

**Wykonawcy zainteresowani  
udziałem w postępowaniu  
o zamówienie publiczne**

GDDKiA-O/Op-R-2/ 19-4110/01/09  
Opole , dnia 03.04.2009r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu przesyła w załączeniu wyjaśnienia nr 1 – 6 dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia „Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg - .. - Kępno – Kluczbork – Lubliniec - ... - Bytom odc. Krzywizna – Bąków w km 482+828 do km 494+100”

**Zapytanie nr 1**

W formularzu cenowym w punkcie 1, „Mapa do celów projektowych dróg” zamawiający określa termin realizacji na 15.05.2009. Biorąc pod uwagę iż przetarg odbędzie się w dniu 07.04.2009 a daty rozstrzygnięcia przetargu nie można określić, opracowanie mapy do celów projektowania dróg nie jest możliwe do wykonania w podanym terminie. Proszę o podanie nowego terminu począwszy od dnia podpisania umowy na realizację w/w zadania.

**Odpowiedź nr 1**

**Zamawiający zmienia termin opracowania mapy do celów projektowych na 12.11.2009 r. Termin końcowy opracowania nie ulega zmianie.**

**Zapytanie nr 2**

W specyfikacji P-30.10 Mapa do celów projektowych pkt 32.5 zamawiający określa zakres mapy 50×1900m natomiast z kilometrażu (km 482+828 – km 494+100) wynika , iż do realizacji jest 11272m ; którą wartość przyjąć do wyceny ?

**Odpowiedź nr 2**

**Z uwagi na błędny zapis w SIWZ zakres mapy należy przewidzieć jako 50×300m (około – w niezbędnym zakresie).**

**Zapytanie nr 3**

W specyfikacji P-30.10 Mapa do celów projektowych pkt 32.5 zamawiający wymaga założenia reperów wysokościowych w odstępach co najmniej 150 m oraz dodatkowo przy każdym obiekcie , natomiast w innych punktach: 32.5.2 Prace polowe. 36.2 Cena jednostki obmiarowej nie uwzględniono w/w usługi. Proszę o sprecyzowanie czy na etapie mapy do celów projektowania dróg wymagane jest zakładanie reperów wysokościowych jeżeli osnowa wysokościowa IV klasy pozwala na wykonanie niwelacji i określenie wysokości punktów potrzebnych do wykonania przekrojów i mapy do celów projektowania dróg.

A jeżeli tak to gdzie i jak mają być zastabilizowane. Zakładanie reperów wysokościowych na etapie mapy do celów projektowania dróg jest nieuzasadnione ponieważ do czasu i w trakcie realizacji inwestycji mogą one ulec zniszczeniu, a miejsce stabilizacji może nie spełniać oczekiwań wykonawcy.

**Odpowiedź nr 3**

**Na etapie mapy do celów projektowania dróg wymagane jest zakładanie reperów roboczych w odstępach co najmniej 300 m oraz przy każdym obiekcie. Repery mają być zastabilizowane po wewnętrznej stronie granicy pasa drogowego.**

**Zapytanie nr 4**

Proszę o sprecyzowanie czy na etapie wykonywania mapy do celów projektowania dróg wymagane jest wznowienie w terenie punktów granicznych działek będących w zakresie opracowania, czy analiza granic dotyczy naniesienia granic na mapę w oparciu o szkice graniczne lub dane katastralne – mapę ewidencji gruntów.

**Odpowiedź nr 4**

**Na etapie wykonywania mapy do celów projektowania dróg wymagane jest wznowienie w terenie punktów granicznych działek i ustalenie ich granic prawnych.**

**Zapytanie nr 5**

Proszę o wyjaśnienie co zamawiający rozumie przez określenie w pkt 32.5.2 Prace polowe, Granice nieruchomości, „Jeżeli punkty nie zostały ustalone lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy granice przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości”. Czy w takim przypadku wymagane jest rozgraniczenie nieruchomości, a jeżeli nie to na jakiej podstawie mają być wznowione znaki graniczne, czy jak w pytaniu nr 4 mowa jest tylko o kameralnym naniesieniu granic na mapę w oparciu o szkice graniczne lub dane katastralne – mapę ewidencji gruntów.

**Odpowiedź nr 5**

**Wymagane jest rozgraniczenie nieruchomości.**

**Zapytanie nr 6**

W specyfikacji technicznej P-30.20 Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości. W pkt 38.3.2c zamawiający nie wyklucza wykonania projektów podziału nieruchomości. Proszę o określenie ilości działek podlegających podziałowi i ilości działek wykorzystanych pod czasowe korzystanie z nieruchomości. Ilości te potrzebne są do określenia ceny w/w dokumentacji. Wśród dokumentów wymaganych do dostarczenia, mowa jest o współrzędnych punktów granicznych. Czy mają to być współrzędne ze szkiców granicznych lub mapy ewidencyjnej będących w zasobie PODGiK czy współrzędne pochodzące z ustalenia granic w terenie. Na podstawie ww. szkiców w przypadku ich braku na podstawie postępowań rozgraniczeniowych. Patrz pytanie nr 4, 5. Wszczywanie postępowań rozgraniczeniowych na etapie mapy do celów projektowania dróg wydają się nieuzasadnione ponieważ to skutecznie opóźnia lub zablokuje całą procedurę w tym opracowanie całego projektu.

**Odpowiedź nr 6**

**Zamawiający nie przewiduje działek podlegających podziałowi natomiast przewiduje się ok. 10 działek wykorzystanych do czasowego korzystania z nieruchomości. Współrzędne punktów granicznych mają być współrzędnymi pochodzącymi z ustalenia granic.**

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Oddziału

  
inż. Jerzy Roczek