

Wykaz elementów drogi podlegających utrzymaniu, ich przedmiar, opis i parametry**1. Parametry ogólne odcinka**

Kategoria:	droga krajowa
Klasa techniczna:	GP/S/A
Dostępność:	autostrada
Numery dróg:	międzynarodowy – E-67, krajowy – 8e, S8e, A8e, 98
Nawierzchnia:	bitumiczna (warstwa ścieralna SMA)

1.1. Droga 8e (Łącznik Kobierzyce) od km 0+000 do 1+387

Klasa techniczna:	GP
Funkcja:	droga krajowa
Prędkość projektowa:	$V_p=60$ km/h
Jezdnie:	dwie jezdnie po jednym pasie ruchu każdy o szerokości 3,50 m, krótki odcinek z dwoma pasami na jezdni prawej
Kategoria ruchu:	KR6
Obciążenia:	115 kN/oś

1.2. Droga S8e od km 1+387 do 4+839 (węzeł Kobierzyce)

Klasa techniczna:	S
Funkcja:	droga ekspresowa
Prędkość projektowa:	$V_p=100$ km/h
Prędkość miarodajna:	$V_m=110$ km/h
Jezdnie:	dwie jezdnie po dwa pasy ruchu każdy o szerokości 3,50 m oraz pasy awaryjne po 2,50m
Pasy włączania/wyłączenia i przeplatania:	szerokość 3,50 m + opaska 1,00m
Pas dzielący:	szerokość 5,00 m w tym dwie opaski po 0,50 m
Pobocza:	1,25 m lub 1,80 w przypadku usytuowania latarni po obu stronach drogi (tam gdzie występują ścieki krawędziowe – pobocza utwardzone)
Korona drogi:	26,50 – 30,50 m
Kategoria ruchu:	KR6
Obciążenia:	115 kN/oś

1.3. Droga S8e od km 4+839 (w. Kobierzyce) do km 6+497 (w. Wrocław Południe)

Klasa techniczna:	S
Funkcja:	droga ekspresowa
Prędkość projektowa:	$V_p=100$ km/h
Prędkość miarodajna:	$V_m=110$ km/h
Jezdnie:	dwie jezdnie po dwa pasy ruchu każdy o szerokości 3,50 m + dodatkowo na każdym kierunku pas przeplatania szerokości 3,50 m i opaska 1,00 m
Pas dzielący:	szerokość 5,00 m w tym dwie opaski po 0,50 m

Pobocza: 1,25 m lub 1,80 w przypadku usytuowania latarni po obu stronach drogi (tam gdzie występują ścieki krawężniowe – pobocza utwardzone)
Korona drogi: 26,50 – 30,50 m
Kategoria ruchu: KR6
Obciążenia: 115 kN/oś

1.4. Droga A8e od km 6+497 (w. Wrocław Południe) do km 24+018 (w. Wrocław Północ)

Klasa techniczna: A
Funkcja: autostrada
Prędkość projektowa: $V_p=120$ km/h
Jezdnie: dwie jezdnie po trzy pasy ruchu każdy o szerokości 3,50 m oraz pasy awaryjne po 3,00 m
Pas dzielący: szerokość 5,00 m w tym dwie opaski po 0,50 m
Pobocza: 1,25 m lub 1,80/2,00 w przypadku usytuowania latarni po obu stronach drogi (tam gdzie występują ścieki krawężniowe – pobocza utwardzone)
Korona drogi: 34,50 – 37,10 m
Kategoria ruchu: KR6
Obciążenia: 115 kN/oś

1.5. Droga A8e do km 24+018 (w. Wrocław Północ) do km 29+219 (w. Wrocław Psie Pole)

Klasa techniczna: A
Funkcja: autostrada
Prędkość projektowa: $V_p=120$ km/h
Jezdnie: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu każdy o szerokości 3,75 m oraz pasy awaryjne po 3,00 m
Pas dzielący: szerokość 5,00 m w tym dwie opaski po 0,50 m
Pobocza: 1,25 m lub 2,00 m
Kategoria ruchu: KR6
Obciążenia: 115 kN/oś

1.6. Droga S8e o km 29+219 (w. Wrocław Psie Pole) do km 29+459

Klasa techniczna: S
Funkcja: droga ekspresowa
Prędkość projektowa: $V_p=100$ km/h
Jezdnie: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu każdy o szerokości 3,50 m oraz pasy awaryjne po 2,50 m
Pas dzielący: szerokość 5,00 m w tym dwie opaski po 0,50 m
Pobocza: 1,50 m
Kategoria ruchu: KR6
Obciążenia: 115 kN/oś

1.7. Droga 98 od km 0+000 (w. Wrocław Psie Pole) do km 5+993 (skrzyżowanie z drogą gminną)

Klasa techniczna: GP
Funkcja: droga krajowa
Prędkość projektowa: $V_p=80$ km/h

Jezdnie: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu każdy o szerokości 3,50 m oraz pasy awaryjne po 2,00 m
Pas dzielący: szerokość 5,00 m w tym dwie opaski po 0,50 m
Pobocza: 1,25 m
Kategoria ruchu: KR5
Obciążenia: 115 kN/oś

1.8. Łącznice Ł0 i Ł3 na węźle Wrocław Północ

Szerokość łącznic: 9,50 m (opaska 0,50 m ; jezdnie 2x3,50 m i pas awaryjny 2,00 m) + poszerzenia na łukach
Prędkość projektowa: Vp=40/60 km/h
Pobocza: 1,25 m lub 1,50 w z latarniami
Kategoria ruchu: KR5/KR6
Obciążenia: 115 kN/oś

1.9. Pozostałe łącznice

Szerokość łącznic: 6,00 m (opaska 0,50 m ; jezdnie 4,50 m i opaska 1,00 m) + poszerzenia na łukach
Prędkość projektowa: Vp=40/50/60 km/h
Pobocza: 1,25 m lub 1,80 w przypadku usytuowania latarni po obu stronach drogi (tam gdzie występują ścieki krawędziowe – pobocza utwardzone)
Kategoria ruchu: KR5
Obciążenia: 115 kN/oś

Zestawienie długości poszczególnych odcinków dróg i łącznic węzłów

l.p.	nazwa odcinka	lokalizacja odcinka		długość odcinka [m]
		km początkowy	km końcowy	
Droga główna				
1	8e (łącznik Kobierzyce)	0.000	1.387	1.387
2	S8e	1.387	4.839	3.452
3	S8e	4.839	6.497	1.658
4	A8e	6.497	24.018	17.521
5	A8e	24.018	29.219	5.201
6	S8e	29.219	29.419	0.200
7	98 (łącznik Długoteka)	0.000	5.993	5.993
Węzeł Kobierzyce				
8	łącznica Ł0	0.000	0.403	0.403
9	łącznica Ł1	0.000	0.708	0.708
10	łącznica Ł2	0.000	0.302	0.302
11	łącznica Ł3	0.000	0.216	0.216
12	łącznica Ł4	0.000	0.280	0.280
SUMA:				1.909
Węzeł Wrocław Południe				
13	łącznica Ł0	-0.153	2.161	2.314
14	łącznica Ł1	0.000	2.367	2.367
15	łącznica Ł2	-0.183	1.760	1.943
16	łącznica Ł3	0.000	0.754	0.754
17	łącznica Ł4	0.000	0.618	0.618
18	łącznica Ł5	0.000	0.400	0.400
19	łącznica Ł6	0.000	0.410	0.410
20	łącznica Ł7	0.000	0.409	0.409
21	łącznica Ł8	0.000	0.476	0.476
SUMA:				9.691
Węzeł Wrocław Zachód				
22	łącznica Ł0	0.000	0.265	0.265
23	łącznica Ł1	0.000	0.764	0.764
24	łącznica Ł2	0.000	0.306	0.306
25	łącznica Ł3	0.000	0.235	0.235
26	łącznica Ł4	0.000	0.217	0.217
SUMA:				1.787
Węzeł Wrocław Lotnisko				
27	łącznica Ł0	0.000	0.511	0.511
28	łącznica Ł1	0.000	0.858	0.858
29	łącznica Ł2	0.000	0.348	0.348
30	łącznica Ł3	0.000	0.219	0.219
31	łącznica Ł4	0.000	0.283	0.283
SUMA:				2.219
Węzeł Wrocław Stadion				
32	łącznica Ł0	0.074	0.354	0.280
33	łącznica Ł1	0.180	0.920	0.740
34	łącznica Ł2	0.055	0.240	0.185
35	łącznica Ł3	0.210	0.453	0.243
36	łącznica Ł4	0.098	0.426	0.328
SUMA:				1.776
Węzeł Wrocław Północ *				
37	łącznica Ł0	0.000	0.372	0.372
38	łącznica Ł1	1.087	2.072	0.985
39	łącznica Ł2	0.139	0.369	0.230
40	łącznica Ł3	0.049	0.257	0.208
41	łącznica Ł4	0.165	0.389	0.224
SUMA:				2.019
Węzeł Wrocław Psie Pole				
42	łącznica Ł0	0.000	0.276	0.276
43	łącznica Ł1	0.190	0.730	0.540
44	łącznica Ł2	0.054	0.377	0.323
45	łącznica Ł3	0.075	0.273	0.198
46	łącznica Ł4	0.100	0.218	0.118
SUMA:				1.455

* - węzeł Wrocław Północ znajduje się w trakcie przebudowy w ramach budowy drogi ekspresowej S5. Elementy węzła (nawierzchnie drogi głównej S5, łącznic, obiekty inżynierskie wraz z wyposażeniem, pobocza ziemne, chodniki, ścieżki rowerowe, skarpy

nasypu i wykopu, sieci i instalacje) wykonane w ramach budowy drogi S5 nie będą przedmiotem niniejszego zamówienia.

2. Węzły drogowe i skrzyżowania

- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1959D oraz drogą gminną (dawna droga krajowa nr 8) w m. Magnice (km 0+000, km DK 8 109+020)
 - o skrzyżowanie jednopoziomowe z sygnalizacją świetlną
 - o odcinek drogi krajowej nr 8 o długości 0,180 km
 - o odcinek drogi powiatowej nr 1959D o długości 0,215 km
 - o odcinek drogi powiatowej nr 1959D o długości 0,135 km (wjazd do Magnic)
 - o odcinek drogi gminnej (dawna droga krajowa nr 8) o długości 0,109 km
 - o zatoki autobusowe w utrzymaniu gminy Kobierzyce
- przejazd nad linią kolejową nr 285 Wrocław Główny – Jedlina Zdrój
 - o wiadukt WD-1 w ciągu drogi 8e (km 1+445)
- przejazd nad drogą powiatową nr 1971D
 - o wiadukt WA-2 w ciągu drogi S8e (km 3+106)
- przejazd nad drogą gminną nr 4708008
 - o wiadukt WA-3 w ciągu drogi S8e (km 4+141)
- węzeł Kobierzyce (km 4+839)
 - o skrzyżowanie dwupoziomowe z drogą krajową nr 35/35a wraz z rondem
 - o odcinek przebudowanej drogi krajowej 35 o długości 0,979 km
 - o łączna długość łącznic – 1,909 km
 - o wiadukt WA-4 w ciągu S8e nad łącznicą Ł1 (km 4+823)
 - o wiadukt WD-5 w ciągu 35 nad S8e (km 5+475)
- węzeł Wrocław Południe (km 6+497)
 - o skrzyżowanie dwupoziomowe z drogą A4
 - o łączna długość łącznic – 9,691 km
 - o wiadukt WA-6.1 w ciągu S8e nad łącznicami Ł1 i Ł2 (km 6+312)
 - o wiadukt WA-6 w ciągu S8e nad drogą A4 i łącznicą Ł0 (km 6+473)
 - o wiadukt WŁ-6.2 w ciągu łącznicy Ł1 nad drogą A4 oraz łącznicami Ł0 i Ł2
 - o wiadukt WŁ-6.3 w ciągu łącznicy Ł2 nad drogą A4 i łącznicą Ł0
- przejazd drogi powiatowej nr 2026D
 - o wiadukt WD-7 w ciągu drogi 2026D nad drogą A8e (km 7+615)
- węzeł Wrocław Zachód (km 8+981)
 - o skrzyżowanie dwupoziomowe z drogą wojewódzką 347 wraz z rondem
 - o łączna długość łącznic – 1,787 km
 - o wiadukt WA-9 w ciągu drogi A8e nad drogą 347 (km 8+748)
 - o wiadukt WŁ-9' w ciągu łącznicy Ł3 nad drogą 347
 - o wiadukt WA-9.1 w ciągu drogi A8e nad łącznicą Ł1 (km 8+964)
- przejazd drogi wojewódzkiej nr 370
 - o wiadukt WD-10 w ciągu drogi 370 nad drogą A8e (km 9+736)
- przejazd nad linią kolejową nr 274 Wrocław Świebodzki – Görlitz
 - o wiadukt WA-11 w ciągu drogi A8e (km 10+916)
- przejazd nad ul. Gagarina i boczniką kolejową Wrocław Muchobór – Lotnisko
 - o wiadukt WA-12 w ciągu drogi A8e (km 12+062)
- przejazd nad ul. Rakietową we Wrocławiu
 - o wiadukt WA-14 w ciągu drogi A8e (km 12+531)

- węzeł Wrocław Lotnisko (km 13+206)
 - o skrzyżowanie dwupoziomowe z ul. Graniczną wraz z rondem
 - o odcinek przebudowanej ul. Granicznej o długości 0,821 km
 - o łączna długość łącznic – 2,219 km
 - o wiadukt WD-15 w ciągu łącznicy Ł1 nad drogą A8e (km 13+206)
 - o wiadukt WD-16 w ciągu ul. Granicznej nad drogą A8e (km 13+784)
- przejazd nad ul. Rumiankową, Żernicką i linią kolejową nr 275 Wrocław Muchobór – Guben
 - o wiadukt WA-17 w ciągu drogi A8e (km 15+084)
- węzeł Wrocław Stadion (km 16+386)
 - o skrzyżowanie dwupoziomowe z drogą krajową nr 94 (ul. Kosmonautów)
 - o przejazd nad drogą wojewódzką nr 362 (ul. Szczecińska)
 - o przejazd nad ul. Kosmonautów wraz z linią tramwajową
 - o przejazd nad linią kolejową nr 273 Wrocław Główny – Szczecin
 - o przejazd nad ul. Warciańską
 - o łączna długość łącznic – 1,776 km
 - o wiadukt WA-18 w ciągu drogi A8e nad łącznicą Ł1 (km 16+373)
 - o wiadukt WA-19 w ciągu drogi A8e nad ul. Szczecińską, Kosmonautów, linią tramwajową, linią kolejową i ul. Warciańską (km 16+691)
- przejazd nad ul. Królewiecką i drogą wojewódzką nr 336 (ul. Maślicka)
 - o wiadukt WA-20 w ciągu drogi A8e (km 17+969)
- przejazd nad ul. Osobowicką/Wędkarzy
 - o wiadukt WA-22' w ciągu drogi A8e (km 20+806)
- przejazd nad linią kolejową nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny i drogą wojewódzką 342 (ul. Pełczyńska)
 - o wiadukt WA-22A' w ciągu drogi A8e (km 21+127)
- węzeł Wrocław Północ (24+018)
 - o skrzyżowanie dwupoziomowe z drogą krajową nr 5 (rozbudowa węzła w ramach budowy drogi S5 w trakcie realizacji)
 - o rondo Obrońców Grodna
 - o odcinek drogi krajowej nr 5 (ul. Żmigrodzka) o długości 0,278 km
 - o odcinek drogi krajowej nr 5 (ul. Sułowska) o długości 0,375 km
 - o odcinek ul. Melioranckiej o długości 1,128 km
 - o odcinek ul. Polanowickiej o długości 0,427 km
 - o zatoki autobusowe w utrzymaniu m. Wrocław
 - o łączna długość łącznic – 2,019 km
 - o wiadukt WA-23 w ciągu drogi A8e nad łącznicą Ł3 (km 24+004)
 - o wiadukt WA-24 w ciągu drogi A8e nad drogą krajową nr 5 (km 24+629)
 - o wiadukt WA-24' w ciągu drogi A8e nad drogą S5 (w trakcie realizacji) (km 24+962)
- przejazd nad ul. Kamieńskiego
 - o most MA-25.2 w ciągu drogi A8e (km 26+024)
- węzeł Wrocław Psie Pole (29+219)
 - o skrzyżowanie dwupoziomowe z drogą krajową nr 98
 - o łączna długość łącznic – 1,455 km
 - o wiadukt WN-1 w ciągu drogi 98/Ł1 nad drogą A8e/S8e (km 29+170)
- przejazd nad linią kolejową nr 326 Wrocław Psie Pole – Trzebnica
 - o wiadukt WD-A w ciągu drogi 98 (km 0+918)
- skrzyżowanie z drogą Ramiszów – Pawłowice
 - o skrzyżowanie jednopoziomowe z sygnalizacją świetlną
- skrzyżowanie z ul. Okulickiego we Wrocławiu
 - o skrzyżowanie jednopoziomowe z sygnalizacją świetlną
 - o odcinek ul. Okulickiego długości 0,277 km
- skrzyżowanie z ul. Spacerową we Wrocławiu



- skrzyżowanie jednopoziomowe bez sygnalizacji świetlnej
- skrzyżowanie z ul. Wrocławską w Mirkowie
 - skrzyżowanie jednopoziomowe z sygnalizacją świetlną



3. Drogi dojazdowe, serwisowe i inne niepubliczne

l.p.	nazwa drogi	dlugość
1	Droga dojazdowa A	169.37
2	Droga dojazdowa B	170.55
3	Droga dojazdowa C	70.47
4	Droga dojazdowa D	120.13
5	Droga dojazdowa E	510.13
6	Droga dojazdowa F	338.77
7	Droga dojazdowa G	356.28
8	Droga dojazdowa H	71.60
9	Droga dojazdowa I	333.00
10	Droga dojazdowa I1	183.81
11	Droga dojazdowa J	102.60
12	Droga dojazdowa K	100.45
13	Droga dojazdowa L	199.19
14	Droga dojazdowa M	200.95
15	Droga dojazdowa N	188.30
16	Droga dojazdowa O	362.89
17	Droga dojazdowa P	79.50
18	Droga dojazdowa P1	63.50
19	Droga dojazdowa P2	123.00
20	Droga dojazdowa P4	82.00
21	Droga dojazdowa P5	66.00
22	Droga dojazdowa Q	94.50
23	Droga dojazdowa S	250.10
24	Droga dojazdowa T	199.59
25	Droga dojazdowa U	130.69
26	Droga dojazdowa W	141.10
27	Droga dojazdowa X	238.14
28	Droga dojazdowa Y	312.59
29	Droga dojazdowa Z	121.50
30	Droga dojazdowa 1	557.00
31	Droga dojazdowa 2	23.20
32	Droga dojazdowa 3	125.57
33	Droga dojazdowa 6	1 468.37
34	Droga dojazdowa 7	1 168.59
35	Droga dojazdowa 8	63.08
36	Droga dojazdowa 10	25.00
37	Droga dojazdowa 16	233.95
38	Droga dojazdowa 1 (do ROD Słonecznik)	45.00
39	Droga dojazdowa 4 (przy ul. Szachistów)	86.00
40	Droga dojazdowa 5 (do zbiornika retencyjno-odpar.)	129.00
41	Droga serwisowa 10 (przy drodze "czołgowej")	314.00
42	Droga serwisowa 11 (przy węźle Wrocław Psie Pole)	844.00
43	Droga serwisowa 12 (przy ul. Przebiśniewowej - gruntowa)	539.00
44	Droga serwisowa 5	833.50
45	Droga serwisowa 3	240.00
46	Droga serwisowa 4	142.00
47	Droga serwisowa 8	630.00
48	Droga serwisowa 14	616.00
49	Droga serwisowa 15	96.50
50	Droga serwisowa 11	128.00
51	Droga serwisowa 10	120.00
52	Droga serwisowa 13	98.00
53	Droga "czołgowa"	85.00
54	Wjazd awaryjny WA1	154.80
55	Wjazd awaryjny WA2	177.00
SUMA:		14 323.26

4. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowanie

Oznakowanie poziome grubowarstwowe: 63 260 m²

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe: 1 235 m²

Punktowe elementy odblaskowe: 5 588 szt.

Znaki kategorii A, B, C, D (wielkie, duże, średnie, małe) wraz ze słupkami: 619 szt.

Znaki A-32 ustawiane sezonowo (wielkie, średnie) wraz ze słupkami: 32 szt.

Tablice E-1, E-2, E-14 wraz ze słupkami i konstrukcjami wsporczymi: 277 kpl.

Pozostałe tablice kategorii E oraz tablice kat. F, G, T, U wraz ze słupkami i konstrukcjami wsporczymi: 30 kpl.

Konstrukcje wsporcze bramowe nad jedną jezdnią (dwie podpory): 55 szt.

Konstrukcje wsporcze bramowe nad dwoma jezdniami (trzy podpory): 3 szt.

Balustrada U-11a

l.p.	lokalizacja	długość [mb]
1	DK 8e km 0+000 (skrzyżowanie w Magnicach)	538
2	Węzeł Wrocław Północ (obszar ronda)	63
SUMA:		601

Ogrodzenie łańcuchowe U-12b

l.p.	lokalizacja	długość [mb]
1	Magnice	64
2	Węzeł Wrocław Zachód - rondo	100
3	Węzeł Lotnisko - rondo	118
4	Ul. Żernicka - Szczecińska	85
SUMA:		369

Bariery drogowe ochronne stalowe U-14a

l.p.	rodzaj	długość [mb]
1	bariery jednostronne (SP-01, SP-05, SP-06, SP-09)	123 936
2	bariery dwustronne (SP-07, SP-10)	8 626
3	bariery jednostronne rozbieralne (SP-01, SP-09)	1 923
4	bariery dwustronne rozbieralne (SP-07)	564
SUMA:		135 049

Bariery drogowe ochronne betonowe U-14b

l.p.	lokalizacja	krotność	długość [mb]
1	5+444 - 5+504	2	120
2	7+588 - 7+644	2	112
3	9+716 - 9+780	2	128
4	13+180 - 13+232	2	104
5	13+752 - 13+832	2	160
6	Węzeł Wrocław Psie Pole (29+212 - 29+242)	2	60
7	Węzeł Wrocław Północ łącznica Ł4W	—	72
8	ul. Warciańska	—	160
SUMA:			916

3-113

Oslona ochronna wielosegmentowa U-15a

l.p.	lokalizacja	ilość [szt.]
1	Węzeł Kobierzyce	1
2	Węzeł Kobierzyce	1
3	Węzeł Wrocław Południe	1
4	Węzeł Wrocław Południe	1
5	Węzeł Wrocław Południe	1
6	Węzeł Wrocław Południe	1
7	Węzeł Wrocław Południe	1
8	Węzeł Wrocław Zachód	1
9	Węzeł Wrocław Zachód	1
10	Węzeł Wrocław Lotnisko	1
11	Węzeł Wrocław Lotnisko	1
12	Węzeł Wrocław Stadion	2
13	Węzeł Wrocław Północ	2
14	Węzeł Wrocław Psie Pole	2
SUMA:		17

Oslona ochronna w postaci monobloku U-15b

l.p.	lokalizacja	ilość [szt.]
1	Węzeł Wrocław Lotnisko	1
2	Węzeł Wrocław Południe	2
3	Węzeł Wrocław Południe	2
4	Węzeł Kobierzyce	1
1	Węzeł Wrocław Stadion	1
2	Węzeł Wrocław Północ	1
3	DK 98 km 5+993	1
SUMA:		9

Oslony przeciwoślńieniowe U-19

l.p.	lokalizacja			długość
	droga	od	do	
1	S8e	1.560	2.090	530
2	A8e	12.770	13.680	910
3	A8e	27.126	28.254	1 128
4	98	1.850	2.318	468
SUMA:				3 036

Pozostałe

l.p.	symbol	ilość [szt.]
1	U-1a	197
2	U-1b (ciąg+ łącznice)	3 234
3	U-1e;d	456
4	U-1c	2 736
5	U-2	82
6	"Kocie oczka"	5 579
7	"Kocie oczka" aktywne	9

Szlabany: 3 szt.:

- w obrębie węzła Wrocław Północ
- w obrębie węzła Wrocław Psie Pole
- DK 98, km 0+600 str. L

Sygnalizacja świetlna

l.p.	lokalizacja
1	DK 8e - Skrzyżowanie w m. Magnice
2	A8/94 - Węzeł Wrocław Stadion
3	DK 98 - skrzyżowanie z ul. Włodawską w m. Wrocław
4	DK 98 - skrzyżowanie z ul. Okulickiego w m. Wrocław
5	DK 98 - skrzyżowanie z ul. Wrocławską w m. Mirków

Znaki aktywne

l.p.	symbol	ilość [szt.]
1	U-5a+C-9	14
2	U-21d	1
3	U-21c	1
4	U-21a	4
5	U-21b	4

Do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie znaków aktywnych wraz z zasilaniem (linia kablowa, osprzęt elektryczny, bateria słoneczna – jeśli występuje).

5. Ogrodzenia

Łączna długość ogrodzeń z siatki: 54 309 mb

Ilość bram wjazdowych: 80 kpl.

Ilość furtek: 97 szt.

6. Chodniki i ścieżki rowerowe

Łączna powierzchnia chodników z kostki betonowej oraz ścieżek rowerowych z kostki lub o nawierzchni bitumicznej: 8 777,61 m²

7. Wygrozienia dla płazów

droga	lokalizacja		strona	długość [mb]	rodzaj zabezpieczenia
	od	do			
8e/S8e/A8e	1.915	2.130	P	215	tworzywo sztuczne
	1.920	2.112	L	192	tworzywo sztuczne
	3.116	3.230	P	114	tworzywo sztuczne
	3.135	4.260	L	1 125	tworzywo sztuczne
	4.050	4.240	P	190	tworzywo sztuczne
	4.636	4.810	P	174	tworzywo sztuczne
	4.720	4.930	L	210	tworzywo sztuczne
	5.848	6.110	L	262	tworzywo sztuczne
	5.904	6.066	P	162	żelbet
	5.950	6.130	L	180	tworzywo sztuczne
	8.070	8.277	L	207	materiał usztywniający
	8.080	8.282	P	202	tworzywo sztuczne
	9.354	9.806	P	452	materiał usztywniający
	9.376	9.792	L	416	tworzywo sztuczne
	10.018	10.236	P	218	materiał usztywniający
	10.020	10.260	L	240	tworzywo sztuczne
	11.477	11.710	L	233	materiał usztywniający
	11.514	11.730	P	216	materiał usztywniający
	12.236	12.501	P	265	materiał usztywniający
	12.278	12.452	L	174	tworzywo sztuczne
	12.770	13.040	L	270	żelbet
	12.864	13.042	P	178	materiał usztywniający
	13.812	13.832	P	20	tworzywo sztuczne
	13.832	13.928	P	96	żelbet
	14.300	15.000	P	700	zielone siatki
	15.600	16.000	P	400	zielone siatki
	18.500	—	P	110	zielone siatki
	27.905	28.050	L	145	zielone siatki
	27.910	28.060	P	150	zielone siatki
	28.050	28.224	L	174	elem z trwałego tworzywa
	28.060	28.220	P	160	elem z trwałego tworzywa
	28.220	28.370	P	150	zielone siatki
	28.224	28.380	L	156	zielone siatki
	29.240	29.344	L	104	zielone siatki
	29.350	—	L	214	elem z trwałego tworzywa
	29.350	—	—	197	elem z trwałego tworzywa
	29.431	29.455	L	24	zielone siatki
98	0.200	—	P	239	elem z trwałego tworzywa
	0.290	0.432	P	142	zielone siatki
	2.648	3.564	P	916	elem z trwałego tworzywa
	2.697	2.768	P	71	zabezpieczenia żelbet
	3.359	3.419	P	60	zabezpieczenia żelbet
	3.441	3.476	P	35	zabezpieczenia żelbet
	2.635	3.562	L	927	elem z trwałego tworzywa
	3.368	3.418	L	50	zabezpieczenia żelbet
	3.441	3.477	L	36	zabezpieczenia żelbet
	4.998	5.162	P	164	elem z trwałego tworzywa
	5.156	5.214	P	58	zabezpieczenia żelbet
	5.221	5.333	P	112	zabezpieczenia żelbet
	4.993	5.136	L	143	elem z trwałego tworzywa
	5.136	5.195	L	59	zabezpieczenia żelbet
	5.193	5.322	L	129	zabezpieczenia żelbet
	5.805	5.977	P	172	elem z trwałego tworzywa
	5.839	5.970	L	131	elem z trwałego tworzywa
	5.900	—	—	181	elem z trwałego tworzywa
	2.739	—	L	5	stoprynna
	5.898	—	P	6	stoprynna
SUMA:				12 331	

8. Odwodnienie

Rowy odwadniające

Łączna długość rowów przydrożnych – 45 758 mb

Inne rowy i ciek w obszarze wg. ustaleń wodno-prawnych:

I.p.	nazwa rowu/cieku	długość [mb]
1	RF-1	420
2	R-E	690
3	R-B;R-B1	910
4	R-1	1 110
5	K-1	705
6	K-2	155
7	K-3	385
8	K-7	930
9	Ługowina II	370
10	Kolejowy (11+550)	600
11	Kolejowy P-4 (10+300)	390
12	R-9	1 230
13	SL-6-3	1 250
14	SL-6-4	785
15	SL-6	350
16	SL-6-1-4	900
17	SL-6-1	1 590
18	SL-9-4	710
19	Kolejowy	550
20	s-12	1 800
21	s-11	150
22	s-10	650
23	s-9	1 000
24	s-9.5	700
25	s-9.5a	450
26	s-9.5b	400
27	s-31	1 000
28	s-2a	1 300
29	s-2	3 250
30	s-3	1 100
31	o-23	1 800
32	I-2.6	220
33	2.6	100
34	Trzciana	2 600
35	n.2.14	2 800
36	n.2.15	950
37	n.2.15.1	450
38	n.2.14.9	650
39	n.2.14.10	620
40	Mokrzyca/n.2	3 500
41	n.2.26	670
42	30.1	420
43	26	380
44	k	6 200
SUMA:		47 190

Łączna długość rowów i cieków – 92 948 mb

Zbiorniki retencyjne

Lp.	Zbiornik	Lokalizacja [km]	Str.	Powierzchnia dna [m ²]	Pojemność zbiornika [m ³]
1	Zbiornik 1	0+870	L	110	115.0
2	Zbiornik 2	0+865	P	110	115.0
3	Zbiornik 3	0+930	L	100	115.0
4	Zbiornik 4	0+920	P	100	115.0
5	Zbiornik 5	1+230	L	100	115.0
6	Zbiornik 6	1+220	P	80	100.0
7	Zbiornik 7	1+980	L	90	130.0
8	Zbiornik 8	1+960	P	90	130.0
9	Zbiornik 9	2+060	L	250	300.0
10	Zbiornik 10	2+030	P	225	280.0
11	Zbiornik 11	3+125	P	500	270.0
12	Zbiornik 12	4+090	P	100	120.0
13	Zbiornik 13	4+040	L	100	120.0
14	Zbiornik 14	4+175	P	95	120.0
15	Zbiornik 15	4+220	L	65	80.0
16	Zbiornik 16	4+710	L	130	125.0
17	Zbiornik 16B	4+690	P	15	35.0
18	Zbiornik 17	4+800	L	103	140.0
19	Zbiornik 18	4+735	P	71	100.0
20	Zbiornik 19	6+005	P	435	470.0
21	Zbiornik 20	6+450	L	100	125.0
22	Zbiornik 21	6+480	P	110	130.0
23	Zbiornik 22	6+485	P	102	125.0
24	Zbiornik 23	6+580	L	110	130.0
25	Zbiornik 24	6+480	P	680	700.0
26	Zbiornik 25	6+730	L	190	470.0
27	Zbiornik 26	8+170	L	210	260.0
28	Zbiornik 27	8+130	P	173	260.0
29	Zbiornik 28	8+220	L	130	130.0
30	Zbiornik 29	8+190	P	130	130.0
31	Zbiornik 30	8+580	L	76	100.0
32	Zbiornik 31	8+530	P	80	110.0
33	Zbiornik 32	8+640	L	105	120.0
34	Zbiornik 33	8+620	P	90	130.0
35	Zbiornik 34	9+935	P	265	350.0
36	Zbiornik 35	9+460	L	150	130.0
37	Zbiornik 36	9+440	P	45	75.0
38	Zbiornik 37	9+510	L	107	120.0
39	Zbiornik 38	9+490	P	80	105.0
40	Zbiornik 39	9+700	L	91	100.0
41	Zbiornik 40	9+680	P	97	100.0
42	Zbiornik 41	9+735	L	65	80.0
43	Zbiornik 42	9+740	P	55	50.0
44	Zbiornik 43	10+100	L	113	130.0
45	Zbiornik 44	10+080	P	89	90.0
46	Zbiornik 45	10+170	L	98	190.0
47	Zbiornik 46	10+130	P	106	170.0
48	Zbiornik 47	10+900	L	315	200.0
49	Zbiornik 47A	10+840	P	58	30.0
50	Zbiornik 48	11+520	P	125	200.0

51	Zbiornik 49	11+590	L	90	170.0
52	Zbiornik 50	11+630	L	89	140.0
53	Zbiornik 51	11+655	P	106	110.0
54	Zbiornik 52	12+025	P	97	130.0
55	Zbiornik 53	12+050	L	60	95.0
56	Zbiornik 54	12+310	L	110	130.0
57	Zbiornik 55	12+290	P	81	105.0
58	Zbiornik 56	12+395	L	80	130.0
59	Zbiornik 57	12+380	P	98	130.0
60	Zbiornik 58	12+595	P	119	150.0
61	Zbiornik 59	12+950	L	111	145.0
62	Zbiornik 60	12+945	P	100	105.0
63	Zbiornik 61	13+010	L	91	100.0
64	Zbiornik 62	13+380	P	410	350.0
65	Zbiornik 63	13+840	L	113	115.0
66	Zbiornik 64	13+820	P	110	130.0
67	Zbiornik 65	13+900	L	115	125.0
68	Zbiornik 66	13+875	P	110	125.0
69	Zbiornik 1	16+300	P	2 600	4 440.0
70	Zbiornik 2	16+500	L	12 000	19 800.0
71	Zbiornik 3	24+100	L	4 225	3 000.0
72	Zbiornik 4	24+050	P	884	522.0
73	Zbiornik 5	17+750	L	1 350	950.0
74	Zbiornik 19a	22+762	L	352	230.0
75	Zbiornik 19b	22+767	P	366	240.0
76	Zbiornik 41	18+510		124	62.0
77	Rędziński	18+510			1 400.0
78	Zbiornik 21	25+588		200	138.0
79	Zbiornik 22	25+647		106	87.0
80	Zbiornik 23	25+725		118	93.0
81	Zbiornik 24	25+765		114	96.0
82	Zbiornik 25	26+275		130	100.0
83	Zbiornik 26	26+257		85	93.0
84	Zbiornik 42	29+070	L	180	117.0
85	Zbiornik 3	29+375	L	157	100.0
86	Zbiornik 4	29+375	P	157	100.0
87	Zbiornik 29a	0+230 (DK98)	P	45	52.0
88	Zbiornik 29	27+011	P	65	53.0
89	Zbiornik 29b	0+231 (DK98)	P	70	73.0
90	Zbiornik 29b"	29+098	P	247	148.0
91	Zbiornik 30	27+140	L	74	61.0
92	Zbiornik 30a	2+760 (DK98)	L	111	85.0
93	Zbiornik 31b	3+391 (DK98)		58	76.0
94	Zbiornik 31	2+726 (DK98)	P	49	82.5
95	Zbiornik 32	3+461 (DK98)	L	59	61.0
96	Zbiornik 31a	3+386 (DK98)	P	73	95.0
97	Zbiornik 33	3+461 (DK98)	P	59	61.0
98	Zbiornik 36	5+148 (DK98)	L	95	89.0
99	Zbiornik 37	5+171 (DK98)	P	106	87.0
100	Zbiornik 38	5+246 (DK98)	L	86	80.0
101	Zbiornik 39	5+261 (DK98)	P	88	88.0
102	Zbiornik 40	5+920 (DK98)	P	115	84.0
103	Zbiornik 40a	5+940 (DK98)	L	76	69.0
				SUMA:	43 532.5

Wpusty deszczowe z koszem osadnikowym

Łączna ilość wpustów w ciągu drogi głównej, na łącznicach węzłów oraz w ciągu dróg bocznych	2 244 szt.
---	------------

Korytka ściekowe

l.p.	lokalizacja	długość [mb]
1	8e/S8e/A8e (droga główna i łącznice	51 558
2	98 (droga główna)	2 220
3	drogi boczne	17 097
RAZEM:		70 875

Pozostałe elementy odwodnienia

Kanały deszczowe wraz ze studniami rewizyjnymi, kanały boczne i przykanaliki o średnicy 150 mm	m	47
j.w. lecz o średnicy 160 mm	m	2 238
j.w. lecz o średnicy 200 mm	m	15 201
j.w. lecz o średnicy 250 mm	m	4 034
j.w. lecz o średnicy 300 i 315 mm	m	5 816
j.w. lecz o średnicy 350 mm	m	269
j.w. lecz o średnicy 400 mm	m	2 177
j.w. lecz o średnicy 500 mm	m	2 074
j.w. lecz o średnicy 600 mm	m	1 352
j.w. lecz o średnicy 700 mm	m	160
j.w. lecz o średnicy 800 mm	m	726
j.w. lecz o średnicy 1000 mm	m	138
j.w. lecz o średnicy 1200 mm	m	437
Studnie rewizyjne	szt.	2 843
Przepusty o średnicy < 1.50 m	szt.	189
Osadniki szlamowe	szt.	19
Separatory	szt.	20

9. Ekrany akustyczne i przeciwoślńieniowe

Ekrany akustyczne betonowe

l.p.	lokalizacja			długość [km]
	od	do	str.	
1	8.576	7.796	L	0.780
2	8.730	8.616	L	0.114
3	8.860	8.788	L	0.072
4	węzeł Wrocław Zachód łącznica Ł-2	9.408	P	0.658
5	węzeł Wrocław Zachód łącznica Ł-3	węzeł Wrocław Zachód łącznica Ł-3	L	0.098
6	8.900	8.960	P	0.060
7	8.960	8.910	L	0.050
8	9.020	9.056	P	0.036
9	9.590	9.740	P	0.150
10	9.758	10.370	P	0.612
11	10.910	10.264	L	0.646
12	11.112	12.028	P	0.916
13	12.070	10.994	L	1.076
14	12.120	12.200	P	0.080
15	12.260	12.130	L	0.130
16	12.312	12.532	P	0.220
17	12.588	węzeł Wrocław Lotnisko łącznica Ł-0	P	0.256
18	13.072	13.200	P	0.128
19	13.784	13.720	L	0.064
20	14.100	13.808	L	0.292
21	14.100	14.300	L	0.200
22	15.010	15.070	L	0.060
23	15.420	15.700	L	0.280
24	15.700	15.900	L	0.200
25	15.900	16.315	L	0.415
26	16.315	16.960	L	0.645
27	16.450	16.670	L	0.220
28	17.470	17.970	L	0.500
29	17.470	17.970	P	0.500
30	18.360	18.485	L	0.125
31	18.360	18.440	P	0.080
32	18.450	18.710	P	0.260
33	18.495	18.710	L	0.215
34	18.710	18.770	L	0.060
35	18.710	18.770	P	0.060
36	20.560	21.050	L	0.490
37	21.050	21.130	L	0.080
38	22.740	23.400	L	0.660
39	22.740	23.400	P	0.660
40	23.600	23.900	L	0.300
41	23.900	23.990	L	0.090
42	24.156	24.235	L	0.079
43	24.200	24.600	L	0.400
44	24.680	25.008	L	0.328
45	24.840	24.980	P	0.140
46	25.060	26.000	P	0.940
47	25.088	25.145	L	0.057
SUMA:				14.482

13

Ekran akustyczny przezierny

l.p.	lokalizacja			długość [km]
	od	do	str.	
1	8.616	8.576	L	0.040
2	węzeł Wrocław Zachód łącznica Ł-3	węzeł Wrocław Zachód łącznica Ł-3	L	0.104
3	8.960	9.020	P	0.060
4	9.000	8.960	L	0.040
5	9.408	9.590	P	0.182
6	9.740	9.758	P	0.018
7	10.994	10.910	L	0.084
8	12.028	12.120	P	0.092
9	12.130	12.070	L	0.060
10	12.200	12.312	P	0.112
11	12.532	12.588	P	0.056
12	14.300	15.010	L	0.710
13	15.070	15.420	L	0.350
14	16.290	16.470	L	0.180
15	16.670	17.470	L	0.800
16	17.970	18.360	L	0.390
17	17.970	18.360	P	0.390
18	18.770	19.150	L	0.380
19	18.770	19.250	P	0.480
20	19.150	20.200	L	1.050
21	19.250	20.560	P	1.310
22	20.200	20.560	L	0.360
23	22.100	22.400	L	0.300
24	22.300	22.400	P	0.100
25	22.400	22.500	L	0.100
26	22.400	22.500	P	0.100
27	22.500	22.740	L	0.240
28	22.500	22.740	P	0.240
29	23.400	23.600	L	0.200
30	23.990	24.040	L	0.050
31	24.600	24.680	L	0.080
32	24.980	25.060	P	0.080
33	25.008	25.088	L	0.080
34	26.000	26.200	P	0.200
SUMA:				9.018

Instalacje z rur ozdobnych

l.p.	lokalizacja	łączna długość [m]	elementy podświetlane
1	13+675 - 13+910 str. L (wewn.)	138	nie
2	13+675 - 13+830 str. L (zewn.)	64	tak
3	17+000 - 17+080 WA-19, str. L	64	tak
4	25+005 - 25+085 WA-24', str. L	64	tak

Bramy awaryjne z barierami rozbieralnymi

l.p.	lokalizacja		długość odcinka barier rozbieralnych [mb]
	km	str.	
1	7+285	P	12.0
2	7+936	L	12.0
3	9+836	P	12.0
4	9+836	L	12.0
5	13+950	P	12.0
6	13+956	L	16.0
7	18+432	P	24.0
8	18+490	L	24.0

A
2/13

Wyjścia ewakuacyjne w ekranach akustycznych wraz ze schodami, balustradami, przepustami i oznakowaniem

l.p.	km	str.	ilość [szt.]
1	7.893	L	1
2	8.098	L	1
3	8.288	L	1
4	8.456	L	1
5	węzeł Wrocław Zachód łącznica Ł-2	P	3
6	9.204	P	1
7	9.396	P	1
8	9.593	P	1
9	9.764	P	1
10	9.900	P	1
11	10.043	P	1
12	10.212	P	1
13	10.443	L	1
14	10.660	L	1
15	10.826	L	1
16	11.115	L	1
17	11.242	P	1
18	11.244	L	1
19	11.400	P	1
20	11.403	L	1
21	11.524	P	1
22	11.552	L	1
23	11.712	P	1
24	11.716	L	1
25	11.898	P	1
26	11.906	L	1
27	12.002	P	1
28	12.194	L	1
29	12.200	P	1
30	12.348	P	1
31	12.710	P	1
32	12.891	P	1
33	13.042	P	1
34	węzeł Wrocław Lotnisko łącznica Ł-0	P	1
35	13.924	L	1
36	14.115	L	1
37	14.302	L	1
38	14.502	L	1
39	14.701	L	1
40	14.895	L	1
41	15.079	L	1
42	15.400	L	1
43	15.599	L	1
44	15.791	L	1
45	15.987	L	1
46	16.186	L	1
47	16.371	L	1
48	16.424	L	1
49	16.678	L	1
50	17.464	L	1

l.p.	km	str.	ilość [szt.]
51	17.610	L	1
52	17.621	P	1
53	17.803	L	1
54	17.812	P	1
55	17.964	L	1
56	17.966	P	1
57	18.357	L	1
58	18.357	P	1
59	18.443	L	1
60	18.477	P	1
61	18.640	L	1
62	18.645	P	1
63	18.792	L	1
64	18.792	P	1
65	20.547	L	1
66	20.668	L	1
67	20.788	L	1
68	20.859	L	1
69	21.002	L	1
70	21.128	L	1
71	22.745	L	1
72	22.745	P	1
73	22.901	L	1
74	22.903	P	1
75	23.011	P	1
76	23.019	L	1
77	23.207	L	1
78	23.207	P	1
79	23.405	L	1
80	23.593	L	1
81	23.793	L	1
82	23.993	L	1
83	24.404	L	1
84	24.605	L	1
85	24.683	L	1
86	24.829	L	1
87	24.944	P	1
88	25.008	L	1
89	25.026	P	1
90	25.043	L	1
91	25.228	P	1
92	25.384	P	1
93	25.546	P	1
94	25.685	P	1
95	25.729	P	1
96	25.893	P	1
97	26.028	P	1
SUMA:			99

TS
112

Ekrany przeciwoślńieniowe

l.p.	km	str.	długość [m]
1	26+604 – 27+047	L	443
2	26+623 – 27+064	P	441
3	28+053 – 28+193	L	140
4	28+054 – 28+192	P	138
SUMA:			1162

10. Urządzenia elektryczne

Zespoły zasilania energetycznego (przyłącza energetyczne, transformatory, przewody kablowe, złącza kablowe, liczniki)

Utrzymanie i ochrona wszystkich przyłączy energetycznych i elektrycznych doprowadzających zasilanie między transformatorami, szafami zasilania, szafami ZK, szafami sterowniczymi, wraz z transformatorami i wszystkimi szafami (z wyłączeniem szaf sterowniczych urządzeń SIA) objęte jest niniejszym kontraktem.

I.p.	transformator/przyłącze	symbole skrzynek	zasilane urządzenia
1	TR1	ZRP 34; od ZRP 1 do ZRP 6; od SO1 do SO9; SIA	km 3+820 - 5+250 węzeł Kobierzyce, km 5+280 - 7+925; węzeł Południe ; ciąg A-4 km 149+770 do 151+620
2	ZK-3a	ZRP 7; ZRP 8; SO10; SO101; SO102; SIA	km 8+440 - 9+480; węzeł Zachód; droga wojewódzka nr 370
3	TR2	od ZRP 9 do ZRP 12; od SO11 do SO16; SIA	Ciąg A8 km 10+200 - 12+820 Ciąg km 12+800 - 14+040 + węzeł Lotnisko
4	R-2078 ul. Miętowa - km 22+308	UO-S SIA-10a	Oświetlenie autostradowe 22+300 - 23+400 S.I.A. - 10a Bramownica + znak zmiennej treści + waga Km 22+420
5	R-2363 rejon ulic Warciańska/Notecka km 16+900	UO-C SIA-7b WA-19	Oświetlenie autostradowe Km 17+000 - 18+100 S.I.A. - 7b Tablica zmiennej treści Km 17+531 Oświetlenie korytarzy technicznych wiaduktu WA-19
6	R 2681 Sułowska	UO-M UO-T UO-N SIA-10b	Oświetlenie autostrad. km 23+400 - 24+800 WĘZEŁ PÓŁNOC łącznica+ślimak i część AOW do szafki UO-S S.I.A. - 10b, Kamery TV - VAP w Km 23+112 Km 24+431 Oświetlenie- drogowe RONDO/ ul Sułowska/ Oświetlenie autostradowe Km. od 24+800 - 26+100 S.I.A. - 11 Bramownica Km 24+810 znak zmiennej treści km 25+610
7	R 2737 Szczecińska - 16+400	ZRP-13 UO-E ZR-2 UO-B SIA-7a zasilanie sygnalizacji	oświetlenie autostradowe km 15+600 - 17+000 oświetlenie Węzeł Stadion tablica zmiennej treści SIA-7a sygnalizacja Węzeł Stadion
8	R-27 ul. Rumiankowa	ZRP-WA17 UO-A ZR-1	Oświetlenie autostradowe 14+100 - 15+600 SIA-6 oświetlenie WA17
9	R-1218 Skrzyżowanie DK98 z ul. Wrocławską	ZR-12 UO-P MOS	oświetlenie uliczne skrz. ŁD ze starą DK-8 Sygnalizacja świetlna Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej (dr. Kr. Nr 8) z łącznikiem Długoleka Km 5+993
10	R 3831 21+485	ZR-6 UO-R SIA-9	Oświetlenie autostradowe + SIA Km 21+100 - 22+280
11	R 3682 26+585	ZR-11 ZR-14 SIA-12 UO-W UO-Z	Oświetlenie autostradowe + SIA WĘZEŁ PAWŁOWICE 26+200 - 27+150 28+600 - 29+459
12	R-1 (Wyspa Rędzińska - km 19+750)	UO-G SIA-8a UO-H UO-K	oświetlenie autostradowe 18+100 - 21+100 iluminacja mostu, oświetlenie korytarzy technicznych, monitoring mostu i inne urządzenia w obrębie mostu
13	R-1052 DK 98 km 1+340		Ilość lamp oświetlenia: 4 lampy (2 szt x 2 lampy) Oświetlenie i sygnalizacja świetlna Skrzyżowanie łącznika Długoleka z ul. Widawską 1+300
14	R-1051 DK 98 km 2+730		Ilość lamp oświetl. 5 lamp (2 szt. x 2 lam. + 1 szt. x 1 lampka). Oświetlenie i sygnalizacja świetlna Skrzyżowanie łącznika Długoleka z dr. pow. (ul. Gen. Okulickiego) 3+600

Słupy i oprawy oświetleniowe

łączna ilość słupów: 1 417 szt.
łączna ilość opraw oświetleniowych: 2 139 szt.

11. Bramownice ETC (ViaToll)

Konstrukcje bramownic wyposażone są w anteny do odczytu danych z urządzeń bezprzewodowych viaBOX. Bramownice posadowione są poprzecznie względem drogi nad dwoma jezdniami.

Utrzymanie bramownic wraz z urządzeniami i zasilaniem stanowi przedmiot odrębnej umowy.

I.p.	lokalizacja	ilość
1	7+730	1
2	10+030	1
3	15+730	1
4	20+570	1
5	28+670	1
SUMA:		5

12. System informacji autostradowej (SIA)

Utrzymanie SIA, w tym utrzymanie szaf sterowniczych urządzeń SIA oraz zasilania od szafek sterowniczych do urządzeń SIA lub do bramownic, na których zamontowane są urządzenia SIA stanowi odrębne zadanie.

Utrzymanie wszystkich przyłączy energetycznych i elektrycznych doprowadzających zasilanie od szaf sterowniczych objęte jest niniejszym kontraktem.

Utrzymanie bramownic, na których zamontowane są urządzenia SIA objęte jest niniejszym kontraktem.

Ochrona i nadzór nad urządzeniami SIA wraz przyłączami, sterownikami, szafami i transformatorami objęte jest niniejszym kontraktem.

l.p.	symbol	lokalizacja	
		km	strona/miejsce
Bramownice i znaki zmiennej treści			
1	TD1/G-A	3.425	P
2	TD2/G-A	4.790	P
3	TD3/G-A	4.990	L
4	TD4/G-A	7.520	L
5	TD5/G-A	7.715	P
6	TD6/G-A	11.110	L
7	TD7/G-A	11.300	P
8	TD8/G-A	14.690	L
9	TD9/G-A	14.890	P
10	TD10/G-A	17.520	L
11	TD11/G-A	17.730	P
12	TD12/G	18.720	L
13	TD13/G-A	23.010	L
14	TD14/G-A	23.200	P
15	TD15/G-A	25.400	L
16	TD16/G-A	25.600	P
17	TD17/G-A	28.180	L
18	TD18/G-A	28.400	P
Punkty dozoru wizyjnego			
19	VAP1	3.935	pas rozdziału
20	VAP2	5.210	pas rozdziału
21	VAP3	6.510	pas rozdziału
22	VAP4	12.270	pas rozdziału
23	VAP5	13.130	pas rozdziału
24	VAP6	15.950	pas rozdziału
25	VAP7	16.650	pas rozdziału
26	VAP8	17.730	P (bramownica TD11/G-A)
27	VAP9	19.400	most MA-21'
28	VAP10	19.700	P (pylon mostu MA-21')
29	VAP11	19.700	L (pylon mostu MA-21')
30	VAP12	20.010	most MA-21'
31	VAP13	23.010	L (bramownica TD13/G-A)
32	VAP14	23.700	pas rozdziału
33	VAP15	24.420	pas rozdziału
Stacje meteo			
34	MS1/FS	9.605	L
35	MS2/NFS	19.610	P (most MA-21')
36	MS3/NFS	21.870	L (most MA-21')
37	MS4/FS	25.370	P
Laserowe moduły pomiaru stanu nawierzchni			
38	ST1	4.790	P
39	ST2	7.520	L
40	ST3	11.294	P
41	ST4	14.690	L
42	ST5	17.730	P
43	ST6	18.720	L
44	MS2/NFS	19.610	P (most MA-21')
45	MS3/NFS	21.780	L (most MA-21')
46	ST7	23.200	P
47	ST8	25.400	L

l.p.	symbol	lokalizacja	
		km	strona/miejsce
Stacje pomiaru ruchu drogowego			
48	GT1	3.225	P
49	GT2	4.620	P
50	GT3	5.170	L
51	HSWiM1	7.520	P (stacja ważenia pojazdów)
52	HSWiM2	7.715	L (stacja ważenia pojazdów)
53	GT4	11.110	P
54	GT5	11.300	L
55	GT6	14.690	P
56	GT7	14.890	L
57	GT8	17.500	P
58	GT9	17.730	L
59	HSWiM3	23.000	P (stacja ważenia pojazdów)
60	HSWiM4	23.200	L (stacja ważenia pojazdów)
61	GT10	25.400	P
62	GT11	25.600	L
63	GT12	28.180	P
64	GT13	28.400	L
Kolumny alarmowe			
65	SOS 1	7.950	P
66	SOS 2	7.900	L
67	SOS 3	9.900	P
68	SOS 4	9.900	L
69	SOS 5	11.900	P
70	SOS 6	11.900	L
71	SOS 7	13.890	P
72	SOS 8	13.890	L
73	SOS 9	15.740	P
74	SOS 10	15.730	L
75	SOS 11	17.550	P
76	SOS 12	17.550	L
77	SOS 13	18.730	P
78	SOS 14	18.740	L
79	SOS 15	20.670	P
80	SOS 16	20.650	L
81	SOS 17	21.080	P
82	SOS 18	21.050	L
83	SOS 19	23.020	P
84	SOS 20	23.030	L
85	SOS 21	24.800	P
86	SOS 22	24.790	L
87	SOS 23	26.650	P
88	SOS 24	26.640	L
89	SOS 25	28.420	P
90	SOS 26	28.400	L

13. Studnie techniczne kablowe

Studnie typu SKR-1: 43 szt.

Studnie typu SKO-2g: 142 szt.

14. Zieleń

Ilość drzew do pielęgnacji: 3 927 szt.

Ilość krzewów i pnączy do pielęgnacji: 123 430 szt.

Ilość drzew w nasadzeniach kompensacyjnych: 4 944 szt.

Do obowiązków Wykonawcy należy również utrzymanie i przeglądy ogrodzenia zabezpieczającego nasadzenia kompensacyjne (łączna długość ogrodzenia – 2 086 mb, ilość furtek – 5 szt.)

Powierzchnia do koszenia: 291,12 ha



15. Przepusty o świetle $\geq 1,50$ m

Lp	Numer JNI		Droga		Miejscowość	Światło poziome przepustu [m]												Liczba otworów	Światło pionowe	Długość po osi obiektu [m]	Wyszczególnienie urządzeń obcych	Normatyw, według którego zaprojektowana no (przebudowa no obiekt)		Aktualna nośność użytkowa [kN]	Nienormatywność	Rok budowy
			nr	km																						
						żelbetowy	stalowy		betonowy		drewnianego		kamienne lub ceglanego		z tworzyw sztucznych											
	ramowego	płytowego	rurowego	ramowego			rurowego	sklepiowego	rurowego														numer normy obciążen			
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	35003226	8e	0.049	Magnice	1.50										1	1.50	9.00		PN-85/S-10030	klasa A			2011			
2	35003227	8e	0.167	Magnice	1.50										1	1.50	10.00		PN-85/S-10030	klasa A			2011			
3	35003245	8e	0.207	Magnice	1.50										1	1.50	9.00		PN-85/S-10030	klasa A			2011			
4	35003246	8e	0.416	Magnice	1.50										1	1.50	11.00		PN-85/S-10030	klasa A			2011			
5	35003247	8e	0.535	Magnice	1.50										1	1.50	8.00		PN-85/S-10030	klasa A			2011			
6	35003248	8e	0.692	Magnice	1.50										1	1.50	12.00		PN-85/S-10030	klasa A			2011			

7	35003249	8e	0.810	Magnice	1.50													1	1.50	8.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
8	35003250	8e	0.923	Magnice	1.50													1	1.50	8.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
9	35003252	S8 e	1.577	Magnice	1.50													1	1.50	12.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
10	35003221	S8 e	2.297	Nowa Wiśń	1.50													1	1.50	34.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
11	35003206	S8 e	4.140	Domasław	1.50													1	1.50	76.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
12	35003195	S8 e	5.438	Domasław	1.50													1	1.50	59.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
13	35003196	S8 e	6.096	Zabrodzie	2.00													1	2.00	75.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
14	35003251	A8 e	1+331	Nowa Wiśń	2,30													1	1,00	16.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
15	35003201	A8 e	7.585	Zabrodzie	1.50													1	1.50	44.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
16	35003225	A8 e	8.875	Cesarzowi ce	1.50													1	1.50	48.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1

17	35003202	A8 e	9.115	Mokronos	1.50													1	1.50	41.00		PN-85/S-10030	klasa A		2011
18	35003224	A8 e	9.518	Mokronos	1.50													1	1.50	42.00		PN-85/S-10030	klasa A		2011
19	35003203	A8 e	11.014	Wrocław	1.50													1	1.50	59.00		PN-85/S-10030	klasa A		2011
20	35003223	A8 e	12.370	Wrocław	1.50													1	1.50	56.00		PN-85/S-10030	klasa A		2011
21	35003204	A8 e	13.916	Wrocław	1.50													1	1.50	51.00		PN-85/S-10030	klasa A		2011
22	35003205	A8 e	14.199	Wrocław	1.50													1	1.50	56.00		PN-85/S-10030	klasa A		2011
23	35003222	A8 e	15.217	Wrocław	1.50													1	1.50	57.00		PN-85/S-10030	klasa A		2011
24	35003244	A8 e	15.218	Wrocław	1.50													1	1.50	49.00		PN-85/S-10030	klasa A		2011
25	węzeł Południe	A8 e	0.665	Bielany Wr														1	2.20	16.0		PN-85/S-10030	klasa A		2011
26	węzeł Południe	A8 e	Ł-0	Bielany Wr														1	2.20	7.0		PN-85/S-10030	klasa A		2011

27	węzeł Południe	A8 e	Ł1 '0.315	Bielany Wr											2.20					1	2.20	27.0		PN- 85/S- 10030 A	klasa A			2011
28	węzeł Południe	A8 e	Ł2 1.278	Bielany Wr											2.20					1	2.20	29.0		PN- 85/S- 10030 A	klasa A			2011
29	węzeł Południe	A8 e	Ł7 0.280	Bielany Wr											2.20					1	2.20	14.0		PN- 85/S- 10030 A	klasa A			2011
30	węzeł Południe	A8 e	Ł7 wewnętrzz	Bielany Wr											2.20					1	2.20	7.0		PN- 85/S- 10030 A	klasa A			2011
31	węzeł Południe	A8 e	Ł-8	Bielany Wr											2.20					1	2.20	7.0		PN- 85/S- 10030 A	klasa A			2011
32	ul.Rakieta wa	A8 e	ul.Rakieta wa	Wrocław	2.0x 3.0															1	2.00	29.0		PN- 85/S- 10030 A	klasa A			2011
1	35003197	A8 e	18.488	Wrocław	1.50															1	1.50	62.00		PN- 85/S- 10030 A	klasa A			2011
2	35003198	A8 e	26.200	Wrocław	1.50\1.50															2	1.50\1.50	18.00						2011
3	35003199	S8 e	29.341	Wrocław	1.50															1	1.50	29.00		PN- 85/S- 10030 A	klasa A			2011
4	35003200	98	0.191	Wrocław	1.50															1	1.50	37.00		PN- 85/S- 10030 A	klasa A			2011

5	35003228	98	2.769	Wrocław	1.50														1	1.50	29.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
6	35003229	98	3.427	Wrocław	1.50														1	1.50	30.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
7	35003230	98	5.177	Mirków	1.50														1	1.50	13.00				201 1
8	35003231	98	5.201	Mirków	1.50														1	1.50	40.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1
9	35003232	98	5.897	Mirków	1.50														1	1.50	31.00	PN- 85/S- 10030	klasa A		201 1

Elementy wyposażenia obiektów mostowych

l.p.	LNI	droga	km	długość obiektu	ilość wpustów	ilość łóżysk garnkowych	ilość łóżysk elastomero- wych	długość dylatacji modułowych szczelnych	długość dylatacji bitumicznych	długość barier SP-06/M/1 (mostowe)	długość barier SP-06/1 (drogowe)	długość barieroporęczy	długość balustrad	powierzchnia ekranów akustycznych	powierzchnia ekranów przeciwoślńniowych	powierzchnia osłon przeciwporażeniowych	powierzchnia umocnień skarp stożków	długość schodów skarpowych	
				[m]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]		
REJON WE WROCŁAWIU	1	WD-1	8e	1+145	33.04	6	4	—	17.00	—	54.00	—	54.00	54.00	—	—	25.00	498.20	33.00
	2	WA-2 - P	S8e	3+106	24.83	2	4	—	21.20	—	45.00	—	25.00	49.00	—	—	—	250.80	14.00
		WA-2 - L	S8e	3+106	24.83	2	4	—	21.20	—	45.00	—	25.00	49.00	—	—	—	250.80	14.00
	3	WA-3 - P	S8e	4+141	27.08	3	4	—	22.00	—	45.00	—	25.00	49.00	—	—	—	232.00	10.30
		WA-3 - L	S8e	4+141	27.08	3	4	—	22.00	—	45.00	—	25.00	49.00	—	—	—	232.00	10.30
	4	WA-4 - P	S8e	4+823	33.80	4	6	—	25.20	—	54.00	—	34.00	58.00	—	—	—	456.30	28.50
		WA-4 - L	S8e	4+823	33.80	4	6	—	22.00	—	54.00	—	34.00	58.00	—	—	—	456.30	28.50
	5	WD-5	S8e	5+475	63.97	8	6	—	23.20	—	76.00	—	76.00	76.00	—	—	—	1 039.00	38.60
	6	WA-6.1 - P	A8e	6+312	33.80	6	9	—	22.00	—	54.00	—	34.00	58.00	—	—	—	375.50	19.40
		WA-6.1 - L	A8e	6+312	33.80	6	9	—	25.20	—	54.00	—	34.00	58.00	—	—	—	375.50	19.40
	7	WA-6 - P	A8e	6+473	70.83	6	8	—	25.20	—	91.00	—	72.00	95.00	—	—	—	237.70	21.50
		WA-6 - L	A8e	6+473	70.83	6	8	—	25.20	—	91.00	—	72.00	95.00	—	—	—	237.70	21.50
	8	WŁ-6.2	A8e	6+500	71.06	9	8	—	18.00	—	91.00	—	91.00	91.00	—	—	—	534.40	19.00
	9	WŁ-6.3	A8e	7+300	104.12	9	10	—	18.00	—	124.00	—	124.00	124.00	—	—	—	618.80	20.00
	10	WD-7	A8e	7+615	54.70	12	6	—	16.00	—	0.00	—	138.00	0.00	—	—	—	404.00	33.60
	11	MA-8 - P	A8e	8+585	21.85	3	4	—	29.20	—	31.00	—	22.00	35.00	—	—	—	142.20	18.50
		MA-8 - L	A8e	8+585	21.85	3	4	—	32.20	—	31.00	—	22.00	4.00	1)	—	—	142.20	18.50
	12	WA-9 - P	A8e	8+748	35.94	6	8	—	33.00	—	59.00	—	34.00	64.00	—	—	—	221.50	29.00
		WA-9 - L	A8e	8+748	35.94	6	8	—	30.00	—	59.00	—	34.00	64.00	—	—	—	221.50	29.00
	13	WŁ-9'	A8e	8+850	33.82	3	4	—	14.00	—	54.00	—	44.00	0.00	1)	—	—	364.00	69.00
	14	WA-9.1 - P	A8e	8+964	33.88	3	9	—	30.00	—	54.00	—	34.00	4.00	1)	—	—	178.00	13.00
		WA-9.1 - L	A8e	8+964	33.88	3	9	—	33.00	—	54.00	—	34.00	14.00	1)	—	—	178.00	13.00
	15	WD-10	A8e	9+736	99.96	8	10	—	16.00	—	100.00	520.00	290.00	360.00	—	—	—	130.00	14.00
	16	WA-11 - P	A8e	10+916	56.16	4	8	—	31.20	—	78.00	—	56.00	82.00	—	—	50.00	735.00	12.00
		WA-11 - L	A8e	10+916	56.16	4	8	—	31.20	—	78.00	—	56.00	4.00	1)	—	25.00	735.00	12.00
	17	WA-12 - P	A8e	12+062	37.84	6	6	—	34.40	—	58.00	—	38.00	4.00	1)	—	15.00	179.30	10.20
		WA-12 - L	A8e	12+062	37.84	6	6	—	34.40	—	58.00	—	38.00	4.00	1)	—	15.00	179.30	10.20
	18	MA-13	A8e	12+330	3.80	0	0	—	0.00	—	0.00	—	0.00	0.00	—	—	—	0.00	12.80
	19	WA-14 - P	A8e	12+531	27.48	3	6	—	34.40	—	60.00	—	28.00	4.00	1)	—	—	287.00	25.60
		WA-14 - L	A8e	12+531	27.48	3	6	—	34.40	—	52.00	—	28.00	4.00	—	—	—	287.00	25.60
	20	WD-15 - P	A8e	13+206	63.80	8	6	—	15.40	—	80.00	—	80.00	0.00	—	—	—	451.00	11.40
		WA-15 - L	A8e	13+206	63.80	8	6	—	15.40	—	80.00	—	80.00	0.00	—	—	—	451.00	11.40
	21	WD-16 - P	A8e	13+784	60.84	6	6	—	22.00	—	75.00	—	61.00	514.00	—	—	—	523.80	7.00
		WD-16 - L	A8e	13+784	60.84	6	6	—	27.00	—	75.00	—	61.00	514.00	—	—	—	523.80	7.00
	22	WA-17 - P	A8e	15+084	302.20	36	16	—	34.40	—	312.00	—	302.00	4.00	—	—	50.00	577.30	35.70
		WA-17 - L	A8e	15+084	302.20	36	16	—	34.40	—	312.00	—	302.00	4.00	1)	—	25.00	577.30	35.70
23	WA-18 - P	A8e	16+373	26.90	3	12	—	37.70	—	43.00	26.00	28.00	43.00	—	—	—	287.40	19.50	
	WA-18 - L	A8e	16+373	26.90	3	12	—	34.66	—	49.00	36.00	28.00	—	1)	—	—	287.40	19.50	
24	WA-19 - P	A8e	16+691	752.20	59	34	—	34.36	—	770.00	52.00	1 507.90	763.34	—	—	187.50	321.80	20.70	
	WA-19 - L	A8e	16+691	752.20	59	34	—	35.36	—	770.00	—	—	—	1)	—	187.50	643.60	20.70	
25	WA-20 - P	A8e	17+969	369.20	46	22	—	35.67	—	771.21	72.00	739.62	4.00	1)	—	—	227.90	21.78	
	WA-20 - L	A8e	17+969	369.20	46	22	—	35.67	—	—	—	—	—	1)	—	—	455.80	21.78	
26	MA-21' - P 2)	A8e	18+786	1 742.00	208	48	—	73.00	—	1 763.00	—	1 747.00	4.00	—	—	—	641.60	26.80	
	MA-21' - L 2)	A8e	18+786	1 742.00	208	48	—	73.00	—	1 763.00	—	1 747.00	4.00	8 640.00	—	—	641.60	26.80	
27	WA-22' - P	A8e	20+806	38.40	7	6	—	38.25	—	65.00	38.00	38.00	36.00	1)	—	—	306.53	27.83	
	WA-22' - L	A8e	20+806	38.40	7	6	—	38.25	—	65.00	38.00	38.00	36.00	1)	—	—	306.53	27.83	
28	WA-22A' - P	A8e	21+127	1 597.20	163	90	—	88.50	—	1 613.00	36.00	1 567.00	1 072.00	1)	—	63.00	560.42	27.92	
	WA-22A' - L	A8e	21+127	1 597.20	163	90	—	88.50	—	1 613.00	36.00	1 567.00	1 072.00	1)	—	63.00	560.42	27.92	
29	WA-23 - P	A8e	24+004	30.00	3	8	—	29.66	—	52.00	37.00	32.00	29.00	—	—	—	261.52	23.55	
	WA-23 - L	A8e	24+004	30.00	3	14	—	41.18	—	52.00	37.00	32.00	29.00	1)	—	—	261.52	23.55	
30	WA-24 - P	A8e	24+629	42.83	7	6	—	39.70	—	75.00	41.00	43.00	40.00	—	—	—	410.73	30.05	
	WA-24 - L	A8e	24+629	42.83	7	6	—	39.70	—	75.00	41.00	43.00	40.00	1)	—	—	410.73	30.05	
31	WA-24' - P	A8e	24+962	50.32	5														

I.p.	LNI	droga	km	1. Nasypty i skarpy	2. Dojazdy w obrębie skrzydeł	3. Nawierzchnia jezdni	4. Nawierzchnia chodników, krawężniki	5. Balustrady, bariery ochronne, osłony	6. Belki podporęczowe, gzymsy	7. Urządzenia odwadniające	8. Izolacja pomostu	9. Konstrukcja pomostu	10. Konstrukcja dźwigarów głównych	11. Łożyska	12. Urządzenia dylatacyjne	13. Przyczółki	14. Filary	15. Koryta rzeki, przestrzeń podmostowa	16. Przeguby	17. Konstrukcje oporowe, skrzydła	18. Urządzenia ochrony środowiska	19. Zakotwienia ciągów	20. Ciężna	21. Urządzenia obce	22. Mechanizmy ruchu	23. Pylony	24. Ekran przeciwhalaszowy	Ocena średnia obiektu	Ocena całego obiektu
1	WD-1	8e	1+145	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	4	5	4	4	4	4	—	—	—	—	—	—	4.60	4.60
2	WA-2 - P	S8e	3+106	4	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	4	5	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.60	4.60
	WA-2 - L	S8e	3+106	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.67	4.67
3	WA-3 - P	S8e	4+141	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.67	4.67
	WA-3 - L	S8e	4+141	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.67	4.67
4	WA-4 - P	S8e	4+823	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
	WA-4 - L	S8e	4+823	4	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.63	4.63
5	WD-5	S8e	5+475	4	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.63	4.63
6	WA-6.1 - P	A8e	6+312	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
	WA-6.1 - L	A8e	6+312	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
7	WA-6 - P	A8e	6+473	4	5	4	4	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.56	4.56
	WA-6 - L	A8e	6+473	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
8	WŁ-6.2	A8e	6+500	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.63	4.63
9	WŁ-6.3	A8e	7+300	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
10	WD-7	A8e	7+615	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.63	4.63
11	MA-8 - P	A8e	8+585	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
	MA-8 - L	A8e	8+585	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
12	WA-9 - P	A8e	8+748	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.67	4.67
	WA-9 - L	A8e	8+748	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.67	4.67
13	WŁ-9'	A8e	8+850	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
14	WA-9.1 - P	A8e	8+964	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
	WA-9.1 - L	A8e	8+964	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
15	WD-10	A8e	9+736	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
16	WA-11 - P	A8e	10+916	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
	WA-11 - L	A8e	10+916	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
17	WA-12 - P	A8e	12+062	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
	WA-12 - L	A8e	12+062	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
18	MA-13	A8e	12+330	4	4	5	5	5	4	—	5	5	5	5	4	5	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.62	4.62
19	WA-14 - P	A8e	12+531	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.67	4.67
	WA-14 - L	A8e	12+531	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.67	4.67
20	WD-15 - P	A8e	13+206	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
	WD-15 - L	A8e	13+206	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
21	WD-16 - P	A8e	13+784	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.69	4.69
	WD-16 - L	A8e	13+784	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.75	4.75
22	WA-17 - P	A8e	15+084	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.75	4.75
	WA-17 - L	A8e	15+084	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4.75	4.75

[illegible]

- oceny skorygowane po wykonaniu napraw w ramach gwarancji (uaktualniono ocenę średnią i całego obiektu)

17. Obwód utrzymania autostrady A8 na węźle Wrocław Północ

- Powierzchnia Obwodu Utrzymania – 54 936,0 m²
- Długość ogrodzenia i jego rodzaj – 996,0 mb z siatki panelowej w tym 2 bramy dwuskrzydłowe szer. 5,0mb oraz 1 brama przesuwna szer. 7,0mb (automatyczna)
- Oświetlenie (ilość punktów świetlnych w szt.) – 53 szt.
- Tereny zielone
 - o powierzchnia terenów zielonych – 36 181,0 m²
 - o drzewa – 71 szt.
- Drogi
 - o rodzaj nawierzchni: betonowa, bitumiczna
 - o powierzchnia dróg – 12 992,0 m²
 - bitumiczna – 12 627,0 m²
 - betonowa – 365,0 m²
 - o Chodniki z kostki betonowej – 696,0 m²
 - o Parking dla pojazdów z niebezpiecznym ładunkiem (2 stanowiska) z zbiornikiem podziemnym o pojemności 10 m³
 - o Parking dla samochodów osobowych (30 stanowisk)
 - o Parking dla samochodów ciężarowych (16 stanowisk)
 - o Stanowisko mycia pojazdów
- Budynki
 - o budynek socjalno-biurowy
 - kubatura – 5 348,04 m³
 - powierzchnia użytkowa – 1009,86 m² w tym: parter – 356,89 m², I piętro – 337,81 m², II piętro – 315,16 m²
 - część parteru przekazana dla wykonawcy – 266,49 m²
 - o budynek warsztatowy
 - kubatura – 8 412,44 m³
 - powierzchnia użytkowa – 1448,07 m²
 - o magazyn soli
 - kubatura – 5200,0 m³
 - pojemność magazynu – 3800 Mg (przy gęstości soli 1,35 t/m³)
 - powierzchnia składowania soli – 529,6 m²
 - o wiata żelbetowa
 - kubatura – 1 124,37 m³
 - powierzchnia użytkowa – 249,86 m²
 - o portiernia kontenerowa o wym. 3,0x2,44x2,80 m (wyposażenie: umywalka, kompakt WC, podgrzewacz wody)
 - o magazyn materiałów sypkich (zasieki żelbetowe) o wymiarach 31,0x5,0x2,5 m
- Przepust pod drogą dojazdową o średnicy 600 mm i długości 18,0 mb
- Stacja meteo (poletko pomiarowe- obszar trawiasty o wym. 1,5x1,5m)
- Maszt radiowy – konstrukcja stalowa o wysokości 15 m na fundamentach żelbetowych
- Media
 - o woda – wodociąg miejski
 - o energia elektryczna – TAURON
 - o gaz – 2 zbiorniki na gaz płynny
- Sieci i uzbrojenie terenu
 - o sieci kanalizacji sanitarnej
 - o sieci wodociągowe
 - o system hydrantów ppoż. zewnętrznych
 - o sieci kanalizacji deszczowej
 - o system podziemnych zbiorników retencyjnych na wody deszczowe, wraz z systemem studzienek i separatorów wód deszczowych
 - o system przepompowni
 - o system odbioru wód zanieczyszczonych z parkingu dla pojazdów z niebezpiecznym ładunkiem wraz ze studzienkami, separatorem i zbiornikiem bezodpływowym
 - o sieć gazowa
 - o 2 zbiorniki na gaz płynny o pojemności 4 850 dm³ każdy
 - o sieć elektryczna NN
 - o sieć elektryczna SN
 - o stacja transformatorowa i agregat prądotwórczy
 - o sieć oświetlenia terenu
 - o kanalizacja teletechniczna z dwoma kablami światłowodowymi

Pomieszczenia na parterze budynku socjalno-biurowego do przekazania Wykonawcy:

