

## **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT**

Planowane zadanie ma na celu przeprowadzenia robót budowlanych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 8 w km 102+265 – 105+400 oraz na drodze krajowej nr 35 w km 85+300 – 85+800.

Ze względu na bardzo duże natężenie ruchu zakłada się, że roboty na nawierzchni drogi ( frezowanie i wykonanie warstwy ścieralnej) będą prowadzone połową szerokości jezdni – ruch w tym czasie odbywać się będzie wahadłowo.

W ramach planowanego zadania będą wykonane następujące roboty:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) 0/11
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego ( dotyczy drogi nr 8).
- profilowanie istniejących poboczy poprzez wykonanie ścinki poboczy i uzupełnienie zaniżonych poboczy frezem bitumicznym ( materiał z frezowania nawierzchni) z nadaniem odpowiedniego spadku poprzecznego .

# TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

## DROGA NR 8 km 102+265 – 105+400

| Lp.              | Numer specyfikacji technicznych | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka      | Ilość jednostek |
|------------------|---------------------------------|--|----------------|-----------------|
| 1                | 2                               | 3  | 4              | 5               |
| Odwodnienie      |                                 |  |                |                 |
| 1                | D-06.03.01.10/33                | Profilowanie istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie ścinki zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie destruktem bitumicznym  | mb             | 6 000,00        |
| Nawierzchnie     |                                 |  |                |                 |
|                  | D-05.03.11                      | Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno, średnia grubość frezowanej warstwy 4 cm z wykorzystaniem części destruktu na uzupełnienie poboczy , pozostała część destruktu z odwozem na odkład- własność Wykonawcy | m <sup>2</sup> | 23 138,00       |
|                  | D-05.03.13                      | Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 grubość warstwy 5 cm   | m <sup>2</sup> | 23 138,00       |
| Oznakowanie dróg |                                 |  |                |                 |
|                  | D-07.01.01                      | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi  | m <sup>2</sup> | 1 826,65        |

## DROGA NR 35 km 85+300 – 85+800

| Lp.          | Numer specyfikacji technicznych | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka      | Ilość jednostek |
|--------------|---------------------------------|--|----------------|-----------------|
| 1            | 2                               | 3  | 4              | 5               |
| Odwodnienie  |                                 |  |                |                 |
| 1            | D-06.03.01.10/33                | Profilowanie istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie ścinki zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie destruktem bitumicznym  | mb             | 1 000,00        |
| Nawierzchnie |                                 |  |                |                 |
|              | D-05.03.11                      | Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno, średnia grubość frezowanej warstwy 4 cm z wykorzystaniem części destruktu na uzupełnienie poboczy , pozostała część destruktu z odwozem na odkład- własność Wykonawcy | m <sup>2</sup> | 4 010,00        |
|              | D-05.03.13                      | Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 grubość warstwy 5 cm   | m <sup>2</sup> | 4 010,00        |

# Formularz 2.1.

## KOSZTORYS OFERTOWY

**DROGA NR 8    km 102+265 – 105+400**

| Lp.                     | Numer specyfikacji technicznych | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka      | Ilość jednostek | Cena jednostkowa [zł] | Wartość [zł] |
|-------------------------|---------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| 1                       | 2                               | 3   | 4              | 5               | 6                     | 7            |
| <b>Odwodnienie</b>      |                                 |   |                |                 |                       |              |
| 1                       | D-06.03.01.10/33                | Profilowanie istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie ścinki zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie destruktem bitumicznym | mb             | 6 000,00        |                       |              |
| <b>Nawierzchnie</b>     |                                 |   |                |                 |                       |              |
| 2                       | D-05.03.11                      | Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno, średnia grubość frezowanej warstwy 4 cm  | m <sup>2</sup> | 23 138,00       |                       |              |
| 3                       | D-05.03.13                      | Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 grubość warstwy 5 cm  | m <sup>2</sup> | 23 138,00       |                       |              |
| <b>Oznakowanie dróg</b> |                                 |   |                |                 |                       |              |
| 4                       | D-07.01.01                      | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi   | m <sup>2</sup> | 1 826,65        |                       |              |
| <b>Razem netto</b>      |                                 |   |                |                 |                       |              |

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ 2012 roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

# Formularz 2.1.

## KOSZTORYS OFERTOWY

**DROGA NR 35      km 85+300 – 85+800**

| Lp.                | Numer specyfikacji technicznych | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka      | Ilość jednostek | Cena jednostkowa [zł] | Wartość [zł] |
|--------------------|---------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| 1                  | 2                               | 3   | 4              | 5               | 6                     | 7            |
| Odwodnienie        |                                 |   |                |                 |                       |              |
| 1                  | D-06.03.01.10/33                | Profilowanie istniejących poboczy gruntowych poprzez wykonanie ścinki zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie destruktem bitumicznym | mb             | 1 000,00        |                       |              |
| Nawierzchnie       |                                 |   |                |                 |                       |              |
| 2                  | D-05.03.11                      | Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno, średnia grubość frezowanej warstwy 4 cm  | m <sup>2</sup> | 4 010,00        |                       |              |
| 3                  | D-05.03.13                      | Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 grubość warstwy 5 cm  | m <sup>2</sup> | 4 010,00        |                       |              |
| <b>Razem netto</b> |                                 |   |                |                 |                       |              |

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ 2012 roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Droga nr 8 km 102+265 – 105+400 dł. odcinka 3,135km (Cieszyce – Kobierzyce)

Droga nr 35 km 85+300÷85+800 dł. odcinka 0,5 km (Węzeł Kobierzyce – Cabdury)

|                          |                         |  |
|--------------------------|-------------------------|--|
| <b>1</b>                 | <b>ODWODNIENIE</b>      |  |
| <b>2</b>                 | <b>NAWIERZCHNIE</b>     |  |
| <b>3</b>                 | <b>OZNAKOWANIE DRÓG</b> |  |
| <b>RAZEM NETTO :</b>     |                         |  |
| <b>PODATEK VAT 23% :</b> |                         |  |
| <b>OGÓŁEM BRUTTO :</b>   |                         |  |

Słownie złotych: .....

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ 2012 roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)