00	3.0	3.0	3.0	645.0											3.0	645.0
Suma																		645.0
Droga D8																		
początek		4.41			3.0	13.3											3.0	13.3
-0+030.00	0+050.00	80.00	3.5	3.5	3.5	280.0											3.5	280.0
koniec		2.01			3.1	6.3											3.1	6.3
-0+020.00	0+020.00	40.00	4.6	4.6	4.6	184.8								4.6	184.8			
-0+020.00	0+020.00	40.00	3.1	3.1	3.1	122.0								3.1	122.0			
Suma															306.8			299.6
Droga D9																		
strefa skrzyżowania						16.4												16.4
0+001.75	0+025.00	23.25	5.0	5.0	5.0	116.3											5.0	116.3
0+025.00	0+050.00	25.00	5.0	3.5	4.3	106.4											4.3	106.4
0+050.00	0+170.00	120.00	3.5	3.5	3.5	420.0											3.5	420.0
plac		12.50			9.6	120.4												120.4
Suma																		779.5
Droga D10																		
strefa skrzyżowania						15.7		15.7					15.7					
0+004.25	0+082.00	77.75	3.5	3.5	3.5	272.1	3.5	275.2				4.1	320.3					
plac		12.50			9.6	120.5	9.7	121.0				10.3	128.2					
Suma								411.9					464.3					
Droga D11																		
strefa skrzyżowania						36.7		36.7					36.7					
0+004.00	0+065.00	61.00	3.5	3.5	3.5	213.5	3.5	215.9				4.1	251.3					
plac		12.50			9.6	120.5	9.7	121.0				10.3	128.2					
Suma								373.6					416.2					
Suma ogółem								19293.6		18814.1		21913.1		306.8			30129.5	

Doziarnienie gruntem ilastym do wykonania wzmocnionego podłoża , grubość warstwy 8 cm 30129.5*0.08=2410m3

TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH NA DROGACH LOKALNYCH																	
Odcinek			Powierzchnia jezdni				W-wa ściernalna BA 0/12.8 gr 5		W-wa wiążąca BA 0/12.8 gr 5		Pod. zasadnicza BA 0/20 gr 7		Podb. z krusz.stab. mech. 0/31.5 gr 20		Wzmoc. podłoże katalit.- polimer. gr 25		Uwagi
od km	do km	dl.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.	
		m	m	m	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
dr. gminna 108370L w km 0+769.50																	
-0+060.00	0+060.00	120.00	5.0	5.0	5.0	600.0	5.1	606.0			5.2	621.6	5.8	691.2	7.4	883.2	
Suma								606.0				621.6		691.2		883.2	
dr. powiatowa 2721L w km 1+480.0																	
-0+100.00	0+200.00	300.00	5.0	5.0	5.0	1500.0	5.1	1515.0			5.2	1554.0	5.8	1728.0	7.4	2208.0	
Suma								1515.0				1554.0		1728.0		2208.0	
dr. powiatowa 2720L w km 2+663.0																	
-0+095.00	-0+066.03	28.97	6.0	6.0	6.0	173.8	6.1	175.3			6.2	179.0	6.8	195.8	8.4	242.2	
-0+066.03	-0+045.68	20.35	6.0	6.0	6.8	138.5	6.9	139.6			7.0	142.2	7.6	154.0	9.2	186.6	Zmierzono graficznie
-0+045.68	-0+042.30	3.38	7.6	7.6	7.6	25.7	7.7	25.9			7.8	26.3	8.4	28.3	10.0	33.7	
-0+042.30	-0+025.50	16.80	7.6	7.6	7.6	127.7	7.0	116.9			7.0	116.9	8.4	140.4	10.0	167.3	
-0+025.50	0+025.50	51.00	7.6	7.6	7.6	387.6	7.0	355.0	7.0	355.0							
0+025.50	0+042.10	16.60	7.6	7.6	7.6	126.2	7.6	126.2			7.3	120.8	7.6	126.2	7.6	126.2	
0+042.10	0+065.43	23.33	7.6	6.0	6.6	153.9	6.6	155.1			6.8	158.1	7.4	171.7	6.6	153.9	Zmierzono graficznie
0+065.43	0+073.00	7.57	6.0	6.0	6.0	45.4	6.1	45.8			6.2	46.8	6.8	51.2	8.4	63.3	
Suma								1139.6		355.0		790.2		867.5		973.1	
dr. gminna 108371L w km 3+581.20																	
-0+100.00	0+027.10	127.10	5.5	5.5	5.5	699.1	5.6	705.4			5.7	721.9	6.3	795.6	7.9	999.0	
0+027.10	0+128.07	100.97	5.5	5.5	5.5	555.3	5.6	560.4			5.7	573.5	6.3	632.1	9.5	956.2	
Suma								1265.8				1295.4		1427.7		1955.2	
dr. gminna 108374L (ul. Pasieczna) w km 4+561.20																	
-0+040.00	-0+029.50	10.50	6.0	6.0	6.0	63.0	6.0	63.3									
-0+029.50	0+029.50	59.00	6.0	6.0	6.0	354.0	6.0	355.5			6.1	359.3	6.4	376.4			
0+029.50	0+040.00	10.50	6.0	6.0	6.0	63.0	6.0	63.3									
Suma								482.0				359.3		376.4			
Suma ogółem								5008.4		355.0		4620.6		5090.9		6019.5	

Doziarnienie gruntem ilastym do wykonania wzmocnionego podłoża , grubość warsty 8 cm $6019.5 \cdot 0.08 = 482m3$

TABELA POBOCZY NA OBWODNICY								
Odcinek			Górna warstwa		Pob. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 20cm		piasek średnioziarnisty gr 18cm	
od km	do km	dł.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.
		m	m	m				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Obwodnica strona prawa								
-0+020.00	0+269.00	289.0	1.5	1.5	1.5	433.5	1.5	433.5
Skrzyżowanie								
0+300.00	0+324.00	24.0	1.5	1.5	1.5	36.0	1.5	36.0
0+324.00	0+334.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
0+334.00	0+405.00	71.0	2.0	2.0	2.0	142.0	2.0	142.0
0+405.00	0+415.00	10.0	2.0	1.5	1.8	17.5	1.8	17.5
0+415.00	0+690.00	275.0	1.5	1.5	1.5	412.5	1.5	412.5
0+690.00	0+700.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
0+700.00	0+900.00	200.0	2.0	2.0	2.0	400.0	2.0	400.0
0+900.00	0+910.00	10.0	2.0	1.5	1.8	17.5	1.8	17.5
0+910.00	1+350.00	440.0	1.5	1.5	1.5	660.0	1.5	660.0
1+350.00	1+380.00	30.0	1.0	1.0	1.0	30.0	1.0	30.0
1+380.00	1+388.00	8.0	1.0	1.5	1.3	10.0	1.3	10.0
1+388.00	1+665.00	277.0	1.5	1.5	1.5	415.5	1.5	415.5
1+665.00	1+668.90	3.9	1.8	1.8	1.8	7.0	1.8	7.0
estakada								
1+866.10	1+880.00	13.9	2.0	2.0	2.0	27.8	2.0	27.8
1+880.00	1+894.00	14.0			2.4	34.0	2.4	34.0
1+894.00	1+907.00	13.0	1.0	1.0	1.0	13.0	1.0	13.0
1+907.00	2+286.00	379.0	1.5	1.5	1.5	568.5	1.5	568.5
2+286.00	2+296.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
2+296.00	2+327.00	31.0	2.0	2.0	2.0	62.0	2.0	62.0
estakada								
2+393.00	2+405.00	12.0	2.0	2.0	2.0	24.0	2.0	24.0
2+405.00	2+417.00	12.0			2.2	26.0	2.2	26.0
2+417.00	2+427.00	10.0	1.0	1.0	1.0	10.0	1.0	10.0
2+427.00	3+190.00	763.0	1.5	1.5	1.5	1144.5	1.5	1144.5
3+190.00	3+200.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
3+200.00	3+700.00	500.0	2.0	2.0	2.0	1000.0	2.0	1000.0
3+700.00	3+710.00	10.0	2.0	1.5	1.8	17.5	1.8	17.5
3+710.00	3+920.00	210.0	1.5	1.5	1.5	315.0	1.5	315.0
3+920.00	3+980.00	60.0	1.5	4.0	2.8	165.0	2.8	165.0
3+980.00	4+210.00	230.0	4.0	4.0	4.0	920.0	4.0	920.0
4+210.00	4+670.00	460.0	1.5	1.5	1.5	690.0	1.5	690.0
4+670.00	4+680.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
4+680.00	5+200.00	520.0	2.0	2.0	2.0	1040.0	2.0	1040.0
5+200.00	5+228.00	28.0	2.0	3.0	2.0	56.0	2.0	56.0
5+228.00		56.0	2.0	2.0	2.0	112.0	2.0	112.0
ul. Janowska		24.0	3.0	3.0	2.0	48.0	2.0	48.0

Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu drogi krajowej nr 74
Tom I - branża drogowa

Załącznik nr 9.1.

Odcinek			Górna warstwa		Pob. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 20cm		piasek średnioziarnisty gr 18cm	
od km	do km	dł.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	szer. śr.	pow.
		m	m	m				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Obwodnica strona lewa								
-0+020.00	0+269.00	289.0	1.5	1.5	1.5	433.5	1.5	433.5
Skrzyżowanie								
0+294.00	0+304.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
0+304.00	0+449.00	145.0	2.0	2.0	2.0	290.0	2.0	290.0
0+449.00	0+459.00	10.0	2.0	1.5	1.8	17.5	1.8	17.5
0+459.00	0+690.00	231.0	1.5	1.5	1.5	346.5	1.5	346.5
0+690.00	0+700.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
0+700.00	0+900.00	200.0	2.0	2.0	2.0	400.0	2.0	400.0
0+900.00	0+910.00	10.0	2.0	1.5	1.8	17.5	1.8	17.5
0+910.00	1+380.00	470.0	1.5	1.5	1.5	705.0	1.5	705.0
1+380.00	1+388.00	8.0	1.5	2.0	1.8	14.0	1.8	14.0
1+388.00	1+668.90	280.9	2.0	2.0	2.0	561.8	2.0	561.8
estakada								
1+866.10	1+913.00	46.9	2.0	2.0	2.0	93.8	2.0	93.8
1+913.00	1+923.00	10.0	2.0	1.5	1.8	17.5	1.8	17.5
1+923.00	2+286.00	363.0	1.5	1.5	1.5	544.5	1.5	544.5
2+286.00	2+296.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
2+296.00	2+327.00	31.0	2.0	2.0	2.0	62.0	2.0	62.0
estakada								
2+393.00	2+424.00	31.0	2.0	2.0	2.0	62.0	2.0	62.0
2+424.00	2+436.00	12.0	2.0	1.5	1.8	21.0	1.8	21.0
2+436.00	3+150.00	714.0	1.5	1.5	1.5	1071.0	1.5	1071.0
3+150.00	3+160.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
3+160.00	3+680.00	520.0	2.0	2.0	2.0	1040.0	2.0	1040.0
3+680.00	3+690.00	10.0	2.0	1.5	1.8	17.5	1.8	17.5
3+690.00	4+670.00	980.0	1.5	1.5	1.5	1470.0	1.5	1470.0
4+670.00	4+680.00	10.0	1.5	2.0	1.8	17.5	1.8	17.5
4+680.00	4+732.00	52.0	2.0	2.0	2.0	104.0	2.0	104.0
4+732.00	4+840.00	108.0	2.0	3.5	2.8	297.0	2.8	297.0
4+840.00	5+228.00	388.0	3.5	3.5	3.5	1358.0	3.5	1358.0
przy rondzie								
Janowska przy zatoce		15.8	4.2	3.0	3.6	57.1	3.6	57.1
Łącznik do drogi D1 strona prawa								
0+006.00	0+031.43	25.4	1.5	1.5	1.5	38.1	1.5	38.1
Łącznik do drogi D1 strona lewa								
0+006.00	0+031.43	25.4	1.5	1.5	1.5	38.1	1.5	38.1
Włączenie do obwodnicy w km 0+280.00 strona prawa								
-0+077.30	-0+006.00	71.3	1.5	1.5	1.5	107.0	1.5	107.0
Włączenie do obwodnicy w km 0+280.00 strona lewa								
-0+077.30	-0+006.00	71.3	1.5	1.5	1.5	107.0	1.5	107.0
Suma						18471.2		18321.2

Dodatek na odcinkach o jednostronnej przechylce po zewnętrznej stronie

Odcinek			Górna warstwa				piasek średnioziarnisty		
od km	do km	dł.	szer. pocz.	szer. końc.			szer. śr.	pow.	gr. średnia
		m	m	m			m	m ²	cm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
strona prawa									
1+277.56	1+388.00	110.4	1.5	1.5			1.5	165.7	4
1+388.00	1+527.56	139.6	2.0	2.0			2.0	279.1	11
1+527.56	1+668.90	141.3	2.0	2.0			2.0	282.7	14
1+866.10	1+914.00	47.9	2.0	2.0			2.0	95.8	14
1+914.00	2+098.87	184.9	1.5	1.5			1.5	277.3	12
2+098.87	2+286.00	187.1	1.5	1.5			1.5	280.7	14
2+286.00	2+327.00	41.0	2.0	2.0			2.0	82.0	12
2+393.00	2+412.00	19.0	2.0	2.0			2.0	38.0	12
2+412.00	3+150.00	738.0	1.5	1.5			1.5	1107.0	12
3+150.00	3+680.00	530.0	2.0	2.0			2.0	1060.0	12
3+680.00	3+803.56	123.6	1.5	1.5			1.5	185.3	15
3+803.56	4+064.20	260.6	1.5	1.5			1.5	391.0	18
4+064.20	4+314.20	250.0	1.5	1.5			1.5	375.0	9
strona lewa									
-0+020.00	0+080.00	100.0	1.5	1.5			1.5	150.0	6
0+080.00	0+269.00	189.0	1.5	1.5			1.5	283.5	12
0+300.00	0+324.00	24.0	1.5	1.5			1.5	36.0	12
0+324.00	0+406.00	82.0	2.0	2.0			2.0	164.0	14
0+406.00	0+578.42	172.4	1.5	1.5			1.5	258.6	12
0+578.42	0+700.00	121.6	1.5	1.5			1.5	182.4	12
0+700.00	0+778.42	78.4	2.0	2.0			2.0	156.8	7
0+778.42	0+900.00	121.6	2.0	2.0			2.0	243.2	12
0+900.00	1+350.00	450.0	1.5	1.5			1.5	675.0	12
4+781.91	4+868.91	87.0	2.0	2.0			2.0	174.0	9
4+868.91	5+100.00	231.1	2.0	2.0			2.0	462.2	18
5+100.00	5+280.00	180.0	2.0	2.0			2.0	360.0	15
Suma								165.7	4
								150.0	6
								156.8	7
								549.0	9
								279.1	11
								4243.0	12
								823.2	14
								545.3	15
								853.1	18

TABELA POBOCZY NA DROGACH DOJAZDOWYCH											
Odcinek						Pobocze z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 10cm		Pobocze z gruntu ulepszzonego gr 10cm		piasek średnioziarnisty gr 11cm	
						strona prawa	strona lewa	strona prawa	strona lewa	strona prawa	strona lewa
od km	do km	dł.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	pow.	pow.	pow.	pow.	pow.
		m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	11	12	13	14
DROGI DOJAZDOWE											
Droga D1											
0+000.00	0+180.00	180.00	1.50	1.50	1.50			270.0	270.0	270.0	270.0
0+180.00	0+200.00	20.00	1.50	0.75	1.13			22.5	22.5	22.5	22.5
0+200.00	1+400.00	1200.00	0.75	0.75	0.75			900.0	900.0	900.0	900.0
Suma								1192.5	1192.5	1192.5	1192.5
Droga D2											
0+000.00	0+740.00	740.00	0.75	0.75	0.75			555.0	555.0	555.0	555.0
0+740.00	0+760.00	20.00	0.75	1.50	1.13			22.5	22.5	22.5	22.5
0+760.00	0+963.00	203.00	1.50	1.50	1.50			304.5	304.5	304.5	304.5
Suma								882.0	882.0	882.0	882.0
Droga D3											
0+000.00	0+131.00	131.00	1.50	1.50	1.50			196.5	196.5	196.5	196.5
0+131.00	0+156.00	25.00	1.50	0.75	1.13			28.1	28.1	28.1	28.1
Suma								224.6	224.6	224.6	224.6
Droga D4											
0+000.00	0+167.79	167.79	1.50	1.50	1.50			251.7	251.7	251.7	251.7
0+167.79	0+182.37	14.58	1.50	0.75	1.13			16.4	16.4	16.4	16.4
0+182.37	1+112.38	930.01	0.75	0.75	0.75			697.5	697.5	697.5	697.5
Suma								965.6	965.6	965.6	965.6
Droga D5											
-0+055.00	-0+030.00	25.00	1.50	1.50	1.50			37.5	37.5	37.5	37.5
-0+030.00	-0+020.00	10.00	1.50	0.75	1.13			11.3	11.3	11.3	11.3
-0+020.00	0+020.00	40.00	0.75	0.75	0.75			30.0	30.0	30.0	30.0
0+020.00	0+030.00	10.00	0.75	1.50	1.13			11.3	11.3	11.3	11.3
0+030.00	0+105.00	75.00	1.50	1.50	1.50			112.5	112.5	112.5	112.5
Suma								202.5	202.5	202.5	202.5
Droga D8											
-0+020.00	0+020.00	40.00	4.62	4.62	4.62	184.8				184.8	184.8
-0+020.00	0+020.00	40.00	3.05	3.05	3.05		122.0			122.0	122.0
Suma						184.8	122.0			306.8	306.8
Droga D10											
0+004.50	0+082.00	77.50	1.50	1.50	1.50			116.3	116.3	-	-
Suma								116.3	116.3	0.0	0.0
Droga D11											
0+004.50	0+065.00	60.50	1.50	1.50	1.50			90.8	90.8	-	-
Suma								90.8	90.8	0.0	0.0
Suma ogółem						184.8	122.0	3674.2	3674.2	3774.0	3774.0
Suma wspólnie						306.8		7348.4		7548.0	

TABELA POBOCZY NA DROGACH LOKALNYCH											
Odcinek						Pobocze z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 10cm		Pobocze z gruntu ulepszzonego gr 10cm		piasek średnioziarnisty gr 15cm	
						strona prawa	strona lewa	strona prawa	strona lewa	strona prawa	strona lewa
od km	do km	dł.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	pow.	pow.	pow.	pow.	pow.
		m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	11	12	13	14
DROGI LOKALNE											
dr. gminna 108370L w km 0+769.50											
-0+060.00	0+060.00	120.00	0.75	0.75	0.75	90.0	90.0			90.0	90.0
Suma						90.0	90.0			90.0	90.0
dr. powiatowa 2721L w km 1+480.0											
-0+100.00	0+200.00	300.00	0.75	0.75	0.75	225.0	225.0			225.0	225.0
Suma						225.0	225.0			225.0	225.0
dr. powiatowa 2720L w km 2+663.0											
-0+095.00	-0+056.00	39.00	0.75	0.75	0.75	29.3	29.3			29.3	29.3
-0+095.00	-0+056.00	39.00	0.75	0.75	0.75	29.3	29.3			29.3	29.3
-0+056.00	-0+028.00	28.00	1.60	1.60	1.60	44.8	44.8			44.8	44.8
-0+056.00	-0+036.00	20.00	0.60	0.60	0.60	12.0	12.0			12.0	12.0
0+030.00	0+073.00	43.00	1.20	0.75	0.98	41.9	41.9			41.9	41.9
0+037.00	0+055.80	18.80	3.30	2.20	2.75	51.7	51.7			51.7	51.7
0+055.80	0+073.00	17.20	0.75	0.75	0.75	12.9	12.9			12.9	12.9
Suma						221.8	221.8			221.8	221.8
dr. gminna 108371L w km 3+581.20											
-0+100.00	0+027.10	127.10	0.75	0.75	0.75	95.3	95.3			95.3	95.3
0+027.10	0+128.07	100.97	1.50	1.50	1.50	151.5	151.5			151.5	151.5
Suma						246.8	246.8			246.8	246.8
dr. gminna 108374L (ul. Pasieczna) w km 4+561.20											
-0+040.00	0+040.00	80.00	1.00	1.00	1.00	80.0				-	-
Suma						80.0					
Suma ogółem						863.6	783.6			783.6	783.6
Suma wspólnie						1647.2				1567.2	

Dodatek na odcinkach o jednostronnej przechyłce po zewnętrznej stronie

Odcinek						piasek średnioziarnisty gr 6cm		piasek średnioziarnisty gr 3cm	
						strona prawa	strona lewa	strona prawa	strona lewa
od km	do km	dł.	szer. pocz.	szer. końc.	szer. śr.	pow.	pow.	pow.	pow.
		m	m	m	m	m2	m2	m2	m2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DROGI LOKALNE									
dr. powiatowa 2721L w km 1+480.0									
-0+100.00	-0+069.28	30.72	0.75	0.75	0.75			23.0	
-0+069.28	-0+057.44	11.84	0.75	0.75	0.75	8.9			
-0+057.44	0+017.44	74.88	0.75	0.75	0.75			56.2	
0+017.44	0+037.22	19.78	0.75	0.75	0.75				14.8
0+037.22	0+059.42	22.20	0.75	0.75	0.75		16.7		
0+059.42	0+099.42	40.00	0.75	0.75	0.75				30.0
0+133.52	0+163.52	30.00	0.75	0.75	0.75			22.5	
0+163.52	0+200.00	36.48	0.75	0.75	0.75	27.4			
Suma						36.2	16.7	101.7	44.8
dr. gminna 108371L w km 3+581.20									
0+021.31	0+061.31	40.00	0.75	0.75	0.75			30.0	
0+061.31	0+088.07	26.76	0.75	0.75	0.75	20.1			
0+088.07	0+128.07	40.00	0.75	0.75	0.75			30.0	
Suma						20.1	0.0	60.0	0.0
Suma ogółem						56.3	16.7	161.7	44.8
Suma wspólnie						73.0		206.5	

WYKAZ ELEMENTÓW ULIC (CHODNIKI, OPASKI, ŚCIEKI)																				
Opis	Odcinek			W-wa ścieralna z kostki bet. gr 6 na podsypce grys. gr 4 cm		W-wa ścieralna z kostki bet. gr 8 na podsypce grys. gr 4 cm		Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 18		Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 10 pod chodnikiem		Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 20		w-wa wyrów. z chudego betonu		Ściek trójkątny	kraw. 15x30 na ławie bet. 0.07 m3/m	kraw. 20x30 na ławie bet. 0.08 m3/m	kraw. 20x30 na ławie bet. 0.09 m3/m	obrzeże 6x20
	od km	do km	dl.	szer.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	pow. w przekr.	objętość	dl.	dl	dl	dl.	dl.
			m	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m2	m3	m	m	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ELEMENTY ULIC																				
WŁĄCZENIE DO OBWODNICY W KM 0+280.00																				
OBWODNICA																				
wyspa km 0+300			20.55				46.1		59.2										44.6	
WŁĄCZENIE OD UL. OSTROWIECKIEJ																				
wyspa kropła			22.05				51.9		66.0										47.7	
wyspa trójkątna							9.5		14.1										16.2	
Łącznik do drogi D1																				
wyspa podłużna							24.1		18.4										40.3	
chodnik					217.5						217.5									167.4
OBWODNICA																				
str. L	1+350.00	1+665.00	315.00													315.0				
str. L	1+665.00	1+668.90	3.90															3.9		
str.P	1+665.00	1+668.90	3.90															3.9		
str.P	1+866.10	1+869.86	3.76															3.8		
str. L	1+866.10	1+879.64	13.54															13.5		
str. L	1+880.00	1+907.00	27.00													27.0				
str. L	2+323.00	2+327.00	4.00															4.0		
str.P	2+323.00	2+327.00	4.00															4.0		
str.P	2+393.00	2+397.00	4.00															4.0		
str. L	2+393.00	2+404.70	11.70															11.7		
str. L	2+404.70	2+430.50	25.80													25.8				
str. L	obramowanie wpustów deszczowych szt.10											0.6		0.4			28.0			
WŁĄCZENIE DO OBWODNICY W KM 5+268.20																				
obwodnica																				
	wyspa km 5+230						49.8		62.0										41.6	
str. P	opaski zewnętrzne		55.00			0.70	38.5					1.00	55.0	0.09	5.0		57.0		55.0	
str. P			16.00			3.00	48.0				3.00	48.0	0.40	6.4		22.3		16.0		
str. L			57.00			0.70	39.9				1.00	57.0	0.09	5.1		59.0		57.0		
wylot na kierunek Rzeszów																				
wyspa			17.61				49.8												41.0	
wlot od strony Kraśnika																				
wyspa							20.5												25.0	
ul. Przemysłowa																				
wyspa							144.4												164.0	
Rondo																				
piersień																				
na istniejącej jezdni			55.08			0.70	38.6												182.2	
na projektowanej jezdni			35.07			0.70	24.5					1	35.1	0.1	3.5					

Opis	Odcinek			W-wa ścieralna z kostki bet. gr 6 na podsypce grys. gr 4 cm		W-wa ścieralna z kostki bet. gr 8 na podsypce grys. gr 4 cm		Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 18		Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 10 pod chodnikiem		Podb. z krusz. stab. mech. 0/31.5 gr 20		w-wa wyrów. z chudego betonu		Ściek trójkątny	kraw. 15x30 na ławie bet. 0.07 m3/m	kraw. 20x30 na ławie bet. 0.08 m3/m	kraw. 20x30 na ławie bet. 0.09 m3/m	obrzeże 6x20
	od km	do km	dl.	szer.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	szer.	pow.	pow. w przekr.	objętość	dl.	dl	dl	dl.	dl.
			m	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m	m2	m2	m3	m	m	m	m	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ul. Janowska i Przemysłowa																				
str. P	opaska strona prawa	33.40	0.30	10.0						0.3	10.0							33.4		33.4
str. P	chodnik strona prawa			214.2						214.2								84.5		87.0
str. P	poszerzenie					6.3													20.0	
str. L	opaska strona lewa	56.40	0.30	16.9														60.4		51.1
str. L	chodnik strona lewa			196.3								196.3						39.5		116.5
ULICA PASIECZNA																				
str. L	-0+040.00	0+040.00	80.00	2.00	160.0					2	160.0							80.0		80.0
zjazd					-22.0						-22.0									-7.0
	Suma				792.9		546.0		219.7		579.6		392.0		20.3	367.8	166.3	346.6	750.6	528.4

WYKAZ ROBÓT PRZY PRZEPUSTACH I ZBIORNIKACH

Lokalizacja			Wykop	Geowłók- nina na spód fund.	Ława fund. z pos- półki	Zasyp- ka z pospół ki	Uszczeln. matami bentonito- wymi	Rura spiralnie karbowana ze stali ocynkowanej				Złączki do rury				Umocnienia				Urządzenia ochrony środowiska			Ogrodzenie z siatki na słupkach stal., wys. 1.60 wg KPED karta 03.05	Brama z siatki stal. wg KPED karta 3.06 szer. 4.0m
Kilometr obwodnicy	Droga nad przepustem	Kilometr drogi nad przepustem						Φ 60 (karb. 68x13 mm), grub. 2mm	Φ 80 (karb. 68x13 mm), grub. 2mm	Φ 100 (karb. 100x20 mm), grub. 2mm	Φ 150 (karb. 125x26 mm), grub. 2.7mm	Φ 60	Φ 80	Φ 100	Φ 150	darnina	kamień łam. na podsypce cem.-piask. z wyp. spoin zaprawą cem.-piask.	materace gabionowe	narzut kamienny	Pref. plotki dla płazów na pods. cem.- piask.	Ława z pospółki pod plotki dla płazów 20x50cm	Ogrodzenie siatkowe, wys. 70cm (30 cm pod ziemią) wg KDUOŚ karta 4.2		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.

I. PRZEPUSTY

0+280.00	połączenie dr kraj. Nr 74 z dr doj. D1	0+025.00	12		12.1			18				1					2.0		-					
0+370.00	Obwodnica	0+370.00	35		35				27				3				15.0	18.0	1.5					
0+761.00	Droga doj. D1	0+675.60	5.6		5.6		9					1					1.5							
0+769.50	Droga gminna Nr 108370L	0+023.00	5.6		5.6		9					1					1.5							
0+778.00	Droga doj. D2	0+008.00	5.6		5.6		9					1					1.5							
1+471.00	Droga doj. D1	1+392.25	5.6		5.6		9					1					1.5							
1+471.00	Droga doj. D2	0+700.00	5.6		5.6		9					1					1.5							
1+487.00	Droga doj. D2	0+718.00	5.6		5.6		9					1					1.5							
2+663.00	Dr pow. Nr 2720L	0+066.00	6.2		6.2		10					1					1.5							
2+663.00	Dr pow. Nr 2720L	-0+066.00	6.2		6.2		10					1					1.5							
3+450.00	Obwodnica	3+450.00	69		69					42				6			15.5	55.0						
3+554.00	Droga doj. D4	1+087.50	73		11				10				1				15.0	30.0	1.5					
3+573.00	Droga doj. D5	-0+008.00	5.6		5.6		9					1					1.5							
3+589.00	Droga doj. D5	0+008.00	5.6		5.6		9					1					1.5							
4+154.50	Obwodnica	4+154.50	105		70					43				6	20.0		50.0	54.0	1.5					
4+860.00	Droga doj. D8	-0+022.40	8.8		8.8			13				1					2.0							
4+860.00	Droga doj. D8	0+022.80	8.8		8.8			13				1					2.0							
4+898.50	Obwodnica	4+898.50	105	105	61					37				4				70.0						
4+898.00	Droga doj. D9	0+050.41	369	369	25					11				1			36.0							
5+130.00	Obwodnica	5+130.00	0	76	22	55			17				2		12.0		2.0			160.0	16.0	90.0		
Razem			843	550	380	55	0	92	44	54	133	10	3	6	17	32	155	227	5	160	16	90	0	0

II. ZBIORNIKI

Zbiornik Zb-1	486																16.0	1.5				213.0	1
Zbiornik Zb-2	769				780.0										605.0		130.0	1.5				102.0	1
Zbiornik Zb-3	3776																30.0	1.5				250.0	1
Zbiornik Zb-4	588																13.0	1.5				112.0	1
Razem	5619	0	0	0	780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	605	43	146	6	0	0	0	677	4

Ogółem przepusty i zbiorniki	6462	550	380	55	780	92	44	54	133	10	3	6	17	637	198	373	11	160	16	90	677	4
------------------------------	------	-----	-----	----	-----	----	----	----	-----	----	---	---	----	-----	-----	-----	----	-----	----	----	-----	---

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Lp	Droga	km zjazdu	Strona	Typ zjazdu	Rodzaj nawierzchni proj.	Stan istniejący									Elementy projektowane															Nr obsługiwanej działki			
						Rodzaj naw. istn.	Elementy do rozbiórki								Geometria zjazdu		Konstrukcja zjazdu					Elementy przepustu						Roboty ziemne					
							Przepust		Naw. tłucz. grub. 10 cm	Naw. z bet. asf. gr. 5mm	Kost. bet. 8cm	Pił. bet.	Bet.	Balustrada sta.l	szer.	dł.	Podbudowa z kruszywa łam. 0/31.5mm stab. mech. gr.20cm	Kost.bet 8cm	Podsypka grysowa 4cm	Naw. z bet. asfal. 0+12.8 mm gr. 5 cm	Opornik bet. 8x30 cm	Pospółka pod fund. przepustu		Φ 0,40		Φ 0,50		Φ 0,60			wykop	nasyp	usunięcie humusu, warstwa gr. 30cm
							φ50	φ100														gr. 25 cm (Φ0,4; Φ0,5)	gr. 30 cm (Φ0,6)	część środk.	zakończ. dł. 1.00m	część środk.	zakończ. dł. 1.23m	część środk.	zakończ. dł. 1.25m				
							m	m														m²	m²	m²	m²	m³	m	m	m²				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.

ZJAZDY ISTNIEJĄCE

Do likwidacji																																			
1	Dr. Nr 74	202+612	P	I		As.	6.7			21.5	-	-	-	-																			2/1		
2		202+667	L	I		As.	8.7			21.5	-	-	-	-																			351; 352		
3		202+701	P	I		As.	6.7			21.5	-	-	-	-																			3/1; 4/1		
4		202+787	P	I		KŁ	6.7			-	24.7	-	-	-	-																		5/1		
5		202+800	L	I		As.	6.7			29.5	-	-	-	-	-																		348		
6		202+813	P	I		As.	5.7			20.1	-	-	-	-	-																		6/1		
7		202+823	L	I		As.	6.7			28.7	-	-	-	-	-																		247/1; 247/2		
8		202+838	P	I		As.	6.7			27.9	-	-	-	-	-																		7/1		
9	ul. Pasieczna	-0+030	L	I		PIB	-			-	-	6.0	6.0	-																			852		
10		-0+004	L	I		PIB	-			-	-	6.0	6.0	-																		679/6			
11		0+028	P	I		Gr.	-			-	-	-	-	-	-																		774/2		
12		0+039	L	I		Gr.	-			-	-	-	-	-	-																			774/2	
13	ul. Janowska	-0+042	P	I		Tł.	-	-	23.7	-	-	-	15.0	10.0.																			372/1; 372/2		
14		-0+026	P	I		Tł.	-	-	14.3	-	-	-	15.0	-																			373/1; 373/2; 143		
15		0+035	P	I		Gr.	-	9.6		-	-	-	-	-																			146/1; 146/2		
16		0+051	P	I		Tł.	-	-	44.2	-	-	-	15.0	10.0.																			147/1; 147/2		
17		0+076	P	I		Gr.	-	-		-	-	-	-	-	-																			148/1; 148/2	

ZJAZDY PROJEKTOWANE

1	dr. doj. D1	0+018.5	P	I	KŁ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
---	-------------	---------	---	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Lp	Droga	km zjazdu	Strona	Typ zjazdu	Rodzaj nawierzchni proj.	Stan istniejący									Elementy projektowane																	Nr obsługiwanej działki		
						Rodzaj naw. istn.	Elementy do rozbiórki								Geometria zjazdu		Konstrukcja zjazdu						Elementy przepustu								Roboty ziemne			
							Przepust		Naw. tłucz. grub. 10 cm	Naw. z bet. asf. gr. 5mm	Kost. bet. 8cm	Pt. bet.	Bet.	Balustrada sta.l	szer.	dł.	Podbudowa z kruszywa lam. 0/31.5mm stab. mech. gr.20cm	Kost.bet 8cm	Podsypka grysowa 4cm	Naw. z bet. asfal. 0+12.8 mm gr. 5 cm	Opornik bet. 8x30 cm	Pospółka pod fund. przepustu		Φ 0,40		Φ 0,50		Φ 0,60		wykop	nasyp		usunięcie humusu, warstwa gr. 30cm	
							φ50	φ100														gr. 25 cm (Φ0,4; Φ0,5)	gr. 30 cm (Φ0,6)	część środk.	zakoncż. dł. 1.00m	część środk.	zakoncż. dł. 1.23m	część środk.	zakoncż. dł. 1.25m					
m	m	m²	m²	m²	m²	m³	m	m	m	m²	m²	m²	m²	m	m	m	m	szt.	m	szt.	m	szt.	m³	m³	m²									
7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	
17	dr. doj. D1	0+740.3	P	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	7.1	14.8	188/6; 189/6	
18		0+762.5	P	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	10.4	19.1	190/5; 191/3	
19		0+787.1	P	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	13.7	20.7	192/3; 193/3	
20		0+809.7	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	9.0	17.1	1362/3; 195/3	
21		0+832.8	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	11.7	19.0	196/5; 197/5	
22		0+855.1	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	10.4	18.6	198/5; 199/5	
23		0+884.2	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	11.8	20.1	211/5	
24		0+912.8	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	9.8	16.4	201/5; 1347/8	
25		0+939.8	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	22.7	18.9	203/5; 204/2	
26		0+961.8	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	36.3	21.6	205/2; 206/2	
27		0+983.1	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	27.6	17.8	207/2; 208/2	
28		1+036.6	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	16.1	18.4	363/6; 364/3	
29		1+061.6	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	17.8	20.0	365/3; 366/3	
30		1+079.4	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	13.0	18.1	367/3; 368/3	
31		1+108.3	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	10.7	16.7	369/3; 370/3	
32		1+145.8	P	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	10.6	17.1	371/7; 372/3	
33		1+162.9	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	26.0	24.2	373/3	
34		1+174.5	P	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	26.0	24.2	373/4	
35		1+191.9	P	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	16.2	19.4	377/2; 378/3
36		1+219.5	P	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	8.6	15.5	379/3; 380/7	
37		1+261.4	P	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	9.1	15.2	1672/3; 386/3	
38		1+284.0	P	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	13.1	18.6	378/3; 388/3	
39		1+315.5	P	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	1.7	5.1	10.2	1674/3; 391/4	
40		dr. doj. D2	1+338.7	P	I	KŁ									3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	5.7	6.3	8.1	392/3; 1368/2	
41			0+028.6	L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	0.0	14.9	186/2; 187/4	
42			0+048.2	L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	10.9	19.2	188/5; 189/4	
43			0+071.1	L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	12.0	20.1	190/4; 191/2	
44			0+095.1	L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	11.6	20.4	192/2; 193/2	
45			0+117.8	L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	12.5	19.3	1362/2; 195/2	
46			0+139.4	L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	15.1	19.3	196/4; 197/4	
47			0+161.9	L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	11.2	18.8	198/4; 199/4	
48			0+195.6	L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	13.0	20.5	211/4; 201/4	
49	0+233.6		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	12.7	19.4	1347/7; 203/4		
50	0+264.8		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	13.1	27.8	357/4; 358/4	
51	0+289.0		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	13.9	28.2	359/4; 360/4	
52	0+316.5		L	I	KŁ									3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	9.2	27.4	361/4; 362/4	
53	0+343.3		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	13.5	28.0	363/5; 364/2	
54	0+367.8		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	17.5	28.1	365/2; 366/2	
55	0+386.5		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	18.4	28.9	367/2; 368/2	
56	0+418.1		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	24.9	30.4	369/2; 370/2	
57	0+463.7		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	12.0	27.9	371/6; 372/2	
58	0+481.9		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	22.2	29.0	373/2	
59	0+493.7		L	I	KŁ									3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	44.7	32.4	374/3; 862/2	
60	0+522.0		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	44.0	31.1	378/2	
61	0+542.8		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	22.4	29.7	379/2; 380/6	
62	0+585.0		L	I	KŁ									3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	22.4	29.7	1672/2; 386/2	
63	0+607.1		L	I	KŁ									3.0	6.9	24.6	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	15.4	31.5	387/2; 388/2	
64	0+650.6		L	I	KŁ									3.0	7.6	26.7	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	0.0	17.8	33.3	1674/2; 392/2	
65	0+675.1		L	I	KŁ									3.0	6.9	24.6	-	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	35.5	5.3	19.5	1368/6	
66	0+963.0		-	I	KŁ		zjazd do zbiornika Zb-2									3	22.3	70.8	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0 ¹	0.0	0.0	-

Lp	Droga	km zjazdu	Strona	Typ zjazdu	Rodzaj nawierzchni proj.	Stan istniejący									Elementy projektowane																		Nr obsługiwanej działki	
						Rodzaj naw. istn.	Elementy do rozbiórki								Geometria zjazdu		Konstrukcja zjazdu						Elementy przepustu								Roboty ziemne			
							Przepust		Naw. tłucz. grub. 10 cm	Naw. z bet. asf. gr. 5mm	Kost. bet. 8cm	Pl. bet.	Bet.	Balustrada sta.I	szer.	dł.	Podbudowa z kruszywa lam. 0/31.5mm stab. mech. gr.20cm	Kost.bet 8cm	Podsypka grysowa 4cm	Naw. z bet. asfal. 0+12.8 mm gr. 5 cm	Opornik bet. 8x30 cm	Pospółka pod fund. przepustu		Φ 0,40		Φ 0,50		Φ 0,60		wykop	nasyp	usunięcie humusu, warstwa gr. 30cm		
							φ50	φ100														gr. 25 cm (Φ0,4; Φ0,5)	gr. 30 cm (Φ0,6)	część środk.	zakończ. dł. 1.00m	część środk.	zakończ. dł. 1.23m	część środk.	zakończ. dł. 1.25m					
																																		m
7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.							
1.	2.	3.	4.	5.	6.										3.0	4.7	18.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	3.1	5.5	3.1	164/2; 165/2	
67	dr. doj. D3	0+005.8	P	I	KŁ										3.0	4.6	17.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	1.2	5.2	3.2	166/2; 167/2	
68		0+071.2	P	I	KŁ										3.0	4.4	17.1	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	5.2	4.8	4.0	168/2; 169/2	
69		0+127.4	P	I	KŁ										3.0	11.8	39.3	-	-	-	-	1.0		7.0	2	-	-	-	-	133.3	10.4	47.5	137/2	
70	dr. doj. D4	0+014.2	L	I	KŁ										3.0	10.5	35.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	91.8	13.0	20.2	138/2; 139/2	
71		0+035.5	L	I	KŁ										3.0	9.9	33.6	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	19.7	8.5	26.4	142/2; 143/2	
72		0+059.8	L	I	KŁ										3.0	8.8	30.3	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	12.4	23.0	144/2; 145/2	
73		0+088.5	L	I	KŁ										3.0	8.1	28.2	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	11.5	21.6	148/2; 149/2	
74		0+107.4	L	I	KŁ										3.0	7.4	26.1	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	10.5	17.8	150/2; 151/2	
75		0+126.9	L	I	KŁ										3.0	7.0	24.9	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	9.9	15.8	153/2; 154/2	
76		0+157.4	L	I	KŁ										3.0	6.7	24.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	2.0	4.3	14.0	80/2	
77		0+350.2	L	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	7.8	16.1	82/2; 89/2	
78		0+364.3	L	I	KŁ										3.0	6.8	24.3	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	2.5	4.2	15.2	93/2; 99/2	
79		0+400.2	L	I	KŁ										3.0	6.7	24.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	2.7	4.1	15.4	101/2; 104/2	
80		0+438.1	L	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	7.8	15.4	105/2; 107/4	
81		0+452.9	L	I	KŁ										3.0	6.7	24.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	2.8	4.5	14.2	111/2; 115/2	
82		0+502.9	L	I	KŁ										3.0	6.7	24.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	2.6	4.5	13.9	118/2; 120/2	
83		0+526.3	L	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	2.8	4.5	13.7	121/2; 122/4	
84		0+567.9	L	I	KŁ										3.0	6.5	23.4	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	10.3	4.9	14.4	130/2; 125/2	
85		0+598.2	L	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	14.5	5.1	14.8	126/2; 127/2	
86		0+629.8	L	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	2.9	4.6	14.6	128/2; 129/2	
87		0+657.2	L	I	KŁ										3.0	6.7	24.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	0.0	14.9	1/4; 598/2	
88		0+704.1	L	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	7.8	16.1	3/4; 4/4	
89		0+749.1	L	I	KŁ										3.0	6.6	23.7	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	18.3	21.1	5/4; 6/4	
90		0+816.0	L	I	KŁ										3.0	6.7	24.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	30.8	6.2	12.0	7/4; 15/2	
91		0+869.3	L	I	KŁ										3.0	6.7	24.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	7.9	17.1	14/2; 12/2	
92		0+969.5	L	I	KŁ										3.0	6.7	24.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.8	16.0	23.1	12/2; 11/2	
93		1+011.0	L	I	KŁ										3.0	6.7	24.0	-	-	-	-	0.8		5.0	2	-	-	-	-	0.8	16.0	23.1	12/2; 11/2	
94		1+101.0	L	I	KŁ	zjazd do zbiornika Zb-3									3.0	18.1	58.2	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0 ¹	0.0	0.0	-	
95	dr. doj. D5	0+083.8	P	I	KŁ										3.0	12.7	42.0	-	-	-	-	0.9		6.0	2	-	-	-	-	0.9	57.3	54.8	419/6; 420/4	
96	dr. doj. D6	0+057.8	P	I	KŁ										3.0	4.3	16.8	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0	18.6	57.5	679/6	
97	dr. doj. D9	0+028.6	P	I	KŁ										3.0	6.8	24.3	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0	43.1	29.0	752/2; 744	
98		0+076.9	P	I	KŁ										3.0	5.3	19.8	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0	16.9	18.2	863/2	
99		0+115.0	P	I	KŁ										3.0	6.2	22.5	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0	13.9	22.5	746/4	
100	dr. doj. D10	0+157.0	P	I	KŁ										3.0	5.9	21.6	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0	14.9	20.8	746/6	
101		0+023.9	L	I	KB										3.0	7.3	35.6	35.6	35.6		20.2	-		-	-	-	-	-	0.0	31.1	31.0	148/1		
102		0+036.3	L	I	KB										3.0	4.1	14.3	14.3	14.3		9.5	-		-	-	-	-	-	0.0	10.2	11.7	147/2		
103	dr. doj. D11	0+053.3	L	I	KB										3.0	4.2	17.2	17.2	17.2		11.1	-		-	-	-	-	-	-	0.0	5.7	10.9	146/2	
104		0+044.1	P	I	KB										3.0	6.9	27.9	27.9	27.9		18.0	-		-	-	-	-	-	0.0	7.4	24.4	372/2		
105		0+054.9	P	I	KB										3.0	7.3	24.0	24.0	24.0		15.9	-		-	-	-	-	-	0.0	9.7	31.8	373/2		
106	dr. pow. Nr 2720L	0+073.8	P	I	KŁ										3.0	4.0	15.9	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0	6.9	11.3	170/2	
107	dr. pow. Nr 2721L	0+087.2	P	I	As.										3.0	15.8	59.4	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	7.0	2	73.4	7.3	64.8	1644	
108	istn. dr. grunt.	-	-	I	KŁ	zjazd do zbiornika Zb-4									3.0	24.6	77.7	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0 ¹	0.0	0.0	-	
109	ul. Pasieczna	-0+030.0	P	I	KŁ										3.0	36.1	112.2	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0	67.9	161.0	638/8	
110		0+026.0	L	P	KB										3.0	4.2	13.0	13.0	13.0	-	-	-		-	-	-	-	-	-	0.0	1.0	9.1	852; 679/6	
Razem:						63	9	82	192	49	26	71	34			3268.3	185.4	185.4	200.4	84.3	60.6	4.6	390	136	6	2	17	4	500	1599	2744			

¹ roboty ziemne ujęte w wykazie robót przy zbiornikach (zał. 12)

WYKAZ OZNAKOWANIA NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Symbol	Opis	Jedn.	Początek obwodnicy				Koniec obwodnicy			Drogi					Razem	
			Etap I	Etap II	Etap III	Etap IV	Etap I	Etap II	Etap III	108370L	2721L	2720L	108371L	108374L		
USTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU																
A-7	ustęp pierwszeństwa	szt.				jak w etapie I - z zamianą tarcz									0	
A-8	skrzyżowanie o ruchu okrężnym	szt.														0
A-11a	próg zwalniający	szt.													2	2
A-12a	zweżenie jezdni - dwustronne	szt.							1							1
A-12b	zweżenie jezdni - prawostronne	szt.	1					1		3						5
A-12c	zweżenie jezdni - lewostronne	szt.	1					1	1							3
A-14	roboty na drodze	szt.	2					3						2	2	9
A-30	inne niebezpieczeństwa	szt.												2	2	4
B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	szt.						2		2		2	2	2	2	14
B-25	zakaz wyprzedzania	szt.	2						3					2	2	9
B-33	ograniczenie prędkości	szt.	4	4					3	3				4	4	22
B-42	koniec zakazów	szt.	2											2	2	6
C-2	nakaz jazdy w prawo za znakiem	szt.						1								1
C-4	nakaz jazdy w lewo za znakiem	szt.						1								1
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	szt.								2						2
C-12	ruch okrężny	szt.														0
D-48	zmiana pierwszeństwa	szt.														0
F-9	znak prowadzący na drodze objazdowej	szt.								1						1
F-9h	znak prowadzący na drodze objazdowej	szt.								5						5
T-18	tabliczka	szt.												2	2	4
-	tablica informacyjna	szt.							3							3
-	słupki	szt.	8					2	6					8	10	34
-	konstrukcje wsporcze	szt.							3							3
U-3b	tablica prowadząca pojedyncza w prawo	szt.						11								11
U-3c	tablica prowadząca ciąga w prawo	m					6		3.6				4.2	6	19.8	
U-3d	tablica prowadząca ciąga w lewo	m	2.4	3.6				1.2					4.2	6	17.4	
U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	m	2.5	5.5				1.25	8.75		9	9	9		45.0	
U-21a	tablica kierująca	szt.		12	8				60						80	
U-21b	tablica kierująca	szt.	12		8			22		27					69	
U-35	światła ostrzegawcze	szt.					15		4				8	12	39	
SP06/4	bariera ochronna	m												140	140	
DEMONTAŻ																
B-33	ograniczenie prędkości	szt.		4					3						7	
A-12b	zweżenie jezdni - prawostronne	szt.			1				1						2	
A-12c	zweżenie jezdni - lewostronne	szt.			1					3					4	
F-9	znak prowadzący na drodze objazdowej	szt.								2					2	
PRZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU																
A-12c	zweżenie jezdni - lewostronne	szt.					1								1	
A-14	roboty na drodze	szt.					1								1	
B-25	zakaz wyprzedzania	szt.					1								1	
B-33	ograniczenie prędkości	szt.					2								2	
B-42	koniec zakazów	szt.					1								1	
-	słupki	szt.					4								4	
U-3b	tablica prowadząca pojedyncza w prawo	szt.					3								3	
U-3c	tablica prowadząca ciąga w prawo	m													0	
U-3d	tablica prowadząca ciąga w lewo	m			6	6			1.2						13.2	
U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	m			8	8			1.25						17.25	
U-21a	tablica kierująca	szt.			12	8									20	
U-21b	tablica kierująca	szt.		12	12				4	4					32	

WYKAZ OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE DO ROZBIÓRKI

Symbol	Opis	tarcze szt.	tablice szt.
A-7	ustęp pierwszeństwa	3	
C-11	nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku	1	
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	2	
D-1	droga z pierwszeństwem	2	
D-6	przejście dla pieszych	3	
E-1	tablica przeddrogowskazowa	1	
E-15a	numer drogi krajowej	1	
E-2 a	drogowzказ		3
T- 1	tabliczka	1	
Suma		14	3
słupki do znaków		14	
konstrukcje wsporcze			3

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ISTNIEJĄCE DO ROZBIÓRKI

Symbol	Opis	szt.	m
SP-09/4			136

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE

Symbol	Nazwa	Długość mb.	wsp. m2/mb	Powierzchnia (m ²)			
				ciągłe	przerywane	skrzyż. i przejścia	strzałki
P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	2262	0.04		90.5		
P-1c	linia pojedyncza przerywana - wydzielająca	881	0.12		105.7		
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	66	0.12		7.9		
P-2b	linia pojedyncza ciągła - szeroka	40	0.24	9.6			
P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	200	0.2		40.0		
P-4	linia podwójna ciągła	3216	0.24	771.8			
P-6	linia ostrzegawcza	644	0.08		51.5		
P-7b	linia krawędziowa - przerywana wąska	13965	0.24		3351.6		
P-10	przejście dla pieszych	22	0.5			44.0	
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	49	0.2625			12.9	
P-21a	powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów	10.2	0.38			3.9	
P-21b	powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów	2882	0.38			1095.2	
		szt.					
P-8b	strzałka kierunkowa na wprost - krótki	5	1.21				6.1
P-8d	strzałka kierunkowa do zawracania	5	2.87				14.4
P-8e	strzałka kierunkowa w prawo - krótki	5	1.49				7.5
P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo - krótki	5	2.19				11.0
P-9b	strzałka naprowadzająca w prawo	10	4.15				41.5
Suma				781.4	3647.2	1155.9	80.3

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE

Symbol	Opis	tarcze szt.	tablice szt.
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1	
A-16	przejście dla pieszych	2	
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	
A-6a	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2	
A-7	ustąp pierwszeństwa	10	
A-8	skrzyżowanie o ruchu okrężnym	1	
B-6/8/9	zakaz wjazdu pojazdów innych niż samochodowe	2	
B-25	zakaz wyprzedzania	3	
B-27	koniec zakazu wyprzedzania	1	
B-33	ograniczenie prędkości	5	
B-34	koniec ograniczenia prędkości	1	
B-41	zakaz ruchu pieszych	4	
B-42	koniec zakazów	1	
C-12	ruch okrężny	4	
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	7	
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	3	
D-6	przejście dla pieszych	4	
D-13b	początek pasa ruchu na jezdni dwukierunkowej		4
D-14b	koniec wewnętrznego pasa ruchu na jezdni dwukierunkowej		8
D-42	obszar zabudowy	1	
D-43	koniec obszaru zabudowy	1	
E-1	tablica przeddrogowskazowa		4
E-2 a	drogowzказ		3
E-3	drogowzказ w kształcie strzały do miejscowości wskazujący numer drogi	7	
E-5a	drogowzказ do dzielnicy miasta	1	
E-14	tablica szlaku drogowego		5
E-15a	numer drogi krajowej	6	
E-17a	miejscowość	1	
E-18a	koniec miejscowości	1	
F-10	kierunki na pasach ruchu	2	
F-15	niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu	8	
T-1	tabliczka	10	
T-2	tabliczka	8	
Suma		98	24
słupki do znaków		52	
konstrukcje wsporcze z dwoma słupkami		16	15
konstrukcje wsporcze z trzema słupkami			9

Znaki pionowe aktywne

Symbol	Opis	tarcze szt.	tablice szt.
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	2	
C-11	nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku	1	
D-6	przejście dla pieszych	2	
Suma		5	
konstrukcje wsporcze wysięgnikowe		1	

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu aktywne

Symbol	Opis	szt.
U-6a	tablica kierująca szeroka	3

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE

Punktowe elementy odblaskowe

Rodzaj	zakres stosowania		rozstaw	liczba
	od km	do km	[m]	szt.
dwustronny dwubarwny- biały i czerwony(typ 1)	1+388.00	1+460.00	3.0	25
	2+091.00	2+160.00	3.0	24
	3+641.00	3+695.00	3.0	19
Suma				68
o odbłyśnięciu barwy białej (typ 2)	0+420.00	0+435.00	3.0	6
	0+435.00	0+973.00	6.0	70
	0+973.00	1+388.00	6.0	90
	1+388.00	1+460.00	3.0	24
	2+091.00	2+160.00	3.0	23
	2+160.00	3+660.00	6.0	251
	3+660.00	3+695.00	3.0	12
Suma				476

Symbol	Opis	szt.	m
U-1a	słupki prowadzące	70	
U-1b	słupki prowadzące	38	
U-3a	tablica prowadząca pojedyncza w prawo	3	
U-3b	tablica prowadząca pojedyncza w lewo	3	
U-3c	tablica prowadząca ciągłą w prawo		3m
U-3d	tablica prowadząca ciągłą w lewo		3m
U-3e	tablica prowadząca dwustronna	6	
U-6a	tablica kierująca szeroka	7	
U-12	plotki wygradzeniowe		79

Bariery ochronne

Symbol	Opis	m	m3
SP-09/4		3240	
SP-06/2		633	
SP-06/1		193	
BPS		521.32	
	Beton na fundamenty słupków nad obiektami I, II, VI, VIII, IX, X, XI, XII		15.7

DROGI BOCZNE

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE

Symbol	Opis	tarcze szt.	tablice szt.
A-7	ustęp pierwszeństwa	4	
A-6a	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	8	
B-20	stop	9	
T- 6b	tabliczka	8	
Suma		29	
słupki do znaków		21	
konstrukcje wsporcze			

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANE

Bariery na drodze powiatowej nr 2720 L

Symbol	Opis	szt.	m
SP-06/4			32
SP-06/2			32
SP-06/MK/2			64
BPS			64

WYKAZ ROBÓT RÓŻNYCH

Opis	ogrodzenie siatką ślimakową wys 1.5m	brama 3 m i furtek	ogrodzenie drewniane	ogrodzenie siatką zgrzewaną wys 1.5m	budowa szamba
	[m]	[szt]	[m]	[m]	[szt]
przy ul. Ostrowiecka					
działka 6/1	40	1			
przy ul. Pasieczna					
działka 679/3	103	1			
działki 862/3 , 862/3	17	1			
ogrodzenie tunelu				200	
przy ul. Janowska					
działka 371/1			36		
działka 372/1					
działki 147/1, 147/2	14	1			
działki 148/1	14	1			1
Suma	188	5	36	200	1

nawierzchnia z płyt betonowych na podsypce cem.-piask. gr 10 cm na drogach objazdowych na czas budowy przejazdów i tunelu			
Opis	dł	szer	pow.
	m	m	m2
droga gminna nr 108370L	118.0	6.0	708.0
droga powiatowa nr 2721L	123.0	6.0	738.0
droga powiatowa nr 2720L	168.0	6.0	1008.0
droga gminna nr 108371L	172.0	6.0	1032.0
droga gminna nr 108374L	180.0	6.0	1080.0
Suma			4566.0

Czyszczenie przepustu z zamulenia pod drogą gminną nr 10837L 2xØ100 L=10m

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr I w km 0+769.50

Obiekt nr II w km 1+480.00

Obiekt nr VI w km 3+581.20

Obiekt nr VIII w km 4+861.25

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV**Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE**

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
1	2	3	4	5
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane		
		45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	
			M.21.03.02	Pale dużych średnic d = 1000 mm.
			M.21.53.02	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń.
			M.22.01.01	Przyczółki żelbetowe.
			M.23.25.10	Ustrój tunelowy - rurowy z blachy falistej - wloty umocnione.
			M.27.01.03	Powłoka izolacyjna bitumiczna - "na gorąco".
			M.30.20.11	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych - pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0,3<d<1 mm

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr I w km 0+769.50

Obiekt nr II w km 1+480.00

Obiekt nr VI w km 3+581.20

Obiekt nr VIII w km 4+861.25

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
		OBIEKT NR I	
1		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saprskiego i rozminowania	1÷2
2	45221000-2	FUNDAMENTY.	3
		KORPUSY PODPÓR.	4÷7
		USTROJE NOŚNE.	8÷9
		HYDROIZOLACJA.	10
		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	11
		OBIEKT NR II	
3		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saprskiego i rozminowania	12÷13
4	45221000-2	FUNDAMENTY.	14
		KORPUSY PODPÓR.	15÷18
		USTROJE NOŚNE.	19÷20
		HYDROIZOLACJA.	21
		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	22
		OBIEKT NR VI	
5		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saprskiego i rozminowania	23÷24
6	45221000-2	FUNDAMENTY.	25
		KORPUSY PODPÓR.	26÷29
		USTROJE NOŚNE.	30÷31
		HYDROIZOLACJA.	32
		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	33
		OBIEKT NR VIII	
7		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saprskiego i rozminowania	34÷35
8	45221000-2	FUNDAMENTY.	36÷40
		KORPUSY PODPÓR.	41÷44
		USTROJE NOŚNE.	45÷46
		HYDROIZOLACJA.	47
		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	48

PRZEDMIAR ROBÓT

na budowę obwodnicy miasta Kraśnik
w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik.

Branża mostowa**Obiekt nr I w km 0+769.50****Obiekt nr II w km 1+480.00****Obiekt nr VI w km 3+581.20****Obiekt nr VIII w km 4+861.25**

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
		Obiekt nr I	▪	▪
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
1	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
2	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	M 21.00.00.	FUNDAMENTY.	▪	▪
	M 21.53.02. 45221000-2	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
3	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczeń	m3	2275
	Rys. nr 3	- wykonanie wykopu pod podpory =2275	m3	2275
	M 22.00.00.	KORPUSY PODPÓR.	▪	▪
	M 22.01.01. 45221000-2	Przyczółki żelbetowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
4	M.22.01.01.13	Wykonanie korpusów przyczółków - ściankowe z betonu klasy C25/30	m3	223.32
	Rys. nr 4	- deskowanie tradycyjne =240*2	m2	480
		- wylanie korka betonowego C12/15 =22.42*2	m3	44.84
		- betonowanie podpór C25/30 =111.66*2	m3	223.32
5	M.22.01.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	8
	Rys. nr 3	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych =4*2	szt.	8
6	M.22.01.01.95	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-I	kg	282
	Rys. nr 4	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =141*2	kg	282
7	M.22.01.01.97	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-IIIN	kg	28324
	Rys. nr 4	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =14162*2	kg	28324

1	2	3	4	5
	M 23.00.00.	USTROJE NOŚNE.	▪	▪
	M 23.25.10.	Ustrój tunelowy - rurowy z blachy falistej - wloty umocnione.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
8	M 23.25.10.14	Wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu 36.45 m ² .	m ²	393
	Rys. nr 3	- montaż ustroju tunelowego z blachy falistej grub. 7 mm zabezpieczonego antykorozyjnie farbą epoksydową dwustronnie =16.700*(18.791+28.270)/2	m ²	393
		- montaż żeber usztywniających z blachy falistej grub. 7 mm zabezpieczonych antykorozyjnie farbą epoksydową =10.00*15	m ²	150
		- przygotowanie i montaż zbrojenia żelbetowego wieńca na wlocie i wylocie ustroju tunelowego =360	kg	360
		- betonowanie wieńca betonem C25/30 =7.42	m ³	7.42
		- wypełnienie żeber usztywniających betonem C25/30 =15.00	m ³	15.00
		- zasypanie podpór betonowych gruntem rodzimym =1125	m ³	1125
		- ułożenie rury drenarskiej karbowanej PVC-U Ø 113 mm obsypanej wokół grysem 8/16 lub pospółką i obłożonej geowłókniną filtracyjną =30+28	m	58
		- zasypanie konstrukcji stalowej mieszanką piaskowo-żwirową 0-45 mm =1832	m ³	1832
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: geowłóknina 300 g/m ² =1095	m ²	1095
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: membrana z PP lub HDPE =403	m ²	403
9	M 23.25.10.51	Wykonanie umocnienia skarp przy wlocie i wylocie ustroju tunelowego darnią w rolach	m ²	197
	Rys. nr 3	- ukształtowanie skarp i umocnienie darnią w rolach =197	m ²	197
	M 27.00.00.	HYDROIZOLACJA.	▪	▪
	M 27.01.03.	Powłoka izolacyjna bitumiczna – „na gorąco”.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
10	M 27.01.03.51	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej „na gorąco” - pow. pionowe.	m ²	536
	Rys. nr 3	- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) podpór =510	m ²	510
		- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) wieńców =26	m ²	26
	M 30.00.00.	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	▪	▪
	M 30.20.11.	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych – pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0.3<d<1 mm.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
11	M 30.20.11.11	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1 mm - z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań odporną na działanie soli odladzających.	m ²	144
	Rys. nr 3	- zabezpieczenie pow. bet. podpór (odkrytych) =106	m ²	106
		- zabezpieczenie pow. bet. wieńców (odkrytych) =38	m ²	38

1	2	3	4	5
		Obiekt nr II	▪	▪
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
12	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
13	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	M 21.00.00.	FUNDAMENTY.	▪	▪
	M 21.53.02. 45221000-2	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
14	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczeń	m3	4376
	Rys. nr 6	- wykonanie wykopu pod podpory =4376	m3	4376
	M 22.00.00.	KORPUSY PODPÓR.	▪	▪
	M 22.01.01. 45221000-2	Przyczółki żelbetowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
15	M.22.01.01.13	Wykonanie korpusów przyczółków - ściankowe z betonu klasy C25/30	m3	204.34
	Rys. nr 7	- deskowanie tradycyjne =201*2	m2	402
		- wylanie korka betonowego C12/15 =22.04*2	m3	44.08
		- betonowanie podpór C25/30 =102.17*2	m3	204.34
16	M.22.01.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	8
	Rys. nr 6	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych =4*2	szt.	8
17	M.22.01.01.95	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-I	kg	234
	Rys. nr 7	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =117*2	kg	234
18	M.22.01.01.97	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-IIIN	kg	26440
	Rys. nr 7	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =13220*2	kg	26440

1	2	3	4	5
	M 23.00.00.	USTROJE NOŚNE.	▪	▪
	M 23.25.10.	Ustrój tunelowy - rurowy z blachy falistej - wloty umocnione.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
19	M 23.25.10.14	Wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu 36.45 m ² .	m ²	406
	Rys. nr 6	- montaż ustroju tunelowego z blachy falistej grub. 7 mm zabezpieczonego antykorozyjnie farbą epoksydową dwustronnie =16.700*(19.559+29.032)/2	m ²	406
		- montaż żeber usztywniających z blachy falistej grub. 7 mm zabezpieczonych antykorozyjnie farbą epoksydową =10.00*16	m ²	160
		- przygotowanie i montaż zbrojenia wieńca na wlocie i wylocie ustroju tunelowego =362	kg	362
		- betonowanie wieńca betonem C25/30 =7.44	m ³	7.44
		- wypełnienie żeber usztywniających betonem C25/30 =16.00	m ³	16.00
		- zasypanie podpór betonowych gruntem rodzimym =1391	m ³	1391
		- ułożenie rury drenarskiej karbowanej PVC-U Ø 113 mm obsypanej wokoło grysem 8/16 lub pospółką i obłożonej geowłókniną filtracyjną =28+28	m	56
		- zasypanie konstrukcji stalowej mieszanką piaskowo-żwirową 0-45 mm =1950	m ³	1950
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: geowłóknina 300 g/m ² =1139	m ²	1139
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: membrana z PP lub HDPE =412	m ²	412
20	M 23.25.10.51	Wykonanie umocnienia skarp przy wlocie i wylocie ustroju tunelowego darnią w rolach	m ²	181
	Rys. nr 6	- ukształtowanie skarp i umocnienie darnią w rolach =181	m ²	181
	M 27.00.00.	HYDROIZOLACJA.	▪	▪
	M 27.01.03.	Powłoka izolacyjna bitumiczna – „na gorąco”.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
21	M 27.01.03.51	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej „na gorąco” - pow. pionowe.	m ²	504
	Rys. nr 6	- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) podpór =478	m ²	478
		- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) wieńców =26	m ²	26
	M 30.00.00.	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIEZAJĄCE.	▪	▪
	M 30.20.11.	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych – pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0.3<d<1 mm.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
22	M 30.20.11.11	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1 mm - z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań odporną na działanie soli odładowanych.	m ²	149
	Rys. nr 6	- zabezpieczenie pow. bet. podpór (odkrytych) =110	m ²	110
		- zabezpieczenie pow. bet. wieńców (odkrytych) =39	m ²	39

1	2	3	4	5
		Obiekt nr VI	▪	▪
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
23	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
24	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	M 21.00.00.	FUNDAMENTY.	▪	▪
	M 21.53.02. 45221000-2	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
25	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczeń	m3	2158
	Rys. nr 9	- wykonanie wykopu pod podpory =2158	m3	2158
	M 22.00.00.	KORPUSY PODPÓR.	▪	▪
	M 22.01.01. 45221000-2	Przyczółki żelbetowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
26	M.22.01.01.13	Wykonanie korpusów przyczółków - ściankowe z betonu klasy C25/30	m3	221.50
	Rys. nr 10	- deskowanie tradycyjne =238*2	m2	476
		- wylanie korka betonowego C12/15 =22.24*2	m3	44.48
		- betonowanie podpór C25/30 =110.75*2	m3	221.50
27	M.22.01.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	8
	Rys. nr 9	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych =4*2	szt.	8
28	M.22.01.01.95	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-I	kg	280
	Rys. nr 10	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =140*2	kg	280
29	M.22.01.01.97	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-IIIN	kg	28084
	Rys. nr 10	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =14042*2	kg	28084

1	2	3	4	5
	M 23.00.00.	USTROJE NOŚNE.	▪	▪
	M 23.25.10.	Ustrój tunelowy - rurowy z blachy falistej - wloty umocnione.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
30	M 23.25.10.14	Wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu 36.45 m ² .	m ²	392
	Rys. nr 9	- montaż ustroju tunelowego z blachy falistej grub. 7 mm zabezpieczonego antykorozyjnie farbą epoksydową dwustronnie =16.700*(18.657+28.270)/2	m ²	392
		- montaż żeber usztywniających z blachy falistej grub. 7 mm zabezpieczonych antykorozyjnie farbą epoksydową =10.00*15	m ²	150
		- przygotowanie i montaż zbrojenia żelbetowego wieńca na wlocie i wylocie ustroju tunelowego =360	kg	360
		- betonowanie wieńca betonem C25/30 =7.40	m ³	7.40
		- wypełnienie żeber usztywniających betonem C25/30 =15.00	m ³	15.00
		- zasypanie podpór betonowych gruntem rodzimym =1041	m ³	1041
		- ułożenie rury drenarskiej karbowanej PVC-U Ø 113 mm obsypanej wokół grysem 8/16 lub pospółką i obłożonej geowłókniną filtracyjną =30+28	m	58
		- zasypanie konstrukcji stalowej mieszanką piaskowo-żwirową 0-45 mm =2057	m ³	2057
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: geowłóknina 300 g/m ² =1079	m ²	1079
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: membrana z PP lub HDPE =395	m ²	395
31	M 23.25.10.51	Wykonanie umocnienia skarp przy wlocie i wylocie ustroju tunelowego darniną w rolach	m ²	187
	Rys. nr 9	- ukształtowanie skarp i umocnienie darniną w rolach =187	m ²	187
	M 27.00.00.	HYDROIZOLACJA.	▪	▪
	M 27.01.03.	Powłoka izolacyjna bitumiczna – „na gorąco”.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
32	M 27.01.03.51	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej „na gorąco” - pow. pionowe.	m ²	536
	Rys. nr 9	- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) podpór =510	m ²	510
		- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) wieńców =26	m ²	26
	M 30.00.00.	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	▪	▪
	M 30.20.11.	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych – pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0.3<d<1 mm.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
33	M 30.20.11.11	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1 mm - z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań odporną na działanie soli odładowanych.	m ²	144
	Rys. nr 9	- zabezpieczenie pow. bet. podpór (odkrytych) =106	m ²	106
		- zabezpieczenie pow. bet. wieńców (odkrytych) =38	m ²	38

1	2	3	4	5
		Obiekt nr VIII	▪	▪
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
34	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
35	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	M 21.00.00.	FUNDAMENTY.	▪	▪
	M 21.03.02. 45221000-2	Pale dużych średnic d = 100 cm. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej.	▪	▪
36	M 21.03.02.11	Wykonanie pali o średnicy d = 100 cm - na lądzie, beton klasy C25/30	m	320
	Rys. nr 14	- wykonanie 32 pali o średnicy d = 100 cm; L = 10.00 m =10.00*32	m	320
37	M 21.03.02.52	Wykonanie iniekcji pod stopą pala	dm3	9600
	Rys. nr 14	- wykonanie iniekcji =300*32	dm3	9600
38	M 21.03.02.98	Wykonanie zbrojenia pali dużych średnic.	kg	39607
	Rys. nr 14	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie dla pali podpór żelbetowych =1125.1*32	kg	36003
	Rys. nr 14	- przygotowanie i montaż instalacji iniekcyjnej na budowie dla pali podpór żelbetowych =112.62*32	kg	3604
	M 21.53.02. 45221000-2	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej.	▪	▪
39	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczeń	m3	81
	Rys. nr 12	- wykonanie wykopu pod podpory =211-130	m3	81
	M 21.53.03. 45221000-2	Wykopy rozparte. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej.	▪	▪
40	M 21.53.03.11	Wykonanie wykopu rozpartego	m3	130
	Rys. nr 12	- wykonanie wykopu (oraz skrzyni bez dna) pod ławy fundamentowe podpór =1.30*35.76*1.40*2	m3	130
	M 22.00.00.	KORPUSY PODPÓR.	▪	▪
	M 22.01.01. 45221000-2	Przyczółki żelbetowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej.	▪	▪
41	M.22.01.01.13	Wykonanie korpusów przyczółków - ściankowe z betonu klasy C25/30	m3	135.40
	Rys. nr 13	- deskowanie tradycyjne =196*2	m2	392
		- wylanie korka betonowego C12/15 =8.28*2	m3	16.56
		- betonowanie podpór C25/30 =67.70*2	m3	135.40
42	M.22.01.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	8
	Rys. nr 12	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych =4*2	szt.	8
43	M.22.01.01.95	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-I	kg	138
	Rys. nr 13	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =69*2	kg	138
44	M.22.01.01.97	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-IIIN	kg	16226
	Rys. nr 13	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =8113*2	kg	16226

1	2	3	4	5
	M 23.00.00.	USTROJE NOŚNE.	▪	▪
	M 23.25.10.	Ustrój tunelowy - rurowy z blachy falistej - wloty umocnione.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
45	M 23.25.10.14	Wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu 36.45 m ² .	m ²	398
	Rys. nr 12	- montaż ustroju tunelowego z blachy falistej grub. 7 mm zabezpieczonego antykorozyjnie farbą epoksydową dwustronnie = $16.700 \cdot (18.672 + 29.032) / 2$	m ²	398
		- montaż żeber usztywniających z blachy falistej grub. 7 mm zabezpieczonych antykorozyjnie farbą epoksydową = $10.00 \cdot 15$	m ²	150
		- przygotowanie i montaż zbrojenia żelbetowego wieńca na wlocie i wylocie ustroju tunelowego =370	kg	370
		- betonowanie wieńca betonem C25/30 =7.62	m ³	7.62
		- wypełnienie żeber usztywniających betonem C25/30 =15.00	m ³	15.00
		- zasypanie podpór betonowych gruntem rodzimym =105	m ³	105
		- zasypanie konstrukcji stalowej mieszanką piaskowo-żwirową 0-45 mm =4447	m ³	4447
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: geowłóknina 300 g/m ² =1023	m ²	1023
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: membrana z PP lub HDPE =395	m ²	395
46	M 23.25.10.51	Wykonanie umocnienia skarp przy wlocie i wylocie ustroju tunelowego darnią w rolach	m ²	236
	Rys. nr 12	- ukształtowanie skarp i umocnienie darnią w rolach =236	m ²	236
	M 27.00.00.	HYDROIZOLACJA.	▪	▪
	M 27.01.03.	Powłoka izolacyjna bitumiczna – „na gorąco”.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
47	M 27.01.03.51	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej „na gorąco” - pow. pionowe.	m ²	380
	Rys. nr 12	- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) podpór =354	m ²	354
		- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) wieńców =26	m ²	26
	M 30.00.00.	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	▪	▪
	M 30.20.11.	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych – pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0.3<d<1 mm.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
48	M 30.20.11.11	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1 mm - z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań odporną na działanie soli odładzających.	m ²	148
	Rys. nr 12	- zabezpieczenie pow. bet. podpór (odkrytych) =108	m ²	108
		- zabezpieczenie pow. bet. wieńców (odkrytych) =40	m ²	40

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr III w km 1+685.00

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV**Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE**

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
1	2	3	4	5
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane		
		45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztybów i kolei podziemnej	
			M.21.03.02	Pale dużych średnic d > 1000 mm.
			M.21.20.01	Ławy fundamentowe.
			M.21.53.02	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń.
			M.22.01.01	Przyczółki żelbetowe.
			M.22.01.02	Skrzydełka przyczółka.
			M.22.02.01	Filary żelbetowe - masywne.
			M 23.05.01	Ustrój nośny stalowy do zespolenia z betonową płytą pomostu.
			M 23.10.01	Żelbetowa płyta pomostu zespolona z konstrukcją stalową ustroju nośnego.
			M.23.30.06	Kapy chodnikowe z prefabrykowaną deską gzymsową.
			M.24.01.01	Łożyska soczewkowe.
			M.25.01.01	Dylatacje modułowe.
			M.26.01.01	Wpusty mostowe.
			M 26.01.02	Sączki dla odwodnienia izolacji.
			M.26.01.03	Dreny dla odwodnienia izolacji.
			M.26.01.04	Ścieki przykrawężnikowe z kostki kamiennej.
			M.26.02.04	Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów rurami HDPE.
			M.27.01.03	Powłoka izolacyjna bitumiczna - "na gorąco".
			M.27.02.01	Izolacja z papy zgrzewalnej - układana na powierzchniach betonowych.
			M.28.03.05	Bariero-poręcze.
			M.28.15.01	Krawężniki kamienne.
			M 29.01.01	Odwodnienie zasypki przyczółka.
			M.29.03.01	Zasypka przyczółka.
			M.29.03.05	Stożki przyczółków.
			M.29.05.01	Płyty przejściowe.
			M.29.10.01	Schody na skarpie dla obsługi.
			M.29.15.01	Umocnienie skarp stożków przyczółków.
			M.30.05.02	Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych.
			M.30.20.11	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych - pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0,3<d<1 mm
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	
			D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
			D.10.03.01	Tymczasowe nawierzchnie z elementów prefabrykowanych

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr III w km 1+685.00

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	--

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	1÷2
2	45233000-9	PODBUDOWY	3
		INNE ROBOTY.	4
3	45221000-2	FUNDAMENTY.	5÷10
		KORPUSY PODPÓR.	11÷22
		USTROJE NOŚNE.	23÷40
		ŁOŻYSKA I MECHANIZMY RUCHU PRZĘSEŁ.	41÷46
		URZĄDZENIA DYLATACYJNE.	47÷48
		ODWODNIENIE.	49÷54
		HYDROIZOLACJA.	55÷56
		WYPOSAŻENIE POMOSTU.	57÷60
		ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	61÷76
		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	77÷79

PRZEDMIAR ROBÓT

na budowę obwodnicy miasta Kraśnik
w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik.

Branża mostowa
Obiekt nr III w km 1+685.00

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
1	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
2	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	D 04.00.00.	PODBUDOWY.	▪	▪
	D 04.01.01. 45233000-9	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
3	D 04.01.01.12	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat I-VI. głębok. koryta 20 cm.	m2	990
	Rys. nr 2	- drogi montażowe $=3.00*(80.00+250.00)$	m2	990
	D 10.00.00.	INNE ROBOTY.	▪	▪
	D 10.03.01. 45233000-9	Tymczasowe nawierzchnie z elem. prefabrykowanych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
4	D 10.03.01.21	Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych.	m2	990
	Rys. nr 2	- płyty typu "MON" grub. 15 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm - drogi montażowe $=3.00*(80.00+250.00)$	m2	990
	M 21.00.00.	FUNDAMENTY.	▪	▪
	M 21.03.02. 45221000-2	Pale dużych średnic d = 150 cm. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
5	M 21.03.02.13	Wykonanie pali o średnicy d = 150 cm - na lądzie, beton klasy C25/30	m	390
	Rys. nr 3	- przyczółek P-1; 9 pali L = 14.00 m $=14.00*9$	m	126
		- filar F-2; 8 pali L = 13.00 m $=13.00*8$	m	104
		- filar F-3; 8 pali L = 10.00 m $=10.00*8$	m	80
		- filar F-4; 8 pali L = 10.00 m $=10.00*8$	m	80
6	M 21.03.02.52	Wykonanie iniekcji pod stopą pala	dm3	13200
	Rys. nr 3	- wykonanie iniekcji $=400*(9+8+8+8)$	dm3	13200
7	M 21.03.02.98	Wykonanie zbrojenia pali dużych średnic	kg	66409
	Rys. nr 5	- przygotowanie i montaż zbrojenia (klasy A-I) pali przyczółka P-1 $=249.9*9$	kg	2249
	Rys. nr 5	- przygotowanie i montaż zbrojenia (klasy A-IIIIN) pali przyczółka P-1 $=2543.4*9$	kg	22891
	Rys. nr 5	- przygotowanie i montaż instalacji iniekcyjnej pali P-1 $=136.6*9$	kg	1229

1	2	3	4	5
	Rys. nr 15	- przygotowanie i montaż zbrojenia (klasy A-I) pali filarów F-1, 2, 3 = $(236.7+185.9*2)*8$	kg	4868
	Rys. nr 15	- przygotowanie i montaż zbrojenia (klasy A-IIIN) pali filarów F-1, 2, 3 = $(1594.3+1234.5*2)*8$	kg	32506
	Rys. nr 15	- przygotowanie i montaż instalacji iniekcyjnej pali F-1, 2, 3 = $(128.1+102.6*2)*8$	kg	2666
	M 21.53.02. 45221000-2	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
8	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczeń z odwozem ziemi na odkład	m3	4857.14
	Rys. nr 3	- pod ławy fundamentowe przyczółka P-1 = $61.42*(14.00+1.60+3.30)+14.40*13.85*0.20$	m3	1200.73
		- pod ławy fundamentowe filara F-2 = $32.44*(13.40+1.60+2.80)+13.80*6.90*0.20$	m3	596.48
		- pod ławy fundamentowe filara F-3 = $36.36*(13.40+1.60+3.20)+13.80*6.90*0.20$	m3	680.80
		- pod ławy fundamentowe filara F-4 = $59.63*(13.40+1.60+5.30)+13.80*6.90*0.20$	m3	1229.53
		- pod ławy fundamentowe przyczółka P-5 = $57.44*(14.00+1.60+3.90)+14.40*10.25*0.20$	m3	1149.60
	M 21.20.01. 45221000-2	Ławy fundamentowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
9	M 21.20.01.14	Wykonanie ław fundamentowych w deskowaniu. beton klasy C25/30 z zabezpieczeniem wykopu na lądzie	m3	904.92
	Rys. 6, 10, 16	- ławy fundamentowe przyczółków i filarów B 30 = $172.30+193.80*3+151.22$	m3	904.92
		- deskowanie tradycyjne ławy = $147.95+86.55*3+115.71$	m2	523
		- korek ławy fundamentowej B 15 = $20.28+19.04*3+17.61$	m3	95.01
10	M 21.20.01.97	Wykonanie zbrojenia ław fundamentowych przyczółków i filarów ze stali klasy A-IIIN	kg	67046
	Rys. 6, 10, 16	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie ławy fun. = $15266+12704*3+13668$	kg	67046
	M 22.00.00.	KORPUSY PODPÓR.	-	-
	M 22.01.01. 45221000-2	Przyczółki żelbetowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
11	M.22.01.01.13	Wykonanie korpusów przyczółków - ściankowe z betonu klasy C25/30	m3	278.02
	Rys. nr 7, 11	- deskowanie tradycyjne = $291.26+235.40$	m2	527
		- betonowanie przyczółków (C25/30) = $157.70+116.18$	m3	273.88
		- betonowanie ciosów podłożyskowych (C35/45) = $2.05+2.09$	m3	4.14
12	M.22.01.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	4
	Opis techniczny	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych = $2*2$	szt.	4
13	M.22.01.01.97	Wykonanie zbrojenia korpusów przyczółków ze stali klasy A-IIIN	kg	20090
	Rys. nr 7, 11	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie = $11131+8959$	kg	20090

1	2	3	4	5
	M 22.01.02.45221000-2	Skrzydółka przyczółka. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
14	M 22.01.02.12	Wykonanie skrzydełek przyczółka z betonu klasy C25/30	m3	247.23
	Rys. nr 8, 9, 12, 13	- deskowanie tradycyjne $=250.6+130.2+259.4+141.5$	m2	782
		- montaż taśmy dylatacyjnej na styku ściany bocznej z korpusem przyczółka $=9.60+7.60+10.15+8.14$	m	35.49
		- betonowanie skrzydełek $=83.16+38.40+85.47+40.20$	m3	247.23
15	M 22.01.02.51	Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu zbrojonego o kubaturze do 0.10 m3/szt. (łącznie z ceną zakupu)	szt.	56
		- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×99 $=16+12+16+12$	szt.	56
16	M.22.01.02.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	8
	Opis techniczny	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych $=2*4$	szt.	8
17	M 22.01.02.65	Osadzenie kotew zamocowań bariery.	kg	526
	Rys. nr 3	- osadzenie kotew zamocowań barieroporęczy BPS-MK-IIIB (mostowa krawężnikowa). $=(16*2+12*2)*9.4$	kg	526
18	M 22.01.02.68	Wykonanie uszczelnienia połączenia deski gzymsowej ze skrzydełkiem masą zalewową modyf. SBS	m	112
	Rys. nr 3	- uszczelnienie styku skrzydełka z deską gzymsową oraz z krawężnikiem masą zalewową $=16.00*2*2+12.00*2*2$	m	112
19	M.22.01.02.97	Wykonanie zbrojenia skrzydełek ze stali klasy A-IIIN	kg	30810
	Rys. nr 8, 9, 12, 13	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie $=9523+5379+10291+5617$	kg	30810
	M 22.02.01.45221000-2	Filary żelbetowe - masywne. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
20	M 22.02.01.12	Wykonanie filarów masywnych z betonu klasy C25/30 na lądzie	m3	322.76
	Rys. nr 17-19	- deskowanie tradycyjne $=163.2+210.2+198.0$	m2	571
		- betonowanie filarów (C25/30) $=90.1+117.5+110.3$	m3	317.90
		- betonowanie ciosów podłożyskowych (C35/45) $=1.62*3$	m3	4.86
21	M.22.02.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	6
	Opis techniczny	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych $=2*3$	szt.	6
22	M.22.02.01.97	Wykonanie zbrojenia filarów masywnych ze stali klasy A-IIIN	kg	34227
	Rys. nr 17-19	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie $=10019.2+12226.8+11685.6$	kg	33932
		- przygotowanie i montaż prętów i kształtowników kotew galerii $=98.3*3$	kg	295

1	2	3	4	5
	M 23.00.00.	USTROJE NOŚNE.	▪	▪
	M 23.05.01.	Ustrój nośny stalowy do zespolenia z betonową płytą pomostu.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej		
23	M 23.05.01.05	Wykonanie i demontaż rusztowań - na lądzie	m3	4602.00
	Rys. nr 3	- wykonanie i rozebranie tymczasowych podpór pośrednich, rusztowań i pomostów roboczych = $(5.00*9.50+8.00*12.50+8.00*24.50+5.00*8.00)*12.00$	m3	4602.00
24	M 23.05.01.06	Montaż i demontaż konstrukcji stężącej dźwigary główne na czas wykonania płyty pomostu.	t	16.650
	Opis techniczny	- montaż i demontaż elementów stężących = $555.013*0.03$	t	16.650
25	M 23.05.01.12	Montaż konstrukcji blachownicowej, ze stali Rr < 400 MPa i rozpiętości przęsła 36 m i 48 m - nad lądem	t	589.697
	Rys. nr 20-33	- przęsła o rozpiętości 36,00+48,00+48,00+36,00 m - nad lądem = 555.013	t	555.013
	Rys. nr 34	- konstrukcja wsporcza pomostu rewizyjnego = $0.1672*168$	t	28.090
	Rys. nr 35	- konstrukcji galerii przy filarach = $1.099*6$	t	6.594
26	M 23.05.01.71	Wytworzenie konstrukcji blachownicowej, ze stali Rr < 400 MPa	t	634.098
	Rys. nr 20-33	- konstrukcja blachownicowa ze stali S355J2G3 wraz z łącznikami sworzniovymi = $555.013*1.08$	t	599.414
	Rys. nr 34	- konstrukcja wsporcza pomostu rewizyjnego = $0.1672*168$	t	28.090
	Rys. nr 35	- konstrukcja galerii przy filarach = $1.099*6$	t	6.594
27	M 23.05.01.78	Wykonanie (zakupienie) i montaż krat pomostu rewizyjnego.	t	44.916
	Rys. nr 34	- zakupienie i montaż krat pomostu rewizyjnego łącznie z włazami (krata pomostowa obramowana, ocynkowana L=1000 i L=900, płaskownik nośny 30x3 o oczkach 34.3x38.1) = $0.2464*168$	t	41.395
	Rys. nr 35	- zakupienie i montaż krat pomostu galerii przy filarach (krata pomostowa obramowana, ocynkowana L=1200, płaskownik nośny 40x3 o oczkach 34.3x38.1) = $0.5269*6$	t	3.161
	Rys. nr 17	- zakupienie lub wykonanie drabiny dla obsługi = $0.040*9$	t	0.360
28	M 23.05.01.81	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji blachownicowej poprzez metalizację	m2	6773
	Rys. nr 20-35	- wykonanie powłoki metalizacyjnej metodą natryskową o grubości 150 µm = $5491+6.4*168+34.5*6$	m2	6773
29	M 23.05.01.83	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji blachownicowej poprzez doszczelnienie farbami na bazie żywic EP i PUR	m2	6773
	Rys. nr 20-35	- uszczelnienie powłoki metalizacyjnej poprzez naniesienie powłoki technologicznej = $5491+6.4*168+34.5*6$	m2	6773
30	M 23.05.01.87	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji blachownicowej poprzez malowanie farbami na bazie żywic EP i PUR	m2	6773
	Rys. nr 20-35	- wykonanie trzech warstw zestawu epoksydowo-poliuretanowego o całkowitej grubości 200 µm: grunt epoksydowy, międzywarstwa epoksydowa i warstwa nawierzchniowa poliuretanowa = $5491+6.4*168+34.5*6$	m2	6773

1	2	3	4	5
	M 23.10.01. 45221000-2	Żelbetowa płyta pomostu zespolona z konstrukcją stalową ustroju nośnego. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
31	M 23.10.01.13	Wykonanie płyty pomostu konstrukcji zespolonej z betonu klasy C35/45 - nad lądem	m3	753.05
	Rys. nr 36	- deskowanie tradycyjne =2128	m2	2128
		- wykonanie płyty pomostu konstrukcji zespolonej z betonu klasy C35/45 - nad lądem =753.05	m3	753.05
32	M 23.10.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	18
	Opis techniczny	Montaż punktów wysokościowych na ustroju niosącym. =9*2	szt.	18
33	M 23.10.01.65	Osadzenie kotew zamocowań kapy chodnikowej (gzymsowej)	kg	5594
	Rys. nr 36	- osadzenie kotew o masie 8.3 kg =674*8.3	kg	5594
34	M 23.10.01.66	Osadzenie kotew zamocowań deski gzymsowej	kg	1865
	Rys. nr 36	- osadzenie kotew o masie 5.5 kg =339*5.5	kg	1865
35	M 23.10.01.97	Wykonanie zbrojenia płyty zespolonej ze stali klasy A-IIIN	kg	179917
	Rys. nr 36	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =179917	kg	179917
	M 23.30.06. 45221000-2	Kapa chodnikowa z prefabrykowaną deską gzymsową CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
36	M 23.30.06.51	Montaż pref. desek gzymsowych z betonu zbrojonego o kubaturze do 0.10 m3/szt. (łącznie z ceną zakupu)	szt.	339
	Rys. nr 38	- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×99 =335	szt.	335
		- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×85.5 =2	szt.	2
		- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×63.5 =2	szt.	2
37	M 23.30.06.55	Wykonanie płyty chodnikowej „na mokro” z betonu kl. C25/30	m3	45.74
	Rys. nr 38	- betonowanie przy użyciu żurawia płyt chodnikowych z betonu klasy C25/30 =45.74	m3	45.74
38	M 23.30.06.65	Osadzenie kotew zamocowań bariery.	kg	3177
	Rys. nr 38	- osadzenie kotew zamocowań barieroporeczy BPS-MK-IIIB (mostowa krawężnikowa). =338*9.4	kg	3177
39	M 23.30.06.68	Wykonanie uszczelnienia połączenia deski gzymsowej z elementem wypełnienia chodnika masą zalewową modyf. SBS	m	676
	Rys. nr 38	- uszczelnienie styku kapy z deską gzymsową oraz z krawężnikiem masą zalewową =169.00*4	m	676
40	M 23.30.06.96	Wykonanie zbrojenia płyty chodnika ze stali klasy A-II.	kg	9285
	Rys. nr 38	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =9285	kg	9285
	M 24.00.00.	ŁOŻYSKA I MECHANIZMY RUCHU PRZĘSEŁ.	▪	▪
	M 24.01.01. 45221000-2	Łożyska soczewkowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
41	M 24.01.01.01	Koszt łożyska soczewkowego o nośności 2000 kN (jednokierunkowo przesuwne).	szt.	2
	Rys. nr 7	- przyczółki =2	szt.	2

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
42	M 24.01.01.01	Koszt łożyska soczewkowego o nośności 2000 kN (wielokierunkowo przesuwne).	szt.	6
	Rys. nr 7	- przyczółki =6	szt.	6
43	M 24.01.01.02	Koszt łożyska soczewkowego o nośności 5000 kN (stałe).	szt.	1
	Rys. nr 18	- filary =1	szt.	1
44	M 24.01.01.02	Koszt łożyska soczewkowego o nośności 5000 kN (jednokierunkowo przesuwne).	szt.	5
	Rys. nr 18	- filary =5	szt.	5
45	M 24.01.01.02	Koszt łożyska soczewkowego o nośności 5000 kN (wielokierunkowo przesuwne).	szt.	6
	Rys. nr 18	- filary =6	szt.	6
46	M 24.01.01.12	Montaż łożysk soczewkowych o nośn. 2000 kN i 5000 kN nad łądem.	szt.	20
	Rys. nr 7, 18	- łożyska jednokierunkowo przesuwne o nośn. 2000 kN =2	szt.	2
		- łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośn. 2000 kN =6	szt.	6
		- łożyska stałe o nośn. 5000 kN =1	szt.	1
		- łożyska jednokierunkowo przesuwne o nośn. 5000 kN =5	szt.	5
		- łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośn. 5000 kN =6	szt.	6
	M 25.00.00.	URZĄDZENIA DYLATACYJNE.	▪	▪
	M 25.01.01. 45221000-2	Dylatacje modułowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
47	M 25.01.01.01	Koszt dylatacji jednomodułowej o przesuwie 80 mm (± 40).	m	27.08
	Rys. nr 37	- zakupienie i transport na miejsce wbudowania dylatacji =13.54*2	m	27.08
48	M 25.01.01.51	Montaż dylatacji jednomodułowej o przesuwie 80 mm (± 40).	m	27.08
	Rys. nr 37	- montaż dylatacji =13.54*2	m	27.08
	M 26.00.00.	ODWODNIENIE.	▪	▪
	M 26.01.01. 45221000-2	Wpusty mostowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
49	M 26.01.01.51	Montaż wpustów żeliwnych d=160 mm (łącznie z ceną zakupu)	szt.	16
	Rys. nr 39	- zakupienie i montaż wpustów =16	szt.	16
	M 26.01.02. 45221000-2	Sączi dla odwodnienia izolacji. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
50	M 26.01.02.51	Montaż sączków odwodnienia izolacji - rozwiązanie typ I (z PVC)	szt.	45
	Rys. nr 39	- sączki z HDPE =45	szt.	45
	M 26.01.03. 45221000-2	Dreny dla odwodnienia izolacji. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
51	M 26.01.03.52	Wykonanie drenów z kruszywa lakierowanego żywicami syntetycznymi.	m	384
	Rys. nr 39	- dren z geowłókniny przesztywanej. grys bazytowego i żywicy epoksydowych lub prefabrykowany =384	m	384

1	2	3	4	5
	M 26.02.04. 45221000-2	Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów rurami HDPE. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
52	M 26.02.04.11	Wykonanie instalacji z rur HDPE o średnicy d=160 mm - nad ładem	m	88
	Rys. nr 39	- wykonanie instalacji z rur HDPE podwieszanej do spodu płyty żelbetowej ustroju niosącego =88.0	m	88
53	M 26.02.04.12	Wykonanie instalacji z rur HDPE o średnicy d=200 mm - nad ładem	m	35
	Rys. nr 39	- wykonanie instalacji (kolektora) z rur HDPE podwieszanej do spodu płyty żelbetowej ustroju niosącego =35.0	m	35
54	M 26.02.04.13	Wykonanie instalacji z rur HDPE o średnicy d=250 mm - nad ładem	m	125
	Rys. nr 39	- wykonanie instalacji (kolektora) z rur HDPE podwieszanej do spodu płyty żelbetowej ustroju niosącego i na długości skrzydełek =125.0	m	125
	M 27.00.00.	HYDROIZOLACJA.	▪	▪
	M 27.01.03. 45221000-2	Powłoka izolacyjna bitumiczna – „na gorąco”. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
55	M 27.01.03.51	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej „na gorąco” - powierzchnie pionowe i poziome (abizol + 2 x lepik na gorąco).	m2	1748
	Rys. nr 6, 10, 16	- ławy fundamentowe podpór =194.35+170.26*3+163.01	m2	868
	Rys. nr 7, 11	- korpusyprzyczółków =144.00+158.20	m2	302
	Rys. nr 17-19	- filary =6.60+13.50+0.50	m2	21
	Rys. nr 8, 9, 12, 13	- skrzydełka =177.40+96.20+182.30+101.30	m2	557
	M 27.02.01. 45221000-2	Izolacja z papy zgrzewalnej – układana na powierzchniach betonowych. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
56	M 27.02.01.51	Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych - 1 x papa (łącznie z ceną zakupu).	m2	2493
	Rys. nr 4	- usunięcie mleczka cementowego. zagruntowanie pow. bet. i ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej - na płycie pomostu =2288.30	m2	2288
	Rys. nr 14	- na płytach przejściowych =51.21*4	m2	205
	M 28.00.00.	WYPOSAŻENIE POMOSTU.	▪	▪
	M 28.03.05. 45221000-2	Bariero-poręczce. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
57	M 28.03.05.01	Koszt stalowych bariero-poręczcy.	kg	28457
	Rys. nr 4	- koszt stalowej bariero-poręczcy BPS-MK-IIIB (z kotwami). =391.32*72.72	kg	28457
58	M 28.03.05.51	Montaż bariero-poręczcy o rozstawie słupków - 1,00 m.	m	391.32
	Rys. nr 4	- montaż bariero-poręczcy BPS-MK-IIIB. =391.32	m	391.32

1	2	3	4	5
	M 28.15.01. 45221000-2	Krawężniki kamienne. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
59	M 28.15.01.53	Ustawienie krawężników kamiennych na podlewce betonowej modyfikowanej polimerami (łącznie z ceną zakupu).	m	394
	Rys. nr 4	- mostowy o wym. 20x20 cm na płycie pomostu =338.0	m	338
		- mostowy o wym. 20x20 cm na długości skrzydełek =16.0*2+12.0*2	m	56
60	M 28.15.01.68	Wykonanie uszczelnienia pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią.	m	594
	Rys. nr 4	- uszczelnienie styku krawężnika z nawierzchnią elastyczną taśmą uszczelniającą =338.0+16.0*2+12.0*2	m	394
		- uszczelnienie styku wpóstów mostowych z nawierzchnią oraz nawierzchni w osi ścieku elastyczną taśmą uszczelniającą =2.0*16+168.0	m	200
	M 29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	▪	▪
	M 29.01.01. 45221000-2	Odwodnienie zasypki przyczółka. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
61	M 29.01.01.12	Wykonanie odwodnienia zasypki przyczółka z użyciem pustaków filtracyjnych.	m2	100.80
	Rys. nr 3	- ustawienie "ściany" z pustaków filtracyjnych z betonu porowatego klasy C12/15 =12.00*(5.20+3.20)	m2	100.80
		- przykrycie ściany z pustaków filtracyjnych geowłókniną filtracyjną =12.00*(5.20+0.50+3.20+0.50)	m2	112.80
62	M 29.01.01.21	Ułożenie kolektora odprowadzającego wodę poza nasyp.	m	76
		- ułożenie rur (PVC Ø 50 mm) odprowadzających wodę z rynny zbiorczej do kolektora =11.00+7.00	m	18
		- ułożenie kolektora odprowadzającego wodę poza nasyp (z rury drenarskiej karbowanej PVC-U Ø 113 mm obsypanej wokół grysem 8/16 lub pospółką i obłożonej geowłókniną filtracyjną) =46.00+30.00	m	76
		- umocnienie wylotu kolektora (100x100 cm) kamieniem naturalnym lub łamanym np. tłuczniem =1.00*1.00*4	m2	4.00
	M 29.03.01. 45221000-2	Zasypka przyczółka. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
63	M 29.03.01.11	Wykonanie zasypki przyczółka - zasypanie przestrzeni za ścianami przyczółka gruntem niespoistym.	m3	2291.64
	Rys. nr 3	- zasypanie przyczółka P-1 =132.84*12.00	m3	1594.08
		- zasypanie przyczółka P-5 =58.13*12.00	m3	697.56
64	M 29.03.01.12	Wykonanie zasypki - zasypanie ław fundamentowych gruntem rodzimym	m3	4206.19
	Rys. nr 3	- ławy fundamentowej przyczółka P-1 =1200.73-173.10+10.50*2.00/2*12.00	m3	1153.63
		- ławy fundamentowej filara F-2 =596.48-167.67	m3	428.81
		- ławy fundamentowej filara F-3 =680.80-167.67	m3	513.13
		- ławy fundamentowej filara F-4 =1229.53-167.67	m3	1061.86
		- ławy fundamentowej przyczółka P-5 =1149.60-151.24+6.00*1.40/2*12.00	m3	1048.76

1	2	3	4	5
	M 29.03.05. 45221000-2	Stożki przyczółków. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
65	M 29.03.05.01	Wykonanie nasypów stożka przyczółka gruntem niespoistym.	m3	1771.64
	Rys. nr 3	- wykonanie i zagęszczenie stożków przyczółków z piasku średnioziarnistego lub gruboziarnistego =539.52+807.97+261.28+162.87	m3	1771.64
	M 29.05.01. 45221000-2	Płyty przejściowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
66	M 29.05.01.11	Wykonanie płyt przejściowych z betonu klasy C25/30.	m3	74.36
	Rys. nr 14	- przekładka z folii =41.48*4	m2	165.92
		- deskowanie tradycyjne =5.66*4	m2	22.64
		- deskowanie styropianem =10.37*4	m2	41.48
		- beton klasy C25/30 =18.59*4	m3	74.36
67	M 29.05.01.51	Wykonanie ławy pod płytą i betonu ochronnego izolacji.	m3	166.32
		- podbudowa płyty prz. i beton ochronny izolacji C12/15 (B15) =41.58*4	m3	166.32
68	M 29.05.01.97	Wykonanie zbrojenia płyt przejściowych ze stali klasy A-IIIN	kg	14766
	Rys. nr 14	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =3682.3*4+9.1*4	kg	14766
	M 29.10.01. 45221000-2	Schody na skarpie dla obsługi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
69	M 29.10.01.11	Wykonanie schodów na skarpie dla obsługi - jednobiegowe, prostopadłe do osi drogi, z elem. prefabrykowanych.	m	5.52
	Rys. nr 40	- wykonanie schodów z elem. prefabrykowanych na ławie żwirowo - cementowej =5.52	m	5.52
70	M 29.10.01.21	Wykonanie balustrady schodów dla obsługi na skarpie.	m	5.93
	Rys. nr 40	- wykonanie balustrady z rur stalowych =5.93	m	5.93
71	M 29.10.01.71	Wytworzenie elementów prefabrykowanych schodów.	m3	1.01
	Rys. nr 40	- wytworzenie elementów prefabrykowanych schodów =0.07*0.80*18	m3	1.01
72	M 29.10.01.75	Wytworzenie konstrukcji stalowej elementów balustrady schodów.	kg	134
	Rys. nr 40	- wytworzenie konstrukcji stalowej elementów balustrady =134	kg	134
73	M 29.10.01.81	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji balustrady poprzez metalizację.	m2	3.84
	Rys. nr 40	- cynkowanie metodą zanurzeniową =3.84	m2	3.84
74	M 29.10.01.85	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji balustrady poprzez malowanie farbami na bazie żywic syntetycz.	m2	3.84
	Rys. nr 40	- dwukrotne malowanie farbami na bazie żywic syntetycznych =3.84	m2	3.84
	M 29.15.01. 45221000-2	Umocnienie skarp stożków przyczółków. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
75	M 29.15.01.15	Wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych drobnowymiarowymi płytami betonowymi o grub. 12 cm	m2	741
	Rys. nr 3	- umocnienie skarp stożków przyczółków trylinką betonową wklęsłą o grub. 12 cm =(193.8+258.5+108.0+57.4)*1.2	m2	741

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
76	M 29.15.01.26	Wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółków z betonu klasy C20/25.	m3	20.57
	Rys. nr 3	- wykonanie ławy oporowej 30x80 cm dla umocnienia stożków przyczółków z betonu klasy C20/25 $= (24.8 + 28.6 + 18.5 + 13.8) * 0.30 * 0.80$	m3	20.57
	M 30.00.00.	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	▪	▪
	M 30.05.02. 45221000-2	Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
77	M 30.05.02.51	Wykonanie nawierzchni z żywic syntetycznych o grub. 5 mm.	m2	225
	Rys. nr 4	- powłoka nawierzchniowo - izolacyjna na kapach chodnikowych na moście $= 224.6$	m2	225
	M 30.20.11. 45221000-2	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych – pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0.3<d<1 mm. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
78	M 30.20.11.11	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1 mm - z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań odporną na działanie soli odładowanych.	m2	760
	Rys. nr 4	- deski gzymsowe ustroju niosącego i skrzydełek $= 760.4$	m2	760
79	M 30.20.11.12	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0,3<d<1 mm - z min. zdolnością pokrywania zarysowań (powłoka ochronna na bazie cementu).	m2	3164
	Rys. nr 7, 11	- korpusy przyczółków $= 170.3 + 100.2$	m2	271
	Rys. nr 8, 9, 12, 13	- ściany boczne ze skrzydełkami $= 73.2 + 34.0 + 77.1 + 40.2$	m2	225
	Rys. nr 17-19	- filary $= 176.1 + 216.1 + 216.9$	m2	609
		- płyta pomostu $= 2059.0$	m2	2059

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr IV w km 2+335.50

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV**Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE**

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
1	2	3	4	5
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane		
		45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztybów i kolei podziemnej	
			M.21.03.02	Pale dużych średnic $d > 1000$ mm.
			M.21.20.01	Ławy fundamentowe.
			M.21.53.02	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń.
			M.22.01.01	Przyczółki żelbetowe.
			M.22.01.02	Skrzydółka przyczółka.
			M.23.05.01	Ustrój nośny stalowy do zespolenia z betonową płytą pomostu.
			M.23.10.01	Żelbetowa płyta pomostu zespolona z konstrukcją stalową ustroju nośnego.
			M.23.30.06	Kapy chodnikowe z prefabrykowaną deską gzymsową.
			M.24.01.01	Łożyska soczewkowe.
			M.25.01.01	Dylatacje modułowe.
			M.26.01.01	Wpusty mostowe.
			M.26.01.02	Sączki dla odwodnienia izolacji.
			M.26.01.03	Dreny dla odwodnienia izolacji.
			M.26.01.04	Ścieki przykrawężnikowe z kostki kamiennej.
			M.26.02.04	Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów rurami HDPE.
			M.27.01.03	Powłoka izolacyjna bitumiczna - "na gorąco".
			M.27.02.01	Izolacja z papy zgrzewalnej - układana na powierzchniach betonowych.
			M.28.03.05	Bariero-poręcze.
			M.28.15.01	Krawężniki kamienne.
			M.29.01.01	Odwodnienie zasypki przyczółka.
			M.29.03.01	Zasypka przyczółka.
			M.29.03.05	Stożki przyczółków.
			M.29.05.01	Płyty przejściowe.
			M.29.10.01	Schody na skarpie dla obsługi.
			M.29.15.01	Umocnienie skarp stożków przyczółków.
			M.30.05.02	Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych.
			M.30.20.11	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych - pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki $0,3 < d < 1$ mm
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	
			D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
			D.10.03.01	Tymczasowe nawierzchnie z elementów prefabrykowanych

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr IV w km 2+335.50

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	1÷2
2	45233000-9	PODBUDOWY	3
		INNE ROBOTY.	4
3	45221000-2	FUNDAMENTY.	5÷10
		KORPUSY PODPÓR.	11÷19
		USTROJE NOŚNE.	20÷36
		ŁOŻYSKA I MECHANIZMY RUCHU PRZĘSEŁ.	37÷40
		URZĄDZENIA DYLATACYJNE.	41÷42
		ODWODNIENIE.	43÷47
		HYDROIZOLACJA.	48÷49
		WYPOSAŻENIE POMOSTU.	50÷53
		ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	54÷70
		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	71÷73

PRZEDMIAR ROBÓT

na budowę obwodnicy miasta Kraśnik
w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik.

Branża mostowa
Obiekt nr IV w km 2+335.50

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
1	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
2	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	D 04.00.00.	PODBUDOWY.	▪	▪
	D 04.01.01. 45233000-9	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
3	D 04.01.01.12	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat I-VI, głębok. koryta 20 cm.	m2	450
	Rys. nr 2	- drogi montażowe =3.00*(50.00+100.00)	m2	450
	D 10.00.00.	INNE ROBOTY.	▪	▪
	D 10.03.01. 45233000-9	Tymczasowe nawierzchnie z elem. prefabrykowanych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
4	D 10.03.01.21	Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych.	m2	450
	Rys. nr 2	- płyty typu "MON" grub. 15 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm - drogi technologiczne =3.00*(50.00+100.00)	m2	450
	M 21.00.00.	FUNDAMENTY.	▪	▪
	M 21.03.02. 45221000-2	Pale dużych średnic d = 150 cm. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej.	▪	▪
5	M 21.03.02.13	Wykonanie pali o średnicy d = 150 cm - na lądzie, beton klasy C25/30 (B30)	m	182
	Rys. nr 3	- przyciółek P-1; 7 pali L = 16.00 m =16.00*7	m	112
		- przyciółek P-2; 7 pali L = 10.00 m =10.00*7	m	70
6	M 21.03.02.52	Wykonanie iniekcji pod stopą pala	dm3	5600
	Rys. nr 3	- wykonanie iniekcji =400*(7+7)	dm3	5600
7	M 21.03.02.98	Wykonanie zbrojenia pali dużych średnic	kg	27172
	Rys. nr 5	- przygotowanie i montaż zbrojenia (klasy A-I) pali przyciółka P-1 =285.5*7	kg	1999
	Rys. nr 5	- przygotowanie i montaż zbrojenia (klasy A-IIIN) pali przyciółka P-1 =1909.8*7	kg	13369
	Rys. nr 5	- przygotowanie i montaż instalacji iniekccyjnej pali P-1 =167.7*7	kg	1174
	Rys. nr 6	- przygotowanie i montaż zbrojenia (klasy A-I) pali przyciółka P-2 =184.0*7	kg	1288
	Rys. nr 6	- przygotowanie i montaż zbrojenia (klasy A-IIIN) pali przyciółka P-2 =1222.4*7	kg	8557
	Rys. nr 6	- przygotowanie i montaż instalacji iniekccyjnej pali P-2 =112.1*7	kg	785

1	2	3	4	5
	M 21.53.02. 45221000-2	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
8	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczeń z odwozem ziemi na odkład	m3	791.06
	Rys. nr 3	- pod ławę fundamentową przyczółka P-1 =29.95*(15.10+1.60+3.30)+11.58	m3	610.58
		- pod ławę fundamentową przyczółka P-2 =9.28*(15.10+1.60+1.50)+11.58	m3	180.48
	M 21.20.01. 45221000-2	Ławy fundamentowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
9	M 21.20.01.14	Wykonanie ław fundamentowych w deskowaniu. beton klasy C25/30 (B30) z zabezpieczeniem wykopu na łądzie	m3	168.44
	Rys. nr 7	- ławy fundamentowe przyczółków C25/30 (B30) =84.22*2	m3	168.44
		- deskowanie tradycyjne ławy =82.27*2	m2	165
		- korek ławy fundamentowej C12/15 (B15) =11.58*2	m3	23.16
10	M 21.20.01.97	Wykonanie zbrojenia ław fundamentowych przyczółków i filarów ze stali klasy A-IIIN	kg	14174
	Rys. nr 7	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie ławy fun. =7087*2	kg	14174
	M 22.00.00.	KORPUSY PODPÓR.	▪	▪
	M 22.01.01. 45221000-2	Przyczółki żelbetowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
11	M.22.01.01.13	Wykonanie korpusów przyczółków - ściankowe z betonu klasy C25/30 (B30)	m3	129.66
	Rys. nr 8	- deskowanie tradycyjne =182.26*2	m2	365
		- betonowanie przyczółków bet. C25/30 (B30) =63.03*2	m3	126.06
		- betonowanie ciosów podłożyskowych bet. C35/45 (B45) =1.80*2	m3	3.60
12	M.22.01.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	4
	Opis techniczny	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych =2*2	szt.	4
13	M.22.01.01.97	Wykonanie zbrojenia korpusów przyczółków ze stali klasy A-IIIN	kg	12542
	Rys. nr 8	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =6271*2	kg	12542
	M 22.01.02. 45221000-2	Skrzydełka przyczółka. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
14	M 22.01.02.12	Wykonanie skrzydełek przyczółka z betonu klasy C25/30 (B30)	m3	66.08
	Rys. nr 9, 10	- deskowanie tradycyjne =69.5*2+70.0*2	m2	279
		- montaż taśmy dylatacyjnej na styku ściany bocznej z korpusem przyczółka =5.06*2+5.52*2	m	21.16
		- betonowanie skrzydełek =16.25*2+16.79*2	m3	66.08
15	M 22.01.02.51	Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu zbrojonego o kubaturze do 0.10 m3/szt. (łącznie z ceną zakupu)	szt.	36
	Rys. nr 9, 10	- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×99 =8*2+8*2	szt.	32
		- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×40 =1*2+1*2	szt.	4

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
16	M.22.01.02.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	8
	Opis techniczny	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych =2*4	szt.	8
17	M.22.01.02.65	Osadzenie kotew zamocowań bariery.	kg	301
	Rys. nr 9, 10	- osadzenie kotew zamocowań barieroporęczy BPS-MK-IIIB (mostowa krawężnikowa). =8*4*9.4	kg	301
18	M.22.01.02.68	Wykonanie uszczelnienia połączenia deski gzymsowej ze skrzydełkiem masą zalewową modyf. SBS	m	67
	Rys. nr 9, 10	- uszczelnienie styku skrzydełka z deską gzymsową oraz z krawężnikiem masą zalewową =8.40*2*4	m	67
19	M.22.01.02.97	Wykonanie zbrojenia skrzydełek ze stali klasy A-IIIN	kg	7774
	Rys. nr 9, 10	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =1918*2+1969*2	kg	7774
	M 23.00.00.	USTROJE NOŚNE.	▪	▪
	M 23.05.01.	Ustrój nośny stalowy do zespolenia z betonową płytą pomostu.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
20	M.23.05.01.05	Wykonanie i demontaż rusztowań - na lądzie	m3	840.00
	Rys. nr 13	- wykonanie i rozebranie tymczasowych podpór pośrednich, rusztowań i pomostów roboczych =6.00*10.00*14.00	m3	840.00
21	M.23.05.01.06	Montaż i demontaż konstrukcji stężącej dźwigary główne na czas wykonania płyty pomostu.	t	6.478
	Opis techniczny	- montaż i demontaż elementów stężących =215.926*0.03	t	6.478
22	M.23.05.01.12	Montaż konstrukcji blachownicowej, ze stali Rr < 400 MP i rozpiętości przęsła 48 m - nad lądem	t	223.502
	Rys. nr 12-16	- przęsła o rozpiętości 48,00 m - nad lądem =215.926	t	215.926
	Rys. nr 17	- konstrukcja wsporcza pomostu rewizyjnego =1.894*4	t	7.576
23	M.23.05.01.71	Wytworzenie konstrukcji blachownicowej, ze stali Rr < 400 MPa	t	223.502
	Rys. nr 12-16	- konstrukcja blachownicowa ze stali S355J2G3 wraz z łącznikami sworzniovymi =215.926	t	215.926
	Rys. nr 17	- konstrukcja wsporcza pomostu rewizyjnego =1.894*4	t	7.576
24	M.23.05.01.78	Wykonanie (zakupienie) i montaż krat pomostu rewizyjnego.	t	13.400
	Rys. nr 17	- zakupienie i montaż krat pomostu rewizyjnego łącznie z włazami (krata pomostowa obramowana, ocynkowana L=1200, płaskownik nośny 30x3 o oczkach 34.3x38.1) =3.340*4	t	13.360
	Rys. nr 17	- zakupienie lub wykonanie drabiny dla obsługi =0.040	t	0.040
25	M.23.05.01.81	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji blachownicowej poprzez metalizację	m2	2390
	Rys. nr 13-17	- wykonanie powłoki metalizacyjnej metodą natryskową o grubości 150 µm =2118+68*4	m2	2390
26	M.23.05.01.83	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji blachownicowej poprzez doszczelnienie farbami na bazie żywic EP i PUR	m2	2390
	Rys. nr 13-17	- uszczelnienie powłoki metalizacyjnej poprzez naniesienie powłoki technologicznej =2118+68*4	m2	2390

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
27	M 23.05.01.87	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji blachownicowej poprzez malowanie farbami na bazie żywic EP i PUR	m2	2390
	Rys. nr 13-17	- wykonanie trzech warstw zestawu epoksydowo-poliuretanowego o całkowitej grubości 200 µm: grunt epoksydowy, międzywarstwa epoksydowa i warstwa nawierzchniowa poliuretanowa =2118+68*4	m2	2390
	M 23.10.01.45221000-2	Żelbetowa płyta pomostu zespolona z konstrukcją stalową ustroju nośnego. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	-	-
28	M 23.10.01.13	Wykonanie płyty pomostu konstrukcji zespolonej z betonu klasy C35/45 (B45) - nad lądem	m3	208.25
	Rys. nr 18	- deskowanie tradycyjne =664.5	m2	665
		- wykonanie płyty pomostu konstrukcji zespolonej z betonu klasy C35/45 (B45) - nad lądem =208.25	m3	208.25
29	M 23.10.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	6
	Opis techniczny	Montaż punktów wysokościowych na ustroju niosącym. =3*2	szt.	6
30	M 23.10.01.65	Osadzenie kotew zamocowań kapy chodnikowej (gzymsowej)	kg	2166
	Rys. nr 18	- osadzenie kotew zamocowań kapy gzymsowej =196*8.3	kg	1627
	Rys. nr 30	- osadzenie kotew zamocowań deski gzymsowej =98*5.5	kg	539
31	M 23.10.01.97	Wykonanie zbrojenia płyty zespolonej ze stali klasy A-IIIN	kg	29953
	Rys. nr 18	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =29953	kg	29953
	M 23.30.06.45221000-2	Kapa chodnikowa z prefabrykowaną deską gzymsową CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
32	M 23.30.06.51	Montaż pref. desek gzymsowych z betonu zbrojonego o kubaturze do 0.10 m3/szt. (łącznie z ceną zakupu)	szt.	98
	Rys. nr 20	- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×99 =49*2	szt.	98
33	M 23.30.06.55	Wykonanie płyty chodnikowej „na mokro” z betonu kl. C25/30 (B30)	m3	14.08
	Rys. nr 20	- betonowanie przy użyciu żurawia płyt chodnikowych z betonu klasy C25/30 (B30) =7.04*2	m3	14.08
34	M 23.30.06.65	Osadzenie kotew zamocowań bariery.	kg	921
	Rys. nr 20	- osadzenie kotew zamocowań barieroporęczy BPS-MK-IIIB (mostowa krawężnikowa). =49*2*9.4	kg	921
35	M 23.30.06.68	Wykonanie uszczelnienia połączenia deski gzymsowej z elementem wypełnienia chodnika masą zalewową modyf. SBS	m	196
	Rys. nr 20	- uszczelnienie styku kapy z deską gzymsową oraz z krawężnikiem masą zalewową =49.00*4	m	196
36	M 23.30.06.96	Wykonanie zbrojenia płyty chodnika ze stali klasy A-II.	kg	2682
	Rys. nr 20	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =1341*2	kg	2682

1	2	3	4	5
	M 24.00.00.	ŁOŻYSKA I MECHANIZMY RUCHU PRZĘSEŁ.	▪	▪
	M 24.01.01. 45221000-2	Łożyska soczewkowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
37	M 24.01.01.01	Koszt łożyska soczewkowego o nośności 2000 kN (stałe).	szt.	1
	Rys. nr 8	- przyczółki =1	szt.	1
38	M 24.01.01.01	Koszt łożyska soczewkowego o nośności 2000 kN (jednokierunkowo przesuwne).	szt.	5
	Rys. nr 8	- przyczółki =5	szt.	5
39	M 24.01.01.01	Koszt łożyska soczewkowego o nośności 2000 kN (wielokierunkowo przesuwne).	szt.	4
	Rys. nr 8	- przyczółki =4	szt.	4
40	M 24.01.01.12	Montaż łożysk soczewkowych o nośn. 2000 kN nad ładem.	szt.	10
	Rys. nr 8	- łożyska stałe o nośn. 2000 kN =1	szt.	1
		- łożyska jednokierunkowo przesuwne o nośn. 2000 kN =5	szt.	5
		- łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośn. 2000 kN =4	szt.	4
	M 25.00.00.	URZĄDZENIA DYLATACYJNE.	▪	▪
	M 25.01.01. 45221000-2	Dylatacje modułowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
41	M 25.01.01.01	Koszt dylatacji jednomodułowej o przesuwie 80 mm (± 40).	m	29.28
	Rys. nr 19	- zakupienie i transport na miejsce wbudowania dylatacji =14.64*2	m	29.28
42	M 25.01.01.51	Montaż dylatacji jednomodułowej o przesuwie 80 mm (± 40).	m	29.28
	Rys. nr 19	- montaż dylatacji =14.64*2	m	29.28
	M 26.00.00.	ODWODNIENIE.	▪	▪
	M 26.01.01. 45221000-2	Wpusty mostowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
43	M 26.01.01.51	Montaż wpustów żeliwnych d=150 mm (łącznie z ceną zakupu)	szt.	5
	Rys. nr 21	- zakupienie i montaż wpustów =5	szt.	5
	M 26.01.02. 45221000-2	Sączki dla odwodnienia izolacji. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
44	M 26.01.02.51	Montaż sączków odwodnienia izolacji - rozwiązanie typ I (z PVC)	szt.	12
	Rys. nr 21	- sączki z PVC =12	szt.	12
	M 26.01.03. 45221000-2	Dreny dla odwodnienia izolacji. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
45	M 26.01.03.52	Wykonanie drenów z kruszywa lakierowanego żywicami syntetycznymi.	m	68
	Rys. nr 21	- dren z geowłókniny przesywanej. grys bazytowego i żywic epoksydowych lub prefabrykowany =68	m	68

1	2	3	4	5
	M 26.02.04. 45221000-2	Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów rurami HDPE. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
46	M 26.02.04.11	Wykonanie instalacji z rur HDPE o średnicy d=160 mm - nad ładem	m	12
	Rys. nr 21	- wykonanie instalacji z rur HDPE podwieszanej do spodu płyty żelbetowej ustroju niosącego =12.0	m	12
47	M 26.02.04.12	Wykonanie instalacji z rur HDPE o średnicy d=200 mm - nad ładem	m	55
	Rys. nr 21	- wykonanie instalacji (kolektora) z rur HDPE podwieszanej do spodu płyty żelbetowej ustroju niosącego i na długości skrzydełek =55.0	m	55
	M 27.00.00.	HYDROIZOLACJA.	▪	▪
	M 27.01.03. 45221000-2	Powłoka izolacyjna bitumiczna – „na gorąco”. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
48	M 27.01.03.51	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej „na gorąco” - powierzchnie pionowe i poziome (abizol + 2 x lepek na gorąco).	m2	586
	Rys. nr 7	- ławy fundamentowe podpór =107.85*2	m2	216
	Rys. nr 8	- korpusyprzyczółków =85.78*2	m2	172
	Rys. nr 9, 10	- skrzydełka =48.50*2+50.58*2	m2	198
	M 27.02.01. 45221000-2	Izolacja z papy zgrzewalnej – układana na powierzchniach betonowych. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
49	M 27.02.01.51	Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych - 1 x papa (łącznie z ceną zakupu).	m2	806
	Rys. nr 4	- usunięcie mleczka cementowego. zagruntowanie pow. bet. i ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej - na płycie pomostu =718	m2	718
	Rys. nr 11	- na płytach przejściowych =44*2	m2	88
	M 28.00.00.	WYPOSAŻENIE POMOSTU.	▪	▪
	M 28.03.05. 45221000-2	Bariero-poręczce. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
50	M 28.03.05.01	Koszt stalowych bariero-poręczy.	kg	9404
	Rys. nr 4	Koszt stalowej bariero-poręczy BPS-MK-IIIb (z kotwami). =129.32*72.72	kg	9404
51	M 28.03.05.51	Montaż bariero-poręczy o rozstawie słupków - 1,00 m.	m	129
	Rys. nr 4	Montaż bariero-poręczy BPS-MK-IIIb. =129.32	m	129

1	2	3	4	5
	M 28.15.01. 45221000-2	Krawężniki kamienne. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
52	M 28.15.01.53	Ustawienie krawężników kamiennych na podlewce betonowej modyfikowanej polimerami (łącznie z ceną zakupu).	m	132
	Rys. nr 4	- mostowy o wym. 20x20 cm na płycie pomostu =49.0*2	m	98
		- mostowy o wym. 20x20 cm na długości skrzydełek =8.50*4	m	34
53	M 28.15.01.68	Wykonanie uszczelnienia pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią.	m	191
	Rys. nr 4	- uszczelnienie styku krawężnika z nawierzchnią elastyczną taśmą uszczelniającą =49.0*2+8.5*4	m	132
		- uszczelnienie styku wpóstów mostowych z nawierzchnią oraz nawierzchni w osi ścieku elastyczną taśmą uszczelniającą =2.0*5+49.0	m	59
	M 29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	▪	▪
	M 29.01.01. 45221000-2	Odwodnienie zasyпки przyczółka. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
54	M 29.01.01.12	Wykonanie odwodnienia zasyпки przyczółka z użyciem pustaków filtracyjnych.	m2	65.50
	Rys. nr 3	- ustawienie "ściany" z pustaków filtracyjnych z betonu porowatego klasy C12/15 =13.10*(2.20+2.80)	m2	65.50
		- przykrycie ściany z pustaków filtracyjnych geowłókniną filtracyjną =13.10*(2.20+0.50+2.80+0.50)	m2	78.60
55	M 29.01.01.21	Ułożenie kolektora odprowadzającego wodę poza nasyp.	m	54
		- ułożenie rur (PVC Ø 50 mm) odprowadzających wodę z rynny zbiorczej do kolektora =5.00+5.00	m	10
		- ułożenie kolektora odprowadzającego wodę poza nasyp (z rury drenarskiej karbowanej PVC-U Ø 113 mm obsypanej wokół grysem 8/16 lub pospółką i obłożoną geowłókniną filtracyjną) =24.00+30.00	m	54
		- umocnienie wylotu kolektora (100x100 cm) kamieniem naturalnym lub łamanym np. tłucznem =1.00*1.00*4	m2	4.00
	M 29.03.01. 45221000-2	Zasyпка przyczółka. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
56	M 29.03.01.11	Wykonanie zasyпки przyczółka - zasypanie przestrzeni za ścianami przyczółka gruntem niespoistym.	m3	1136.50
	Rys. nr 3	- zasypanie przyczółka P-1 =339.20	m3	339.20
		- zasypanie przyczółka P-2 =792.30+5.00	m3	797.30
57	M 29.03.01.12	Wykonanie zasyпки - zasypanie ław fundamentowych gruntem rodzimym	m3	753.76
	Rys. nr 3	- ławy fundamentowej przyczółka P-1 =573.28	m3	573.28
		- ławy fundamentowej przyczółka P-2 =180.48	m3	180.48

1	2	3	4	5
	M 29.03.05. 45221000-2	Stożki przyczółków. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
58	M 29.03.05.01	Wykonanie nasypów stożka przyczółka gruntem niespoistym.	m3	359.86
	Rys. nr 3	- wykonanie i zagęszczenie stożków przyczółków z piasku średnioziarnistego lub gruboziarnistego =36.43+90.86+142.47+90.10	m3	359.86
	M 29.05.01. 45221000-2	Płyty przejściowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
59	M 29.05.01.11	Wykonanie płyt przejściowych z betonu klasy C25/30 (B30).	m3	45.52
	Rys. nr 11	- przekładka z folii =32.70*4	m2	130.80
		- deskowanie tradycyjne =5.59*4	m2	22.36
		- deskowanie styropianem =7.89*4	m2	31.56
		- beton klasy C25/30 (B30) =11.38*4	m3	45.52
60	M 29.05.01.51	Wykonanie ławy pod płytą i betonu ochronnego izolacji.	m3	143.40
		- podbudowa płyty prz. i beton ochronny izolacji C12/15 (B15) =35.85*4	m3	143.40
61	M 29.05.01.97	Wykonanie zbrojenia płyt przejściowych ze stali klasy A-IIIN	kg	7592
	Rys. nr 11	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =1888*4+10*4	kg	7592
	M 29.10.01. 45221000-2	Schody na skarpie dla obsługi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
62	M 29.10.01.11	Wykonanie schodów na skarpie dla obsługi - jednobiegowe, prostopadłe do osi drogi, z elem. prefabrykowanych.	m	9.42
	Rys. nr 22	- wykonanie schodów z elem. prefabrykowanych na ławie żwirowo - cementowej =3.90+5.52	m	9.42
63	M 29.10.01.21	Wykonanie balustrady schodów dla obsługi na skarpie.	m	10.24
	Rys. nr 22	- wykonanie balustrady z rur stalowych =4.31+5.93	m	10.24
64	M 29.10.01.71	Wytworzenie elementów prefabrykowanych schodów.	m3	1.74
	Rys. nr 22	- wytworzenie elementów prefabrykowanych schodów =0.07*0.80*(13+18)	m3	1.74
65	M 29.10.01.75	Wytworzenie konstrukcji stalowej elementów balustrady schodów.	kg	247
	Rys. nr 22	- wytworzenie konstrukcji stalowej elementów balustrady =113+134	kg	247
66	M 29.10.01.81	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji balustrady poprzez metalizację.	m2	7.06
	Rys. nr 22	- cynkowanie metodą zanurzeniową =3.22+3.84	m2	7.06
67	M 29.10.01.85	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji balustrady poprzez malowanie farbami na bazie żywic syntetycz.	m2	7.06
	Rys. nr 22	- dwukrotne malowanie farbami na bazie żywic syntetycznych =3.22+3.84	m2	7.06

1	2	3	4	5
	M 29.15.01. 45221000-2	Umocnienie skarp stożków przyczółków. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
68	M 29.15.01.13	Wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych brukiem z kostki betonowej.	m2	27
	Rys. nr 3	- umocnienie półki na długości ławy kostką betonową o grub. 8 cm = $0.90 \times 15.10 \times 2$	m2	27
	Rys. nr 3	- wykonanie obrzeża 8x30 cm betonowego wokół umocnienia z kostki betonowej = $(1.00 + 15.10 + 1.00) \times 2$	m	34
69	M 29.15.01.15	Wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych drobnowymiarowymi płytami betonowymi o grub. 12 cm	m2	225
	Rys. nr 3	- umocnienie skarp stożków przyczółków trylinką betonową wklęsłą o grub. 12 cm = $(22.1 + 42.7 + 77.5 + 45.3) \times 1.2$	m2	225
70	M 29.15.01.26	Wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółków z betonu klasy C20/25.	m3	11.90
	Rys. nr 3	- wykonanie ławy oporowej 30x80 cm dla umocnienia stożków przyczółków z betonu klasy C20/25 = $(8.8 + 12.2 + 16.1 + 12.5) \times 0.30 \times 0.80$	m3	11.90
	M 30.00.00.	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	▪	▪
	M 30.05.02. 45221000-2	Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
71	M 30.05.02.51	Wykonanie nawierzchni z żywic syntetycznych o grub. 5 mm.	m2	75.24
	Rys. nr 4	- powłoka nawierzchniowo - izolacyjna na kapach chodnikowych na moście =75.24	m2	75.24
	M 30.20.11. 45221000-2	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych – pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0.3<d<1 mm. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
72	M 30.20.11.11	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1 mm - z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań odporną na działanie soli odładzających.	m2	121
	Rys. nr 4	- deski gzymsowe ustroju niosącego i skrzydełek =121.44	m2	121
73	M 30.20.11.12	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0,3<d<1 mm - z min. zdolnością pokrywania zarysowań (powłoka ochronna na bazie cementu).	m2	899
	Rys. nr 8	- korpusy przyczółków =197	m2	197
	Rys. nr 9, 10	- ściany boczne ze srzydełkami =69	m2	69
	Rys. nr 4	- płyta pomostu =633	m2	633

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr V w km 2+663.00

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV**Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE**

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
1	2	3	4	5
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane		
		45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztybów i kolei podziemnej	
			M.21.03.02	Pale dużych średnic d > 1000 mm.
			M.21.20.01	Ławy fundamentowe.
			M.21.53.02	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń.
			M.22.01.01	Przyczółki żelbetowe.
			M.22.01.02	Skrzydółka przyczółka.
			M.23.01.08	Ustrój nośny żelbetowy - łukowy z jazdą górą.
			M.23.30.06	Kapy chodnikowe z prefabrykowaną deską gzymsową.
			M.24.03.01	Łożyska stalowe liniowe.
			M.25.01.01	Dylatacje modułowe.
			M.26.01.01	Wpusty mostowe.
			M.26.01.03	Dreny dla odwodnienia izolacji.
			M.26.01.04	Ścieki przykrawężnikowe z kostki kamiennej.
			M.26.02.04	Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów rurami HDPE.
			M.27.01.03	Powłoka izolacyjna bitumiczna - "na gorąco".
			M.27.02.01	Izolacja z papy zgrzewalnej - układana na powierzchniach betonowych.
			M.28.01.02	Balustrady aluminiowe na obiektach mostowych.
			M.28.03.01	Bariery ochronne stalowe - podatne.
			M.28.03.05	Bariero-poręczce.
			M.28.15.01	Krawężniki kamienne.
			M.29.03.01	Zasypka przyczółka.
			M.29.03.05	Stożki przyczółków.
			M.29.05.01	Płyty przejściowe.
			M.29.10.01	Schody na skarpie dla obsługi.
			M.29.15.01	Umocnienie skarp stożków przyczółków.
			M.30.05.02	Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych.
			M.30.20.11	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych - pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0,3<d<1 mm
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	
			D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
			D.10.03.01	Tymczasowe nawierzchnie z elementów prefabrykowanych

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr V w km 2+663.00

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	1÷2
2	45233000-9	PODBUDOWY	3
		INNE ROBOTY.	4
3	45221000-2	FUNDAMENTY.	5÷10
		KORPUSY PODPÓR.	11÷22
		USTROJE NOŚNE.	23÷34
		ŁOŻYSKA I MECHANIZMY RUCHU PRZĘSEŁ.	35÷36
		URZĄDZENIA DYLATACYJNE.	37÷38
		ODWODNIENIE.	39÷42
		HYDROIZOLACJA.	43÷44
		WYPOSAŻENIE POMOSTU.	45÷52
		ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	53÷67
		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	68÷70

PRZEDMIAR ROBÓT

na budowę obwodnicy miasta Kraśnik
w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik.

Branża mostowa
Obiekt nr V w km 2+663.00

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
1	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
2	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	D 04.00.00.	PODBUDOWY.	▪	▪
	D 04.01.01. 45233000-9	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
3	D 04.01.01.12	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat I-VI. głębok. koryta 20 cm.	m2	300
	ZCP 2007-3kw Rys. nr 3	- drogi technologiczne =3.00*100.00	m2	300
	D 10.00.00.	INNE ROBOTY.	▪	▪
	D 10.03.01. 45233000-9	Tymczasowe nawierzchnie z elem. prefabrykowanych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
4	D 10.03.01.21	Wykonanie tymczasowych nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych.	m2	300
	KSCJR br. drogowej Rys. nr 3	- płyty typu "MON" grub. 15 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm - drogi technologiczne =3.00*100.00	m2	300
	M 21.00.00.	FUNDAMENTY.	▪	▪
	M 21.03.02. 45221000-2	Pale dużych średnic d = 100 cm. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
5	M 21.03.02.11	Wykonanie pali o średnicy d = 100 cm - na lądzie, beton klasy C25/30	m	126
	KSCJR Rys. nr 3	- przyciółek P-1; 7 pali L = 9.00 m =9.00*7	m	63
		- przyciółek P-4; 7 pali L = 9.00 m =9.00*7	m	63
6	M 21.03.02.52	Wykonanie iniekcji pod stopą pala	dm3	4200
	KSCJR Rys. nr 3	- wykonanie iniekcji =300*(7+7)	dm3	4200
7	M 21.03.02.98	Wykonanie zbrojenia pali dużych średnic	kg	9990
	KSCJR Rys. nr 5	- przygotowanie i montaż zbrojenia pali przyciółka P-1 =606.9*7	kg	4248
		- przygotowanie i montaż instalacji iniekccyjnej pali P-1 =106.7*7	kg	747
		- przygotowanie i montaż zbrojenia pali przyciółka P-4 =606.9*7	kg	4248
		- przygotowanie i montaż instalacji iniekccyjnej pali P-4 =106.7*7	kg	747

1	2	3	4	5
	M 21.53.02. 45221000-2	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
8	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczeń z odwozem ziemi na odkład	m3	2526
	KSCJR Rys. nr 3	- pod ławę fundamentową przyczółka P-1 =605	m3	605
		- pod podporę P-2 =843+5	m3	848
		- pod podporę P-3 =642+5	m3	647
		- pod ławę fundamentową przyczółka P-4 =426	m3	426
	M 21.20.01. 45221000-2	Ławy fundamentowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
9	M 21.20.01.14	Wykonanie ław fundamentowych w deskowaniu. beton klasy C25/30 z zabezpieczeniem wykopu na łądzie	m3	60.40
	KSCJR Rys. 6	- ławy fundamentowe przyczółków C25/30 =30.20*2	m3	60.40
		- deskowanie tradycyjne ławy =48.30*2	m2	97
		- korek ławy fundamentowej C12/15 =6.70*2	m3	13.40
10	M 21.20.01.96	Wykonanie zbrojenia ław fundamentowych przyczółków ze stali klasy A-II	kg	6771
	KSCJR Rys. 6	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie ławy fun. =3385.7*2	kg	6771
	M 22.00.00.	KORPUSY PODPÓR.	▪	▪
	M 22.01.01. 45221000-2	Przyczółki żelbetowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
11	M.22.01.01.12	Wykonanie korpusów przyczółków - podpory łuku z betonu klasy C25/30	m3	281.40
	KSCJR Rys. nr 11, 12	- deskowanie tradycyjne =176.6+187.6	m2	364
		- betonowanie podpory dźwigara łukowego (C25/30) =138.6+142.8	m3	281.40
		- korek pod podporą C12/15 =11.70*2	m3	23.40
12	M.22.01.01.13	Wykonanie korpusów przyczółków - ściankowe z betonu klasy C25/30	m3	79.20
	KSCJR Rys. nr 7	- deskowanie tradycyjne =115.2*2	m2	230
		- betonowanie korpusów przyczółków (C25/30) =39.6*2	m3	79.20
13	M.22.01.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	4
	KSCJR Opis techniczny	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych =2*2	szt.	4
14	M.22.01.01.95	Wykonanie zbrojenia korpusów przyczółków ze stali klasy A-I	kg	149
	KSCJR Rys. nr 7	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie korpusów przyczółków ściankowych =74.4*2	kg	149
15	M.22.01.01.96	Wykonanie zbrojenia korpusów przyczółków ze stali klasy A-II	kg	32617
	KSCJR Rys. nr 11, 12	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie podpory dźwigara łukowego =10957.8+11372.1	kg	22330
	Rys. nr 7	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie korpusów przyczółków ściankowych =5143.3*2	kg	10287

1	2	3	4	5
	M 22.01.02.45221000-2	Skrzydółka przyczółka. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
16	M 22.01.02.12	Wykonanie skrzydełek przyczółka z betonu klasy C25/30	m3	35.60
	KSCJR Rys. nr 8, 9	- deskowanie tradycyjne =40.9*2+43.5*2	m2	169
		- betonowanie skrzydełek =8.9*2+8.9*2	m3	35.60
17	M 22.01.02.51	Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu zbrojonego o kubaturze do 0.10 m3/szt. (łącznie z ceną zakupu)	szt.	30
	KSCJR Rys. nr 8, 9	- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×99 =6*2+6*2	szt.	24
		- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×61.5 =2*2	szt.	4
		- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×76 =1*2	szt.	2
18	M.22.01.02.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	4
	KSCJR Opis techniczny	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych =1*4	szt.	4
19	M 22.01.02.65	Osadzenie kotew zamocowań bariery.	kg	132
	KSCJR Rys. nr 8, 9	- osadzenie kotew zamocowań barieroporeczy BPS-M-IIIB (mostowa krawężnikowa). =7*9.4+7*9.4	kg	132
20	M 22.01.02.68	Wykonanie uszczelnienia połączenia deski gzymsowej ze skrzydełkiem masą zalewową modyf. SBS	m	56
	KSCJR Rys. nr 3	- uszczelnienie styku skrzydełka z deską gzymsową oraz z krawężnikiem masą zalewową =7.10*2+6.70*2+7.15*2+6.80*2	m	56
21	M.22.01.02.95	Wykonanie zbrojenia skrzydełek ze stali klasy A-I	kg	88
	KSCJR Rys. nr 8, 9	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =21.9*2+21.9*2	kg	88
22	M.22.01.02.96	Wykonanie zbrojenia skrzydełek ze stali klasy A-II	kg	4234
	KSCJR Rys. nr 8, 9	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =1049.7*2+988.0*2+79.5*2	kg	4234
	M 23.00.00.	USTROJE NOŚNE.	▪	▪
	M 23.01.08.45221000-2	Ustrój nośny żelbetowy - łukowy z jazda górą. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
23	M 23.01.08.05	Wykonanie i demontaż rusztowań - na lądzie	m3	4165.00
	KSCJR Rys. nr 3	- wykonanie i rozebranie rusztowań i pomostów roboczych =49.0*8.5*10.0	m3	4165.00
24	M 23.01.08.16	Wykonanie ustroju łukowego j.g. z betonu klasy C30/37 o rozpiętości przęsła 33 m - nad lądem.	m3	360.30
	KSCJR Rys. nr 13, 14, 15	- deskowanie tradycyjne =490.8+568.6	m2	1059
		- betonowanie ustroju niosącego =108.9+251.4	m3	360.30
25	M.23.01.08.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	14
	KSCJR Opis techniczny	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych na płycie pomostu =5*2	szt.	10
		- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych na dole łuku (nad podporą) =4	szt.	4

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
26	M 23.01.08.65	Osadzenie kotew zamocowań kapy chodnikowej (gzymsowej)	kg	1163
	KSCJR	- osadzenie kotew o masie 6.5 kg (kapy chodnikowej) =50*6.5	kg	325
	Rys. nr 14, 15			
	KSCJR	- osadzenie kotew o masie 8.3 kg (kapy gzymsowej) =101*8.3	kg	838
27	M 23.01.08.66	Osadzenie kotew zamocowań deski gzymsowej	kg	561
	KSCJR	- osadzenie kotew o masie 5.5 kg =51*2*5.5	kg	561
	Rys. nr 14, 15			
28	M.23.01.08.95	Wykonanie zbrojenia dla cz. "na mokro" ze stali klasy A-I	kg	7468
	KSCJR	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie		
	Rys. nr 13, 14, 15	=7399.5+68.0	kg	7468
29	M.23.01.08.97	Wykonanie zbrojenia ustroju łukowego j.g. ze stali klasy A-IIIN.	kg	91751
	KSCJR	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie		
	Rys. nr 13, 14, 15	=22634.5+69116.5	kg	91751
	M 23.30.06.45221000-2	Kapa chodnikowa z prefabrykowaną deską gzymsową CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej.	-	-
30	M 23.30.06.51	Montaż pref. desek gzymsowych z betonu zbrojonego o kubaturze do 0.10 m3/szt. (łącznie z ceną zakupu)	szt.	102
	KSCJR	- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych 8×60×99 =51*2	szt.	102
	Rys. nr 16, 17			
31	M 23.30.06.55	Wykonanie płyty chodnikowej „na mokro” z betonu kl. C25/30	m3	36.10
	KSCJR	- betonowanie płyt chodnikowych z betonu klasy C25/30 =29.4	m3	29.40
	Rys. nr 16, 17			
		- betonowanie kapy gzymsowej z betonu klasy C25/30 =6.7	m3	6.70
		- podbudowa pod płytą chodnikową (beton C12/15) =5.0	m3	5.00
		- montaż rur PCV o średnicy 100 mm =130.8	m	130.80
32	M 23.30.06.65	Osadzenie kotew zamocowań bariery.	kg	631
	KSCJR	- osadzenie kotew zamocowań bariery SP-06-MK/2.00 (mostowa krawężnikowa). =33*4.6	kg	152
	Rys. nr 16, 17			
		- osadzenie kotew zam. barieroporęczy BPS-M-IIIB (mostowa krawężnikowa). =51*9.4	kg	479
33	M 23.30.06.68	Wykonanie uszczelnienia połączenia deski gzymsowej z elementem wypełnienia chodnika masą zalewową modyf. SBS	m	204
	KSCJR	- uszczelnienie styku kapy z deską gzymsową oraz z krawężnikiem masą zalewową =(51.00+51.00)*2	m	204
	Rys. nr 16, 17			
34	M 23.30.06.96	Wykonanie zbrojenia płyty chodnika ze stali klasy A-II.	kg	5678
	KSCJR	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =1586.2+4091.8	kg	5678
	Rys. nr 16, 17			
	M 24.00.00.	ŁOŻYSKA I MECHANIZMY RUCHU PRZĘSEŁ.	-	-
	M 24.03.01.45221000-2	Łożyska stalowe liniowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej.	-	-
35	M 24.03.01.01	Koszt łożyska stalowego przegubowo-ślizgowego o nośności 1500 kN (wielokierunkowo przesuwne).	szt.	6
	KSCJR	- łożyska wielokierunkowo przesuwne =6	szt.	6
	Rys. nr 7			
36	M 24.03.01.62	Montaż łożysk stalowych przegubowo-ślizgowych - ruchome o nośności 1500 kN.	szt.	6
	KSCJR	- łożyska wielokierunkowo przesuwne =6	szt.	6
	Rys. nr 7			

1	2	3	4	5
	M 25.00.00.	URZĄDZENIA DYLATACYJNE.	▪	▪
	M 25.01.01. 45221000-2	Dylatacje modułowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
37	M 25.01.01.01	Koszt dylatacji jednomodułowej o przesuwie 80 mm (± 40).	m	26.78
	KSCJR Rys. nr 18	- zakupienie i transport na miejsce wbudowania dylatacji =13.39*2	m	26.78
38	M 25.01.01.51	Montaż dylatacji jednomodułowej o przesuwie 80 mm (± 40).	m	26.78
	KSCJR Rys. nr 18	- montaż dylatacji =13.39*2	m	26.78
	M 26.00.00.	ODWODNIENIE.	▪	▪
	M 26.01.01. 45221000-2	Wpusty mostowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
39	M 26.01.01.51	Montaż wpustów żeliwnych d=150 mm (łącznie z ceną zakupu)	szt.	12
	KSCJR Rys. nr 19	- zakupienie i montaż wpustów =12	szt.	12
	M 26.01.03. 45221000-2	Dreny dla odwodnienia izolacji. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
40	M 26.01.03.52	Wykonanie drenów z kruszywa lakierowanego żywicami syntetycznymi.	m	227
	KSCJR Rys. nr 19	- dren z geowłókniny przeszycwanej. grys bazytowego i żywicy epoksydowych =227	m	227
	M 26.01.04. 45221000-2	Ścieki przykrawężnikowe z elementów kamiennych. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
41	M 26.01.04.51	Ułożenie ścieków przykrawężnikowych z granitu piłowanego (99×20×2 cm i 99×7×5 cm) na podlewce z zaprawy niskoskurczowej o spoiwie cementowym.	m	136
	KSCJR Rys. nr 4	- ściek na ustrój i skrzydełkach =70.7+65.0	m	136
	M 26.02.04. 45221000-2	Instalacja odprowadzająca ścieki z wpustów rurami HDPE. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej	▪	▪
42	M 26.02.04.11	Wykonanie instalacji z rur HDPE o średnicy d=160 mm - nad ładem	m	120
	KSCJR Rys. nr 19	- wykonanie instalacji z rur HDPE podwieszanej do spodu płyty żelbetowej ustroju niosącego i przytwierdzonej do podpór =120.0	m	120
	M 27.00.00.	HYDROIZOLACJA.	▪	▪
	M 27.01.03. 45221000-2	Powłoka izolacyjna bitumiczna – „na gorąco”. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
43	M 27.01.03.51	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej „na gorąco” - powierzchnie pionowe i poziome (abizol + 2 x lepik na gorąco).	m2	827
	KSCJR Rys. nr 6	- ławy fundamentowe przyczółków =60.4*2	m2	121
	KSCJR Rys. nr 7	- korpuse przyczółków =62.4*2	m2	125
	KSCJR Rys. nr 11, 12	- podpory łuku =228.4+217.4	m2	446
	KSCJR Rys. nr 8, 9	- skrzydełka =32.9*2+34.6*2	m2	135

1	2	3	4	5
	M 27.02.01. 45221000-2	Izolacja z papy zgrzewalnej – układana na powierzchniach betonowych. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
44	M 27.02.01.51	Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych - 1 × papa (łącznie z ceną zakupu).	m2	658
	KSCJR	- usunięcie mleczka cementowego. zagruntowanie pow. bet. i ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej - na płycie pomostu =543.7	m2	544
	Rys. nr 4 KSCJR Rys. nr 10	- na płytach przejściowych =28.4*4	m2	114
	M 28.00.00.	WYPOSAŻENIE POMOSTU.	▪	▪
	M 28.01.02. 45221000-2	Balustrady aluminiowe na obiektach mostowych. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
45	M 28.01.02.01	Koszt balustrady aluminiowej - h = 1100 mm.	m	65
	KSCJR Rys. nr 4	- na wiadukcie =65.00	m	65
46	M 28.01.02.51	Montaż balustrady aluminiowej o wysokości h = 1100 mm na moście.	m	65
	KSCJR Rys. nr 4	Przytwierdzenie marek pod słupki do belek gzymsowych dyblami stalowymi (4 dyble na markę) i montaż balustrady aluminiowej. =65.00	m	65
	M 28.03.01. 45221000-2	Bariery ochronne stalowe – podatne. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
47	M 28.03.01.01	Koszt stalowych barier ochronnych.	kg	1687
	KSCJR Rys. nr 4	Koszt stalowych barier ochronnych SP-06/MK/2.00. =64.00*26.36	kg	1687
48	M 28.03.01.51	Montaż bariery ochronnej jednostronnej o rozstawie słupków - 2.00 m.	m	64
	KSCJR Rys. nr 4	Montaż bariery ochronnej SP-06/MK/2.00. =64.00	m	64
	M 28.03.05. 45221000-2	Bariero-poręcze. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
49	M 28.03.05.01	Koszt stalowych bariero-poręczy.	kg	4654
	KSCJR Rys. nr 4	Koszt stalowej bariero-poręczy BPS-MK-III B (z kotwami). =64.00*72.72	kg	4654
50	M 28.03.05.51	Montaż bariero-poręczy o rozstawie słupków - 1,00 m.	m	64
	KSCJR Rys. nr 4	Montaż bariero-poręczy BPS-MK-III B. =64.00	m	64
	M 28.15.01. 45221000-2	Krawężniki kamienne. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
51	M 28.15.01.53	Ustawienie krawężników kamiennych na podlewce betonowej modyfikowanej polimerami (łącznie z ceną zakupu).	m	168
	KSCJR Rys. nr 4	- mostowy o wym. 20x20 cm na płycie pomostu =51.00*2	m	102
		- o wym. 20x30 cm na długości skrzydełek =66.00	m	66
52	M 28.15.01.68	Wykonanie uszczelnienia pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią.	m	192
	KSCJR	- uszczelnienie styku krawężnika (lub ścieku) z nawierzchnią elastyczną taśmą uszczelniającą =102+66	m	168
	Rys. nr 4	- uszczelnienie styku wpustów mostowych z nawierzchnią oraz nawierzchni w osi ścieku elastyczną taśmą uszczelniającą =2.0*12	m	24

1	2	3	4	5
	M 29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	▪	▪
	M 29.03.01. 45221000-2	Zasyпка przyczółka. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
53	M 29.03.01.11	Wykonanie zasyпки przyczółka - zasypanie przestrzeni za ścianami przyczółka gruntem niespoistym.	m3	1674
	KSCJR Rys. nr 3	- zasypanie przyczółka P-1 =356	m3	356
		- zasypanie podpory P-2 =686	m3	686
		- zasypanie podpory P-3 =481	m3	481
		- zasypanie przyczółka P-4 =151	m3	151
	M 29.03.05. 45221000-2	Stożki przyczółków. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
54	M 29.03.05.01	Wykonanie nasypów stożka przyczółka gruntem niespoistym.	m3	8
	KSCJR Rys. nr 3	- wykonanie i zagęszczenie stożków przyczółków z piasku średnioziarnistego lub gruboziarnistego =2*4	m3	8
	M 29.05.01. 45221000-2	Płyty przejściowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
55	M 29.05.01.11	Wykonanie płyt przejściowych z betonu klasy C25/30.	m3	25.20
	KSCJR Rys. nr 10	- przekładka z folii =22.5*4	m2	90.00
		- deskowanie tradycyjne =2.9*4	m2	11.60
		- beton klasy C25/30 =6.3*4	m3	25.20
56	M 29.05.01.51	Wykonanie ławy pod płytą i betonu ochronnego izolacji.	m3	98.40
	KSCJR Rys. nr 10	- podbudowa płyty prz. i beton ochronny izolacji C12/15 =24.6*4	m3	98.40
57	M 29.05.01.96	Wykonanie zbrojenia płyt przejściowych ze stali klasy A-II	kg	7645
	KSCJR Rys. nr 10	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =1903.8*4+7.5*4	kg	7645
	M 29.10.01. 45221000-2	Schody na skarpie dla obsługi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
58	M 29.10.01.13	Wykonanie schodów na skarpie dla obsługi - jednobiegowe, równoległe do osi drogi, z elem. prefabrykowanych.	m	10.70
	KSCJR Rys. nr 21	- wykonanie schodów z elem. prefabrykowanych na ławie żwirowo - cementowej =5.50+5.20	m	10.70
59	M 29.10.01.21	Wykonanie balustrady schodów dla obsługi na skarpie.	m	46.80
	KSCJR Rys. nr 21	- wykonanie balustrady z rur stalowych przy schodach =6.05*2	m	12.10
		- wykonanie balustrady z rur stalowych na skarpie =17.35*2	m	34.70
60	M 29.10.01.71	Wytworzenie elementów prefabrykowanych schodów.	m3	1.96
	KSCJR Rys. nr 21	- wytworzenie elementów prefabrykowanych schodów =0.07*0.80*(18+17)	m3	1.96

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
61	M 29.10.01.75 KSCJR Rys. nr 21	Wytworzenie konstrukcji stalowej elementów balustrady schodów. - wytworzenie konstrukcji stalowej elementów balustrady =107.5*2 - wytworzenie konstr. stal. balustrady na skarpie =336.8*2	kg kg kg	889 215 674
62	M 29.10.01.81 KSCJR Rys. nr 21	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji balustrady poprzez metalizację. - cynkowanie metodą zanurzeniową =6.00*2+18.71*2	m2 m2	49.42 49.42
63	M 29.10.01.85 KSCJR Rys. nr 21	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji balustrady poprzez malowanie farbami na bazie żywic syntetycz. - dwukrotne malowanie farbami na bazie żywic syntetycznych =6.00*2+18.71*2	m2 m2	49.42 49.42
	M 29.15.01. 45221000-2	Umocnienie skarp stożków przyczółków. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
64	M 29.15.01.15 KSCJR Rys. nr 3	Wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych drobnowymiarowymi płytami betonowymi o grub. 12 cm - umocnienie skarp przy przyczółkach trylinką betonową wklęsłą o grub. 12 cm =636.0	m2 m2	636 636
65	M 29.15.01.26 KSCJR Rys. nr 3	Wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółków z betonu klasy C20/25. - wykonanie ławy oporowej 50x50 cm dla umocnienia stożków przyczółków z betonu klasy C20/25 =9.0	m3 m3	9.00 9.00
	M 29.20.01. 45221000-2	Ścieki skarpowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	-	-
66	M 29.20.01.11 ZCP 2007-3kw p. 06.01.01.61 Rys. nr 3 Rys. nr 3	Wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych - korytkowych. - wykonanie ścieków skarpowych wg KPED 01.11. z płyt ściekowych typu korytkowego (wg KPED 01.03.) =2.00+2.50 - wykonanie umocnienia wylotu ścieku z kamienia polnego lub łamanego =1.50*2	m m m2	5 5 3
67	M 29.20.01.12 ZCP 2007-3kw p. 06.01.01.64 Rys. nr 20	Wykonanie ścieków skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych - trapezowych. - wykonanie ścieków skarpowych wg KPED 01.24. z płyt ściekowych typu trapezowego (wg KPED 01.25.) =4*12.53+3.62+3.70	m m	57.4 57.4

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
	M 30.00.00.	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	▪	▪
	M 30.05.02. 45221000-2	Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej.	▪	▪
68	M 30.05.02.51	Wykonanie nawierzchni z żywic syntetycznych o grub. 5 mm.	m2	184
	KSCJR Rys. nr 4	- powłoka nawierzchniowo - izolacyjna na kapach chodnikowych na moście =183.8	m2	184
	M 30.20.11. 45221000-2	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych – pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0.3<d<1 mm. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej.	▪	▪
69	M 30.20.11.11	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1 mm - z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań odporną na działanie soli odładzających.	m2	108
	KSCJR Rys. nr 4	- deski gzymsowe ustroju niosącego i skrzydełek =108.2	m2	108
70	M 30.20.11.12	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1 mm - z min. zdolnością pokrywania zarysowań (powłoka ochronna na bazie cementu).	m2	1214
	KSCJR Rys. nr 7	- korpusy przyczółków =60.0*2	m2	120
	Rys. nr 13	- konstrukcja łuku i słupki =490.8	m2	491
	Rys. nr 8, 9	- skrzydełka =8.0*2+8.9*2	m2	34
	Rys. nr 14, 15	- płyta pomostu =568.6	m2	569

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża mostowa

Obiekty nr VII w km 4+561.00

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV**Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE**

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
1	2	3	4	5
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane		
		45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szypów i kolei podziemnej	
			M.21.53.02	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń.
			M.22.01.01	Przyczółki żelbetowe.
			M.23.25.10	Ustrój tunelowy - rurowy z blachy falistej - wloty umocnione.
			M.27.01.03	Powłoka izolacyjna bitumiczna - "na gorąco".
			M.29.15.01	Umocnienie skarp stożków przyczółków.
			M.30.20.11	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych - pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0,3<d<1 mm

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża mostowa

Obiekty nr VII w km 4+561.00

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	--

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	1÷2
2	45221000-2	FUNDAMENTY.	3
		KORPUSY PODPÓR.	4÷7
		USTROJE NOŚNE.	8
		HYDROIZOLACJA.	9
		ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	10÷11
		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	12÷13

PRZEDMIAR ROBÓT

na budowę obwodnicy miasta Kraśnik
w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik.

Branża mostowa
Obiekty nr VII w km 4+561.00

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
1	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
2	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	M 21.00.00.	FUNDAMENTY.	▪	▪
	M 21.53.02. 45221000-2	Wykopy otwarte bez zabezpieczeń. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
3	M 21.53.02.11	Wykonanie wykopu otwartego bez zabezpieczeń	m3	2618
	Rys. nr 3	- wykonanie wykopu pod podpory =2618	m3	2618
	M 22.00.00.	KORPUSY PODPÓR.	▪	▪
	M 22.01.01. 45221000-2	Przyczółki żelbetowe. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.	▪	▪
4	M.22.01.01.13	Wykonanie korpusów przyczółków - ściankowe z betonu klasy C25/30	m3	505.20
	Rys. nr 4	- deskowanie tradycyjne =527.2*2	m2	1054
		- wylanie korka betonowego C12/15 =37.5*2	m3	75.00
		- betonowanie podpór C25/30 =252.6*2	m3	505.20
5	M.22.01.01.61	Montaż znaków wysokościowych.	szt.	12
	Rys. nr 3	- przygotowanie i montaż znaków wysokościowych =6*2	szt.	12
6	M.22.01.01.95	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-I	kg	477
	Rys. nr 4	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =238.6*2	kg	477
7	M.22.01.01.97	Wykonanie zbrojenia ław i korpusów przyczółków ze stali klasy A-IIIN	kg	79619
	Rys. nr 4	- przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie =39809.4*2	kg	79619

1	2	3	4	5
	M 23.00.00.	USTROJE NOŚNE.	▪	▪
	M 23.25.10. 45221000-2	Ustrój tunelowy - rurowy z blachy falistej - wloty umocnione. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
8	M 23.25.10.15	Wykonanie ustroju rurowego z blachy falistej o powierzchni otworu 67.55 m ² .	m ²	934
	Rys. nr 3	- montaż ustroju tunelowego z blach falistych grub. 7 mm =21.36*(36.316+51.130)/2	m ²	934
		- przygotowanie i montaż zbrojenia żelbetowego wieńca na wlocie i wylocie ustroju tunelowego klasy A-I =178.0+169.3	kg	347
		- przygotowanie i montaż zbrojenia żelbetowego wieńca na wlocie i wylocie ustroju tunelowego klasy A-II =81.7+79.4	kg	161
		- deskowanie wieńca =38.5+36.6	m ²	75.10
		- betonowanie wieńca betonem C25/30 =5.50+5.10	m ³	10.60
		- zasypanie podpór betonowych gruntem rodzimym =1504	m ³	1504
		- ułożenie rury drenarskiej karbowanej PVC-U Ø 113 mm obsypanej wokół grysem 8/16 lub pospółką i obłożonej geowłókniną filtracyjną =53.5+53.5	m	107
		- zasyпка z grysu jednofrakcyjnego śred. 5 mm, grub 20 cm =194	m ³	194
		- wykonanie izolacji - foli separująca grub 0.5 mm =971	m ²	971
		- zasypanie konstrukcji stalowej mieszanką piaskowo-żwirową 0-45 mm =8650	m ³	8650
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: geowłóknina 300 g/m ² =2271	m ²	2271
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: membrana z PP lub HDPE =650	m ²	650
	M 27.00.00.	HYDROIZOLACJA.	▪	▪
	M 27.01.03. 45221000-2	Powłoka izolacyjna bitumiczna – „na gorąco”. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
9	M 27.01.03.51	Wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej „na gorąco” - powierzchnie pionowe.	m ²	933
	Rys. nr 3	- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) podpór =923.4	m ²	923
		- izolacja bitum. (abizol + 2 x lepik na gorąco) wieńców =9.1	m ²	9
	M 29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	▪	▪
	M 29.15.01. 45221000-2	Umocnienie skarp stożków przyczółków. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
10	M 29.15.01.15	Wykonanie umocnienia stożków przyczółkowych drobnowymiarowymi płytami betonowymi o grub. 12 cm	m ²	716
	Rys. nr 3	- umocnienie skarp trylinką betonową wklęsłą o grub. 12 cm =716	m ²	716
11	M 29.15.01.26	Wykonanie ławy oporowej dla umocnienia stożków przyczółków z betonu klasy C20/25.	m ³	1.00
	Rys. nr 3	- wykonanie ławy oporowej 30x80 cm dla umocnienia stożków przyczółków z betonu klasy C20/25 =1.0	m ³	1.00

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
	M 30.00.00.	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE.	▪	▪
	M 30.20.11.	Zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych – pokrycie powierzchniowe o grubości powłoki 0.3<d<1 mm.	▪	▪
	45221000-2	CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej.		
12	M 30.20.11.11	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1 mm - z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań odporną na działanie soli odładowanych.	m2	281
	Rys. nr 4	- zabezpieczenie pow. bet. podpór (odkrytych) =93.0*2	m2	186
13	M 30.20.11.12	Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grubości 0,3<d<1 mm - z min. zdolnością pokrywania zarysowań (powłoka ochronna na bazie cementu).	m2	95
		- zabezpieczenie pow. bet. wieńców (odkrytych) =48.7+46.6	m2	95

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaruzgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr IX w km 5+028.40

Obiekt nr X w km 5+260.00

Obiekt nr XI pod dr. dojazdową D-10

Obiekt nr XII pod dr. dojazdową D-11

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV

Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
1	2	3	4	5
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane		
		45221000-2	Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei podziemnej	
			M 29.54.05	Wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki i zalewów.
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	
			D 03.01.02	Przepusty stalowe z blachy falistej.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża mostowa

Obiekt nr IX w km 5+028.40

Obiekt nr X w km 5+260.00

Obiekt nr XI pod dr. dojazdową D-10

Obiekt nr XII pod dr. dojazdową D-11

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
		OBIEKT NR IX	
1		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saprskiego i rozminowania	1÷2
2	45221000-2	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	3÷4
		ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	5÷8
		OBIEKT NR X	
3		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saprskiego i rozminowania	9÷10
4	45221000-2	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	11÷12
		ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	13÷15
		OBIEKT NR XI	
5		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saprskiego i rozminowania	16÷17
6	45221000-2	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	18÷19
		ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	20÷23
		OBIEKT NR XII	
7		ROBOTY płacone ryczałtem: 1) Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza. 2) Prace z zakresu rozpoznania saprskiego i rozminowania	24÷25
8	45221000-2	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	26÷27
		ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	28÷31

PRZEDMIAR ROBÓT

na budowę obwodnicy miasta Kraśnik
w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik.

Branża mostowa**Obiekt nr IX w km 5+028.40****Obiekt nr X w km 5+260.00****Obiekt nr XI pod dr. dojazdową D-10****Obiekt nr XII pod dr. dojazdową D-11**

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
		Obiekt nr IX	▪	▪
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
1	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
2	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	D 03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	▪	▪
	D 03.01.02. 45233000-9	Przepusty stalowe z blachy falistej. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
3	D 03.01.02.18	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym B = 7.36 m, H = 5.41 m.	m	29.79
	Rys. nr 3.9	- wykonanie wykopu pod przepust =1587	m3	1587
		- rozłożenie geowłókniny pod fundament przepustu =570	m2	570
		- wykonanie fundamentu przepustu z mieszanki piaskowo-żwirowej 0÷45 mm =460	m3	460
		- montaż przepustu stalowego z blachy falistej grub. 7 mm =29.79	m	29.79
		- zasypianie przepustu mieszanką piaskowo-żwirową 0÷45 mm =2155+123	m3	2278
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: geowłóknina 300 g/m2 + membrana z PP lub HDPE + geowłóknina 300 g/m2 =185	m2	185
		- umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem (kamieniem naturalnym) =184	m2	184
4	D 03.01.02.19	Wykonanie tymczasowego przełożenia cieku przepustem z rury karbowanej PVC o średnicy 40 cm.	m	72.00
	Rys. nr 3.9	- wykonanie wykopu pod przepust (z zasypianiem po rozebraniu przepustu i rekultywacją terenu) =(0.30+2.30)/2*1.00*72.00	m3	94
		- ułożenie (oraz rozebranie po okresie użytkowania) przepustu z rury karbowanej PVC o średnicy 40 cm =72.00	m	72.00
		- wykonanie (oraz rozebranie po okresie użytkowania) zapory ziemnej w korycie istniejącego cieku =(5.00+3.00)/2*1.00*4.00*2	m3	32

1	2	3	4	5
	M 29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	▪	▪
	M 29.54.05. 45221000-2	Wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki i zalewów. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
5	M 29.54.05.31	Pogłębienie koryta rzeki.	m3	166.00
	Rys. nr 3.9	- wykopy ręczne w korycie rzeki =166	m3	166.00
6	M 29.54.05.32	Wyprofilowanie koryta rzeki.	m2	495
	Rys. nr 3.9	- plantowanie ręczne skarp i dna rzeki =495	m2	495
7	M 29.54.05.34	Umocnienie skarp i dna koryta rzeki prefabrykowanymi ażurowymi płytami żelbetowymi na włókninie filtracyjnej i podsypce piaskowej.	m2	495
	Rys. nr 3.9	- umacnianie skarp i dna rzeki =495	m2	495
8	M 29.54.05.35	Wykonanie palisady u podnóża skarpy z pali drewnianych.	m	45
	Rys. nr 3.9	- wykonanie palisady z pali drewnianych Ø 10 cm, długości 120 cm =45	m	45

1	2	3	4	5
		Obiekt nr X	▪	▪
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
9	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
10	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	D 03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	▪	▪
	D 03.01.02. 45233000-9	Przepusty stalowe z blachy falistej. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
11	D 03.01.02.17	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym B = 3.33 m, H = 2.23 m.	m	49.59
	Rys. nr 3.10	- wykonanie wykopu pod przepust =843	m3	843
		- rozłożenie geowłókniny pod fundament przepustu =1220	m2	1220
		- wykonanie fundamentu przepustu z mieszanki piaskowo-żwirowej 0÷45 mm =202	m3	202
		- montaż przepustu stalowego z blachy falistej grub. 4 mm =49.59	m	49.59
		- zasypanie przepustu mieszanką piaskowo-żwirową 0÷45 mm =1160	m3	1160
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: geowłóknina 300 g/m2 + membrana z PP lub HDPE + geowłóknina 300 g/m2 =243	m2	243
		- umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem (kamieniem naturalnym) =49	m2	49
12	D 03.01.02.19	Wykonanie tymczasowego przełożenia cieku przepustem z rury karbowanej PVC o średnicy 40 cm.	m	72.00
	Rys. nr 3.10	- wykonanie wykopu pod przepust (z zasypaniem po rozebraniu przepustu i rekultywacją terenu) =(0.30+2.30)/2*1.00*72.00	m3	94
		- ułożenie (oraz rozebranie po okresie użytkowania) przepustu z rury karbowanej PVC o średnicy 40 cm =72.00	m	72.00
		- wykonanie (oraz rozebranie po okresie użytkowania) zapory ziemnej w korycie istniejącego cieku =(5.00+3.00)/2*1.00*5.00*2	m3	40
	M 29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	▪	▪
	M 29.54.05. 45221000-2	Wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki i zalewów. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej.	▪	▪
13	M 29.54.05.31	Pogłębienie koryta rzeki.	m3	585.00
	Rys. nr 3.10	- wykopy ręczne w korycie rzeki =329+256	m3	585.00
14	M 29.54.05.32	Wyprofilowanie koryta rzeki.	m2	820
	Rys. nr 3.10	- plantowanie ręczne skarp i dna rzeki =820	m2	820
15	M 29.54.05.34	Umocnienie skarp i dna koryta rzeki prefabrykowanymi ażurowymi płytami żelbetowymi na włókninie filtracyjnej i podsypce piaskowej.	m2	820
	Rys. nr 3.10	- umacnianie skarp i dna rzeki =820	m2	820

1	2	3	4	5
		Obiekt nr XI	▪	▪
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
16	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
17	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	D 03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	▪	▪
	D 03.01.02. 45233000-9	Przepusty stalowe z blachy falistej. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
18	D 03.01.02.17	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym B = 3.33 m, H = 2.23 m.	m	18.09
	Rys. nr 3.11	- wykonanie wykopu pod przepust =271	m3	271
		- rozłożenie geowłókniny pod fundament przepustu =302	m2	302
		- wykonanie fundamentu przepustu z mieszanki piaskowo-żwirowej 0÷45 mm =80	m3	80
		- montaż przepustu stalowego z blachy falistej grub. 4 mm =18.09	m	18.09
		- zasypanie przepustu mieszanką piaskowo-żwirową 0÷45 mm =340	m3	340
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: geowłóknina 300 g/m2 + membrana z PP lub HDPE + geowłóknina 300 g/m2 =73	m2	73
		- umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem (kamieniem naturalnym) =76	m2	76
19	D 03.01.02.19	Wykonanie tymczasowego przełożenia cieku przepustem z rury karbowanej PVC o średnicy 40 cm.	m	54.00
	Rys. nr 3.11	- wykonanie wykopu pod przepust (z zasypaniem po rozebraniu przepustu i rekultywacją terenu) =(0.30+2.30)/2*1.00*54.00	m3	70
		- ułożenie (oraz rozebranie po okresie użytkowania) przepustu z rury karbowanej PVC o =54.00	m	54.00
		- wykonanie (oraz rozebranie po okresie użytkowania) zapory ziemnej w korycie istniejącego cieku =(5.00+3.00)/2*1.00*4.00*2	m3	32
	M 29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	▪	▪
	M 29.54.05. 45221000-2	Wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki i zalewów. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztywów i kolei podziemnej.	▪	▪
20	M 29.54.05.31	Pogłębienie koryta rzeki.	m3	20.00
	Rys. nr 3.11	- wykopy ręczne w korycie rzeki =20	m3	20.00
21	M 29.54.05.32	Wyprofilowanie koryta rzeki.	m2	29
	Rys. nr 3.11	- plantowanie ręczne skarp i dna rzeki =29	m2	29
22	M 29.54.05.34	Umocnienie skarp i dna koryta rzeki prefabrykowanymi ażurowymi płytami żelbetowymi na włókninie filtracyjnej i podsypce piaskowej.	m2	29
	Rys. nr 3.11	- umacnianie skarp i dna rzeki =29	m2	29
23	M 29.54.05.35	Umocnienie skarp koryta rzeki darnią	m2	11
	Rys. nr 3.11	- umacnianie skarp rzeki =11	m2	11

1	2	3	4	5
		Obiekt nr XII	▪	▪
	DM 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE.	▪	▪
24	DM 00.00.00.05	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	-	-
25	DM 00.00.00.06	Prace z zakresu rozpoznania saperskiego i rozminowania	-	-
	D 03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO.	▪	▪
	D 03.01.02. 45233000-9	Przepusty stalowe z blachy falistej. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.	▪	▪
26	D 03.01.02.17	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym B = 3.33 m, H = 2.23 m.	m	18.09
	Rys. nr 3.12	- wykonanie wykopu pod przepust =357	m3	357
		- rozłożenie geowłókniny pod fundament przepustu =302	m2	302
		- wykonanie fundamentu przepustu z mieszanki piaskowo-żwirowej 0÷45 mm =80	m3	80
		- montaż przepustu stalowego z blachy falistej grub. 4 mm =18.09	m	18.09
		- zasypanie przepustu mieszanką piaskowo-żwirową 0÷45 mm =425	m3	425
		- wykonanie izolacji - uszczelnienia nad obiektem: geowłóknina 300 g/m2 + membrana z PP lub HDPE + geowłóknina 300 g/m2 =73	m2	73
		- umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem (kamieniem naturalnym) =54	m2	54
27	D 03.01.02.19	Wykonanie tymczasowego przełożenia cieku przepustem z rury karbowanej PVC o średnicy 40 cm.	m	54.00
	Rys. nr 3.12	- wykonanie wykopu pod przepust (z zasypaniem po rozebraniu przepustu i rekultywacją terenu) =(0.30+2.30)/2*1.00*54.00	m3	70
		- ułożenie (oraz rozebranie) przepustu z rury karbowanej PVC o średnicy 40 cm =54.00	m	54.00
		- wykonanie (oraz rozebranie) zapory ziemnej w korycie istniejącego cieku =(5.00+3.00)/2*1.00*4.00*2	m3	32
	M 29.00.00.	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE.	▪	▪
	M 29.54.05. 45221000-2	Wyprofilowanie i umocnienie koryta rzeki i zalewów. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, sztyków i kolei	▪	▪
28	M 29.54.05.31	Pogłębienie koryta rzeki.	m3	86.00
	Rys. nr 3.12	- wykopy ręczne w korycie rzeki =86	m3	86.00
29	M 29.54.05.32	Wyprofilowanie koryta rzeki.	m2	82
	Rys. nr 3.12	- plantowanie ręczne skarp i dna rzeki =82	m2	82
30	M 29.54.05.34	Umocnienie skarp i dna koryta rzeki prefabrykowanymi ażurowymi płytami żelbetowymi na włókninie filtracyjnej i podsypce piaskowej.	m2	82
	Rys. nr 3.12	- umacnianie skarp i dna rzeki =82	m2	82
31	M 29.54.05.35	Umocnienie skarp koryta rzeki darnią	m2	25
	Rys. nr 3.12	- umacnianie skarp rzeki =25	m2	25

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża energetyczna

Przebudowa linii 110 kV

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	--

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV

Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
1	2	3	4	5
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	
				Budowa oświetlenia drogowego

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża energetyczna

Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki-Rzeszów i nr 74 Kielce-Kraśnik

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1	45231000-5	Przebudowa linii 110kV relacji "Budzyń - Zaklików" przęsło 159-160	1.1 - 1.37

PRZEDMAR ROBÓT

na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki-Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik

Branża energetyczna

Lp.	Podstawa	Opis	Jednostka	Obmiar
1		Przebudowa linii 110kV relacji "Budzyń - Zaklików" przęsło 159-160		
	SST	01.03.01 Przebudowa linii 110 kV		
	45231000-5	CPV - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
1.1	tab.montaż. zest.materiał	Uchwyty przewodów odgromowych nieizolowanych wraz z mostkiem uziemiającym, uchwyty przelotowe, przewody AFLs-2.2 40 - demontaż Krotność = 0.8	miejsce	2
1.2	tab.montaż. zest.materiał	Przewody odgromowe bez skrzyżowań w sekcji o długości do 0.5 km lub do 2 przęseł w sekcji, przewody AFLs-2.2 40 - demontaż Krotność = 0.8	km	0.295
1.3	tab.montaż. zest.materiał	Przewody robocze bez skrzyżowań w sekcji o długości do 0.5 km lub do 2 przęseł w sekcji, przewody 3xAFL-6 185 mm2 - demontaż Krotność = 0.8	km	0.295
1.4	tab.montaż. zest.materiał	Łańcuchy z izolacją długopniową dla I, II, III strefy zabrudzeniowej linii 110 kV z przewodem AFL-6 240 mm2, typ ŁP - demontaż Krotność = 0.8	szt	3
1.5	tab.montaż. zest.materiał	Łańcuchy z izolacją długopniową dla I, II, III strefy zabrudzeniowej linii 110 kV z przewodem AFL-6 240 mm2, typ ŁPO - demontaż Krotność = 0.8	szt	3
1.6	tab.montaż. zest.materiał	Demontaż słupów Sc-185 - przelotowych P-2 i PS-2 Krotność = 0.8	t	2.88
1.7	tab.montaż. zest.materiał	Rozebranie słupów Sc-185 - przelotowych Krotność = 0.8	t	2.88
1.8	tab.montaż. zest.materiał	Fundamenty prefabrykowane w gruncie suchym, typ FGT 1-02 - demontaż Krotność = 0.8	stanow	2
1.9	tab.montaż. zest.materiał	Transport wewnętrzny materiałów, (na odległość do 20 km), prefabrykaty żelbetowe	t	6.96
1.10	tab.montaż. zest.materiał	Transport wewnętrzny materiałów, (na odległość do 20 km), przewody, izolatory, osprzęt i drewno	t	1.23
1.11	tab.montaż. zest.materiał	Transport wewnętrzny materiałów, (na odległość do 20 km), konstrukcje i kształtowniki stalowe	t	2.88
1.12	tab.montaż. zest.materiał	Transport wewnętrzny materiałów, dodatek za każde następne 5 km, dla kolumn 01,02,03 Krotność = 6	t	11.07
1.13	tab.montaż. zest.materiał	Odtworzenie trasy linii, w terenie przejrzystym	km	0.299
1.14	tab.montaż. zest.materiał	Fundamenty prefabrykowane w gruncie suchym, ustój SF 200/250	stanow	1
1.15	tab.montaż. zest.materiał	Fundamenty prefabrykowane w gruncie suchym, ustój SF 230/250	stanow	1
1.16	tab.montaż. zest.materiał	Uziomy powierzchniowe, w wykopie wykonanym ręcznie, na głębokości 0.6-1.2 m - bednarka 25x4	m	90
1.17	tab.montaż. zest.materiał	Uziomy prętowe - pręt fi 12	m	24
1.18	tab.montaż. zest.materiał	Pomiar rezystancji uziemienia słupa linii elektroenergetycznej	szt	2
1.19	tab.montaż. zest.materiał	Zabezpieczenie antykorozyjne fundamentów, fundamenty prefabrykowane, powłokami typu ZI-2	m2	8.8
1.20	tab.montaż. zest.materiał	Słupy serii B2 i BL2, słup B2 mocny - montaż (M6+5 i M6+10)	t	7.35

1.21	tab.montaż. zest.materiał	Słupy serii B2 i BL2, słup B2 mocny - stawianie	t	7.35
1.22	tab.montaż. zest.materiał	Łańcuchy z izolacją długopniową dla I, II, III strefy zabrudzeniowej linii 110 kV z przewodem AFL-6 240 mm ² , typ ŁP z izolatorem LPZ-75/27	szt	2
1.23	tab.montaż. zest.materiał	Łańcuchy z izolacją długopniową dla I, II, III strefy zabrudzeniowej linii 110 kV z przewodem AFL-6 185 mm ² , typ ŁO z izolatorem LPZ-75/27	szt	3
1.24	tab.montaż. zest.materiał	Łańcuchy z izolacją długopniową dla I, II, III strefy zabrudzeniowej linii 110 kV z przewodem AFL-6 185 mm ² , typ ŁO2 z izolatorami LPZ-75/27	szt	3
1.25	tab.montaż. zest.materiał	Łańcuchy z izolacją długopniową dla I, II, III strefy zabrudzeniowej linii 110 kV z przewodem AFL-6 240 mm ² , typ ŁO2 z izolatorami LPZ-75/27	szt	6
1.26	tab.montaż. zest.materiał	Przewody robocze bez skrzyżowań w sekcji o długości do 0.5 km lub do 2 przęseł w sekcji, przewody 3xAFL-6, 240 mm ²	km	0.299
1.27	tab.montaż. zest.materiał	Mostki przewodów roboczych na słupach mocnych, mostki przewodów AFL-6, 240 mm ²	kpl	2
1.28	tab.montaż. zest.materiał	Dodatek przy skrzyżowaniu z liniami niskiego napięcia, przewody AFL-6, 240 mm ²	skrzyż	1
1.29	tab.montaż. zest.materiał	Dodatek przy skrzyżowaniu z liniami wysokiego napięcia, przewody AFL-6, 240 mm ²	skrzyż	1
1.30	tab.montaż. zest.materiał	Dodatek przy skrzyżowaniu z drogami państwowymi kl. I-IV, przewody AFL-6, 240 mm ²	skrzyż	1
1.31	tab.montaż. zest.materiał	Przewody robocze bez skrzyżowań w sekcji o długości 1.5-3 km, przewody 3xAFL-6, 240 mm ² - regulacja Krotność = 0.3	km	4.332
1.32	tab.montaż. zest.materiał	Przewody odgromowe bez skrzyżowań w sekcji o długości do 0.5 km lub do 2 przęseł w sekcji, przewody AFL-1,7 70 mm ²	km	0.299
1.33	tab.montaż. zest.materiał	Uchwyty przewodów odgromowych nieizolowanych wraz z mostkiem uziemiającym, uchwyty odciągowe, przewody AFL-1,7 70 mm ²	miejsce	2
1.34	tab.montaż. zest.materiał	Dodatek przy skrzyżowaniu z liniami niskiego napięcia, przewody AFL-1.7 70 mm ²	skrzyż	1
1.35	tab.montaż. zest.materiał	Dodatek przy skrzyżowaniu z liniami wysokiego napięcia, przewody AFL-1.7 70 mm ²	skrzyż	1
1.36	tab.montaż. zest.materiał	Dodatek przy skrzyżowaniu z drogami państwowymi kl. I-IV, przewody AFL-1.7 70 mm ²	skrzyż	1
1.37	tab.montaż. zest.materiał	Przewody odgromowe bez skrzyżowań w sekcji o długości 1.5-3 km, przewody AFLs-2.2 40 - regulacja Krotność = 0.3	km	4.332

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża energetyczna

Przebudowa urządzeń energetycznych NN i SN

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	--

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV

Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
1	2	3	4	5
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	
				Przebudowa urządzeń NN i SN

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża energetyczna

Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki-Rzeszów i nr 74 Kielce-Kraśnik

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1	45231000-5	Przebudowa linii napow. SN - zadanie 1, 2, 6, 7, 9	1.1 - 1.39
2	45231000-5	Linie kablowe SN - zadanie 1, 2, 6, 7, 9	2.40 - 2.50
3	45231000-5	Przebudowa linii kablowych SN i sterowniczych do studni nr 3 i 5	3.51 - 3.65
4	45231000-5	Przebudowa ist. linii napow. nn - zadanie 5, 8, 10	4.66 - 4.105
5	45231000-5	Linia kablowa nn - zadanie nr 5	5.106 - 5.117

PRZEDMIAR ROBOT
na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki-
Rzeszów i nr 74 Kielce-Krasnik

Branża energetyczna

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar
1		Przebudowa linii napow. SN - zadanie 1,2,6,7,9		
	SST 01.03.01	Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych"		
1.1	tab.montaż. zest.materiał.	Demontaż przewodów nieizolowanych o przekroju 35-50 mm2 na słupach żelbetowych	km/3 przew.	0,38
1.2	tab.montaż. zest.materiał.	Demontaż przewodów nieizolowanych o przekroju 70 mm2 na słupach żelbetowych	km/3 przew.	0,07
1.3	tab.montaż. zest.materiał.	Demontaż izolatorów stojących na słupach stojących	szt.	18
1.4	tab.montaż. zest.materiał.	Demontaż izolatorów łańcuchowych ŁO na słupach	szt.	6
1.5	tab.montaż. zest.materiał.	Demontaż izolatorów łańcuchowych ŁO2 na słupach	szt.	6
1.6	tab.montaż. zest.materiał.	Odkopanie i demontaż słupów żelbetowych pojedynczych sprzętem mechanicznym z zasypaniem wykopu - żerdzie ŻN dł. 10 m	szt.	1
1.7	tab.montaż. zest.materiał.	Odkopanie i demontaż słupów żelbetowych pojedynczych sprzętem mechanicznym z zasypaniem wykopu - żerdzie ŻN dł. 12 m	szt.	1
1.8	tab.montaż. zest.materiał.	Odkopanie i demontaż słupów żelbetowych pojedynczych sprzętem mechanicznym z zasypaniem wykopu - żerdzie BSW dł.14 m	szt.	1
1.9	tab.montaż. zest.materiał.	Odkopanie i demontaż odcigów	szt.	2
1.10	tab.montaż. zest.materiał.	Odkopanie i demontaż słupów żelbetowych bliźniaczych sprzętem mechanicznym z zasypaniem wykopu - żerdzie ŻN dł. 12 m	szt.	1
1.11	tab.montaż. zest.materiał.	Odkopanie i demontaż słupów żelbetowych rozkracnych sprzętem mechanicznym z zasypaniem wykopu - żerdzie ŻN dł. 12 m	szt.	3
1.12	tab.montaż. zest.materiał.	Rozmontowanie słupów żelbetowych zdemontowanych pojedynczych	szt.	3
1.13	tab.montaż. zest.materiał.	Rozmontowanie słupów żelbetowych zdemontowanych bliźniaczych	szt.	1
1.14	tab.montaż. zest.materiał.	Rozmontowanie słupów żelbetowych zdemontowanych rozkracnych	szt.	3
1.15	tab.montaż. zest.materiał.	Demontaż odgromników wydmuchowych ze słupów	kpl.	1
1.16	tab.montaż. zest.materiał.	Demontaż układów odłącznikowych typu ON na słupie stojącym	szt.	2

1.17	tab.montaż. zest.materiał.	Demontaż przewodów uziemiających z bednarki lub pręta na słupach	m	10
1.18	tab.montaż. zest.materiał.	Transport wewnętrzny prefabrykatów żelbetowych na odległość do 20.0 km	t	9,265
1.19	tab.montaż. zest.materiał.	Transport wewnętrzny przewodów, izolatorów, osprzętu i drewna na odległość do 20.0 km	t	0,637
1.19	tab.montaż. zest.materiał.	Transport wewnętrzny konstrukcji i kształtowników stalowych na odległość do 20.0 km	t	0,52
1.21	tab.montaż. zest.materiał.	Transport wewnętrzny - dod za każde nast. 5.0 km dla kol. 01,02 i 03 Krotność = 6	t	10,422
1.22	tab.montaż. zest.materiał.	Wykopy mechaniczne pod słupy wirowane, 1-żerdziowe 12,0 m	stanow	6
1.23	tab.montaż. zest.materiał.	Wykopy mechaniczne pod słupy wirowane, 2-żerdziowe 12,0 m	stanow	4
1.24	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż i stawianie słupów wirowanych 1-żerdziowych, z ustojem prefabrykowanym, żerdź E12/15 - K6g-12/UP17	słup	4
1.25	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż i stawianie słupów wirowanych 1-żerdziowych, z ustojem prefabrykowanym, żerdź E12/12 - K4go-12/UP4	słup	2
1.26	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż i stawianie słupów wirowanych 2-żerdziowych, z fundamentem blokowym, żerdź E12/10 - Kpg11-12/UP3	słup	2
1.27	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż i stawianie słupów wirowanych 2-żerdziowych, z fundamentem blokowym, żerdź E15/12 - Kp22g-15/FP-23	słup	2
1.28	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż izolatorów na słupach i stacji transformatorowej, izolator łańcuchowy ŁO - ŁO/2 wyk.1 (35,50)	szt	24
1.29	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż izolatorów na słupach i stacji transformatorowej, izolator łańcuchowy ŁO - ŁO/2 wyk.1 (70)	szt	3
1.30	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż izolatorów na słupach i stacji transformatorowej, izolator łańcuchowy ŁO2 - ŁO2/2 wyk.1 (70)	szt	3
1.31	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż ograniczników przepięć typ POLIM D-16N	kpl	10
1.32	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż układów odłącznikowych i konstrukcji pod głowice kablowe, Montaż układu odłącznik. OUS-24B z napędem ZN-2/B1-C	szt	2
1.33	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż układów odłącznikowych i konstrukcji pod głowice kablowe, Montaż konstrukcji pod głowicę kablową i kabel	szt	10
1.34	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż układów odłącznikowych i konstrukcji pod głowice kablowe, Montaż przewodu uziemiającego - bednarka 20x4	m	154
1.35	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż uziomów lub przewodów uziemiających, kat. gruntu III - bednarka 20x4	m	300
1.36	tab.montaż. zest.materiał.	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych, kat. gruntu III - pręt fi 12 mm	m	288

1.37	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż przewodów nieizolowanych linii napow. przewód 3xAFL-6 35 mm ² - regulacja Krotność = 0.3	km	1,165
1.38	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż przewodów nieizolowanych linii napow. przewód 3xAFL-6 50 mm ² - regulacja Krotność = 0.3	km	0,889
1.39	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż przewodów nieizolowanych linii napow. przewód 3xAFL-6 70 mm ² - regulacja Krotność = 0.3	km	0,712
2		Linie kablowe SN - zadanie 1,2,6,7,10		
	SST01.03.02	Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
2.40	tab.montaż. zest.materiał.	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m ³	223,6
2.41	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych A 160	m	26
2.42	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych SRS 160	m	300
2.43	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych A 110PS	m	2
2.44	tab.montaż. zest.materiał.	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m	383

2.45	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel 3xXRUHAKXs 120, przykrycie folią Krotność = 3	m	439
2.46	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli w rurach, kabel 3xXRUHAKXs 120 Krotność = 3	m	176
2.47	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli na słupach z mocowaniem, kabel 3xXRUHAKXs 120 Krotność = 3	m	104
2.48	tab.montaż. zest.materiał.	Głowice na kablach na napięcie do 30kV, kabel 1-żyłowy, 120 mm2 Krotność = 3	szt	10
2.49	tab.montaż. zest.materiał.	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	178,88
2.50	tab.montaż. zest.materiał.	Badanie linii kablowej SN, nn i sterowniczej, kabel SN	odcinek	5
3		Przebudowa linii kablowych SN i sterowniczych do studni nr 3 i 5		
		SST01.03.02 Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
3.51	tab.montaż. zest.materiał.	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	133,6
3.52	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych A 110	m	26
3.53	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych A 160	m	26
3.54	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych SRS 110	m	141
3.55	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych SRS 160	m	153
3.56	tab.montaż. zest.materiał.	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m	216
3.57	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel YKSY 24x1.5, przykrycie folią	m	237
3.58	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli w rurach, kabel YKSY 24x1.5	m	118
3.59	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel 3xXRUHAKXs 70, przykrycie folią Krotność = 3	m	233

3.60	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli w rurach, kabel 3xXRUHAKXs 70 mm2 Krotność = 3	m	124
3.61	tab.montaż. zest.materiał.	Mufy przelotowe na kablach sygnalizacyjnych w rowach kablowych, mufa na kablu, 24 żyły	szt	4
3.62	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż w rowach muf przelotowych na kablach energetycznych 1-żyłowych o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, z żyłami Al, kabel do 20 kV 70 mm2 Krotność = 3	szt	4
3.63	tab.montaż. zest.materiał.	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	110,08
3.64	tab.montaż. zest.materiał.	Badanie linii kablowej SN, nn i sterowniczej, kabel SN	odcinek	2
3.65	tab.montaż. zest.materiał.	Badanie linii kablowej SN, nn i sterowniczej, kabel sygnalizacyjny 24-żyłowy	odcinek	2
4		Przebudowa ist. linii napow. nn - zadanie 5,8,10		
	SST01.03.01	Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
4.66	tab.montaż. zest.materiał.	Przewody nieizolowane linii NN, demontaż linii, przekrój przewodów do 95 mm2 z przeznaczeniem na złom (uwaga: nakłady na 1km/1 przewód)	km	1,561
4.67	tab.montaż. zest.materiał.	Przyłącza napowietrzne z przewodów nieizolowanych, demontaż z udziałem podnośnika samochodowego	szt	14
4.68	tab.montaż. zest.materiał.	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN, demontaż na słupie leżącym konstrukcji z dwoma izolatorami	szt	4
4.69	tab.montaż. zest.materiał.	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN, demontaż na słupie trzonu kabłąkowego z izolatorem	szt	80
4.70	tab.montaż. zest.materiał.	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN, demontaż na słupie leżącym poprzeczników przelotowych	szt	1
4.71	tab.montaż. zest.materiał.	Osprzęt sieciowy i konstrukcje metalowe linii NN, demontaż na słupie leżącym poprzeczników narożnego lub krańcowego	szt	2
4.72	tab.montaż. zest.materiał.	Słupy żelbetowe linii NN, demontaż słupa pojedynczego z ustrojami	szt	2
4.73	tab.montaż. zest.materiał.	Słupy żelbetowe linii NN, demontaż słupa bliźniaczego	szt	4

4.74	tab.montaż. zest.materiał.	Słupy żelbetowe linii NN, demontaż słupa rozkracznego	szt	2
4.75	tab.montaż. zest.materiał.	Transport wewnętrzny materiałów, (na odległość do 20 km), prefabrykaty żelbetowe	t	8,64
4.76	tab.montaż. zest.materiał.	Transport wewnętrzny materiałów, (na odległość do 20 km), przewody, izolatory, osprzęt i drewno	t	0,235
4.77	tab.montaż. zest.materiał.	Transport wewnętrzny materiałów, (na odległość do 20 km), konstrukcje i kształtowniki stalowe	t	0,238
4.78	tab.montaż. zest.materiał.	Transport wewnętrzny materiałów, dodatek za każde następne 5 km, dla kolumn 01,02,03 Krotność = 6	t	9,113
4.79	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi wirowanych E10.5/10, słup K 10/10	słup	4
4.80	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi wirowanych E12/10, słup RPK-12/10	słup	1
4.81	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi wirowanych E12/12, słup O-12/12	słup	1
4.82	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznych nn, słup bliźniaczy Kkb-12/10	słup	1
4.83	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii NN, poprzecznik PK-1	szt	3
4.84	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż trzonów na słupie leżącym - hak COT 39	szt	4
4.85	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej NN z żerdzi wirowanych, hak wieszakowy COT 39 z uchwytem 3x SO 34.95 i 1x SO 130	szt	4
4.86	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż trzonów na słupie leżącym - śruba hakowa M20x200	szt	1
4.87	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii NN, konstrukcja o ilości izolatorów 1 - Km-1/S-80	szt	9
4.88	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii NN, konstrukcja o ilości izolatorów 1 - Km-7/S-80	szt	1
4.89	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii NN, konstrukcja o ilości izolatorów 2 - Km-9/S80	szt	3
4.90	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż izolatorów S-80/2	szt	12
4.91	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii NN, ogranicznik ETITEC A 280/15	szt	15
4.92	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN typu AsXS _n 4x25 mm ²	km	0,036
4.93	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN typu AsXS _n 4x50+25 mm ²	km	0,09
4.94	tab.montaż. zest.materiał.	Regulacja zwisów, przewód o przekroju 25 mm ²	km	3,169
4.95	tab.montaż. zest.materiał.	Regulacja zwisów, przewód o przekroju 35 - 50 mm ²	km	1,9
4.96	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż wysięgników rurowych na słupie, wysięgnik Wo-4	szt	3

4.97	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż opraw oświetlenia zew. na wysięgniku - OUs 250	szt	3
4.98	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż zabezpieczenia wzdłużnego, skrzynek bezpiecznikowych i odgromników w liniach napowietrznych NN z przewodów izolowanych, skrzynka bezpiecznikowa SV 19.2511	szt	3
4.99	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż przyłączy przewodami izolowanymi typu AsXSn, z udziałem podnośnika samochodowego, przewód 4x16 mm ²	szt	2
4.100	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż konstrukcji wsporczych dla przyłączy, konstrukcja ZNP-4a	szt	1
4.101	tab.montaż. zest.materiał.	Przygotowanie podłoża pod osprzęt instalacyjny, kołki plastikowe osadzone w cegle	szt	2
4.102	tab.montaż. zest.materiał.	Puszki z tworzywa sztucznego, puszka Tarel 039	szt	2
4.103	tab.montaż. zest.materiał.	Przewody kabelkowe układane n/t na podłożu innym niż betonowe, przewód ASXSn 4x16 na uchwytach SO 72.2	m	6
4.104	tab.montaż. zest.materiał.	Montaż uziomów lub przewodów uziemiających, grunt kat. III - bednarka 20x4	m	136
4.105	tab.montaż. zest.materiał.	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych, grunt kat. III - pręt fi=12	m	96
5		Linia kablowa nn - zadanie 5		
		SST01.03.02 Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów,ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
5.106	tab.montaż. zest.materiał.	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	49,92
5.107	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych A 110	m	10
5.108	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych SRS 110	m	66
5.109	tab.montaż. zest.materiał.	Ułożenie rur osłonowych A 110PS	m	4
5.110	tab.montaż. zest.materiał.	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m	113
5.111	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel YAKY 4X120, przykrycie folią	m	154
5.112	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli w rurach, kabel YAKY 4x120	m	43
5.113	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli na słupach betonowych, do rur osłonowych mocowanych na słupie, kabel YAKY 4x120	m	12
5.114	tab.montaż. zest.materiał.	Układanie kabli na słupach betonowych, bezpośrednio na słupie, kabel YAKY 4x120	m	28
5.115	tab.montaż. zest.materiał.	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel 5-żyłowy, do 120 mm ²	szt	4
5.116	tab.montaż. zest.materiał.	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	37,44

5.117	tab.montaż. zest.materiał.	Badanie linii kablowej SN, nn i sterowniczej, kabel n.n. 4-żyłowy	odcinek	2
-------	-------------------------------	--	---------	---

PRZEDMIAR ROBÓT**Branża energetyczna****Budowa oświetlenia drogowego**

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV**Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE**

Kod CPV			SST	
Głupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
1	2	3	4	5
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	
				Budowa oświetlenia drogowego

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża energetyczna

Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki-Rzeszów i nr 74 Kielce-Kraśnik

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1	45231000-5	Zadanie 1 - Węzeł Sławy.Zasilająca linia kablowa nn	1.1 - 1.12
2	45231000-5	Zadanie 1 - Węzeł Sławy.WLZ kablowy nn	2.13 - 2.25
3	45231000-5	Zadanie 1 - Węzeł Sławy.Linie kablowe oświetleniowe	3.26 - 3.46
4	45231000-5	Zadanie 2 - Węzeł Janowska.Przyłącze kablowe nn	4.47 - 4.63
5	45231000-5	Zadanie 2 - Węzeł Janowska.Linie kablowe oświetleniowe	5.64 - 5.84

PRZEDMIAR ROBÓT
na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki-Rzeszów
i nr 74 Kielce - Kraśnik

Branża energetyczna

1		Zadanie 1 - Węzeł Sławy. Zasilająca linia kablowa nn		
	SST 01.03.02	Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
1.1	rys. nr. 6 zest. materiałów	Fundamenty z żywic poliestrowych pod rozdzielnice, grunt kat. III, do 0,1 m ³ - FP00-10/KS	szt	1
1.2	rys. nr. 6 zest. materiałów	Fundamenty z żywic poliestrowych pod rozdzielnice, grunt kategorii III, do 0,15 m ³ - FP0-10/KS	szt	1
1.3	rys. nr. 6 zest. materiałów	Złącza kablowe i urządzenia samoczynnego załączania rezerwy, złącze ZK-3a+1P	kpl	1
1.4	tab.montaż. zest. materiałów	Uziomy powierzchniowe poziome, głębokość wykopu do 0,8 m, grunt kat.III - bednarka 20x4	m	24
1.5	tab.montaż. zest. materiałów	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m ³	1,6
1.6	tab.montaż. zest. materiałów	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m	3
1.7	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel YAKY 4x120 przykrycie folią - kabel istn.	m	6
1.8	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel YAKY 4x120 przykrycie folią - kabel proj.	m	6
1.9	tab.montaż. zest. materiałów	Mufy przelotowe na kablach energetycznych wielożyłowych o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych w rowach kablowych, kabel o przekroju żył 120 mm ²	szt	1
1.10	tab.montaż. zest. materiałów	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel 4-żyłowy 120 mm ²	szt	2
1.11	tab.montaż. zest. materiałów	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m ³	1,2
1.12	tab.montaż. zest. materiałów	Badanie linii kablowej SN, nn i sterowniczej, kabel n.n., 4-żyłowy	odcinek	2
2		Zadanie 1 - Węzeł Sławy. WLZ kablowy nn		

	SST 01.03.02	Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
2.13	rys. nr. 7 zest. materiałów	Fundamenty z żywic poliestrowych pod rozdzielnice, grunt kategorii III, do 0,1 m3 - F40x85	szt	1
2.14	rys. nr. 7 zest. materiałów	Fundamenty z żywic poliestrowych pod rozdzielnice, grunt kategorii III, do 0,15 m3 - F53x85	szt	1
2.15	rys. nr. 7 zest. materiałów	Złącza kablowe i urządzenia samoczynnego załączania rezerwy, szafka oświetlenia drogowego	kpl	1
2.16	tab.montaż. zest. materiałów	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	63,36
2.17	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie uziomów w rowach kablowych - bednarka 20x4	m	24
2.18	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych A 110	m	2
2.19	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych A 110PS	m	2
2.20	tab.montaż. zest. materiałów	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m	198
2.21	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel YAKY 4x70, przykrycie folią	m	210
2.22	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rurach, kabel YAKY 4x70	m	2
2.23	tab.montaż. zest. materiałów	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel 4-żyłowy 70 mm2	szt	2
2.24	tab.montaż. zest. materiałów	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	47,52
2.25	tab.montaż. zest. materiałów	Badanie linii kablowej SN, nn i sterowniczej, kabel n.n., 4-żyłowy	odcinek	1
3		Zadanie 1 - Węzeł Spławy. Linie kablowe oświetleniowe		
	SST 01.03.02	Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
3.26	tab.montaż. zest. materiałów	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	377,28

3.27	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych A 75	m	10
3.28	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych SRS 110	m	139
3.29	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych A 110PS	m	6
3.30	tab.montaż. zest. materiałów	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m	1105
3.31	tab.montaż. zest. materiałów	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,6 m Krotność = 2	m	4
3.32	tab.montaż. zest. materiałów	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, dodatek za każde 0,2 m ponad 0,6 m Krotność = 2	m	4
3.33	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel YAKY 4x35, przykrycie folią	m	1317
3.34	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rurach, kabel YAKY 4x35	m	164
3.35	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych, słup S-100/8 z fundamentem F-160	szt	40
3.36	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie uziomów w rowach kablowych - bednarka 20x4	m	240
3.37	tab.montaż. zest. materiałów	Osprzęt modułowy w rozdzielnicach, wyłącznik nadprądowy, 1 bieg. S 301 B4A	szt	40
3.38	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż wysięgników rurowych i przewieszek z lin stalowych, na słupie, wysięgnik 1-ramienny l=2m	szt	38
3.39	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych, wciąganych w słupy, rury osłonowe i wysięgniki, wysokość latarni do 10 m - YDYżo 3x2.5	kpl	40
3.40	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na słupie OUSa-400/SON-T 400	szt	2
3.41	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku OUSb-150/SON-T 150	szt	6
3.42	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku OUSa-250/SON-T 250	szt	24
3.43	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku OUSa-400/SON-T 400	szt	8
3.44	tab.montaż. zest. materiałów	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel 4-żyłowy 35 mm ²	szt	80

3.45	tab.montaż. zest. materiałów	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	282,96
3.46	tab.montaż. zest. materiałów	Badanie linii kablowej SN, nn i sterowniczej, kabel n.n. 4-żyłowy	odcinek	40
4		Zadanie 2 - Węzeł Janowska. Przyłącze kablowe nn		
	SST 01.03.02	Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
4.47	rys. nr. 11 zest. materiałów	Fundamenty z żywic poliestrowych pod rozdzielnice, grunt kategorii III, do 0,1 m3 - F40x85	szt	1
4.48	rys. nr. 11 zest. materiałów	Fundamenty z żywic poliestrowych pod rozdzielnice, grunt kategorii III, do 0,15 m3 - F53x85	szt	1
4.49	rys. nr. 11 zest. materiałów	Złącza kablowe i urządzenia samoczynnego załączania rezerwy, szafka oświetleniowa	kpl	1
4.50	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii NN, odgromnik	szt	3
4.51	tab.montaż. zest. materiałów	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	13,44
4.52	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie uziomów w rowach kablowych - bednarka 20x4	m	24
4.53	tab.montaż. zest. materiałów	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych, kategoria gruntu III	m	12
4.54	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych A 75	m	10
4.55	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych A 110PS	m	4
4.56	tab.montaż. zest. materiałów	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m	32
4.57	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel YAKY 4x35, przykrycie folią	m	34
4.58	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rurach, kabel YAKY 4x35	m	12
4.59	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabla YAKY 4x35 na słupach betonowych w rura osłonowych BE 50 mocowanych na słupie	m	3
4.60	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabla YAKY 4x35 na słupach betonowych, bezpośrednio na słupie	m	7

4.61	tab.montaż. zest. materiałów	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel 4-żyłowy 35 mm ²	szt	2
4.62	tab.montaż. zest. materiałów	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m ³	10,08
4.63	tab.montaż. zest. materiałów	Badanie linii kablowej SN, nn i sterowniczej, kabel n.n. 4-żyłowy	odcinek	1
5		Zadanie 2 - Węzeł Janowska. Linie kablowe oświetleniowe		
	SST 01.03.02	Przebudowa urządzeń energetycznych nn i SN		
	45231000-5	CPV-Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych		
5.64	tab.montaż. zest. materiałów	Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m ³	141,76
5.65	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych A 75	m	16
5.66	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych SRS 110	m	40
5.67	tab.montaż. zest. materiałów	Ułożenie rur osłonowych A 110PS	m	16
5.68	tab.montaż. zest. materiałów	Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem, grunt nienawodniony, kategorii III-IV	m ³	7,3
5.69	tab.montaż. zest. materiałów	Przewierty mechaniczne dla rur pod obiektami, rura SRS 110 (pierwsza w wiązce)	m	15
5.70	tab.montaż. zest. materiałów	Przewierty mechaniczne dla rur pod obiektami, rura SRS 110 - dodatek za każdą następną w wiązce	m	15
5.71	tab.montaż. zest. materiałów	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, szerokość do 0,4 m Krotność = 2	m	407
5.72	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel YAKY 4x35, przykrycie folią	m	484
5.73	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie kabli w rurach, kabel YAKY 4x35	m	98
74 d.5	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych, słup S-100/8 z fundamentem F-160	szt	20
5.74	tab.montaż. zest. materiałów	Układanie uziomów w rowach kablowych - bednarka 20x4	m	120
5.75	tab.montaż. zest. materiałów	Osprzęt modułowy w rozdzielnicach, wyłącznik nadprądowy, 1 bieg. S 301 B4A	szt	20

5.77	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż wysięgników rurowych i przewieszek z lin stalowych, na słupie, wysięgnik 1-ramienny l=2m	szt	20
5.78	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych, wciąganych w słupy, rury osłonowe i wysięgniki, wysokość latarni do 10 m - YDYżo 3x2.5	kpl	20
5.79	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku OUSb-150/SON-T 150	szt	2
5.80	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku OUSa-250/SON-T 250	szt	9
5.81	tab.montaż. zest. materiałów	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku OUSa-400/SON-T 400	szt	9
5.82	tab.montaż. zest. materiałów	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel 4-żyłowy 35 mm ²	szt	40
5.83	tab.montaż. zest. materiałów	Zasypanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii III	m3	106,32
5.84	tab.montaż. zest. materiałów	Badanie linii kablowej SN, nn i sterowniczej, kabel n.n. 4-żyłowy	odcinek	20

PRZEDMIAR ROBÓT**Branża sanitarna – gazociągi**

<u>Nazwa zamówienia:</u>	Dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik
Kod:	45111000-8
Nazwa:	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
Kod:	45231000-5
Nazwa:	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień:				
Dział:		ROBOTY BUDOWLANE		
45000000-7				
Grupa	Klasa	Kategoria	SST	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	
			D 01.02.03	Wyburzenie obiektów budowlanych
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	
			D 01.03.06	Przebudowa podziemnych linii gazociągowych przy przebudowie i budowie dróg

<u>Adres obiektu budowlanego:</u>	Obwodnica m. Kraśnik
<u>Nazwa i adres zamawiającego:</u>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
<u>Data opracowania przedmiaru robót:</u>	Październik 2007 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

BRANŻA SANITARNA - gazociągi

Nazwa zamówienia:	Dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik
-------------------	---

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Pozycja przedmiaru robót
1	2	3	4
1	45111000-8 45111000-8 45231000-5	Roboty przygotowawcze Wyburzenie obiektów budowlanych Przebudowa podziemnych linii gazociągowych przy przebudowie i budowie dróg	poz. 1 poz. 1.1 poz. 1.2

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA SANITARNA - gaz

Przebudowa gazociągów ś/c wraz z przebudową gazociągu ś/c na czas budowy tunelu pod ul. Pasieczną w m. Pasieka
w ciągu projektowanej obwodnicy drogowej m. Kraśnik

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1.1	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych <i>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</i>	*	*
1.1.1	Plan sytuacyjny (rys. 2)	Demontaż rurociągu stalowego Dn 25 + 50 mm sieci gazowej ś/c z wydobyciem rurociągów na powierzchnię terenu \varnothing 15 mm L = 52,0 m \varnothing 20 mm L = 54,0 m \varnothing 25 mm L = 80,0 m \varnothing 50 mm L = 52,0 m	m	238.00
1.1.2		Demontaż tymczasowego gazociągu ś/c 63 PE po wybudowaniu tunelu pod ul. Pasieczną w m. Pasieka z wydobyciem rur na powierzchnię terenu	m	101.00
1.1.3		Wykop liniowy pod demontaż rurociągów j.w., wykonany sposobem mechanicznym na odkład $V = (238 + 101) \times 0,8 \times 1,20$	m ³	325.44
1.1.4		Zasypanie wykopów liniowych po zdemontowaniu rurociągów sposobem mechanicznym wraz z zagęszczeniem $V = (238 - 52) \times 0,8 \times 1,20 + (101 - 50) \times 0,8 \times 1,20$	m ³	227.52
1.1.5		Odwiezenie pozostałego gruntu po zasypaniu wykopów na projektowane nasypy drogowe licząc za odległość do 1 km samochodami samowyladowawczymi $V = 325,44 - 227,52$	m ³	97.92
1.1.6		Odwiezenie zdemontowanych rurociągów samochodami na odległość do 1 km $V = (238 - 101) \times 0,785 \times 0,06 \times 0,06$	m ³	0.96
1.2	D.01.03.06 45231000-5	Przebudowa podziemnych linii gazociagowych przy budowie i przebudowie dróg <i>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</i>	*	*
1.2.1	Plan sytuacyjny (rys. 2) oraz wg rys. 3, 4, 5, 6 i 7	Wykop liniowy w gruncie kat. III - IV pod przebudowy gazociągów ś/c wraz z przyłączami wykonany sposobem mechanicznym na odkład i ręcznym w skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym w tym pod tymczasowy gazociąg 63 PE na czas budowy tunelu pod ul. Pasieczną $V = (8 + 74 + 52 + 101) \times 0,80 \times 1,20$	m ³	254.40
1.2.2		Posadowienie rurociągów i rur ochronnych na 10 cm podłożu z piasku gruboziarnistego, w obsypce i zasypce, co najmniej 30 cm nad rurociągiem wraz z zagęszczeniem warstwami do uzyskania wskaźnika wymaganego wg Proctora $V = (38 + 74 + 52 + 101) \times 0,8 \times 0,45$	m ³	95.40
1.2.3		Zasypanie wykopów liniowych gruntem rodzimym złożonym obok wykopu ponad warstwą posadowienia $V = 254,40 - 95,40$	m ³	159.00
1.2.4		Odwiezenie pozostałego po zasypaniu urobku ziemnego wraz z załadunkiem na odległość do 1 km samochodami samowyladowawczymi $V = 254,40 - 159,0$	m ³	95.40
1.2.5		Montaż w gotowym wykopie i na podłożu z piasku rur polietylenowych PE 80, SDR 11, Dn 25x3,0	m	38.00
1.2.6		J.w., lecz Dn 32x3,0	m	74.00
1.2.7		J.w., lecz Dn 63x5,8 w tym rurociąg tymczasowy na czas budowy tunelu pod ul. Pasieczną w m. Pasieka $L = 52 + 101$	m	153.00
1.2.8		Trójnik siodłowy \varnothing 63/32	szt	1.00
1.2.9		Połączenie rurociągów PE Dn 25x3,0 za pomocą kształtek elektrooporowych	szt	2.00
1.2.10		J.w., lecz Dn 32x3,0	szt	2.00
1.2.11		Łączenie rur polietylenowych 63 PE metodą zgrzewania czołowego	złącz	26.00
1.2.12		Połączenia stal - PE istniejących gazociągów z projektowanymi PE Dn 25	szt	2.00
1.2.13		J.w., lecz 32 PE	szt	2.00
1.2.14		J.w., lecz 63 PE	szt	4.00

1.2.15	Rura ochronna stalowa Dn 150 (168,3x4,5) z izolacją zewnętrzną i wewnętrzną	m	50.00
--------	---	---	-------

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1.2.16	Plan sytuacyjny (rys. 2) oraz wg rys. 3, 4, 5, 6 i 7	J.w., lecz Dn 65 (76,1x3,6)	m	8.00
1.2.17		J.w., lecz PE 80, SDR 17,6, Dn 63x3,6	m	4.00
1.2.18		Przeciąganie rur przewodowych PE przez rury ochronne z zastosowaniem płóz dystansowych PEHD - rurociągi Dn 32 PE i 63 PE	m	62.00
1.2.20		Płozы dystansowe PE-HD wysokości 34 mm typ 50-B-34	szt	85.00
1.2.21		J.w., lecz wysokości 17 mm typ 25-B-17	szt	22.00
1.2.22		Uszczelnienie końcówek rur ochronnych manszetą z elastomeru typ N Dn 65x150	szt	2.00
1.2.23		J.w., lecz Dn 32x80	szt	4.00
1.2.24		Sączek wypływu gazu Dn 25 zakończony w skrzynce żeliwnej do zasuw i napisem "GAZ"	kpl	3.00
1.2.25		Próba szczelności gazociągu PE na ciśnienie 0,6 Mpa Dn 25	m	38.00
1.2.26		J.w., lecz Dn 32 PE	m	74.00
1.2.27		J.w., lecz Dn 65 PE	m	153.00
1.2.28		Próba wytrzymałości gazociągów na ciśnienie 0,6 Mpa i średnicy 25 ÷ 63 PE	m	265.00
1.2.29		Oznakowanie gazociągów słupkami betonowymi	szt	2.00
1.2.30		Oznakowanie trasy gazociągu ułożonego w ziemi taśmą ostrzegawczą lokalizacyjną w kolorze żółtym 40 cm nad rurociągiem	m	265.00
1.2.31		J.w., lecz taśmą lokalizacyjną z drutem identyfikacyjnym w odległości 5 cm nad rurociągiem	m	265.00

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża sanitarna – wodociągi i kanalizacja deszczowa

Nazwa zamówienia:	Dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik
Kod:	45111000-8
Nazwa:	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
Kod:	45231000-5
Nazwa:	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień:				
Dział:		ROBOTY BUDOWLANE		
45000000-7				
Grupa	Klasa	Kategoria	SST	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	
			D 01.02.03	Wyburzenie obiektów budowlanych
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	
			D 01.03.05	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg
		D 03.00.00	Odwodnienie korpusu drogowego	

<u>Adres obiektu budowlanego:</u>	Obwodnica m. Kraśnik
<u>Nazwa i adres zamawiającego:</u>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
<u>Data opracowania przedmiaru robót:</u>	Październik 2007 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

BRANŻA SANITARNA - wodkan

Nazwa zamówienia:	Dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik
-------------------	---

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Pozycja przedmiaru robót
1	2	3	4
1	DZIAŁ I – PRZEBUDOWA I BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ POZ. 1		
	45111000-8	Roboty przygotowawcze	poz. 1.1
	45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych	poz. 1.1.1
	45231000-5	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg	poz. 1.1.2
2	DZIAŁ II – KANALIZACJA DESZCZOWA POZ. 2		
	45111000-8	Roboty przygotowawcze	poz. 2.1
	45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych	poz. 2.1.1
	45231000-5	Odwodnienie korpusu drogowego	poz. 2.2
	45231000-5	Kanalizacja deszczowa	poz. 2.2.1

PRZEDMIAR ROBÓT**BRANŻA SANITARNA - wodkan****Nazwa:**

Przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej wraz z tymczasową przebudową wodociągu na czas budowy tunelu pod ul. Pasieczną w m. Pasieka w ramach budowy obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik

Dział I: PRZEBUDOWA I BUDOWA SIECI WODOCIAĞOWEJ

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1.1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1.1.1	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych <i>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</i>	*	*
1	Plan sytuacyjny (rys. 2.1, 2.5, 2.6)	Demontaż istniejącego wodociągu stalowego Dn 50 z wydobyciem rurociągów na powierzchnię terenu	m	37.00
2		J.w., lecz Dn 150	m	56.00
3		Demontaż wodociągu z rur azbetowo-cementowych Dn 200	m	46.00
4		Demontaż rurociągu z rur żeliwnych kielichowych Dn 300	m	94.00
5		Demontaż rurociągów z tworzyw sztucznych o średnicy do 110 mm 90 PVC L = 38,0 m 110 PVC L = 750,0 m	m	788.00
6		J.w., lecz 32 PE	m	43.00
7		Demontaż zasuwy żeliwnej kołnierkowej wraz z obudową o średnicy do 150 mm	kpl	5.00
8		Demontaż hydrantu Dn 80	kpl	1.00
9		Wykop liniowy w gruncie kat. III-IV wykonany sposobem mechanicznym na odkład pod demontaże rurociągów $V = (37 + 56 + 46 + 94 + 788 + 43) \times 0,80 \times 1,80$	m ³	1 532.16
10		Zasypanie wykopów liniowych po zdemontowaniu rurociągów j.w.	m ³	1 532.16
11		Demontaż tymczasowego wodociągu 160 PE wybudowanego na czas budowy tunelu pod ul. Pasieczną	m	121.00
12		Wykop liniowy pod demontaż tymczasowego wodociągu 160 PE j.w. $V = 121,0 \times 0,8 \times 1,80$	m ³	174.24
13		Zasypanie wykopu liniowego j.w. po zdemontowaniu tymczasowego wodociągu 160 PE	m ³	99.36
14		Odwiezienie pozostałego po zasypaniu wykopu ziemnego na odległość 1 km samochodami samowyładowawczymi $V = 52 \times 0,8 \times 1,80$	m ³	74.88
15		Odwiezienie zdemontowanych rurociągów samochodami na odległość 1 km $V = (37 + 56 + 46 + 94 + 788 + 43 + 121) \times 0,785 \times 0,10 \times 0,10$	m ³	9.30
16		Mechaniczne rozebranie istniejącej podbudowy wykonanej z kruszywa naturalnego pod wykonanie wykopów liniowych dla wykonania wymiany wodociągów w skrzyżowaniach z ul. Pasieczną i ul. Janowską $F = (42 + 12) \times 1,0$	m ²	54.00
17		Mechaniczne rozebranie nawierzchni asfaltowej pod wykopy liniowe dla wykonania wymiany wodociągów	m ²	54.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
18	Plan sytuacyjny (rys. 2.1, 2.5, 2.6)	Odtworzenie podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 20 cm (warstwa dolna)	m ²	54.00
19		J.w., lecz grubości 10 cm (warstwa górna)	m ²	54.00
20		Odtworzenie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych (warstwa wiążąca) grubości 9 cm	m ²	54.00
21		J.w., lecz warstwa ścieralna grubości 5 cm	m ²	54.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1.1.2	D 01.03.05. 45231000-5	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg <i>CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.</i>	*	*
22	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Wykop liniowy w gruncie kat. III-IV wykonany sposobem mechanicznym na odkład dla rurociągów o średnicy: 32 PE $V = 36,0 \times 0,90 \times 2,0 = 64,80 \text{ m}^3$ 50 PE $V = 37,0 \times 0,90 \times 2,0 = 66,60 \text{ m}^3$ 90 PE $V = 121,0 \times 0,90 \times 4,0 = 435,60 \text{ m}^3$ 110 PE $V = 588,0 \times 1,0 \times 5,0 = 2940,00 \text{ m}^3$ 160 PE $V = (58 + 121) \times 1,0 \times 2,0 = 358,0 \text{ m}^3$ 200 PE $V = 46 \times 1,0 \times 2,0 = 92,0 \text{ m}^3$	m ³	4 157.00
23	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Wykop obiektowy pod studnię zasuw sposobem mechanicznym na odkład w gruncie kat. III-IV $\varnothing 1200 \text{ mm } V = 1 \times 2,50 \times 2,50 \times 2,60 = 16,25 \text{ m}^3$ $\varnothing 1400 \text{ mm } V = 3 \times 2,70 \times 2,70 \times 3,40 = 74,36 \text{ m}^3$ $\varnothing 1800 \text{ mm } V = 1 \times 3,20 \times 3,20 \times 2,50 = 25,60 \text{ m}^3$	m ³	116.21
24	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi (wypraskami) lub płytami PW 131 przy głębokości wykopu do 3,0 m i szerokości 1,0 m wraz z rozbiórką $F = 2 \times (36 + 37 + 121 + 588 + 58 + 121 + 46 + 100,0) \times 2,20$	m ²	4 870.80
25	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Umocnienie pionowych ścian wykopów obiektowych wraz z rozbiórką SW1 $F_1 = 4 \times 2,50 \times 2,60 = 26,0 \text{ m}^2$ SW2 $F_2 = 4 \times 3,20 \times 2,50 = 32,0 \text{ m}^2$ SW3 $F_3 = 4 \times 2,70 \times 2,60 = 28,08 \text{ m}^2$ SW4 $F_4 = 4 \times 2,70 \times 4,20 = 45,36 \text{ m}^2$ SW5 $F_5 = 4 \times 2,70 \times 2,50 = 27,0 \text{ m}^2$	m ²	158.44
26	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Posadowienie rurociągów - podłoże, obsypka i zasypka 30 cm nad rurociągiem przy posadowieniu w trawnikach, zieleńcach i gruntach nieutwardzonych wraz z zagęszczeniem warstwami do wymaganego wskaźnika wg Proctora $\varnothing 32 \text{ PE } V_1 = 38 \times 0,9 \times 0,532 - 38 \times 0,785 \times 0,032 \times 0,032 = 18,16 \text{ m}^3$ $\varnothing 50 \text{ PE } V_2 = 40 \times 0,9 \times 0,54 - 40 \times 0,785 \times 0,04 \times 0,04 = 19,39 \text{ m}^3$ $\varnothing 90 \text{ PE } V_3 = (121 - 65,50) \times 0,9 \times 0,59 - 55,5 \times 0,785 \times 0,09 \times 0,09 = 29,12 \text{ m}^3$ $\varnothing 110 \text{ PE } V_4 = 588 \times 1,0 \times 0,61 - 588 \times 0,785 \times 0,11 \times 0,11 = 353,10 \text{ m}^3$	m ³	419.77
27	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Posadowienie j.w., lecz pod jezdniami i chodnikami do podbudowy nawierzchni drogowej (rury ochronne) $\varnothing 100 V_1 = 15 \times 0,9 \times 1,50 - 15 \times 0,785 \times 0,10 \times 0,10 = 20,13 \text{ m}^3$ $\varnothing 150 V_2 = 65,50 \times 1,0 \times 1,50 - 65,50 \times 0,785 \times 0,15 \times 0,15 = 97,09 \text{ m}^3$ $\varnothing 300 V_3 = 74,50 \times 1,0 \times 1,50 - 74,50 \times 0,785 \times 0,30 \times 0,30 = 106,49 \text{ m}^3$ $\varnothing 600 V_4 = 98 \times 1,20 \times 1,60 - 98 \times 0,785 \times 0,6 \times 0,6 = 160,47 \text{ m}^3$	m ³	384.18

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
28	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Zasypanie wykopów liniowych gruntem rodzimym w zieleńcach i trawnikach z zagęszczeniem warstwami $V = 4157,0 - (419,77 + 384,18)$	m ³	3 353.05
29	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Zasypanie wykopów obiektowych gruntem rodzimym z zagęszczeniem warstwami $\varnothing 1200 \quad V = 16,25 - 0,785 \times 1,5 \times 1,5 \times 2,60 = 11,66 \text{ m}^3$ $\varnothing 1400 \quad V = 74,36 - 3 \times 0,785 \times 1,7 \times 1,7 \times 3,40 = 51,22 \text{ m}^3$ $\varnothing 1800 \quad V = 25,60 - 0,785 \times 2,1 \times 2,1 \times 2,50 = 16,95 \text{ m}^3$	m ³	79.83
30	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Odwiezenie pozostałego po zasypaniu wykopów urobku ziemnego na odległość do 1 km samochodami samowyładowawczymi (projektowane nasypy drogowe) $V = [4157,0 + 116,21] - [3353,05 + 79,83]$	m ³	840.33
31	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Rura ochronna wykonana metodą przecisku poziomego pod istniejącą jezdnią ul. Janowskiej - stalowa Dn 100	m	15.00
32	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Rura ochronna stalowa z zewnętrzną i wewnętrzną powłoką izolacyjną Dn 100	m	21.00
33	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Rura ochronna j.w., lecz Dn 150	m	66.00
34	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Rura ochronna j.w., lecz Dn 300	m	75.00
35	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz rura ochronna Dn 600	m	98.00
36	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Uszczelnienie końcówek rur ochronnych manszetami z elastomeru typ 50/100	szt	2.00
37	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz typ 80/150	szt	6.00
38	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., manszetą typ N-200/300	szt	4.00
39	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz manszetą typ N-300/600	szt	2.00
40	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz pianką poliuretanową	szt	14.00
41	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Sączek wypływu wody z rur stalowych Dn 25 zakończony w skrzynce żeliwnej do zasuw i napisem "WODA"	kpl	5.00
42	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz sączek Dn 50	kpl	2.00
43	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Przeciąganie rur przewodowych 50÷315 PE przez rurę ochronną na płozach dystansowych PEHD $L = 36 + 63,50 + 74,50 + 98$	m	274.00
44	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Płozy dystansowe PEHD dla rur 50 PE typu 50-B-24	szt	72.00
45	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz typ 80-B-24	szt	128.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
46	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz typ E/C wysokości 35 mm	szt	78.00
47	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz typ M/N "RACI" wysokości 75 mm, wysokości z rolką 85 mm	szt	99.00
48	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Oznakowanie rurociągów w ziemi taśmą ostrzegawczą z wkładką metalową i napisem "UWAGA - RUROCIĄG DO WODY", w tym oznakowanie tymczasowego wodociągu na czas budowy tunelu pod ul. Pasieczną	m	1 108.00
49	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Rura preizolowana stalowa 300/450 w płaszczu PEHD w skrzyżowaniu wodociągu z projektowanym tunelem pod ul. Pasieczną w m. Pasieka	m	22.00
50	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz Dn 100/250	m	10.00
51	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Montaż kształtek z żeliwa sferoidalnego ciśnieniowych o połączeniach kołnierзовych zamontowanych w gotowym wykopie - trójnik kołnierzowy Dn 150/80	szt	1.00
52	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz trójnik kołnierzowy Dn 150/150	szt	2.00
53	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Kształtka kielichowo-kołnierzowa typ EU Dn 150	szt	2.00
54	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Kołnierz z króćcem PE do zgrzewania Dn 150/160	szt	4.00
55	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Kolano kołnierzowe ze stopką typ N Dn 80	szt	3.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
56	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Zasuwa z żeliwa sferoidalnego, klinowa z uszczelką wargową EPDM Dn 150 wraz z obudową teleskopową i skrzynką uliczną do zasuw	kpl	4.00
57	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz Dn 80	kpl	1.00
58	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Hydrant ppoż. naziemny Dn 80 nierdzewny z zabezpieczeniem przed złamaniem i zasuwą "HAWLE"	kpl	1.00
59	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Rurociąg z żeliwa sferoidalnego o połączeniach kołnierзовych - prostka Dn 80 L = 1,5 m, Dn 80 L = 0,50 m, szt. 2	szt	3.00
60	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Zamontowanie w studniach wodociągowych kształtek kołnierзовych - trójnik Dn 80	szt	1.00
61	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz zwężka redukcyjna kołnierзова typ FFR Dn 300/200	szt	1.00
62	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz trójnik Dn 200/200	szt	1.00
63	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Kołnierz specjalny z zabezpieczeniem przed przesunięciem dla rur żeliwnych Dn 200	szt	2.00
64	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Kołnierz specjalny z zabezpieczeniem przed przesunięciem "System 2000" Dn 300/315 PE	szt	2.00
65	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz dla rur żeliwnych Dn 300	szt	1.00
66	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz Dn 100/110 PE	szt	2.00
67	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz zredukowany Dn 100/90 PE	szt	1.00
68	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz zredukowany Dn 80/90 PE	szt	4.00
69	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Trójnik kołnierзовy żeliwny krótki z 3-ma zasuwami odcinającymi Dn 100	szt	1.00
70	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Zasuwy żeliwne kołnierзовe klinowe krótkie Dn 300 montowane w komorze wodociągowej	kpl	2.00
71	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz Dn 200	kpl	2.00
72	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Zawór odpowietrzająco-napowietrzający 2-stopniowy z zaworem roboczym i sitem ochronnym przed owadami Dn 80 zamontowany w studni wodociągowej	kpl	1.00
73	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Opaska do nawiercania dla rur PE Dn 160/32 wraz z zasuwą	kpl	1.00
74	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Połączenie istniejące 110 PVC z projektowanym wodociągiem 110 PE za pomocą kształtki "SYSTEM 2000" typ MMB "HAWLE"	szt	2.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
75	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Połączenie rurociągu stalowego Dn 80 z projektowanym 90 PE	szt	1.00
76	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz wodociąg stalowego Dn 50 z projektowanym 50 PE	szt	2.00
77	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Rurociągi ciśnieniowe z rur polietylenowych PE-80 szeregu SDR 11 PN 12,5 bar o średnicy 32 PE	m	36.00
78	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 50 PE	m	37.00
79	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 90 PE	m	121.00
80	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 110 PE	m	588.00
81	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 160 PE i wodociąg tymczasowy L = 58 + 121	m	179.00
82	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 200 PE	m	46.00
83	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 315 PE	m	100.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
84	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Połączenia rur ciśnieniowych polietylenowych metodą zgrzewania czółowego o średnicy 90 PE	złącz	22.00
85	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz Dn 110 PE	złącz	116.00
86	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz Dn 160 PE	złącz	30.00
87	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz Dn 200 PE	złącz	8.00
88	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz Dn 315 PE	złącz	18.00
89	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Kształtka zaślepiająca kołnierzowa typ X Dn 150 zamontowana po zdemontowaniu tymczasowego wodociągu 160 PE	szt	2.00
90	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Przejścia szczelne przez ściany studni wodociągowych i studzienki wodomierzowej dostosowane do średnic rurociągów 32 PE	szt	2.00
91	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz rurociągów 90 PE	szt	3.00
92	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz rurociągów 110 PE	szt	2.00
93	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz rurociągu stalowego Dn 150	szt	2.00
94	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz rurociągu żeliwnego Dn 200	szt	2.00
95	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz rurociągu żeliwnego Dn 300	szt	1.00
96	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz rurociągu stalowego Dn 600	szt	2.00
97	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Próba wodna szczelności sieci wodociągowej z rur PE o średnicy do 110 mm L = 36 + 37 + 121 + 586	m	782.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
98	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz o średnicy 160 PE oraz rurociąg tymczasowy	m	179.00
99	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., 200 PE	m	46.00
100	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 315 PE	m	100.00
101	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Płukanie wybudowanej sieci wodociągowej licząc jak próba wodna rurociągi PE o średnicy do 110 mm	m	782.00
102	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 160 PE	m	179.00
103	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 200 PE	m	46.00
104	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 315 PE	m	100.00
105	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Dezynfekcja sieci wodociągowych o średnicy do 150 m (160 PE) L = 38 + 37 + 121 + 588 + 56	m	842.00
106	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 200 PE	m	46.00
107	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz 315 PE	m	100.00
108	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Wodomierz skrzydełkowy IS 2,5 Dn 20 zamontowany na konsoli w studzience z kręgów betonowych	kpl	1.00
109	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Zawór odcinający kulowy, gwintowany Dn 20 zamontowany w studzience	szt	3.00
110	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Zawór antyskażeniowy EA 251 SOCLA Dn 20 zamontowany w studzience	szt	1.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
111	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Studzienka wodomierzowa z kręgów betonowych Dn 1200 w gotowym wykopie, stopniami żłazowymi, włazem żeliwnym ø 600 typu ciężkiego przejazdowego w klasie D400 z zamknięciem ryglowym	szt	1.00
112	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Studnia wodociągowa (zasuw) z kręgów żelbetowych ø 1200 mm w gotowym wykopie ze szczelnym dnem, stopniami żłazowymi, włazem żeliwnym ø 600 mm typu ciężkiego przejazdowego D400 z zamknięciem ryglowym i głębokości do 3,0 m	kpl	1.00
113	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Studnia j.w., lecz ø 1400 mm	kpl	3.00
114	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Studnia j.w., lecz ø 1800 mm	kpl	1.00
115	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Dodatek za każde 0,5 m różnicy głębokości studni ponad 3,0 m - studnia ø 1400 mm	m	2.00
116	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Podstawa studni wodociągowych i wodomierzowej - podstawa żelbetowa ø 1200 mm H = 1,0 m	szt	2.00
117	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz ø 1400 mm H = 1,0 m	szt	3.00
118	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz ø 1800 mm H = 1,0 m	szt	1.00
119	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Wykonanie drobnych elementów (podpory w studniach), bloków oporowych sieci wodociągowej z betonu hydrotechnicznego B 20	m ³	8.00
120	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Izolacja powłokowa zewnętrznych powierzchni studni wodociągowych o średnicy 1200 mm - warstwa pierwsza Bitizolem R+P	m	6.00
121	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz ø 1400 mm	m	12.00
122	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz ø 1800 mm	m	4.00
123	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Izolacja j.w., lecz druga warstwa dla studni z kręgów ø 1200 mm	m	6.00
124	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz ø 1400 mm	m	12.00
125	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	J.w., lecz ø 1800 mm	m	4.00
126	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Konstrukcje podporowe rurociągów w studniach wodociągowych wykonane ze stali kształtowej dostosowanej do kształtek wodociągowych wraz z montażem	t	0.10
127	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Montaż konstrukcji podwieszni kabli energetycznych i telekomunikacyjnych	kpl	5.00
128	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Montaż konstrukcji podwieszni rurociągów i kanałów	kpl	4.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
129	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Wytyczenie tras przebudowywanych sieci wodociągowych	km	1.11
130	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Demontaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typ ciężki	kpl	5.00
131	rys. nr 2.1, 2.5, 2.6, 12.1÷12.7, 13	Demontaż konstrukcji podwieszeń rurociągów i kanałów j.w.	kpl	4.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5

Dział II: KANALIZACJA DESZCZOWA

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
2.1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
2.1.1	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych <i>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</i>	*	*
132	Plan sytuacyjny (rys. 2.2, 2.3, 2.4, 2.6)	Demontaż rurociągu żelbetowego \varnothing 800 mm z wydobyciem rur na powierzchnię terenu	m	12.00
133		J.w., lecz \varnothing 200 mm	m	12.00
134		Demontaż studzienek ściekowych \varnothing 500 mm z kręgów betonowych z wydobyciem materiałów z wykopu	kpl	1.00
135		Rozebranie istniejącego żelbetowego wylotu do rzeki	m ³	8.00
136		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki wylotu do rzeki przy mechanicznym załadunku i wyładunku	m ³	8.00
137		Wykop liniowy pod demontaż kanałów deszczowych $V = 12 \times 1,40 \times 2,0 + 12 \times 0,9 \times 2,0$	m ³	55.20
138		Zasypanie wykopów liniowych j.w. wraz z zagęszczeniem	m ³	55.20
139		Mechaniczne rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego pod wykonanie wykopów liniowych i obiektowych dla kanalizacji deszczowej w skrzyżowaniu ulic Przemysłowa - Janowska $F = (63 + 18 + 58 + 6) \times 1,10$	m ²	159.50
140		Mechaniczne rozebranie nawierzchni asfaltowej pod wykopy liniowe i obiektowe kanalizacji deszczowej w skrzyżowaniu j.w.	m ²	159.50
141		Odtworzenie dolnej warstwy grubości 20 cm podbudowy nawierzchni z kruszywa naturalnego	m ²	159.50
142		J.w., lecz warstwy górnej grubości 8 cm	m ²	159.50
143		Odtworzenie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych (warstwa wiążąca) grubości 6 cm	m ²	159.50
144		J.w., lecz warstwa ścieralna grubości 5 cm	m ²	159.50

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
2.2	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
2.2.1	D 03.02.01. 45231000-5	Kanalizacja deszczowa CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.	*	*
145	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Wykop liniowy pod kanały deszczowe i przykanaliki w gruncie kat. III - IV wykonany sposobem mechanicznym na odkład: $\varnothing 200 \text{ mm } V = 191,50 \times 1,0 \times 2,30 = 440,45 \text{ m}^3$ $\varnothing 250 \text{ mm } V = (164,5 + 15) \times 1,0 \times 2,80 = 502,60 \text{ m}^3$ $\varnothing 300 \text{ mm } V = 314,5 \times 1,0 \times 3,20 = 1006,40 \text{ m}^3$ $\varnothing 400 \text{ mm } V = 303,70 \times 1,20 \times 3,50 = 1275,54 \text{ m}^3$ $\varnothing 800 \text{ mm } V = 20 \times 1,80 \times 2,50 = 90,0 \text{ m}^3$ $\varnothing 1500 \text{ mm } V = 5 \times 2,10 \times 2,20 = 23,10 \text{ m}^3$	m ³	3 338.09
146	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Wykopy obiektowe pod studnie, komory kanalizacyjne i urządzenia podczyszczające w gruncie kat. III - IV sposobem mechanicznym na odkład: $\varnothing 1200 \text{ mm } V = 39 \times 2,7 \times 2,7 \times 3,50 = 995,09 \text{ m}^3$ $\varnothing 1600 \text{ mm } V = 1 \times 3,1 \times 3,1 \times 3,0 = 28,83 \text{ m}^3$ separatory i piaskowniki: $\varnothing 2300 \text{ mm } V = 8 \times 3,3 \times 3,3 \times 5,50 = 479,16 \text{ m}^3$	m ³	1 503.08
147	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Wykop obiektowy w gruncie kat. III sposobem mechanicznym pod wyloty i komory kanalizacyjne wyloty W1÷W3 $V_1 = 3 \times 1,30 \times 1,50 \times 1,10 = 6,44 \text{ m}^3$ wylot W4 $V_2 = 2,80 \times 2,80 \times 2,20 = 17,25 \text{ m}^3$ wylot W5 $V_3 = 4,23 \times 3,40 \times 2,30 = 33,08 \text{ m}^3$ komora KP1 $V_4 = 3,70 \times 4,10 \times 3,15 = 47,79 \text{ m}^3$ komora KP2 $V_5 = 4,70 \times 3,80 \times 3,93 = 70,19 \text{ m}^3$	m ³	174.75
148	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi (wypraskami) lub płytami PW 131 przy głębokości wykopu do 3,0 m i szerokości 1,0 m wraz z rozbiórką $F = 2 \times (191,50 + 179,50) \times 2,55$	m ²	1 892.10
149	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz do głębokości 6,0 m $F = 2 \times (314,5 + 303,7 + 25) \times 3,20$	m ²	4 116.48
150	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Dodatek za każdy rozpoczęty 1,0 m szerokości wykopu przy umocnieniu pełnym i głębokości do 6,0 m	m ²	4 116.48
151	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Umocnienie pionowych ścian wykopów obiektowych wypraskami lub płytami PW 131 przy głębokości do 6,0 m $F = 8 \times 4 \times 3,30 \times 5,50$	m ²	580.80
152	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Posadowienie rurociągów - podłoże, obsypka i zasypka 30 cm nad rurociągiem przy posadowieniu rurociągów w trawnikach i zieleńcach oraz terenie nieutwardzonym $\varnothing 250 \text{ mm } V = 7 \times 1,0 \times 0,75 - 7 \times 0,785 \times 0,28 \times 0,28 = 4,82 \text{ m}^3$ $\varnothing 300 \text{ mm } V = 256 \times 1,0 \times 0,83 - 256 \times 0,785 \times 0,33 \times 0,33 = 190,60 \text{ m}^3$ $\varnothing 400 \text{ mm } V = 265 \times 1,20 \times 0,93 - 265 \times 0,785 \times 0,43 \times 0,43 = 257,28 \text{ m}^3$ $\varnothing 800 \text{ mm } V = 5 \times 1,80 \times 1,36 - 5 \times 0,785 \times 0,86 \times 0,86 = 9,34 \text{ m}^3$	m ³	462.04

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
153	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Posadowienie rurociągów pod jezdniami, chodnikami i utwardzonymi poboczami drogi z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 5÷25 mm wraz z zagęszczeniem warstwami do podbudowy nawierzchni lub chodnika $\varnothing 200 \text{ mm } V = 191,50 \times 1,0 \times 1,90 - 191,50 \times 0,785 \times 0,22 \times 0,22 = 356,58 \text{ m}^3$ $\varnothing 250 \text{ mm } V = 172,50 \times 1,0 \times 2,30 - 172,50 \times 0,785 \times 0,28 \times 0,28 = 386,13 \text{ m}^3$ $\varnothing 300 \text{ mm } V = 58,50 \times 1,0 \times 2,70 - 58,50 \times 0,785 \times 0,33 \times 0,33 = 152,95 \text{ m}^3$ $\varnothing 400 \text{ mm } V = 38,70 \times 1,20 \times 3,0 - 38,70 \times 0,785 \times 0,43 \times 0,43 = 133,70 \text{ m}^3$ $\varnothing 800 \text{ mm } V = 14 \times 1,80 \times 1,10 - 14 \times 0,785 \times 0,86 \times 0,86 = 19,59 \text{ m}^3$	m ³	1 048.95
154	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Zasypanie wykopów liniowych gruntem rodzimym złożonym obok wykopu ponad warstwą posadowienia w trawnikach i zieleńcach wraz z zagęszczeniem warstwami do wymaganego wskaźnika $V = 3338,09 - (462,04 + 1048,95)$	m ³	1 827.10
155	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Odwiezenie urobku ziemnego pozostałego po zasypaniu wykopów liniowych transportem samochodowym na odległość do 1 km na projektowane nasypy drogowe lub rozplantowanie na przyległym terenie $V = 462,04 + 1048,95$	m ³	1 510.99
156	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Zasypanie wykopów obiektowych gruntem rodzimym $\varnothing 1200 \text{ mm } V = 995,08 - 39 \times 1,5 \times 1,5 \times 0,785 \times 3,5 = 754,0 \text{ m}^3$ $\varnothing 1600 \text{ mm } V = 28,83 - 0,785 \times 1,9 \times 1,9 \times 3,0 = 20,33 \text{ m}^3$ $\varnothing 2300 \text{ mm } V = 479,16 - 8 \times 2,3 \times 2,3 \times 0,785 \times 5,50 = 296,44 \text{ m}^3$	m ³	1 070.77
157	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Rozplantowanie pozostałego po zasypaniu wykopów obiektowych gruntu rodzimego na projektowane nasypy drogowe $V = 1503,08 - 1070,77$	m ³	432.31
158	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Zasypanie wykopów gruntem złożonym obok po wybudowaniu wylotów i komór wraz z zagęszczeniem warstwami $V_1 = 6,44 - 3 \times 0,87 \times 0,58 \times 0,62 = 5,50 \text{ m}^3$ $V_2 = 17,25 - 2,20 \times 1,80 \times 1,35 = 11,90 \text{ m}^3$ $V_3 = 33,08 - 3,63 \times 2,40 \times 1,58 = 19,32 \text{ m}^3$ $V_4 = 47,78 - 3,10 \times 2,70 \times 2,88 = 23,68 \text{ m}^3$ $V_5 = 70,19 - 3,70 \times 2,80 \times 3,63 = 32,59 \text{ m}^3$	m ³	92.99
159	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Odwiezenie pozostałego urobku ziemnego po zasypaniu wykopów obiektowych samochodami samowyladowawczymi na projektowane nasypy drogowe $V = 174,75 - 92,99$	m ³	81.76
160	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Montaż rurociągów z żywicy poliestrowych GRP SN 10000 N/m ² o średnicy Dn 300 z łącznikami REKA na gotowym podłożu i wykopie wraz z kaskadami zewnętrznymi studni	m	337.00
161	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 400	m	304.00
162	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 800	m	20.00
163	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 1500	m	5.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
164	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Trójnik równoprzelowy z żywic poliestrowych GRP Dn 300	szt	11.00
165	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Łuk z żywic poliestrowych GRP Dn 300 - 90°	szt	11.00
166	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Dodatkowe łączniki REKA dla połączeń rurociągów i kształtek Dn 300	szt	45.00
167	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 400	szt	8.00
168	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Przejścia szczelne przez ściany studni, komór i urządzeń podczyszczających rur kanalizacyjnych GRP stosując np. łączniki do wmurowania typ B dla rur Dn 300	szt	60.00
169	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 400	szt	26.00
170	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 800	szt	10.00
171	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 1500	szt	2.00
172	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Montaż rurociągów z rur z polipropylenu AWADUKT PP SN 10 z uszczelką wargową i pierścieniem zabezpieczającym w gotowym wykopie i na gotowym podłożu o średnicy 200 mm wraz z kaskadami zewnętrznymi studni	m	195.00
173	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz o średnicy 250 mm	m	167.00
174	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Kształtki równoprzelotowe (trójniki równoprzelotowe) Dn 200	szt	2.00
175	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 250	szt	2.00
176	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Rurociągi z rur HDPE - GEBERIT Dn 200 o połączeniach zgrzewanych w gotowym wykopie i podłożu	m	13.00
177	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 250 mm	m	15.00
178	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Systemowe przejścia szczelne rurociągów Dn 200 przez ściany betonowe studni kanalizacyjnych	szt	17.00
179	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 250	szt	17.00
180	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Próba wodna szczelności kanałów rurowych Dn 200 licząc za odcinki między studzienkami	prób	9.00
181	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 250	prób	8.00
182	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 300	prób	23.00
183	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 400	prób	9.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
184	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz Dn 800	prób	4.00
185	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Studnie kanalizacyjne w gotowym wykopie do 3,0 m głębokości wykonane z kręgów żelbetowych \varnothing 600 mm typu ciężkiego w klasie D400 i z zamknięciem ryglowym	kpl	27.00
186	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz studnia \varnothing 1600	kpl	1.00
187	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Dodatek za każdy rozpoczęty 0,5 m różnicy głębokości ponad 3,0 m studni \varnothing 1200	m	15.00
188	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Studnia kanalizacyjna (ściekowa) z kręgów \varnothing 1200 mm z osadnikiem i wpustem ulicznym z rusztem okrągłym \varnothing 600 mm w klasie D400	kpl	12.00
189	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Żelbetowe prefabrykowane dno studni kanalizacyjnej \varnothing 1200 mm	szt	29.00
190	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Studzienka ściekowa uliczna betonowa \varnothing 500 mm z osadnikiem i wpustem żeliwnym przykrawężnikowym zatraskowym lub ryglowym	kpl	7.00
191	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Podłoża pod dno studni kanalizacyjnych i ściekowych z betonu C 8/10 grubości 10 cm $V = 39 \times 0,785 \times 1,5 \times 1,5 \times 0,10 + 0,785 \times 1,90 \times 1,90 \times 0,10 + 7 \times 0,785 \times 0,80 \times 0,80 \times 0,10 + 6 \times 0,785 \times 2,0 \times 2,0 \times 0,10 + 2 \times 2,70 \times 2,70 \times 0,10$	m ³	10.87
192	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz z betonu C 16/20 pod separatory i piaskowniki grubości 40 cm $V = 6 \times 0,785 \times 2,0 \times 2,0 \times 0,40 + 2 \times 2,70 \times 2,70 \times 0,40$	m ³	13.37
193	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Wykonanie kinet w studniach i komorach kanalizacyjnych z betonu hydrotechnicznego C 35/45	m ³	20.00
194	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Zabezpieczenie (wzmocnienie) kinet studni kanalizacyjnych preparatem LITORIN I i II	m ²	25.00
195	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Obetonowanie kaskad zewnętrznych ścian studni kanalizacyjnych betonem C 12/15 - wloty kanałów i przykanalików do studni kaskadowych $V = 38 \times 0,6 \times 0,6 \times 2,0$	m ³	27.36
196	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Separator wód opadowych lamelowy z kręgów żelbetowych z bypassem i osadnikiem typ 10/100 Dz 1800 ACO-PASSAVANT zamontowany w gotowym wykopie i fundamencie	kpl	2.00
197	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Separator j.w., lecz typ 20/200	kpl	1.00
198	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Separator lamelowy typ 60/600 ECOL-UNICON z kompletnym wyposażeniem z kręgów żelbetowych Dn 2300 w gotowym wykopie i fundamencie	kpl	1.00
199	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Piaskownik pionowy z kręgów żelbetowych typ Cs-2000 Dz 1800 ACO-PASSAVANT w gotowym wykopie i na fundamencie	kpl	2.00
200	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Piaskownik j.w., lecz typ Cs-3000	kpl	1.00
201	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Piaskownik pionowy z kręgów żelbetowych typ O/S V = 7,5 m ³ Dz 2300 ECOL-UNICON	kpl	1.00
202	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Nakłady dodatkowe na ewentualne odwodnienie wykopów liniowych i obiektowych przy rzece Wyżnicy z zastosowaniem igłofiltrów	szt	150.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
203	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Przygotowanie mechaniczne zbrojenia z prętów stalowych o średnicy do 14 mm w konstrukcjach prostych (komory i wyloty kanalizacyjne, fundamenty pod urządzenia): Zestawienie stali zbrojeniowej: 1) wyloty W1÷W3 = 0,408 t 2) fundamenty pod seapratpr i piaskownik = 0,408 t 3) komora KP-1 = 1,256 t 4) komora KP-2 = 1,610 t 5) wylot do rzeki W4 = 0,00629 t	t	4.19
204	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Montaż zbrojenia ław fundamentowych prętami stalowymi o średnicy do 14 mm	t	4.19
205	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Montaż zbrojenia ścian komór i wylotów kanalizacyjnych stałą zbrojeniową o średnicy do 14 mm	t	4.19
206	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Deskowanie ław fundamentowych $F = 10,80 + 12,40 + 35,65$	m ²	58.85
207	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Deskowanie ścian prostych $F_1 = 3 \times 4 \times 1,40 \times 1,20 = 20,16 \text{ m}^2$ $F_2 = 3,62 \times 2,13 \times 4 = 30,84 \text{ m}^2$ $F_3 = 4 \times 3,10 \times 2,90 + 4 \times 2,70 \times 2,90 = 67,28 \text{ m}^2$ $F_4 = 4 \times 3,70 \times 3,70 + 4 \times 2,80 \times 3,70 = 96,20 \text{ m}^2$	m ²	214.48
208	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Układanie mieszanki betonowej C 8/10 w konstrukcjach sposobem ręcznym z transportem mieszanki betonowej pojemnikiem do betonu (w ławach fundamentowych) $V = 1,46 + 3,50 \times 0,20 + 4,10 \times 0,20$	m ³	2.98
209	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz mieszanki betonowej C 25/35	m ³	5.84
210	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz mieszanki betonowej C 25/35 w ścianach wylotów i komór kanalizacyjnych $V = 3 \times 0,59 + 1,17 + 2 \times (3,10 - 2,50) \times 2,88 + 2 \times (3,70 - 3,10) \times 3,63$	m ³	10.75
211	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz mieszanki betonowej C 25/35 w stropach komór kanalizacyjnych $V = 3,10 \times 2,70 \times 0,20 + 3,70 \times 2,80 \times 0,20$	m ³	3.75
212	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Osadzenie włazu żeliwnego Dn 600 typu ciężkiego z zamknięciem ryglowym na komorze kanalizacyjnej	szt	4.00
213	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Osadzenie stopni włazowych w komorach kanalizacyjnych	szt	18.00
214	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Izolacja z lepiku asfaltowego - na zimno poziomych powierzchni betonowych - warstwa pierwsza $F = 18,20 + 3,10 \times 2,70 + 3,10 \times 2,80 + 3,63 \times 2,40 \times 2$	m ²	52.67
215	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Izolacja j.w., lecz warstwa druga	m ²	52.67
216	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Izolacja j.w., lecz powierzchni pionowych ścian wylotów i komór kanalizacyjnych - warstwa pierwsza $F = 3 \times 0,80 \times 0,88 \times 2 + 2 \times 3,63 \times 2,14 + 2 \times 3,10 \times 2,88 + 2 \times 2,70 \times 2,88 + 2 \times 3,70 \times 3,63 + 2 \times 2,80 \times 3,63$	m ²	100.36
217	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz warstwa druga	m ²	100.36
218	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Umocnienie wylotów kanalizacji deszczowej betonowymi płytami ażurowymi	m ²	15.00

Lp.	Podstawa	Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
219	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Układanie mieszanki betonowej w płytach dolnych komór kanalizacyjnych i wylotów KP1 $V_1 = 3,10 \times 2,70 \times 0,30 = 2,51 \text{ m}^3$ KP2 $V_2 = 3,70 \times 2,80 \times 0,30 = 3,11 \text{ m}^3$ W1÷W5 $V_3 = 5 \times 3,63 \times 2,40 \times 0,20 = 8,71 \text{ m}^3$	m^3	14.33
220	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz w stropach komór kanalizacyjnych $V = 3,10 \times 2,70 \times 0,20 + 3,70 \times 2,80 \times 0,20 - 6 \times 0,785 \times 0,6 \times 0,6 \times 0,20$	m^3	3.41
221	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	J.w., lecz w ścianach prostych komór kanalizacyjnych i wylotów $V = (11,15 + 15,13 + 4,83 + 4,65 + 9,60) - (14,33 + 3,41)$	m^3	27.62
222	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Wykonanie i montaż krat zabezpieczających wyloty kanałów deszczowych $G = 5 \times 0,033$	t	0.17
223	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Wytyczenie tras projektowanych sieci kanalizacji deszczowej	km	1.06
224	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Montaż konstrukcji podwieszeń kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych typ ciężki o rozpiętości do 4,0 m	kpl	6.00
225	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Demontaż konstrukcji podwieszeń kabli j.w.	kpl	6.00
226	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Montaż konstrukcji podwieszeń rurociągów o rozpiętości do 4,0 m	kpl	6.00
227	rys. nr: 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 3.1÷3.4, 4÷11	Demontaż konstrukcji podwieszeń rurociągów j.w.	kpl	6.00

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża teletechniczna

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnika w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik.
-------------------	---

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV

Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE

Kod CPV			SST	
Gtrupa	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli	
			D.01.03.04	Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg

Adres obiektu budowlanego:	Obwodnica m. Kraśnik.
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Czerwiec 2007 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT
Branża teletechniczna

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnika w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik.
-------------------	---

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1	45232000-2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Przebudowa sieci telefonicznej	1.1 ÷ 1.46

PRZEDMIAR ROBÓT				
na budowę obwodnicy miasta Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik.				
Branża teletechniczna				
Lp.	Podstawa	Elementy scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
I	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. Przebudowa sieci telefonicznej.		
1	D 01.03.04. 45232000-2	Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg. CPV: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.		
		Zabezpieczenie kabla telefonicznego w km 1+538.		
1.1	D 01.03.04.11	Zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego.	m	60
		Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną A110PS		
	Rys. nr 2	60	m	60
		Budowa tymczasowej linii telefonicznej w km 2+657.		
1.2	D 01.03.04.41	Montaż i ustawienie słupów kablowych żelbetowych bliźniaczych wraz z	szt.	2
		Montaż i ustawienie słupów kablowych żelbetowych bliźniaczych z dwiema belkami ustojowymi, słup 7 m, grunt kategorii III		
	Rys. nr 3 i 6	=2	szt.	2
		Montaż izolatorów porcelanowych na trzonie lub hakach na słupach leżących, wielkość izolatora - 1		
	Rys. nr 6	=32	szt.	32
		Montaż trzonów wygiętych na słupach leżących, wielkość trzonów - 1-2		
	Rys. nr 6	=32	szt.	32
		Montaż poprzeczników prostych 4x2 na słupach bliźniaczych stojących		
	Rys. nr 6	=4	szt.	4
		Umocowanie skrzynek kablowych na słupach kablowych bliźniaczych 30x2 - wysokość słupa do 7 m		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
		Przywiązywanie przewodów stalowych obostrzeniowe - Fi przewodu - 3mm		
	Rys. nr 6	=16	szt.	16
		Montaż osprzętu do podwieszania kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podbudowa żelbetowa, wspornik końcowy		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
1.3	D 01.03.04.42	Montaż i ustawienie słupów pojedynczych żelbetowych wraz z osprzętem	szt.	2
		Montaż i ustawienie słupów pojedynczych żelbetowych bez belek ustojowych w terenie płaskim, długość słupa 7 m, kategoria gruntu III		
	Rys. nr 3 i 6	=2	szt.	2
		Montaż osprzętu do podwieszania kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podbudowa żelbetowa, wspornik przelotowy		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
1.4	D 01.03.04.23	Zawieszenie kabla nadziemnego 10x4x0,6	m	152
		Zawieszanie kabli nadziemnych 10x4x0,6 na podbudowie słupowej, podnoszenie z ziemi, kabel ósemkowy o średnicy zewnętrznej 15-30 mm		
	Rys. nr 3 i 6	=152	m	152
1.5	D 01.03.04.25	Montaż zespołów łączówek szczelinowych	szt.	4
		Montaż zespołów łączówek szczelinowych 2-stronnych, zabezpieczonych, łączówki w zespole o 10 parach zacisków		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
		Montaż zespołów łączówek szczelinowych 2-stronnych, zabezpieczonych, łączówki w zespole o 20 parach zacisków		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2

Przedmiar Robót do Kosztorysu Ofertowego

1	2	3	4	5
1.6	D 01.03.04.26	Pomiary końcowe kabli prądem stałym i zmiennym	odc.	6
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 6	=2	odc.	2
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 6	=2	odc.	2
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par ·20		
	Rys. nr 6	=1	odc.	1
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par ·20		
	Rys. nr 6	=1	odc.	1
1.7	D 01.03.04.27	Pomiary końcowe torów napowietrznych	szt.	8
		Pomiary prądem stałym oporności izolacji toru, pomiar pierwszy		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
		Pomiary prądem stałym oporności izolacji toru, pomiar następny		
	Rys. nr 6	=6	szt.	6
1.8	D 01.03.04.44	Montaż i pomiar uziomów	szt.	2
		Montaż uziomów szpilkowych miedziowanych, metoda udarowa, grunt kategorii III, głębokość 3 m		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
		Pomiar rezystancji uziomu lub linki odgromowej		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
1.9	D 01.03.04.43	Demontaż słupów pojedynczych z osprzetem	szt.	4
		Zdemontowanie słupów pojedynczych żelbetowych w terenie płaskim, długości 7m, grunt kategorii III		
	Rys. nr 6	=4	szt.	4
		Zdemontowanie poprzeczników 4x2 lub 6x2 na słupie pojedynczym lub blźniaczym, stojącym		
	Rys. nr 6	=4	szt.	4
1.10	D 01.03.04.45	Demontaż torów napowietrznych	km	1.2
		Zdemontowanie przewodów zawieszonych na hakach lub miejscach zewnętrznych poprzeczników w terenie bez przeszkód, 1 szt. x Fi 3 mm		
	Rys. nr 6	=1,2	km	1.2
1.11	D 01.03.04.28	Demontaż kabla napowietrznego	m	150
		Demontaż kabla napowietrznego 5x4x0,6		
	Rys. nr 6	=150	m	150
		Budowa kabla telefonicznego docelowego w km 2+657.		
1.12	D 01.03.04.31	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKR-2 i elementów ochrony mechanicznej	szt.	2
		Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-2, grunt kategorii III		
	Rys. nr 3 i 6	=2	szt.	2
		Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z listwami, rama ciężka lub podwójna lekka		
	Rys. nr 3 i 6	=2	szt.	2
1.13	D 01.03.04.12	Zabezpieczenie kabla pod drogą rurami HDPE 110/6,3	m	24
		Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym grunt kategorii III, przepust rurą HDPE 110/6,3		
	Rys. nr 3 i 6	=24	m	24
1.14	D 01.03.04.21	Układanie kabla wypełnionego 10x4x0,6 w ziemi	m	67
		Układanie kabla wypełnionego 10x4x0,6 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, 1 kabel		
	Rys. nr 3 i 6	=67	m	67

Przedmiar Robót do Kosztorysu Ofertowego

1	2	3	4	5
1.15	D 01.03.04.22	Wciąganie kabla wypełnionego do rur	m	102
		Wciąganie kabla wypełnionego 10x4x0,6 w powłoce termoplastycznej do rur, ręczne, średnica kabla do 30 mm, otwór wolny		
	Rys. nr 3 i 6	=102	m	102
1.16	D 01.03.04.46	Umocowanie rur ochronnych na słupie i wprowadzenie kabla	szt.	2
		Umocowanie rur ochronnych do kabla na słupie bliźniaczym - skrzynka kablowa		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
		Wprowadzenie kabli do rur ochronnych, skrzynka kablowa usytuowana pod poprzeczką, Fi kabla do 30 mm		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
1.17	D 01.03.04.25	Montaż zespołów łączówek szczelinowych i demontaż głowic	szt.	4
		Montaż zespołów łączówek szczelinowych 2-stronnych, zabezpieczonych, łączówki w zespole o 20 parach zacisków		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
		Demontaż głowic i puszek kablowych na kablu w powłoce termoplastycznej, głowica 20-parowa		
	Rys. nr 6	=2	szt.	2
1.18	D 01.03.04.26	Pomiary końcowe kabli prądem stałym i zmiennym	odc.	2
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par 20		
	Rys. nr 6	=1	odc.	1
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par 20		
	Rys. nr 6	=1	odc.	1
1.19	D 01.03.04.43	Demontaż słupów pojedynczych	szt.	2
		Zdemontowanie słupów pojedynczych żelbetowych w terenie płaskim, długości 7m, grunt kategorii III		
	Rys. nr 3 i 6	=2	szt.	2
1.20	D 01.03.04.28	Demontaż kabla napowietrznego	m	162
		Demontaż kabla napowietrznego 10x4x0,6		
	Rys. nr 3 i 6	=162	m	162
		Budowa tymczasowej linii telefonicznej w km 4+567.		
1.21	D 01.03.04.41	Ustawienie słupów pojedynczych żelbetowych z podporami i osprzętem do podwieszenia kabla	szt.	2
		Montaż i ustawienie słupów pojedynczych żelbetowych z jedną belką ustojową w terenie płaskim, długość słupa 7 m, kategoria gruntu III		
	Rys. nr 4 i 7	=2	szt.	2
		Montaż i ustawienie podpór pojedynczych z głowicą dwuczęściową do słupów pojedynczych i bliźniaczych żelbetowych słup pojedynczy o długości 6-7 m, kategoria gruntu I-IV		
	Rys. nr 4 i 7	=2	szt.	2
		Montaż osprzętu do podwieszania kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podbudowa żelbetowa, wspornik końcowy		
	Rys. nr 4 i 7	=2	szt.	2
1.22	D 01.03.04.46	Umocowanie rur ochronnych na słupie i wprowadzenie kabla	szt.	2
		Umocowanie rur ochronnych do kabla na słupie bliźniaczym - skrzynka kablowa		
	Rys. nr 7	=2	szt.	2
		Wprowadzenie kabli do rur ochronnych, skrzynka kablowa usytuowana pod poprzeczką, Fi kabla do 30 mm		
	Rys. nr 7	=2	szt.	2
1.23	D 01.03.04.23	Zawieszenie kabla nadziemnego 10x4x0,5 i 4x2x0,5	m	130
		Zawieszanie kabli nadziemnych 10x4x0,5 na podbudowie słupowej, podnoszenie z ziemi, kabel ósemkowy o średnicy zewnętrznej 15-30 mm		
	Rys. nr 4 i 7	=65	m	65
		Zawieszanie kabli nadziemnych 4x2x0,5 na podbudowie słupowej, podnoszenie z ziemi, kabel ósemkowy o średnicy zewnętrznej 15-30 mm		
	Rys. nr 4 i 7	=65	m	65

Przedmiar Robót do Kosztorysu Ofertowego

1	2	3	4	5
1.24	D 01.03.04.21	Układanie kabla wypełnionego 10x4x0,5, 5x4x0,5, 4x2x0,5 i 2x2x0,5 w ziemi	m	117
		Układanie kabla wypełnionego 10x4x0,5 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, 1 kabel		
	Rys. nr 4 i 7	=6	m	6
		Układanie kabla wypełnionego 5x4x0,5 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, 1 kabel		
	Rys. nr 4 i 7	=3	m	3
		Układanie kabla wypełnionego 4x2x0,5 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, 1 kabel		
	Rys. nr 4 i 7	=6	m	6
		Układanie kabla wypełnionego 2x2x0,5 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, 1 kabel		
	Rys. nr 4 i 7	=62	m	62
		Układanie kabla wypełnionego 2x2x0,5 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, każdy następny kabel		
	Rys. nr 4 i 7	=40	m	40
1.25	D 01.03.04.24	Montaż złączy na kablach wypełnionych ułożonych w ziemi i wyłączenie kabla równoległego ze złącza	zł.	6
		Montaż złączy odgałęźnych kabli wypełnionych typu kanałowego ułożonych w ziemi z zastosowaniem modułowych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, złącze z jednym kablem odgałęźnym na kablu o 20 parach		
	Rys. nr 7	=1	zł.	1
		Montaż złączy równoległych kabli wypełnionych typu kanałowego ułożonych w ziemi z zastosowaniem modułowych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 20 parach		
	Rys. nr 7	=1	zł.	1
		Wyłączenie kabla równoległego ze złącza kabla wypełnionego ułożonego w ziemi z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 20 parach		
	Rys. nr 7	=1	zł.	1
		Montaż złączy, doziemnych na kablach 2x2		
	Rys. nr 7	=3	zł.	3
1.26	D 01.03.04.25	Montaż zespołów łączówek szczelinowych, słupka kablowego i demontaż słupka kablowego	szt.	3
		Montaż zespołów łączówek szczelinowych 2-stronnych, zabezpieczonych, łączówki w zespole o 10 parach zacisków		
	Rys. nr 7	=1	szt.	1
		Montaż słupka rozdzielczego zakopywanego		
	Rys. nr 7	=1	szt.	1
		Demontaż słupka rozdzielczego zakopywanego		
	Rys. nr 7	=1	szt.	1
1.27	D 01.03.04.44	Montaż i pomiar uziomów	szt.	1
		Montaż uziomów szpilkowych miedzianych, metoda udarowa, grunt kategorii III, głębokość 3 m		
	Rys. nr 7	=1	szt.	1
		Pomiar rezystancji uziomu lub linki odgromowej		
	Rys. nr 7	=1	szt.	1
1.28	D 01.03.04.26	Pomiary końcowe kabli prądem stałym i zmiennym	odc.	8
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 7	=2	odc.	2
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 7	=2	odc.	2
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par ·2		
	Rys. nr 7	=2	odc.	2
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par ·2		
	Rys. nr 7	=2	odc.	2

Przedmiar Robót do Kosztorysu Ofertowego

1	2	3	4	5
		Budowa kabli telefonicznych docelowych w km 4+567.		
1.29	D 01.03.04.12	Zabezpieczenie kabla pod drogą rurami HDPE 110/6,3	m	4
		Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym grunt kategorii III, przepust rurą HDPE 110/6,3		
	Rys. nr 4 i 7	=4	m	4
1.30	D 01.03.04.21	Układanie kabla wypełnionego 10x4x0,5 i 2x2x0,5 w ziemi	m	197
		Układanie kabla wypełnionego 10x4x0,5 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, 1 kabel		
	Rys. nr 4 i 7	=61	m	61
		Układanie kabla wypełnionego 2x2x0,5 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, każdy następny kabel		
	Rys. nr 4 i 7	=136	m	136
1.31	D 01.03.04.22	Wciąganie kabla wypełnionego do rur	m	4
		Wciąganie kabla wypełnionego 10x4x0,5 w powłoce termoplastycznej do rur, ręczne, średnica kabla do 30 mm, otwór wolny		
	Rys. nr 7	=4	m	4
1.32	D 01.03.04.24	Montaż i otwarcie złączy na kablach wypełnionych ułożonych w ziemi i wyłączenie kabla równoległego ze złącza	zł.	8
		Otwarcie i zamknięcie złączy przelotowych kabli wypełnionych ułożonych w ziemi z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 20 parach		
	Rys. nr 7	=1	zł.	1
		Otwarcie i zamknięcie złączy odgałęźnych lub równoległych kabli wypełnionych ułożonych w ziemi z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, złącze z jednym kablem odgałęźnym na kablu o 20 parach		
	Rys. nr 7	=1	zł.	1
		Montaż złączy równoległych kabli wypełnionych typu kanałowego ułożonych w ziemi z zastosowaniem modułowych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 20 parach		
	Rys. nr 7	=2	zł.	2
		Wyłączenie kabla równoległego ze złącza kabla wypełnionego ułożonego w ziemi z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 20 parach		
	Rys. nr 7	=2	zł.	2
		Montaż złączy, doziemnych na kablach 2x2		
	Rys. nr 7	=2	zł.	2
1.33	D 01.03.04.26	Pomiary końcowe kabli prądem stałym i zmiennym	odc.	8
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 7	=2	odc.	2
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par ·10		
	Rys. nr 7	=2	odc.	2
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par 2		
	Rys. nr 7	=2	odc.	2
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par 2		
	Rys. nr 7	=2	odc.	2
1.34	D 01.03.04.43	Demontaż słupów pojedynczych z podporami	szt.	2
		Zdemontowanie słupów pojedynczych żelbetowych w terenie płaskim, długości 7m, grunt kategorii III		
	Rys. nr 4 i 7	=2	szt.	2
		Zdemontowanie podpór w terenie płaskim do słupów żelbetowych pojedynczych, 6-8 m, grunt kategorii I-IV		
	Rys. nr 4 i 7	=2	szt.	2
1.35	D 01.03.04.28	Demontaż kabla napowietrznego	m	90
		Demontaż kabla napowietrznego 10x4x0,5		
	Rys. nr 4 i 7	=90	m	162

Przedmiar Robót do Kosztorysu Ofertowego

1	2	3	4	5
		Przebudowa kanalizacji i kabli telefonicznych w km 5+262.		
1.36	D 01.03.04.32	Budowa kanalizacji kablowej sześciotworowej	m	76.5
		Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur HDPE 110/6,3 w wykopie wykonanym mechanicznie w gruncie kategorii III, 2 warstwy i 6 otworów w ciągu kanalizacji, 3 rury w warstwie		
	Rys. nr 5 i 8	=76,5	m	76.5
1.37	D 01.03.04.31	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKMP-3 i elementów ochrony mechanicznej, demontaż studni	szt.	5
		Budowa studni kablowych prefabrykowanych magistralnych SKM-3, typ SKMP-3, grunt kategorii III		
	Rys. nr 5 i 8	=2	szt.	2
		Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z listwami, rama ciężka lub podwójna lekka		
	Rys. nr 5 i 8	=2	szt.	2
		Mechaniczna rozbiórka studni kablowych przy przebudowie, studnia SK-6, studnia prefabrykowana		
	Rys. nr 5 i 8	=3	szt.	3
1.38	D 01.03.04.11	Zabezpieczenie kanalizacji kablowej rurami dwudzielnymi.	m	20
		Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną A110PS		
	Rys. nr 8	=20	m	20
1.39	D 01.03.04.12	Zabezpieczenie kabla pod drogą rurami HDPE 110/6,3	m	25.5
		Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym grunt kategorii III, przepust rurą HDPE 110/6,3		
	Rys. nr 5 i 8	=25,5	m	25.5
1.40	D 01.03.04.13	Zabezpieczenie kanalizacji kablowej ławą betonową.	m	5
		Budowa ław betonowych, zbrojona, szerokość 1.10 m		
	Rys. nr 5 i 8	=5	m	5
1.41	D 01.03.04.22	Wciąganie kabla wypełnionego do kanalizacji i rur	m	77
		Wciąganie kabla wypełnionego 5x4x0,5 w powłoce termoplastycznej do kanalizacji kablowej, mechaniczne, średnica kabla do 30 mm, otwór kanalizacji częściowo zajęty		
	Rys. nr 8	=34	m	34
		Wciąganie kabla wypełnionego 2x2x0,5 w powłoce termoplastycznej do rur, ręczne, średnica kabla do 30 mm, otwór wolny		
	Rys. nr 8	=43	m	43
1.42	D 01.03.04.25	Montaż zespołów łączówek szczelinowych, słupka kablowego i demontaż słupka kablowego	szt.	3
		Montaż zespołów łączówek szczelinowych 2-stronnych, zabezpieczonych, łączówki w zespole o 10 parach zacisków		
	Rys. nr 8	=1	szt.	1
		Montaż słupka rozdzielczego zakopywanego		
	Rys. nr 8	=1	szt.	1
		Demontaż słupka rozdzielczego zakopywanego		
	Rys. nr 8	=1	szt.	1
1.43	D 01.03.04.24	Montaż złączy na kablach wypełnionych ułożonych w kanalizacji i ziemi i wyłączenie kabla równoległego ze złącza	zł.	9
		Montaż złączy równoległych kabli wypełnionych ułożonych w kanalizacji kablowej z zastosowaniem modułowych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 10 parach		
	Rys. nr 8	=1	zł.	1
		Wyłączenie kabla równoległego ze złącza kabla wypełnionego ułożonego w ziemi z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 10 parach		
	Rys. nr 8	=1	zł.	1
		Montaż złączy, doziemnych na kablach 2x2		
	Rys. nr 8	=7	zł.	7

Przedmiar Robót do Kosztorysu Ofertowego

1	2	3	4	5
1.44	D 01.03.04.21	Układanie kabla wypełnionego 2x2x0,5 w ziemi	m	105
		Układanie kabla wypełnionego 2x2x0,5 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, 1 kabel		
	Rys. nr 5 i 8	=75,5	m	75.5
		Układanie kabla wypełnionego 2x2x0,5 w rowie kablowym wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, kabel o średnicy do 30 mm, każdy następny kabel		
	Rys. nr 5 i 8	=29,5	m	29.5
1.45	D 01.03.04.44	Montaż i pomiar uziomów	szt.	1
		Montaż uziomów szpilkowych miedzianych, metoda udarowa, grunt kategorii III, głębokość 3 m		
	Rys. nr 8	=1	szt.	1
		Pomiar rezystancji uziomu lub linki odgromowej		
1.46	D 01.03.04.26	Pomiary końcowe kabli prądem stałym i zmiennym	odc.	12
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par 10		
	Rys. nr 8	=1	odc.	1
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par 10		
	Rys. nr 8	=1	odc.	1
		Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par 2		
	Rys. nr 8	=5	odc.	5
		Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par 2		
	Rys. nr 8	=5	odc.	5
*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).				

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża zieleni – Projekt zieleni

<u>Nazwa zamówienia:</u>	Dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik
Kod:	45233000-9
Nazwa:	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

<u>Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień:</u>				
Dział:		ROBOTY BUDOWLANE		
45000000-7				
Grupa	Klasa	Kategoria	SST	
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu		
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	
			D 09.02.01	Zieleń drogowa - Nasadzenia

<u>Adres obiektu budowlanego:</u>	Obwodnica m. Kraśnik
<u>Nazwa i adres zamawiającego:</u>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
<u>Data opracowania przedmiaru robót:</u>	Październik 2007 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Branża zieleni

Nazwa zamówienia:	Dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik
-------------------	---

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Pozycja przedmiaru robót
1	2	3	4
	BRANŻA ZIELEŃ – Projekt zieleni		
1	45233000-9	ZIELEŃ DROGOWA Zieleń drogowa - Nasadzenia	poz. 1 poz. 1.1

PRZDMIAR ROBÓT**BRANŻA ZIELEŃ - Projekt zieleni****Nazwa:****Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych Nr 19 Suwałki – Rzeszów i Nr 74 Kielce – Kraśnik**

Lp.	Nr SST, CPV, Kod poz. Przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA	*	*
1.1	D 09.02.01. 45233000-9	ZIELEŃ DROGOWA - NASADZENIA CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	*	*
1.1.1	Plan sytuacyjny	Sadzenie wraz z pielęgnacją w okresie gwarancyjnym drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.5 m - grab pospolity	szt.	150
1.1.2	Plan sytuacyjny	J.w. lecz wierzba iwa	szt.	100
1.1.3	Plan sytuacyjny	J.w. lecz wierzba wawrzynkowa	szt.	100
1.1.4	Plan sytuacyjny	J.w. lecz czeremcha zwyczajna	szt.	200
1.1.5	Plan sytuacyjny	J.w. lecz jarząb pospolity	szt.	200
1.1.6	Plan sytuacyjny	Sadzenie wraz z pielęgnacją w okresie gwarancyjnym drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.3 m - dereń biały	szt.	300
1.1.7	Plan sytuacyjny	J.w., lecz dereń świdwa	szt.	400
1.1.8	Plan sytuacyjny	J.w., lecz głóg dwuszykowy	szt.	600
1.1.9	Plan sytuacyjny	J.w., lecz róża pomarszczona	szt.	300
1.1.10	Plan sytuacyjny	J.w., lecz róża dzika	szt.	300
1.1.11	Plan sytuacyjny	J.w., lecz śliwa tarnina	szt.	300
1.1.12	Plan sytuacyjny	J.w., lecz berberys zwyczajny	szt.	50
1.1.13	Plan sytuacyjny	J.w., lecz bez koralowy	szt.	300
1.1.14	Plan sytuacyjny	J.w., lecz jałowiec pospolity	szt.	50
1.1.15	Plan sytuacyjny	J.w., lecz jałowiec płozący	szt.	100

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża konstrukcyjna

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	---

Kody kategorii robót	Nazwy kategorii robót
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

Adres obiektu budowlanego:	Gmina i miasto Kraśnik, powiat kraśnicki, woj. lubelskie
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Data opracowania przedmiaru robót:	Wrzesień 2007 r.

KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH wg CPV

Dział: 45000000 ROBOTY BUDOWLANE

Kod CPV			SST	
Główna	Klasa	Kategoria	Nr	Opis
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	
			D.01.02.03	Wyburzenie obiektów budowlanych

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT
Branża konstrukcyjna

Nazwa zamówienia:	Kompleksowa dokumentacja techniczna w stadium projektu budowlanego i wykonawczego na budowę obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki – Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik
-------------------	--

L.p.	Kategoria robót (kody CPV)	Wyszczególnienie działów robót	Pozycja przedmiaru robót
1	45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	-

PRZEDMIAR ROBÓT

na budowę obwodnicy miasta Kraśnik
w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik.

Branża konstrukcyjna (rozbiórki)

Obiekty nr 1 ÷ 12

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
Obiekt nr 1				
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
1	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	30
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (altanka drewniana posadowiona na słupach betonowych) =30	m3	30
Obiekt nr 2a				
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
2	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	261
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (budynek z bali drewnianych) =261	m3	261
Obiekt nr 2b				
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
3	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	144
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (budynek murowany z cegły) =144	m3	144
Obiekt nr 3				
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
4	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	30
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (altanka drewniana posadowiona na słupach betonowych) =30	m3	30
Obiekt nr 4				
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
5	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	30
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (altanka drewniana posadowiona na słupach betonowych) =30	m3	30
Obiekt nr 5				
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
6	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	30
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (altanka drewniana posadowiona na słupach betonowych) =30	m3	30

1	2	3	4	5
		Obiekt nr 6	▪	▪
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
7	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	196
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (budynek murowany z pustaków betonowych) =196	m3	196
		Obiekt nr 7	▪	▪
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
8	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	254
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (budynek z bali drewnianych obmurowanych cegłą ceramiczną) =254	m3	254
		Obiekt nr 8	▪	▪
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
9	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	308
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (budynek murowany z cegły) =308	m3	308
		Obiekt nr 9	▪	▪
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
10	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	36
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (piwnica o konstrukcji żelbetowej) =36	m3	36
		Obiekt nr 10	▪	▪
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
11	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	607
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (stodoła murowana) =607	m3	607
		Obiekt nr 11	▪	▪
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
12	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	1115
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (budynek murowany z betonu komurkowego) =1115	m3	1115
		Obiekt nr 12	▪	▪
	D 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	▪	▪
	D 01.02.03. 45111000-8	Wyburzenie obiektów budowlanych. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	▪	▪
13	D 01.02.03.11	Rozbiórki obiektów kubaturowych.	m3	30
	Proj. rozb.	- rozebranie obiektu (altanka drewniana posadowiona na słupach betonowych) =30	m3	30

Przedmiar Robót

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

*) Numer SST i CPV, kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).