

Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych

mgr inż. Edward Grzegorzewski
ul. Łódzka 46 / 13
97-300 Piotrków Trybunalski



EGZ nr 6

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

- Nazwa obiektu:** BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ
NR 72 ŁÓDŹ – RAWA MAZOWIECKA
W M. ŻŁOTA GMINA GŁUCHÓW
OD KM 154+975 DO KM 156+502
- Teren inwestycji:** DROGA KRAJOWA NR 72
Działki o ewidencji gruntów: 1016/2, 1017/4, 1017/6, 1018/2,
1019/2, 1202/1, 1203/1, 1204/1, 1205/1, 1206/1, 1207/1, 1208/1,
1209/1, 1210/1, 1212/1, 1213/1, 1214/1, 1215/1, 1216/1, 1217/1,
1218/1, 1219/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1228/1,
1229/1, 1230/1, 1231/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1,
1237/1, 1238/1, 1239/1, 1240/1, 1241/1, 1242/1, 1243/1, 1244/1,
1245/1, 1247/3, 1248/1, 1250/1, 1251/1, 1252/1, 1253/1, 1254/1,
1255/3, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1262/1,
1263/1, 1113/2, 1118/2, 1120/2, 1121/2, 1122/2, 1162/2,
1163/2, 1164/2, 395/4, 397, obręb ŻŁOTA
- Inwestor:** GMINA GŁUCHÓW
96-130 GŁUCHÓW ALEJA KLONOWA 5
- Projektant
części drogowej:** mgr inż. Edward Grzegorzewski
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b
- Sprawdzający
część drogową:**

Piotrków Trybunalski

maj 2007



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 72 W M. ZŁOTA GMINA GŁUCHÓW CZĘŚĆ DROGOWA

1. Przedmiot inwestycji

Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 72 w m. Złota obejmuje swym zasięgiem działki położone na gruntach o ewidencji : 1016/2, 1017/6, 1018/2, 1019/2, 1202/1, 1203/1, 1204/1, 1205/1, 1206/1, 1207/1, 1208/1, 1209/1, 1210/1, 1212/1, 1213/1, 1214/1, 1215/1, 1216/1, 1217/1, 1218/1, 1219/1, 1222/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1226/1, 1228/1, 1229/1, 1230/1, 1231/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235/1, 1236/1, 1237/1, 1238/1, 1239/1, 1240/1, 1241/1, 1242/1, 1243/1, 1244/1, 1245/1, 1247/3, 1248/1, 1250/1, 1251/1, 1252/1, 1253/1, 1254/1, 1255/3, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1262/1, 1263/1, 1113/2, 1117/4, 1118/2, 1120/2, 1121/2, 1122/2, 1162/2, 1163/2, 1164/2, 395/4, 397, obręb ZŁOTA

Teren objęty budową chodnika oznaczono na Projekcie Zagospodarowania terenu kolorem czerwonym (rys. nr 1).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga krajowa nr 72 położona na działce nr 397 w obrębie Złota funkcjonuje jako droga jednojezdniowa, dwukierunkowa łącząca Łódź z Rawą Mazowiecką i dalej z DK nr 8. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 7,0m. Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Rowy przydrożne w stanie dobrym, jedynie w okolicy istniejących przepustów wymagają oczyszczenia z namułu. Zjazdy na pola i do posesji w obrębie budowanego chodnika wymagają przebudowy. Spadki poprzeczne drogi zmienne. Pobocza drogi zaniżone. Brak ciągów pieszych powoduje wiele wypadków i kolizji z udziałem pieszych. Odcinek drogi krajowej 72 przez m. Złota oznaczono jako „Czarny punkt”.

W obrębie budowanego chodnika występują: wodociągi, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Przewiduje się budowę chodnika o szerokości 1,50m, zlokalizowanego poza rowami przydrożnymi, częściowo w pasie drogowym drogi krajowej 72 a częściowo na terenach, które są własnością osób trzecich, a które zostały przekazane pod pas drogi krajowej. Budowa polegać będzie na wykonaniu chodnika z kostki brukowej #8 i zjazdów przez chodnik z kostki brukowej #8 wraz z podbudową i przepustami pod zjazdami.

Szerokość budowanego chodnika 1,50 m. Wjazdy do posesji i na pola o szerokości 5,00 m.

4. Bilans powierzchni terenu dla rozwiązań drogowych

Powierzchnia chodników	1943,5 m ²
Powierzchnia zjazdów przez chodnik	2170,1 m ²



5. Informacje o terenie

~~Teren położony jest w zasięgu obszaru ochrony stanowisk archeologicznych na odcinku określonym w załączniku nr 2.~~

6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana budowa chodnika jest budową drogi publicznej, nie powoduje jednak emisji i nie wymaga surowców do procesu produkcyjnego, w związku z czym, jako przedsięwzięcie realizowane na obiekcie drogowym nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. Zagospodarowanie zielenią

Przewiduje się wycinkę drzew w ilości 26 sztuk.

11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano obniżenie krawężników do 2 cm w ciągu chodnika na przejściach dla pieszych, skrzyżowaniu z drogami o nawierzchni ziemnej oraz w punktach PPO i KPO

12. Uwagi koordynacyjne

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektującą w trybie nadzoru autorskiego.

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 72 W M. ŻŁOTA GMINA GŁUCHÓW CZĘŚĆ DROGOWA

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Mapa aktualna na dzień 206.04.21 r.
- Decyzja nr 4/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 16.10.2005
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

2. Stan istniejący

Droga nr 72 posiada nawierzchnię bitumiczną. Brak ciągów pieszych. Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Przepusty pod drogą w stanie dobrym. Rowy przydrożne w stanie dobrym, jedynie w okolicach istniejących przepustów oraz zjazdów gospodarczych wymagają oczyszczenia z namułu. Pobocza drogi zaniżone.

Odcinek budowanego chodnika przebiega przez tereny zabudowy siedliskowej w m. Żłota. Południowa krawędź projektowanego chodnika przebiega po granicy wywłaszczeń.

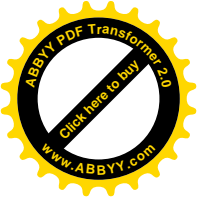
W obrębie projektowanego chodnika występują: wodociągi, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” .

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| - szerokość chodnika w m. Żłota | 1,50 m |
| - lokalizacja chodnika | poza rowami przydrożnymi |
| - spadek poprzeczny chodnika | jednostronny w kierunku rowu |



4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną południową krawędź chodnika poprowadzono po granicy wywłaszczeń. Początek opracowania w km 154+975 . Od początku opracowania do zatoki autobusowej w kierunku Łodzi w km 155+105,25 szerokość chodnika 1,50 m. Na peronie zatoki oraz na odcinku od zatoki do przejścia dla pieszych w km 155+148 szerokość 2,00. Szerokość chodnika od km 155+148 do zatoki w kierunku Rawy Mazowieckiej pozostaje bez zmian. Od km 155+205 tj. za wiatą przystanku aż do km156+502 (koniec opracowania) szerokość powraca do 1,50m.

Linie wywłaszczeń poprowadzono w taki sposób, aby uniknąć robót związanych z kolizjami a jednocześnie zlokalizować chodnik poza rowami przydrożnymi.

Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej #8 szarej na podsypce piaskowo-cementowej i 10 –cio cm warstwie gruntu stabilizowanego cementem. Obrzeże 8x30x75.

Zjazdy do posesji utwardzono kostką brukową #8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5. Zakres robót na zjazdach do granicy nowego pasa drogowego tj. do krawędzi chodnika. Szerokość zjazdu 5,00 m.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty $d=500$.

W miejscach zbliżeń projektowanego chodnika z rowami przydrożnymi należy wykonać bariery stalowe z pochwytem .

~~W opracowaniu uwzględniono przebudowę zatok autobusowych w km 155+105,25 i w km 155+144.~~

5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę chodnika poprowadzono praktycznie po terenie nadając jednocześnie spadek poprzeczny chodnika w kierunku rowu przydrożnego. Spadek poprzeczny zjazdu zgodny z niweletą krawędzi drogi. Spadek podłużny zjazdu na długości 1,50m zgodny z nachyleniem pobocza tj 6% , dalej spadek wg rozwiązań indywidualnych tj do poziomu posadowienia bram.

6. Przekrój konstrukcyjny

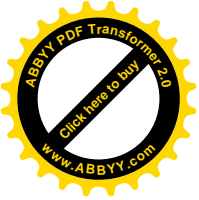
Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja chodnika

- 8 cm – kostka brukowa czerwona
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 10 cm grunt stabilizowany o $R_m = 2,5$

Dla wjazdów gospodarczych przez chodnik przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowej 1:3
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.



Konstrukcja zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej rzędowej 12x10
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubość 5cm
 - podbudowa dylatowana z betonu B20 grubość 20 cm
 - grunt stabilizowany cementem o RM=2,5 grubość 20 cm
- Zatoki autobusowe w krawężnikach wibroprasowanych 20x30

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 2 „Przekroje konstrukcyjne i normalne”.

7. Odwodnienie

Odwodnienie całego odcinka chodnika odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z chodników do rowów przydrożnych.. Na rys.. „Projekt Zagospodarowania terenu” pokazano lokalizację ścieków skarpowych. Istniejący rów kryty pod zatoką w km 155+144 należy rozebrać i wykonać rów otwarty zgodnie z rysunkiem.. Rowy przydrożne pozostają w stanie istniejącym. Należy je oczyścić z namułu.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

Skrzynki zasuw podnieść do rzędnych nawierzchni na zjazdach lub chodnika. W poboczu drogi występują znaki geodezyjne, które należy pozostawić w stanie nienaruszonym.

9. Oznakowanie.

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Należy oznakować projektowane przejścia dla pieszych

10. Uwagi końcowe

Teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót projektem organizacji ruchu na czas budowy i obowiązującymi przepisami.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa w GDDKiA w Łodzi.

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski