



**RAPORT**  
**o stanie technicznym**  
**nawierzchni sieci dróg krajowych**  
**administrowanych przez**  
**Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział we Wrocławiu**  
**na koniec 2017 roku**

opracowanie:  
Tomasz Jochimiak  
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

Wrocław - maj 2018

**WYDZIAŁ DRÓG  
I SIECI DROGOWEJ**  
*Tomasz Jochimiak*  
**mgr inż. Tomasz Jochimiak**  
Główny Specjalista

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu**

16.05.18

Za Dyrektora Oddziału

*mgr inż. Sławek Mózdzanowski*

Naczelnik Wydziału  
Dróg i Sieci Drogowej

*mgr inż. Piotr Dyrłaga*

## 1. Wstęp

Niniejszy *Raport o stanie technicznym dróg krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu* jest kolejnym dokumentem, z cyklu publikowanych od kilkunastu lat dokumentów, zawierającym informacje, które dają kompleksowy obraz stanu technicznego nawierzchni bitumicznych oraz betonowych dróg krajowych na terenie Dolnego Śląska.

Zamieszczone w nim dane zostały zebrane dzięki pomiarom i ocenom prowadzonym w ramach działającego od wielu lat *Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN)* oraz działającego od roku 2015 systemu *Diagnostyki Stanu Nawierzchni (DSN)*.

Wytyczne Stosowania Diagnostyki Stanu Nawierzchni opracowane zostały w związku z dynamicznym postępem technologicznym w zakresie diagnostyki stanu nawierzchni drogowych oraz potrzebami dostosowania dotychczas obowiązujących zasad diagnostyki do aktualnych uwarunkowań. Powyższe Wytyczne DSN wprowadzone zostały Zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów.

Zmiany, które zostały wprowadzone powyższym dokumentem, to m.in.:

- wykorzystanie nowych technologii diagnostyki związanych m.in. z automatyczną oceną uszkodzeń nawierzchni oraz pomiarami ciągłymi właściwości przeciwpoślizgowych,
- wykonywanie pomiarów na wszystkich pasach zasadniczych ruchu,
- dokładniejsza agregacja danych pomiarowych,
- zwiększenie liczby parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni uwzględnianych w analizach,
- wykorzystanie współrzędnych geograficznych jako sposobu lokalizacji pomiarów na drodze,
- wprowadzenie zasady dotyczącej systemowego gromadzenia danych o cenach realizowanych zabiegów,
- aktualizacja klasyfikacji nośności nawierzchni,
- wprowadzenie modeli degradacji i uproszczonych modeli poprawy stanu nawierzchni,
- ocena stanu nawierzchni wykonywana na dwóch poziomach: operacyjnym (szczegółowa) i strategicznych (ogólna).

Informacje dotyczące podstawowych założeń DSN, przedstawianych w nich wyników oraz sposobów prowadzenia pomiarów i ocen parametrów, którymi się DSN posługuje można znaleźć pod adresem:

**<http://www.gddkia.gov.pl/pl/2982/Diagnostyka-Stanu-Nawierzchni>**

Raport o stanie technicznym nawierzchni sieci dróg krajowych w Polsce na koniec 2017 roku znajduje się pod adresem:

**<https://www.gddkia.gov.pl/pl/2990/Raporty>**

## 2. Stan dróg krajowych na terenie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu

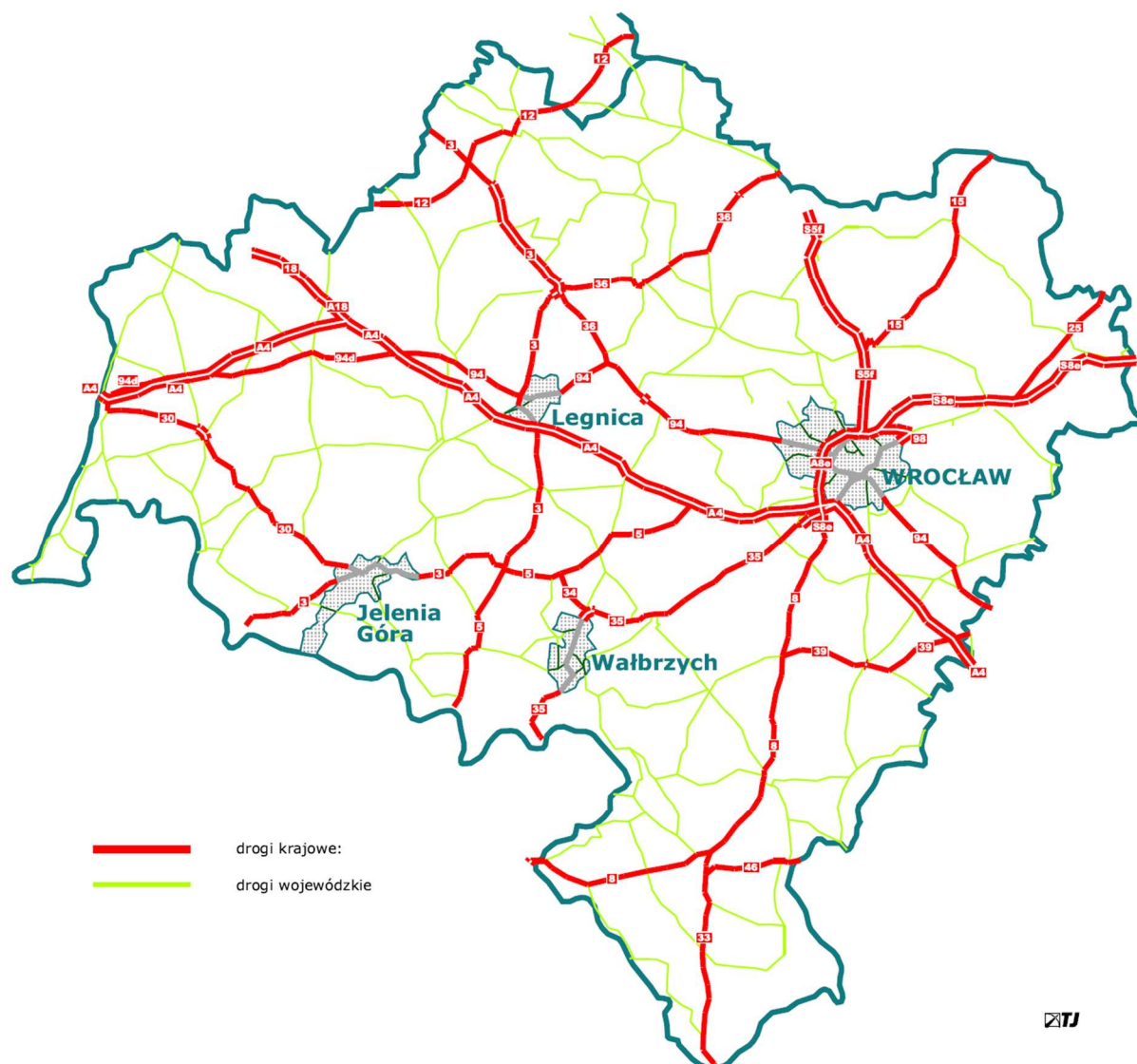
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu administrowała pod koniec 2017 roku siecią dróg krajowych o długości 1706,154 km, w tym o nawierzchni asfaltowej (bitumicznej) 1352,207 km (79,3 %), o nawierzchni betonowej 352,407 km (20,6 %) i o nawierzchni innej (kostka kamienna) 1,540 km (0,1 %).

Dane w systemie DSN podlegają agregacji i uwzględniane są w nim wyniki ocen lat poprzednich - oznacza to, że załączone dane prezentują wyniki ocen przeprowadzanych kolejno w latach 2015 ÷ 2017. Jeżeli od poprzedniego pomiaru parametru techniczno-eksploatacyjnego nawierzchni upłynęły cztery lata (lub więcej), to wyniki tego pomiaru uważa się za nieaktualne i wobec tego oznacza się je w DSN jako "nieokreślone" (brak danych).

Łącznie *Raport* obejmuje oceną **1704,614** km dróg krajowych o nawierzchni asfaltowej i betonowej administrowanych przez Oddział GDDKiA we Wrocławiu – 1,540 km odcinków dróg krajowych jest o nawierzchni innej niż asfaltowa i betonowa.

Raport nie uwzględnia ewentualnej degradacji, mogącej wynikać z niekorzystnych warunków klimatycznych w okresie zimowym 2017/2018.

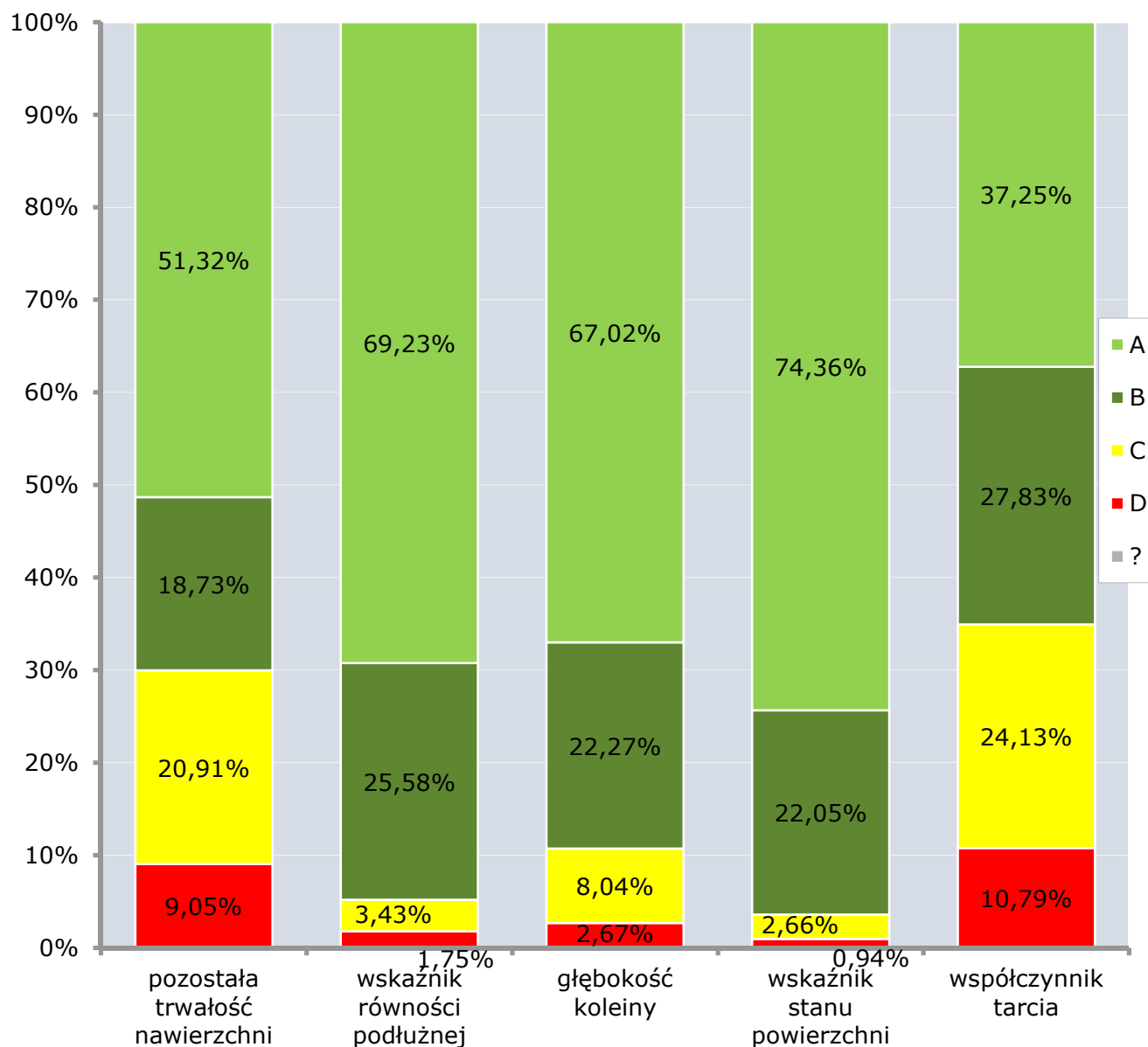
### Sieć dróg krajowych i wojewódzkich Dolnego Śląska.





### Podział poszczególnych parametrów na klasy stanu dróg.

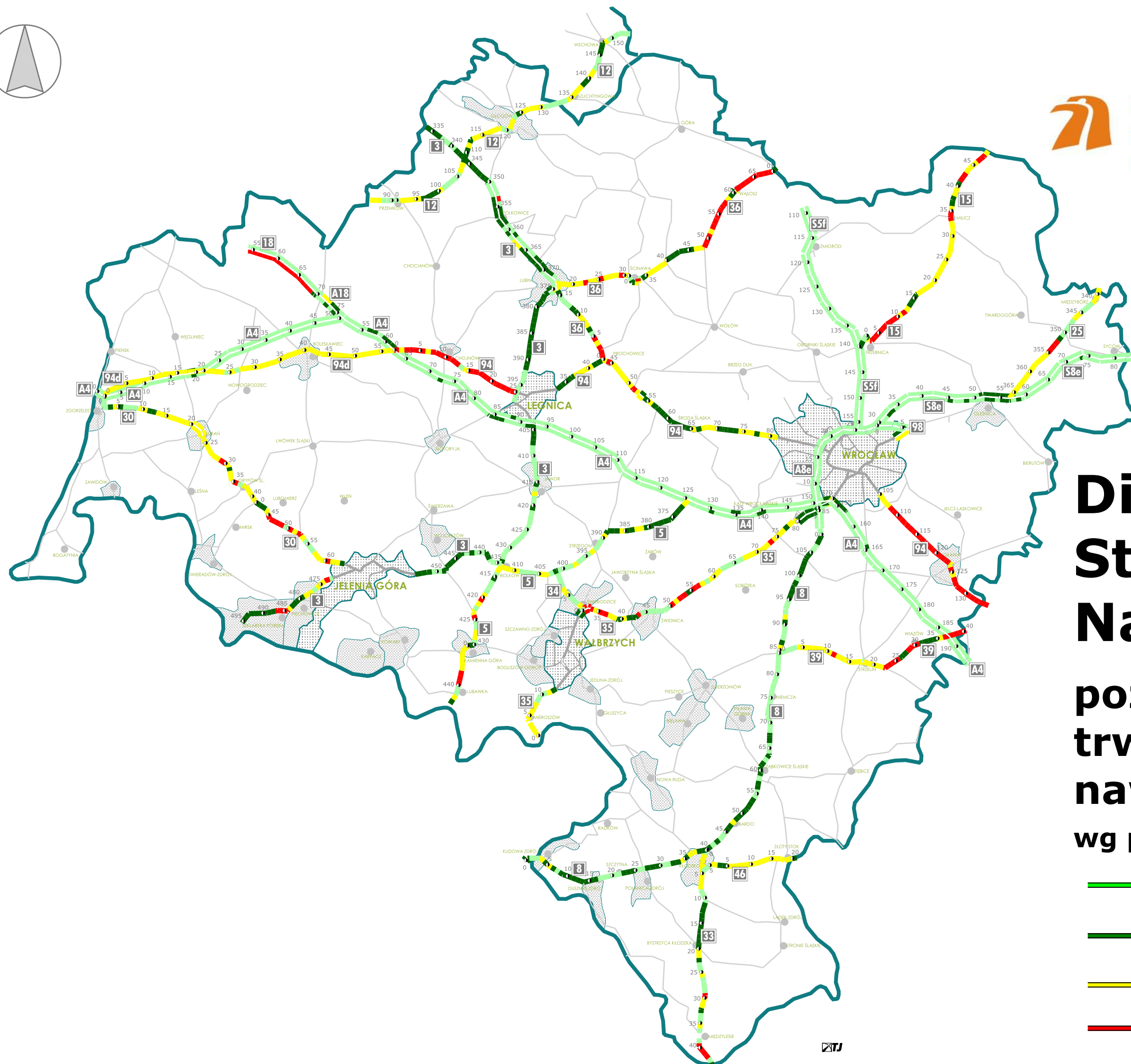
Klasa	Parametr [km]				
	pozostała trwałość nawierzchni	wskaźnik równości podłużnej	głębokość koleiny	wskaźnik stanu powierzchni	współczynnik tarcia
A	874,789	1 180,134	1 142,360	1 267,492	635,033
B	319,193	436,042	379,581	375,852	474,406
C	356,402	58,538	137,131	45,270	411,317
D	154,230	29,900	45,542	16,000	183,858
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



W najlepszym stanie przedstawiają się parametry **wskaźnik stanu powierzchni** oraz **wskaźnik równości podłużnej** – odpowiednio ponad **96 %** i **94 %** dróg na **poziomie pożądanym** (klasa A i B), następnie **głębokość koleiny**, a najgorsze są parametry **współczynnik tarcia** – ponad **34 %** – oraz **pozostała trwałość nawierzchni** – prawie **30 %** jest na **poziomie ostrzegawczym i krytycznym** (klasa C i D).



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział we Wrocławiu



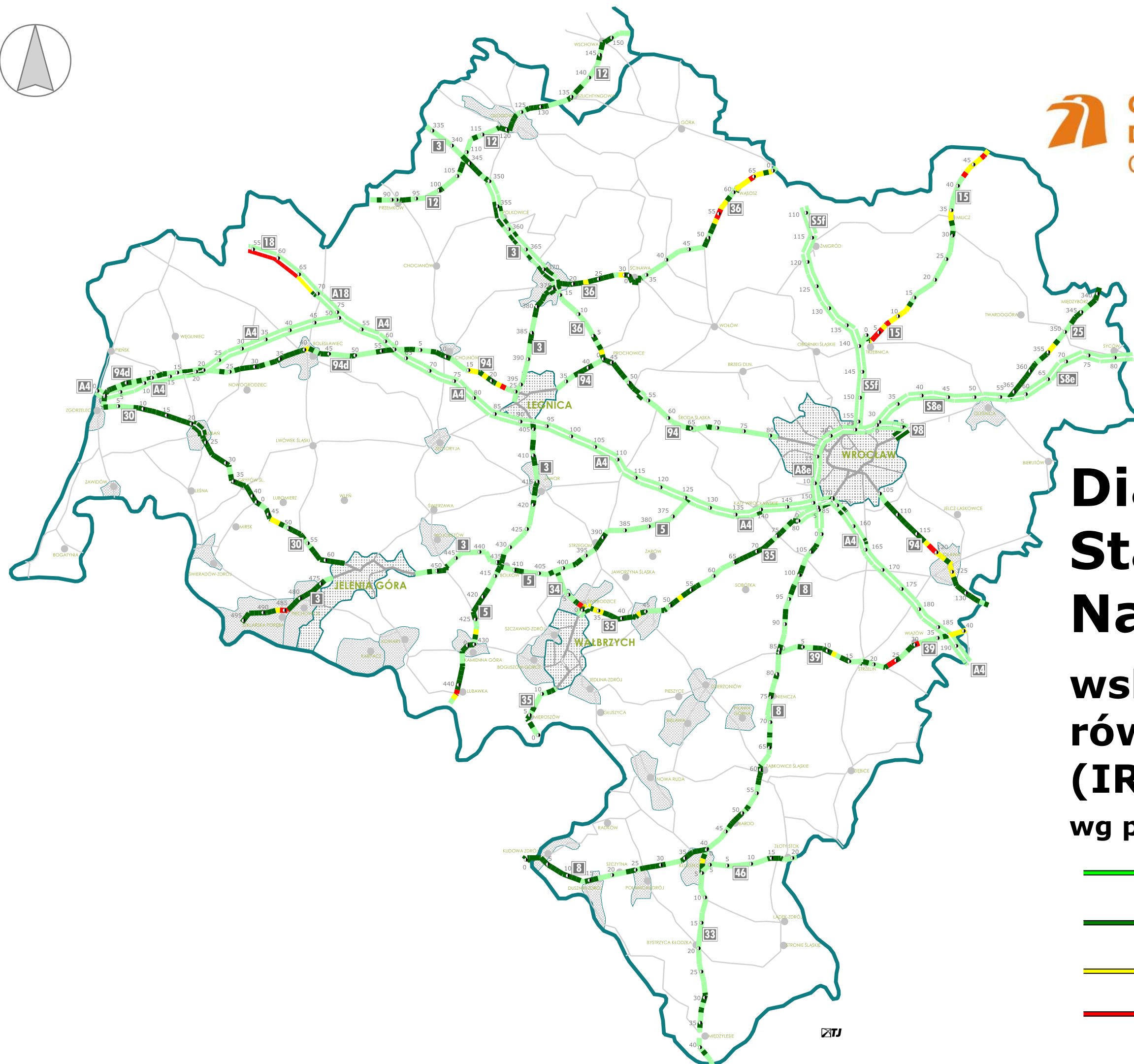
# Diagnostyka Stanu Nawierzchni

pozostała  
trwałość  
nawierzchni  
wg pomiarów z roku 2017

-  klasa A
-  klasa B
-  klasa C
-  klasa D



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział we Wrocławiu



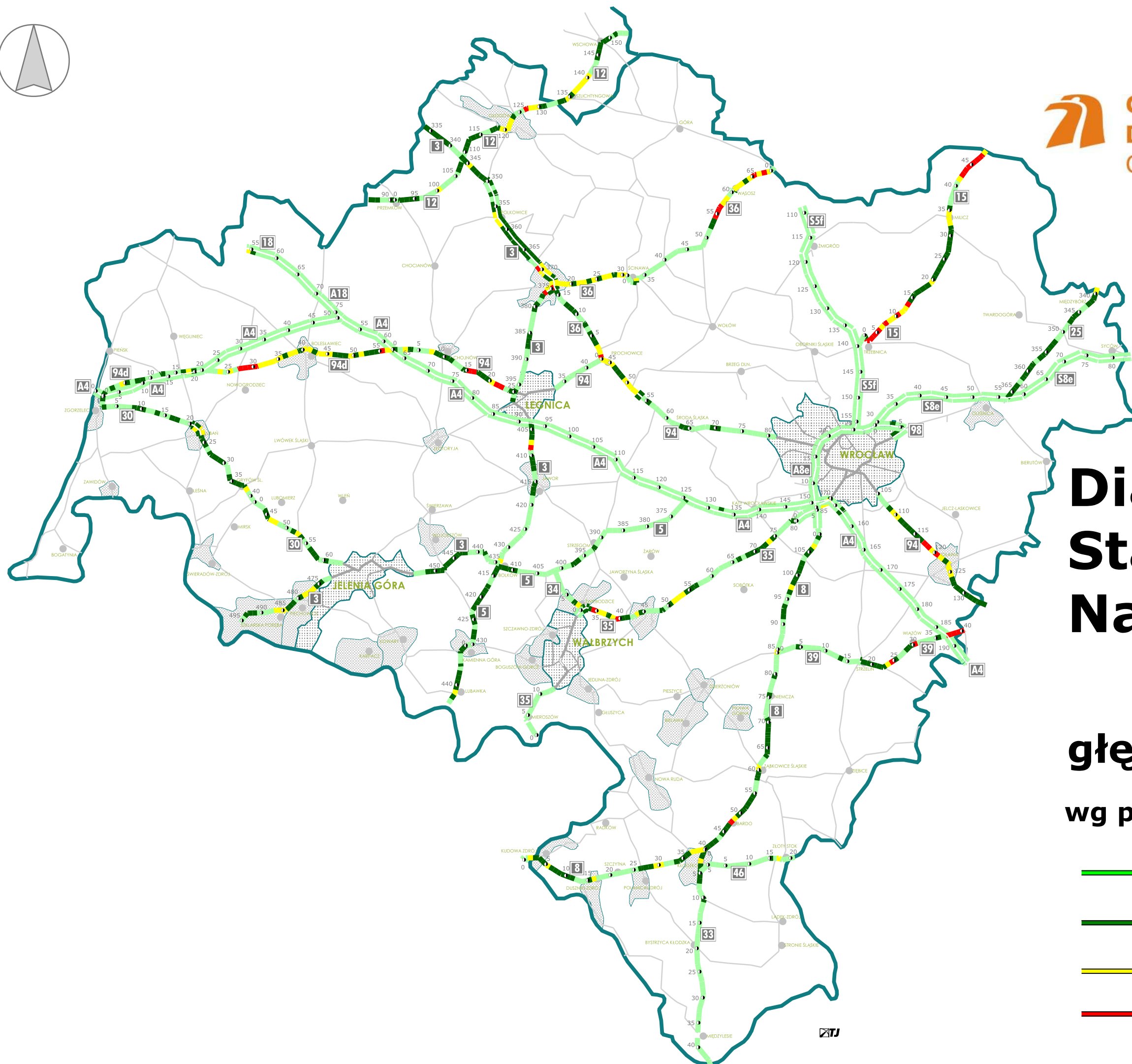
# Diagnostyka Stanu Nawierzchni wskaźnik równości podłużnej (IRI)

wg pomiarów z roku 2017

- klasa A
- klasa B
- klasa C
- klasa D



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu

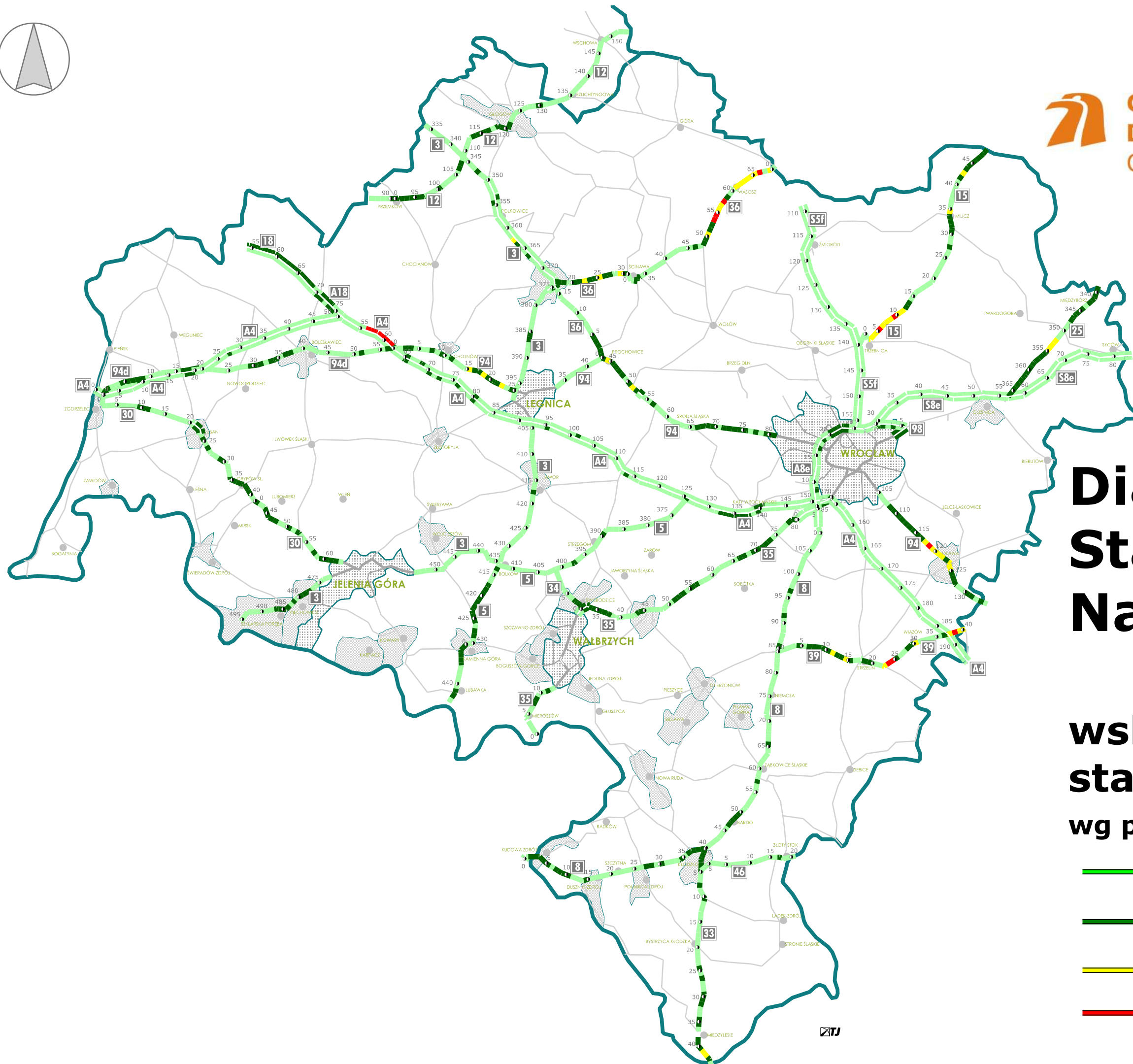


# Diagnostyka Stanu Nawierzchni

**głębokość koleiny**  
**wg pomiarów z roku 2017**

-  klasa A
-  klasa B
-  klasa C
-  klasa D





# Diagnostyka Stanu Nawierzchni

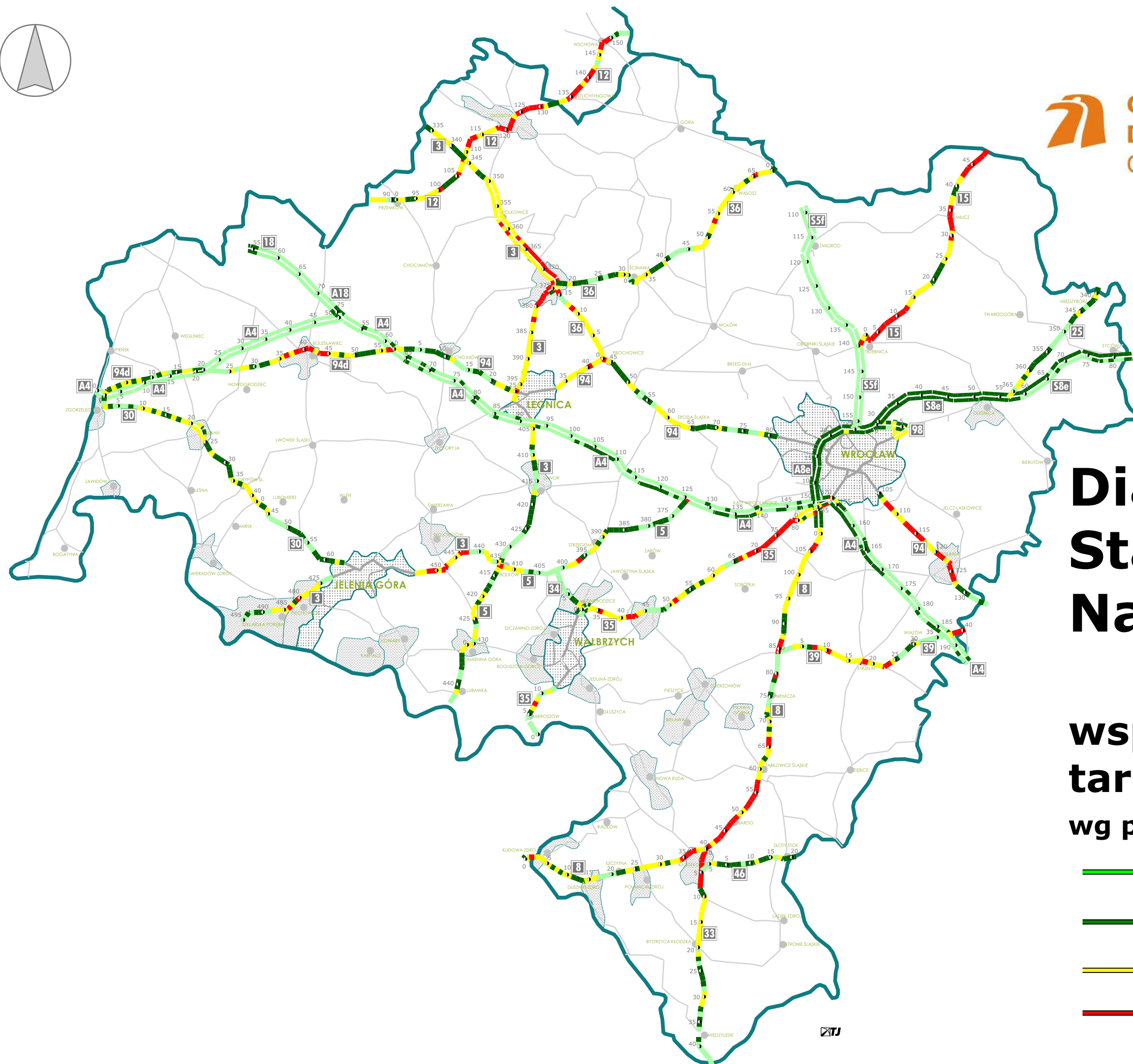
**wskaźnik  
stanu powierzchni  
wg pomiarów z roku 2017**

-  klasa A
-  klasa B
-  klasa C
-  klasa D





**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział we Wrocławiu



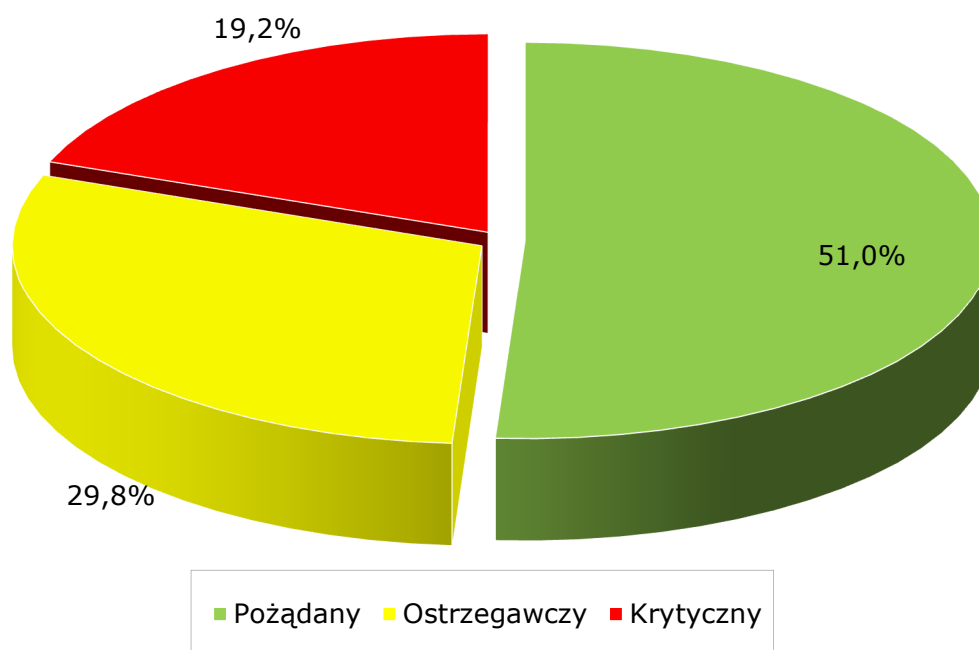
# Diagnostyka Stanu Nawierzchni

**współczynnik  
tarcia**  
**wg pomiarów z roku 2017**

-  klasa A
-  klasa B
-  klasa C
-  klasa D

Po zagregowaniu ocen parametrycznych w ocenę globalną, stan dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu na koniec 2017 roku zilustrować można w poniższy sposób:

### Stan techniczny dróg krajowych Dolnego Śląska.

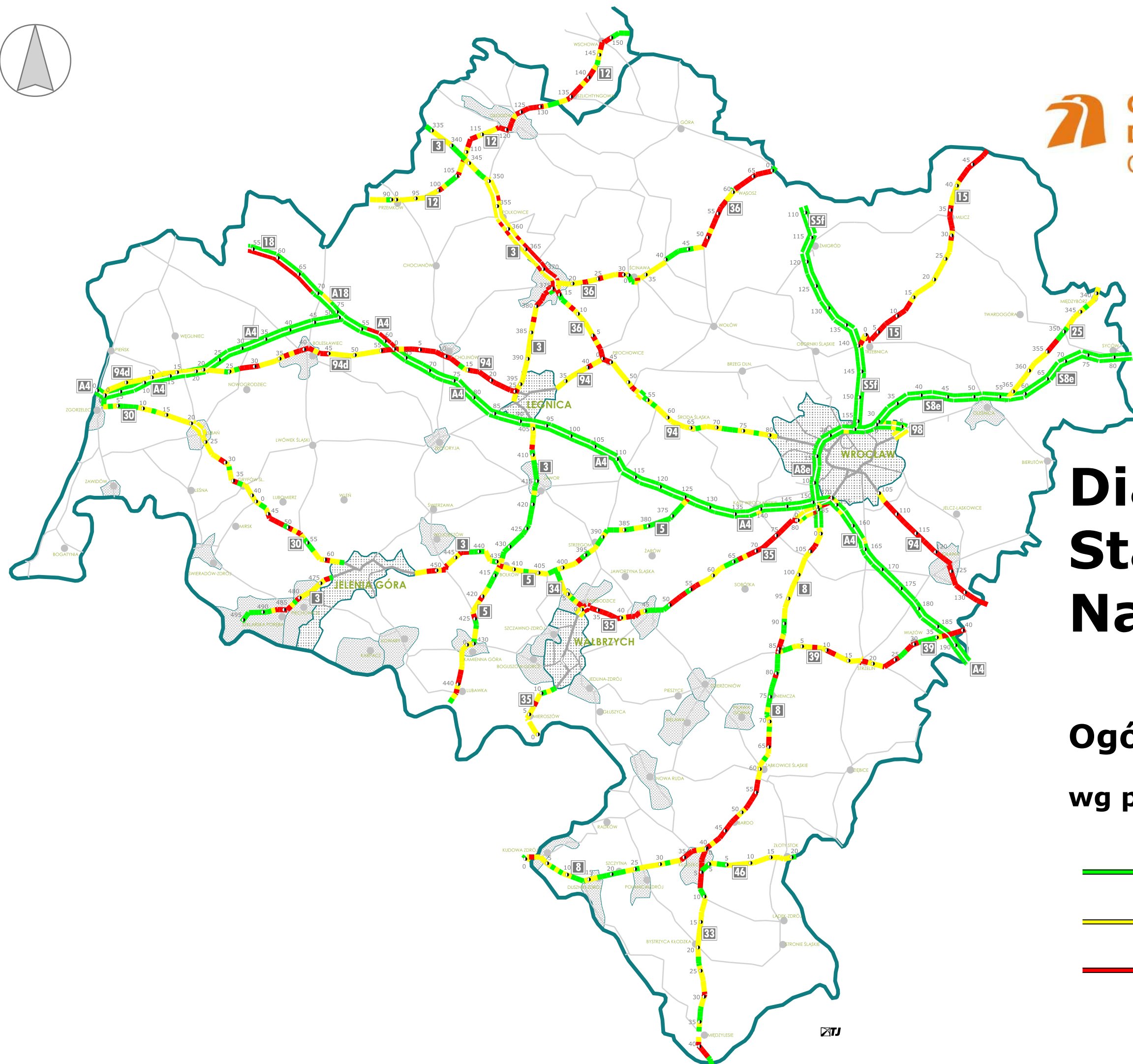


Ogólna Ocena Stanu	[km]	[%]
Požadany	869,524	51,0
Ostrzegawczy	507,544	29,8
Krytyczny	327,546	19,2
Brak danych	0,000	0,0

Ponad **19 %** dróg jest na poziomie krytycznym i konieczne jest zastosowanie natychmiastowych zabiegów remontowych, kolejne prawie **30 %** dróg jest na poziomie ostrzegawczym i dla tych odcinków dróg zalecane już są zabiegi remontowe, ponieważ w krótkim okresie czasu (2 ÷ 3 lat) ich stan znacznie się pogorszy. Tym samym ponad połowa dróg (**51 %**) jest na poziomie pożądanym, w którym znajdują się nawierzchnie nowe, odnowione oraz eksploatowane nie wymagające planowania zabiegów remontowych.






**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział we Wrocławiu



# Diagnostyka Stanu Nawierzchni

**Ogólna Ocena Stanu  
wg pomiarów z roku 2017**

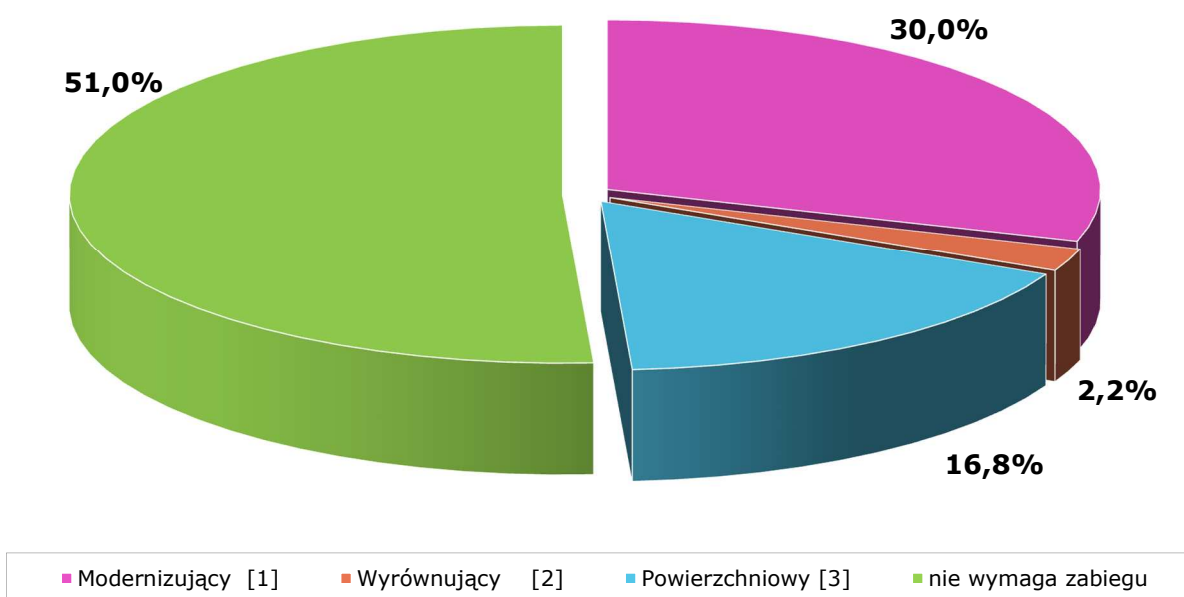
-  STAN POŻĄDANY
-  STAN OSTRZEGAWCZY
-  STAN KRYTYCZNY



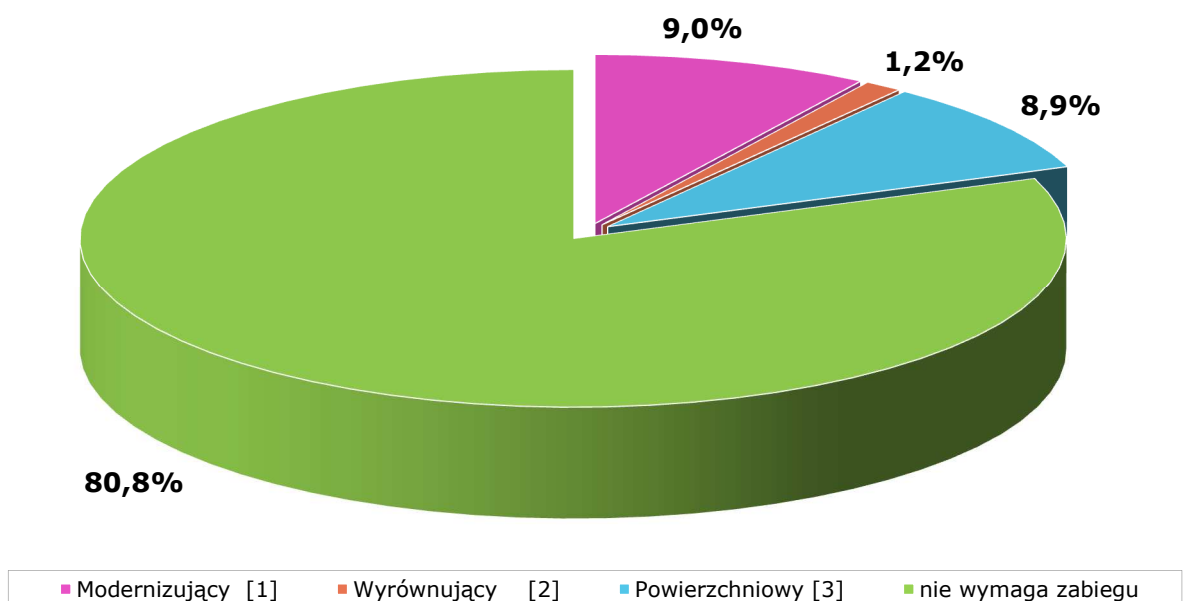
W zależności od dominującego parametru wstępnie wyznacza się zabieg remontowy należący do jednej z trzech grup zabiegów remontowych nawierzchni, które w systemie DSN mają określony wpływ na stan nawierzchni. Klasa każdego z parametrów generuje inny rodzaj koniecznego do wykonania zabiegu.

Stan dróg Oddziału zilustrowany potrzebami remontowymi wg pomiarów zrealizowanych w ramach DSN przedstawiają kolejne wykresy.

**Zakres poszczególnych rodzajów  
ZABIEGÓW ZALECANYCH NA POZIOMIE OSTRZEGAWCZYM  
dla sieci dróg krajowych Dolnego Śląska.**



**Zakres poszczególnych rodzajów  
ZABIEGÓW KONIECZNYCH NA POZIOMIE KRYTYCZNYM  
dla sieci dróg krajowych Dolnego Śląska.**



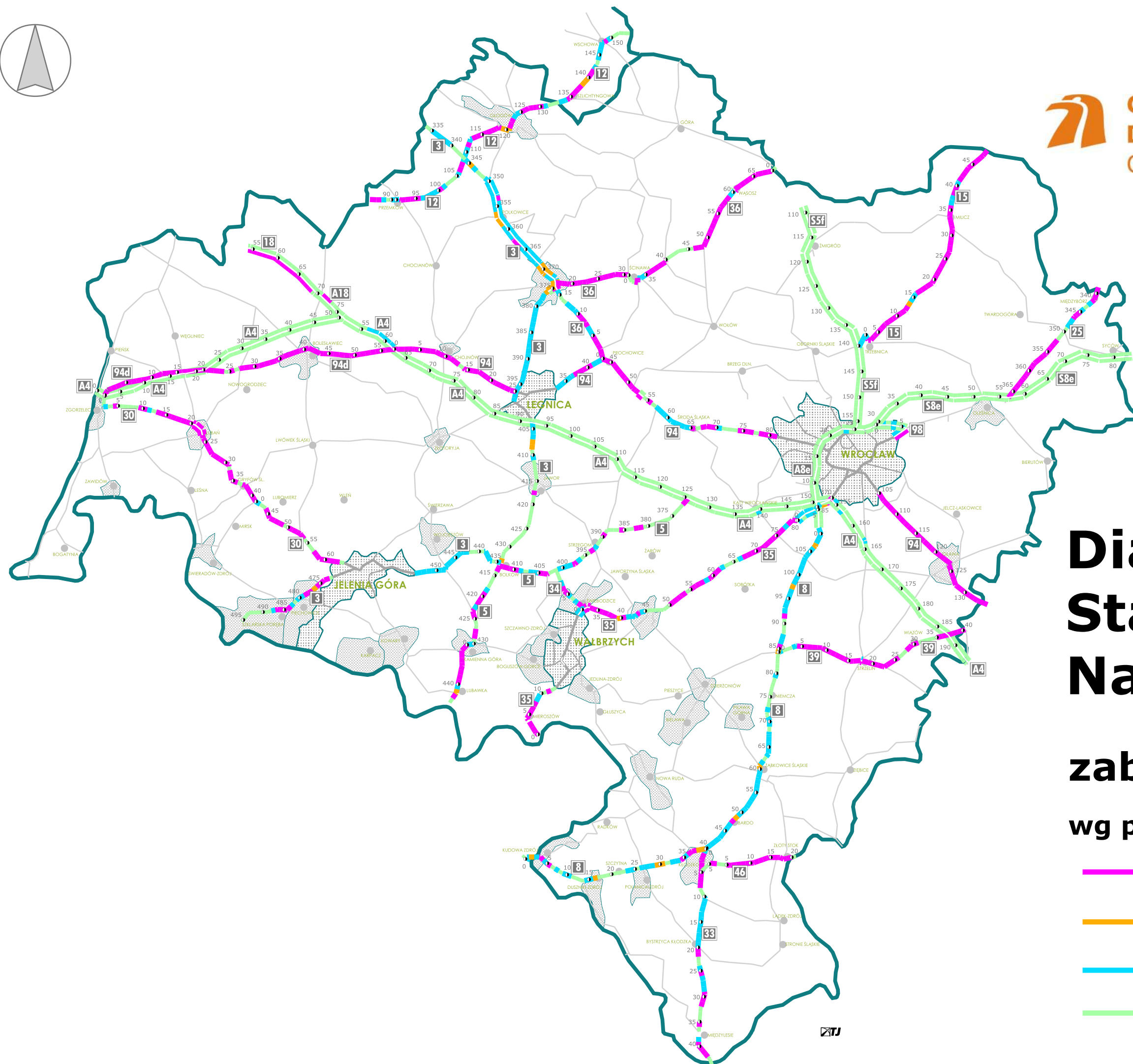
### Zbiornicze zestawienie zabiegów dla sieci dróg krajowych Dolnego Śląska

Rodzaj zabiegu	Poziom ostrzegawczy (zabiegi zalecane) [km]	Poziom krytyczny (zabiegi konieczne) [km]
Modernizujący	510,632	154,230
Wyrównujący	37,232	21,000
Powierzchniowy	287,226	152,316
<b>Razem - wymaga zabiegu</b>	<b>835,090</b>	<b>327,546</b>
Nie wymaga zabiegu	869,524	1377,068
brak danych	0,000	0,000

Z powyższych wykresów oraz tabeli wynika, że potrzeby remontowe są wciąż bardzo duże. Gdyby rozpatrywać tylko **zabiegi konieczne** za rok 2017, należałoby wykonać zabiegi remontowe (od zabiegów powierzchniowych po modernizujące) na odcinkach dróg o długości **327,546 km** (ponad **19 %** długości całej sieci). Dla zobrazowania, jak duża jest to ilość wystarczy podać, że w 2017 r. wykonano zabiegi remontowe na odcinkach o łącznej długości ok. 101,6 km, a więc degradacja nawierzchni dróg krajowych wciąż postępuje szybciej niż możliwości remontowe (techniczne i finansowe) Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.







**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział we Wrocławiu



# Diagnostyka Stanu Nawierzchni

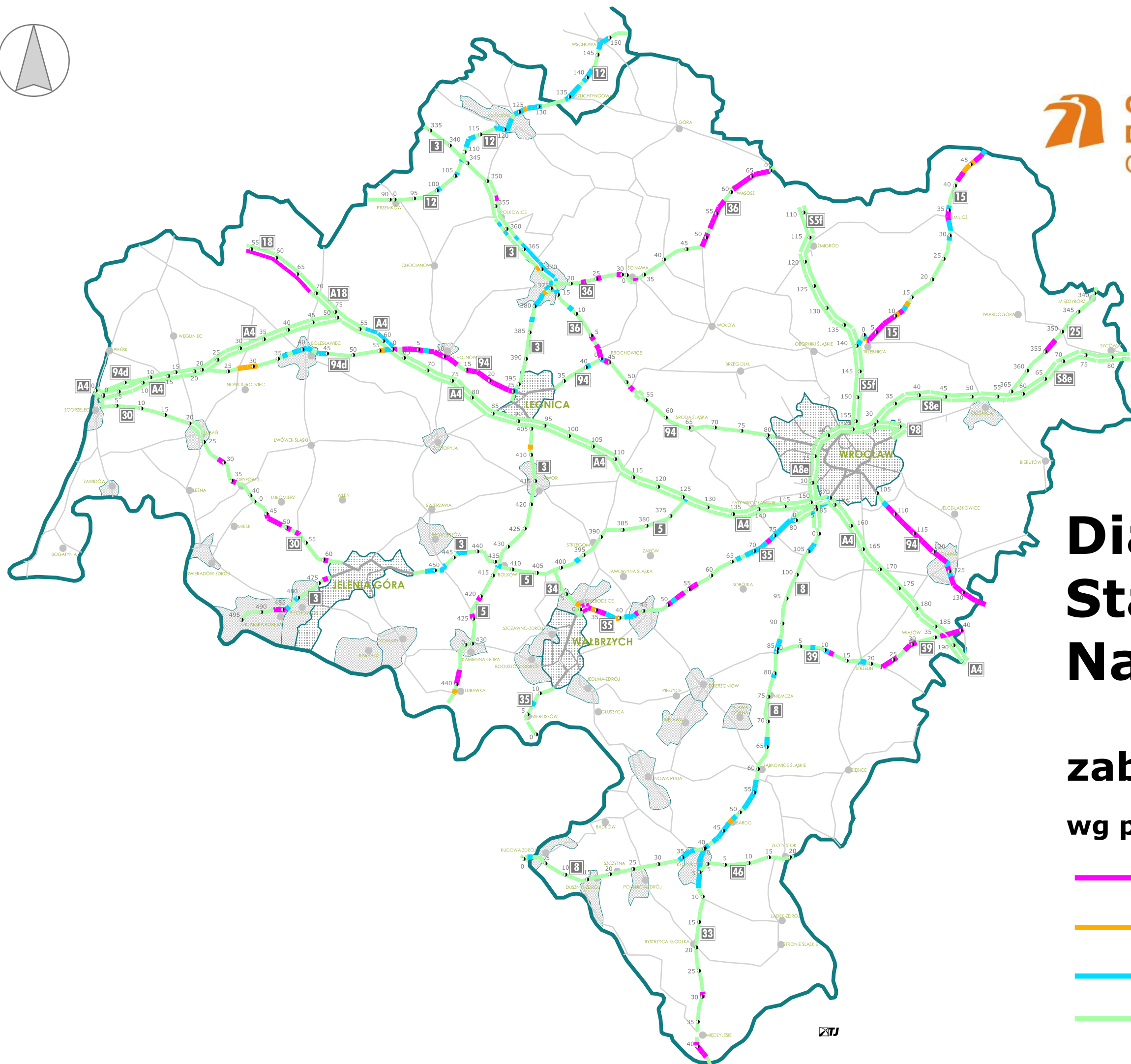
## zabiegi zalecane wg pomiarów z roku 2017

-  zabieg modernizujący
-  zabieg wyrównujący
-  zabieg powierzchniowy
-  nie wymaga zabiegu









**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział we Wrocławiu



# Diagnostyka Stanu Nawierzchni

## zabiegi konieczne wg pomiarów z roku 2017

-  zabieg modernizujący
-  zabieg wyrównujący
-  zabieg powierzchniowy
-  nie wymaga zabiegu

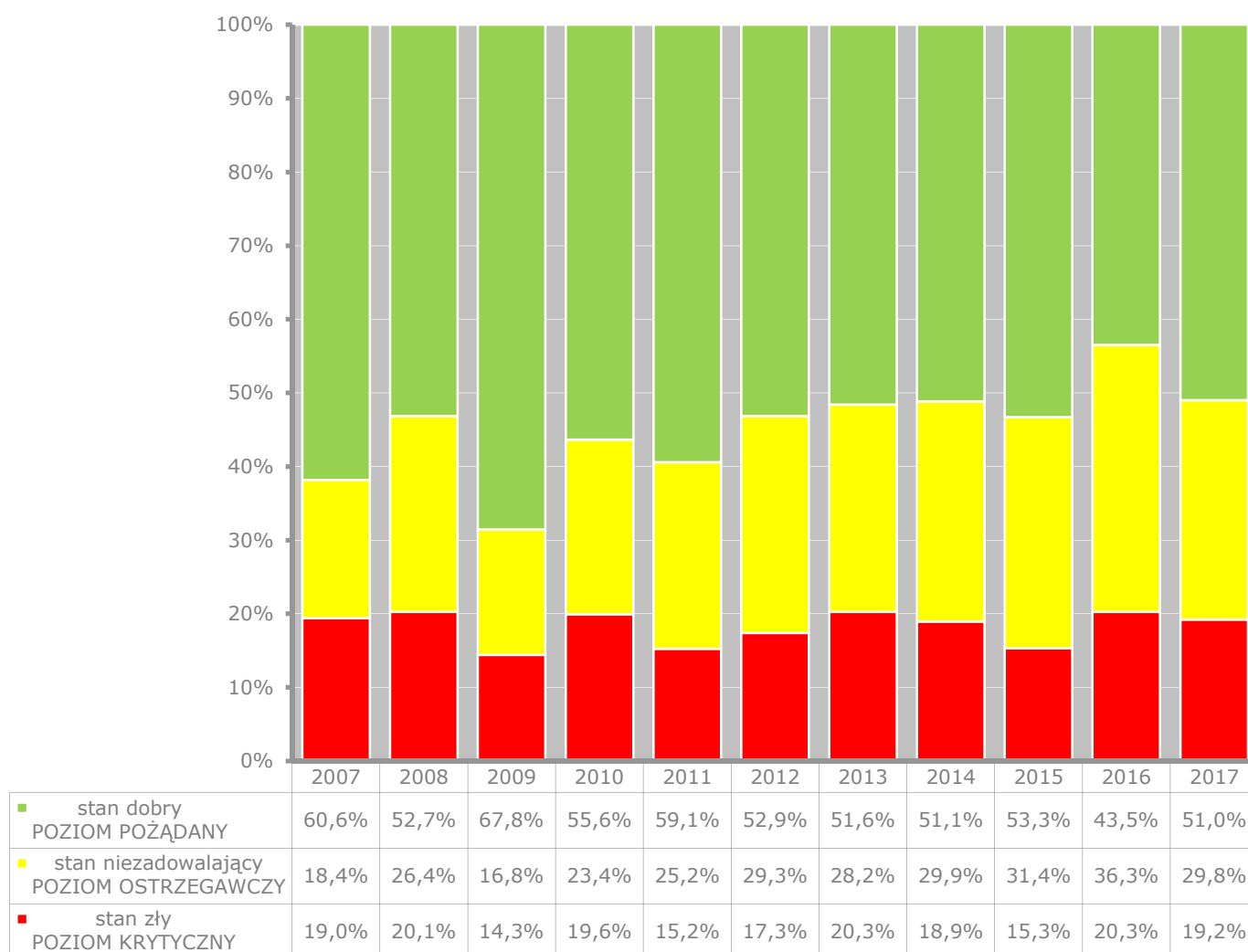
### 3. Zmiany stanu technicznego nawierzchni w latach 2007 - 2017

Poniżej zaprezentowano wykresy, ilustrujące zmiany stanu technicznego nawierzchni na sieci dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu obserwowane w kolejnych latach – od 2007 roku.

W związku z rozpoczęciem działania w roku 2015 systemu *Diagnostyki Stanu Nawierzchni* (DSN), wprowadzonym Zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów, który to system zastąpił działający od wielu lat *Systemu Oceny Stanu Nawierzchni* (SOSN), może być trudno porównać wprost wyniki pomiarów z roku 2017 z wynikami z lat poprzednich.

Zanotowane zmiany stanu technicznego nawierzchni w stosunku do lat ubiegłych, prezentowane w dalszej części Raportu, to w części m.in. wynik udoskonalonych procedur pomiarowych wprowadzanych do użytku od 2015 roku, nowych metodologii wyznaczania kategorii ruchu pojazdów mającej wpływ na klasyfikację parametrów stanu technicznego nawierzchni (wskaźnika ugięć, wskaźnika krzywizny ugięć, wskaźnika spękań) oraz nowych danych o ruchu z GPR wykonanego w 2015 roku, a więc należy je rozpatrywać w sensie statystycznym – potraktować jako poziom odniesienia dla kolejnych lat.

#### Porównanie stanu technicznego dróg krajowych w latach 2007 – 2017

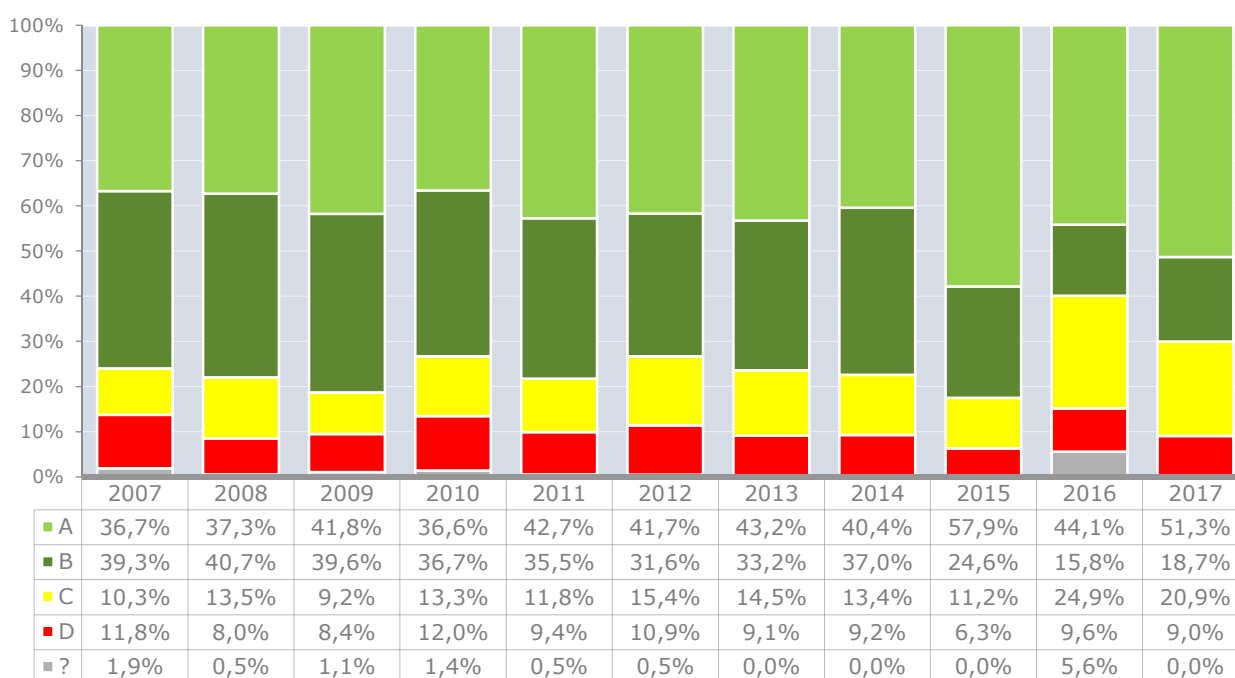


Widać wyraźną poprawę stanu nawierzchni dróg krajowych zarządzanych przez Oddział GDDKiA we Wrocławiu. Poprawa stanu nawierzchni dróg w 2017 roku związana jest głównie z oddaniem do użytkowania nowo wybudowanych odcinków drogi ekspresowej S5 Korzeńsko – Wrocław. Jednakże wybudowanie nowych odcinków dróg nie wpłynęło w znaczący sposób na zmniejszenie się stanu złego – zanotowano tylko poprawę stanu złego o ponad 1 %. Wynika z tego, że stało się to kosztem stanu niezadowolającego – odcinki będące w klasie C uległy dalszej degradacji i notują już ocenę w klasie D.

W dalszej części zaprezentowano wykresy, ilustrujące zmiany stanu ocenianych parametrów nawierzchni na sieci dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu obserwowane w kolejnych latach.

Jak zostało to już wcześniej napisane, trudno porównać jest wprost wyniki pomiarów z roku 2017 z wynikami z lat poprzednich. Na poniższych wykresach widać, że dla niektórych parametrów wyniki z roku 2017 znacznie odbiegają od dotychczasowego rozkładu poszczególnych klas. Wynika to bezpośrednio z dokładniejszej agregacji danych pomiarowych oraz z zastosowanej nowej metodologii diagnostyki i oceny uszkodzeń nawierzchni.

### Stan spękań – ugięcia nawierzchni – pozostała trwałość nawierzchni

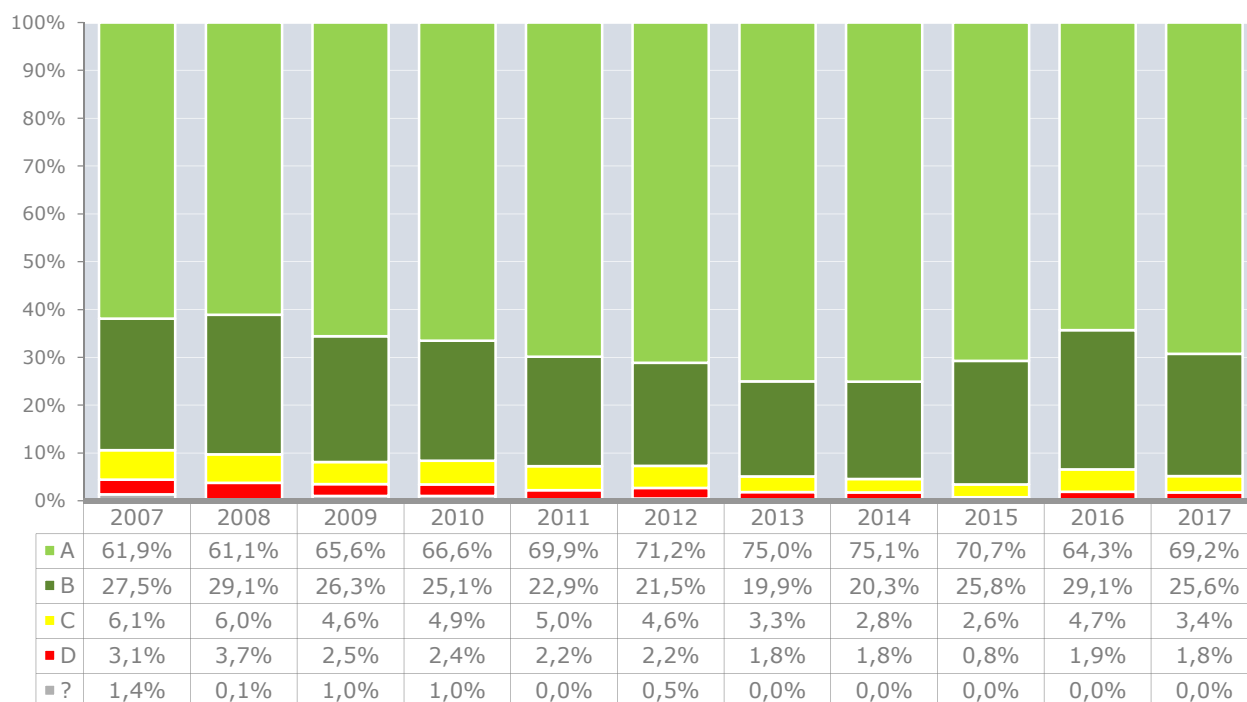


Stan spękań był do roku 2015 określany na podstawie oceny wizualnej realizowanej w ramach SOSN. Od roku 2013 wprowadzono również pomiary ugięcia nawierzchni, jednakże aplikacja SOSN nie była przystosowana do uwzględniania tych pomiarów i dopiero od 2015 i wejściu w życie Wytycznych DSN oraz opracowaniu nowego oprogramowania stało się możliwe uwzględnienie pomiarów ugięć z lat 2013 - 2015.

Na powyższym wykresie można zauważyć, że do roku 2015 następowała poprawa tego parametru i cykliczne zmniejszanie się klasy C i D. W roku 2016 nastąpił znaczny wzrost stanu niezadowolającego oraz mniejszy stanu złego. Jednakże w roku 2017 parametr ten zanotował znaczną poprawę w stosunku do roku 2016 – zmniejszenie się stanu niezadowolającego i stanu złego (klasa C i D) o ponad 4 %.

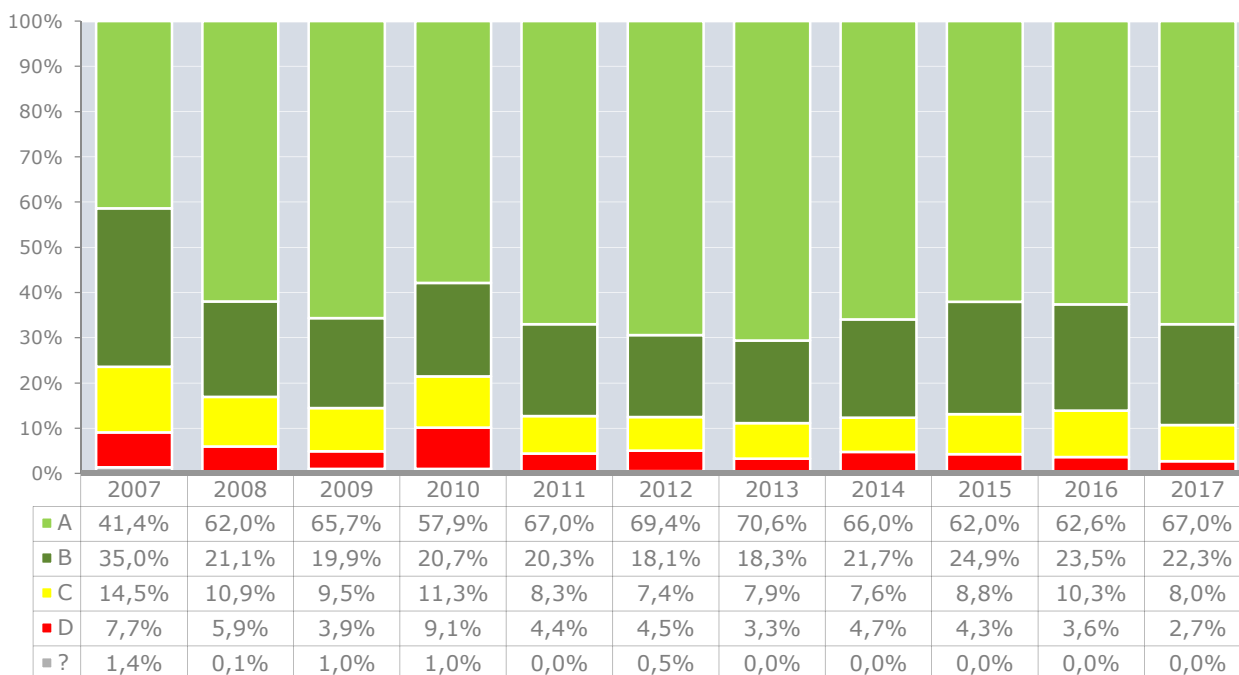


### Równość podłużna – wskaźnik równości podłużnej



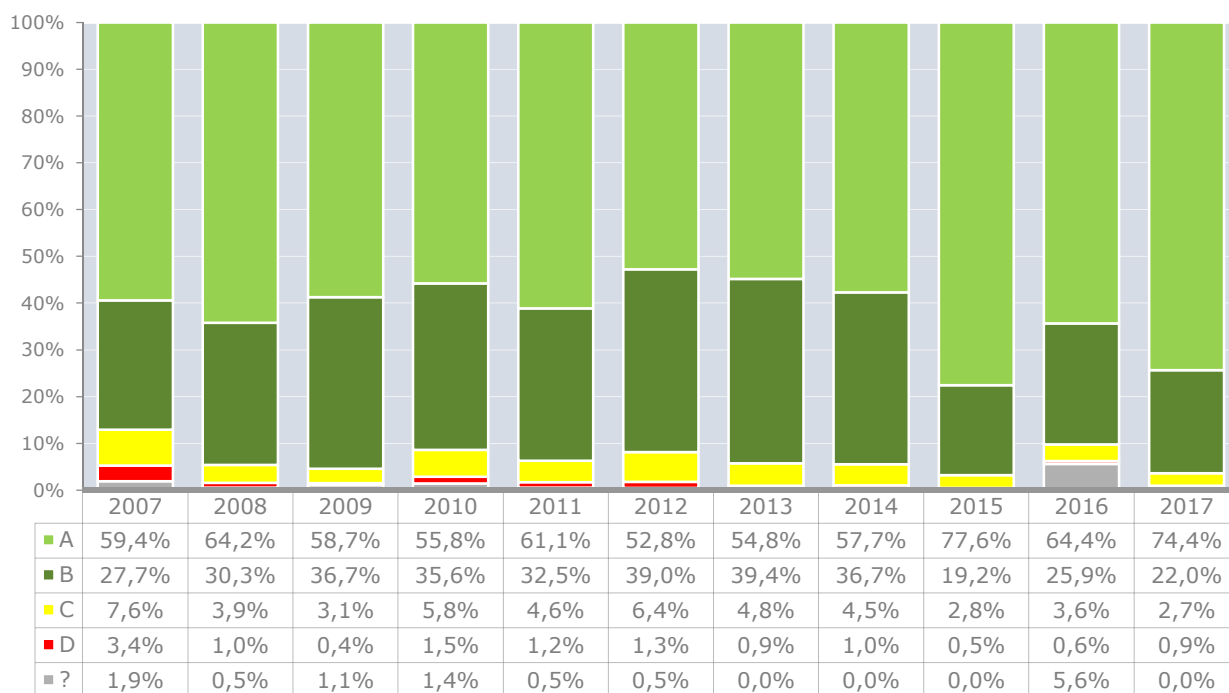
Jest to parametr notujący najkorzystniejszy rozkład klas. Zauważalna jest wyraźna tendencja poprawy – zmniejszają się rozkłady wartości klasy C i D, mimo że w roku 2016 nastąpił wzrost stanu niezadowolającego i stanu złego, w roku 2017 nastąpiła poprawa tego parametru i na poziomie pożądanym, w stanie dobrym, jest prawie 95 % odcinków dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

### Równość poprzeczna – głębokość koleiny



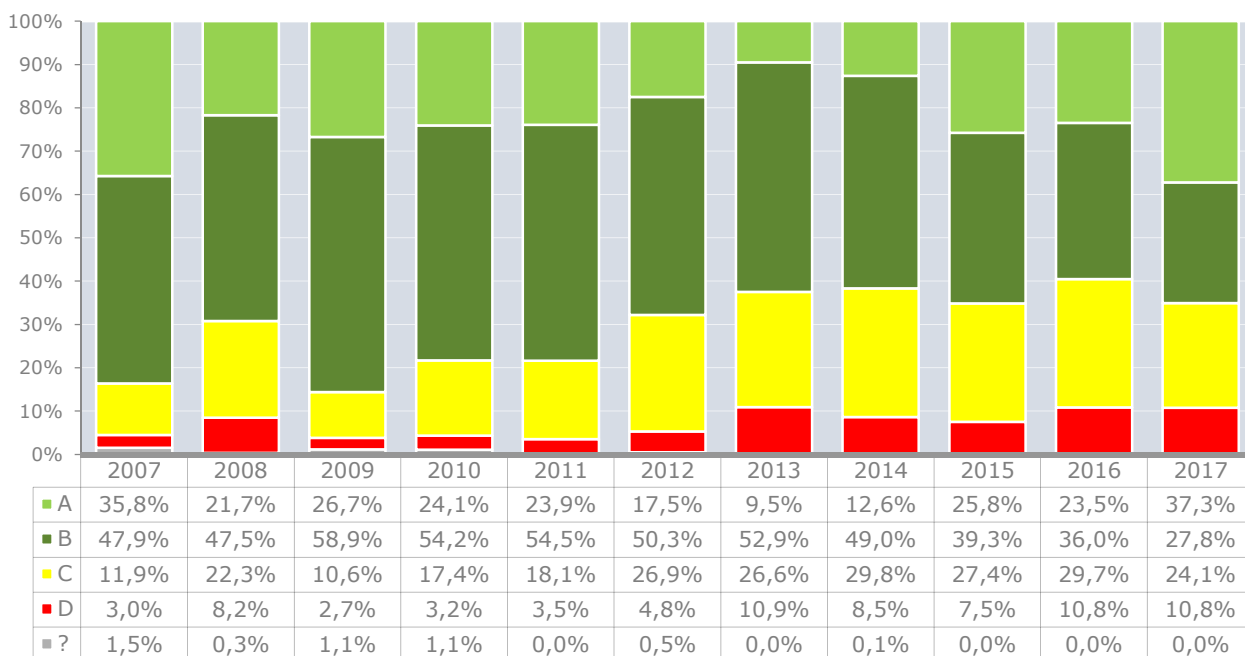
Parametr ten zanotował w ciągu ostatnich 4 lat zmniejszenie się stanu złego (klasa D) łącznie o 2 %. Na poziomie pożądanym, w stanie dobrym, jest obecnie ponad 89 % odcinków dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

### Stan powierzchni – wskaźnik stanu powierzchni



Parametr ten w ciągu ostatnich lat notuje zauważalną poprawę. Na poziomie pożądanym, w stanie dobrym, jest ponad 96 % odcinków dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

### Właściwości przeciwpoślizgowe – szorstkość – współczynnik tarcia

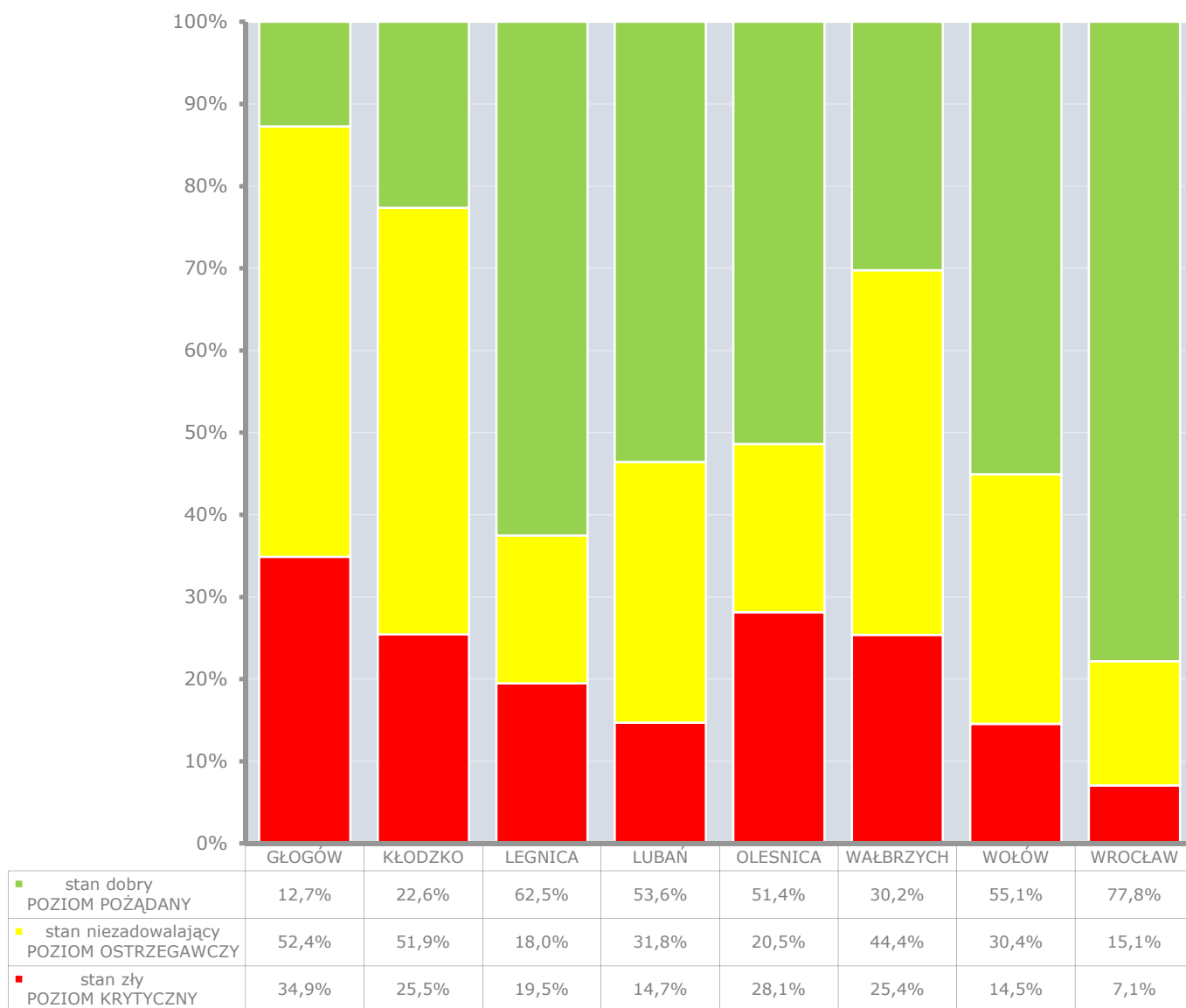


Rozkład ocen dla tego parametru jest najtrudniejszy do interpretowania. Wyniki pomiarów współczynnika tarcia są wrażliwe na wiele czynników, w tym na: warunki atmosferyczne, porę roku, rodzaj nawierzchni, zawartość lepiszcza, naturalne zanieczyszczenie nawierzchni. W roku 2017 nastąpiła poprawa stanu tego parametru – ponad 65 % długości sieci dróg krajowych jest na poziomie pożądanym (klasa A i B).

#### 4. Zestawienia dotyczące Rejonów

Na kolejnych stronach przedstawione zostały szczegółowe informacje o stanie nawierzchni sieci dróg krajowych GDDKiA Oddziału we Wrocławiu w podziale na Rejony.

##### Ogólna ocena stanu dróg w poszczególnych Rejonach w roku 2017



Ogólna Ocena Stanu dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu w roku 2017 najlepiej prezentuje się w Rejonie Wrocław – prawie 78 % dróg jest na poziomie pożądanym. Następnie w Rejonach Legnica, Wołów, Lubiąż – ponad 50 % dróg nie wymaga żadnych zabiegów. W Rejonie Oleśnica również ponad 50 % dróg jest w stanie dobrym, ale równocześnie ponad 28 % jest w stanie złym, wymagającym natychmiastowej interwencji.

W najgorszym stanie są nawierzchnie dróg w Rejonach: Głogów, Kłodzko i Wałbrzych. W Rejonie Głogów ponad 87 % dróg wymaga przeprowadzenia zabiegów remontowych, a natychmiastowej interwencji prawie 35 %, natomiast w Rejonach Kłodzko i Wałbrzych ponad 25 % dróg wymaga zabiegów koniecznych.



## Rozkład klas dla poszczególnych parametrów w każdym z Rejonów w roku 2017

Parametry techniczno-eksploatacyjne określające stan techniczny nawierzchni:

**PTN – pozostała trwałość nawierzchni** /parametr zespolony/ - określa się wskaźnikiem nośności na podstawie ugięcia standaryzowanego (FWD) lub krzywizny ugięcia (wskaźnika SCI300) w zależności od kategorii ruchu i typu konstrukcji nawierzchni (jeśli dane są dostępne) lub wskaźnikiem stanu spękań (WSAA).

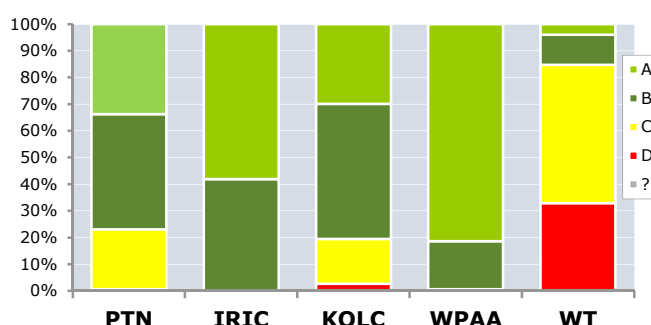
**IRIC – wskaźnik równości podłużnej** (IRI) – określany jest na podstawie pomiaru profilu podłużnego nawierzchni urządzeniami profilometrycznymi.

**KOLC – głębokość koleiny** – określa się na podstawie pomiaru ich głębokości w równoodległych przekrojach poprzecznych specjalistycznymi urządzeniami.

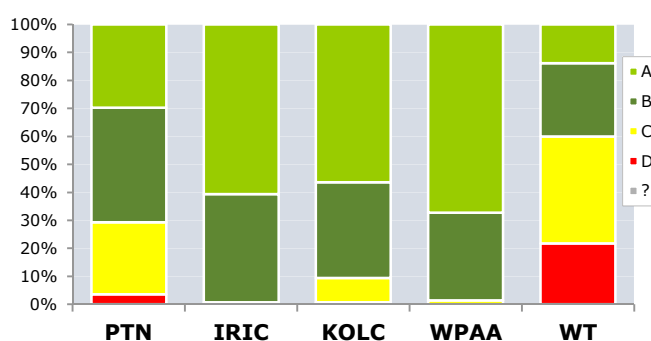
**WPAA – wskaźnik stanu powierzchni** – określa się na podstawie automatycznej oceny uszkodzeń i napraw nawierzchni.

**WT – współczynnik tarcia** – określa się na podstawie pomiaru współczynnika tarcia lub makrotekstury specjalistycznymi urządzeniami.

Rejon GŁOGÓW					
	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	50,571	87,012	44,766	121,929	6,076
B	64,709	62,746	75,760	26,829	16,870
C	33,478	0,000	25,232	1,000	77,580
D	1,000	0,000	4,000	0,000	49,232
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Rejon KŁODZKO					
	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	40,848	83,383	77,471	92,458	19,121
B	56,268	53,088	47,000	43,013	35,995
C	35,355	1,000	12,000	2,000	52,355
D	5,000	0,000	1,000	0,000	30,000
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

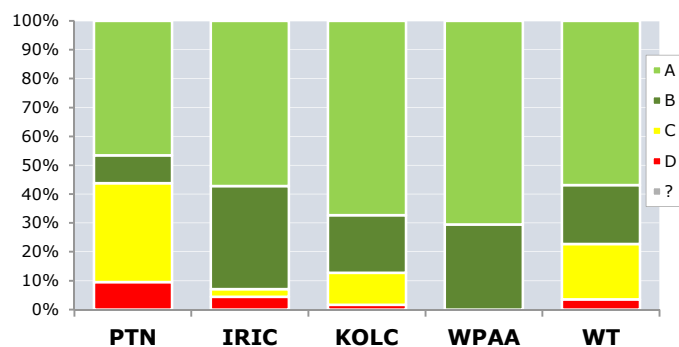


Rejon LEGNICA					
	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	128,703	163,055	154,719	166,919	104,969
B	40,216	30,212	33,548	22,348	45,000
C	8,000	4,000	5,000	3,000	38,972
D	21,348	1,000	5,000	6,000	9,326
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

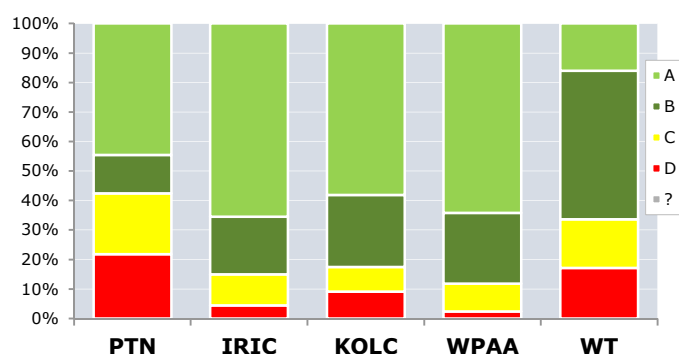


**Rejon LUBAŃ**

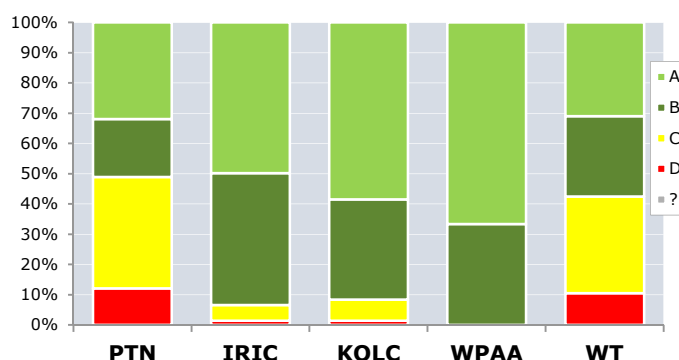
	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
<b>A</b>	137,242	168,701	198,319	207,828	167,578
<b>B</b>	28,646	105,215	58,816	86,988	60,357
<b>C</b>	101,028	8,000	32,681	0,000	56,494
<b>D</b>	27,900	12,900	5,000	0,000	10,387
<b>?</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

**Rejon OLEŚNICA**

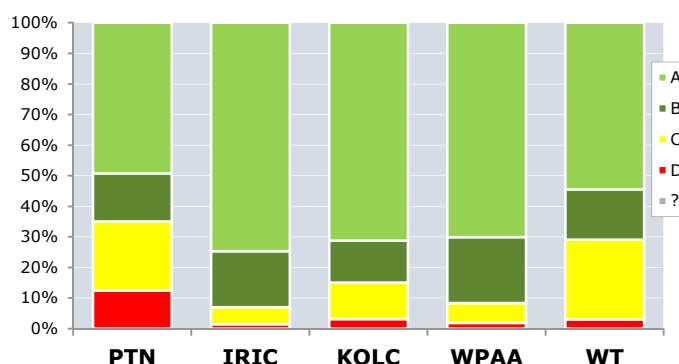
	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
<b>A</b>	110,572	162,736	144,230	159,508	39,772
<b>B</b>	32,494	48,485	60,719	59,592	125,008
<b>C</b>	51,262	26,125	20,855	23,246	41,145
<b>D</b>	54,018	11,000	22,542	6,000	42,421
<b>?</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

**Rejon WAŁBRZYCH**

	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
<b>A</b>	45,935	71,681	84,298	96,014	44,571
<b>B</b>	27,575	62,924	47,696	47,980	38,221
<b>C</b>	53,095	7,389	10,000	0,000	46,048
<b>D</b>	17,389	2,000	2,000	0,000	15,154
<b>?</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

**Rejon WOŁÓW**

	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
<b>A</b>	103,865	157,560	150,239	147,892	114,872
<b>B</b>	33,070	38,714	28,916	45,382	34,826
<b>C</b>	47,788	11,728	25,173	13,728	54,896
<b>D</b>	26,279	3,000	6,674	4,000	6,408
<b>?</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

**Rejon WROCŁAW**

	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
<b>A</b>	256,553	286,282	288,490	277,128	138,074
<b>B</b>	37,603	33,678	26,576	41,832	117,629
<b>C</b>	25,804	1,000	5,894	2,000	43,593
<b>D</b>	1,000	0,000	0,000	0,000	21,664
<b>?</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



**Rejon GŁOGÓW**

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
3	1	334,291	335,000			B	B	B	A	B	A	P		
3	1	335,000	336,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	336,000	337,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
3	1	337,000	338,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	338,000	339,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	339,000	340,000			A	A	A	A	A	A	P		
3	1	340,000	341,000			A	A	A	A	B	A	P		
3	1	341,000	342,000			B	B	A	A	B	A	P		
3	1	342,000	343,000			B	B	A	A	B	A	P		
3	1	343,000	344,000			B	B	B	B	B	A	P		
3	1	344,000	345,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	1	345,000	346,000			B	B	C	B	C	A	O	2	
3	1	346,000	347,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	1	347,000	348,000			B	B	B	B	B	B	P		
3	1	348,000	349,000			B	B	B	A	B	A	P		
3	1	349,000	350,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	1	350,000	351,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
3	1	351,000	352,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
3	1	352,000	353,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
3	1	353,000	354,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	354,000	355,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
3	1	355,000	356,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	1	356,000	357,000			B	B	C	B	C	A	O	2	
3	1	357,000	358,000			B	B	C	B	C	A	O	2	
3	1	358,000	359,000			B	B	C	B	D	A	K	2	3
3	1	359,000	360,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
3	1	360,000	361,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
3	1	361,000	362,000			A	A	B	B	C	A	O	3	
3	1	362,000	363,000			C	C	B	B	C	C	O	1	
3	1	363,000	364,000			C	C	B	A	C	B	O	1	
3	1	364,000	365,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	365,000	366,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	366,000	367,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
3	1	367,000	368,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	368,000	369,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	369,000	370,000			B	B	D	B	C	A	K	2	2
3	1	370,000	371,000	A	A	B	A	C	B	C	A	O	2	
3	1	371,000	372,000	A	A	A	A	B	B	C	A	O	3	
3	1	372,000	373,000	A	A	B	A	B	B	C	A	O	3	
3	1	373,000	374,000	A	A	B	A	C	A	D	A	K	2	3
3	1	374,000	375,000	A	A	B	A	D	B	C	A	K	2	2
3	1	375,000	376,000			B	B	C	B	D	A	K	2	3
3	1	376,000	377,000			B	B	D	B	D	A	K	2	2
3	1	377,000	378,000			B	B	B	B	D	A	K	3	3
3	1	378,000	379,000			B	B	A	B	D	A	K	3	3
3	1	379,000	380,000			B	B	B	B	D	A	K	3	3
3	1	380,000	381,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	1	381,000	382,000			B	B	A	B	C	A	O	3	
3	1	382,000	383,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
3	1	383,000	384,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	384,000	385,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	385,000	386,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
3	1	386,000	387,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
3	1	387,000	388,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	388,000	389,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	389,000	390,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	2	349,588	351,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
3	2	351,000	352,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
3	2	352,000	353,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
3	2	353,000	354,000			D	D	A	A	C	B	K	1	1
3	2	354,000	355,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
3	2	355,000	356,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	2	356,000	357,000			B	B	B	A	C	A	O	3	

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
3	2	357,000	358,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	2	358,000	359,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	2	359,000	360,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
3	2	360,000	361,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
3	2	361,000	362,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	2	362,000	363,000			A	A	B	A	D	A	K	3	3
3	2	363,000	364,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
3	2	364,000	365,000			A	A	B	A	D	A	K	3	3
3	2	365,000	366,000			A	A	B	A	D	A	K	3	3
3	2	366,000	367,000			A	A	B	A	D	A	K	3	3
3	2	367,000	368,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
3	2	368,000	369,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
3	2	369,000	370,000			B	B	C	A	D	A	K	2	3
3	2	370,000	371,000			B	B	C	B	D	A	K	2	3
3	2	371,000	372,000			B	B	C	B	D	A	K	2	3
3	2	372,000	373,000	A	A	B	A	B	A	D	A	K	3	3
3	2	373,000	374,232	A	A	B	A	C	B	D	A	K	2	3
3	2	374,907	376,175	A	A	A	A	B	B	B	A	P		
12	1	85,768	87,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
12	1	87,000	88,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
12	1	88,000	89,000	A	A	C	A	A	A	C	A	O	3	
12	1	89,000	90,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
12	1	90,000	90,893	A	A	C	A	B	A	B	B	O	3	
12b	1	0,000	0,690	A	A	C	A	A	A	C	B	O	3	
12	1	91,754	93,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
12	1	93,000	94,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
12	1	94,000	95,000			C	C	B	A	B	B	O	1	
12	1	95,000	96,000			C	C	B	A	C	B	O	1	
12	1	96,000	97,000			B	B	A	A	C	B	O	3	
12	1	97,000	98,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
12	1	98,000	99,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
12	1	99,000	100,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
12	1	100,000	101,000			C	C	C	B	D	B	K	1	3
12	1	101,000	102,000	A	A	C	A	A	A	B	A	O	3	
12	1	102,000	103,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
12	1	103,000	104,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
12	1	104,000	105,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
12	1	105,000	106,000	A	A	B	A	A	A	D	A	K	3	3
12	1	106,000	107,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
12	1	107,000	108,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
12	1	108,000	109,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
12	1	109,000	110,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
12	1	110,000	111,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
12	1	111,000	112,000			C	C	B	A	D	A	K	1	3
12	1	112,000	113,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
12	1	113,000	114,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
12	1	114,000	115,000			C	C	B	A	C	B	O	1	
12	1	115,000	116,000			C	C	A	A	C	B	O	1	
12	1	116,000	117,000			C	C	A	A	C	B	O	1	
12	1	117,000	118,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
12	1	118,000	119,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
12	1	119,000	120,000	A	A	C	A	C	B	D	B	K	2	3
12	1	120,000	121,000	A	A	B	A	C	B	D	B	K	2	3
12	1	121,000	122,000			C	C	C	B	D	B	K	1	3
12	1	122,000	123,000			C	C	C	B	D	A	K	1	3
12	1	123,000	124,000	A	A	B	A	B	B	C	A	O	3	
12	1	124,000	125,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
12	1	125,000	126,000			C	C	A	A	D	A	K	1	3
12	1	126,000	127,000			C	C	D	B	D	A	K	1	2
12	1	127,000	128,000			C	C	C	B	D	A	K	1	3
12	1	128,000	129,000			C	C	C	B	D	A	K	1	3
12	1	129,000	130,000			C	C	C	B	D	B	K	1	3
12	1	130,000	131,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
12	1	131,000	132,000	A	A	C	A	B	B	C	A	O	3	
12	1	132,000	133,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		



[illegible]

**Rejon KŁODZKO**

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
8	1	0,000	1,000			B	B	A	B	C	A	O	3	
8	1	1,000	2,000	A	A	B	A	C	B	D	B	K	2	3
8	1	2,000	3,000	A	A	B	A	B	B	C	B	O	3	
8	1	3,000	4,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
8	1	4,000	5,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
8	1	5,000	6,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
8	1	6,000	7,000			B	B	B	B	B	A	P		
8	1	7,000	8,000	A	A	B	A	B	B	C	B	O	3	
8	1	8,000	9,000			B	B	B	B	B	B	P		
8	1	9,000	10,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
8	1	10,000	11,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
8	1	11,000	12,000			B	B	B	B	B	A	P		
8	1	12,000	13,000			B	B	A	B	B	A	P		
8	1	13,000	14,000			B	B	A	A	B	A	P		
8	1	14,000	15,000			B	B	A	B	C	B	O	3	
8	1	15,000	16,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
8	1	16,000	17,000			B	B	C	B	C	A	O	2	
8	1	17,000	18,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	18,000	19,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	19,000	20,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	20,000	21,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	21,000	22,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
8	1	22,000	23,000			B	B	A	A	B	A	P		
8	1	23,000	24,000			B	B	A	B	C	A	O	3	
8	1	24,000	25,000			B	B	A	B	C	A	O	3	
8	1	25,000	26,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
8	1	26,000	27,000	A	A	B	A	B	B	C	A	O	3	
8	1	27,000	28,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
8	1	28,000	29,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
8	1	29,000	30,000			B	B	C	B	C	A	O	2	
8	1	30,000	31,000	A	A	B	A	C	B	C	B	O	2	
8	1	31,000	32,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
8	1	32,000	33,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
8	1	33,000	34,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
8	1	34,000	35,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
8	1	35,000	36,000			B	B	B	B	D	A	K	3	3
8	1	36,000	37,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
8	1	37,000	38,000			C	C	C	B	D	B	K	1	3
8	1	38,000	39,000			B	B	C	B	C	B	O	2	
8	1	39,000	40,000	B	B	B	B	C	B	C	B	O	2	
8	1	40,000	41,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
8	1	41,000	42,000	A	A	B	A	B	A	C	A	O	3	
8	1	42,000	43,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
8	1	43,000	44,000	A	A	B	A	A	A	D	A	K	3	3
8	1	44,000	45,000	A	A	B	A	B	A	D	A	K	3	3
8	1	45,000	46,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
8	1	46,000	47,000			B	B	B	B	D	B	K	3	3
8	1	47,000	48,000			C	C	D	B	D	B	K	1	2
8	1	48,000	49,000			B	B	C	B	D	B	K	2	3
8	1	49,000	50,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
8	1	50,000	51,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
8	1	51,000	52,000			B	B	B	B	D	A	K	3	3
8	1	52,000	53,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
8	1	53,000	54,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
8	1	54,000	55,000	A	A	B	A	B	A	D	A	K	3	3
8	1	55,000	56,000	A	A	B	A	A	A	D	A	K	3	3
8	1	56,000	57,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
8	1	57,000	58,000			B	B	A	B	D	B	K	3	3
8	1	58,000	59,000	A	A	B	A	B	B	C	A	O	3	
8	1	59,000	60,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
8	1	60,000	61,000			B	B	C	B	C	A	O	2	
8	1	61,000	62,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
8	1	62,000	63,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
8	1	63,000	64,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
8	1	64,000	65,000	A	A	B	A	B	A	C	A	O	3	
8	1	65,000	66,000	A	A	B	A	B	B	D	B	K	3	3
8	1	66,000	67,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
8	1	67,000	68,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
8	1	68,000	69,000	A	A	B	A	B	A	B	A	P		
8	1	69,000	70,000	A	A	B	A	B	A	C	A	O	3	
8	1	70,000	71,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
8	1	71,000	71,500			A	A	A	B		A	P		
8	2	0,000	0,588			B	B	A	B	B	A	P		
33	1	0,000	1,000	A	A	B	A	B	A	D	B	K	3	3
33	1	1,000	2,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
33	1	2,000	3,000			C	C	C	C	D	B	K	1	3
33	1	3,000	4,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
33	1	4,000	5,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
33	1	5,000	6,000			C	C	B	A	D	A	K	1	3
33	1	6,000	7,000			C	C	B	A	D	A	K	1	3
33	1	7,000	8,000			C	C	A	A	D	B	K	1	3
33	1	8,000	9,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
33	1	9,000	10,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
33	1	10,000	11,000	A	A	C	A	B	A	C	B	O	3	
33	1	11,000	12,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
33	1	12,000	13,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
33	1	13,000	14,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
33	1	14,000	15,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
33	1	15,000	16,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
33	1	16,000	17,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
33	1	17,000	18,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
33	1	18,000	19,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
33	1	19,000	20,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
33	1	20,000	21,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
33	1	21,000	22,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
33	1	22,000	23,000			B	B	A	A	B	A	P		
33	1	23,000	24,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
33	1	24,000	25,000	A	A	C	A	A	A	B	B	O	3	
33	1	25,000	26,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
33	1	26,000	27,000	A	A	C	A	A	A	B	B	O	3	
33	1	27,000	28,000	A	A	C	A	A	A	B	A	O	3	
33	1	28,000	29,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
33	1	29,000	30,000			D	D	A	B	C	B	K	1	1
33	1	30,000	31,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
33	1	31,000	32,000			C	C	A	A	C	B	O	1	
33	1	32,000	33,000			B	B	A	B	B	A	P		
33	1	33,000	34,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
33	1	34,000	35,000	A	A	B	A	A	A	B	B	P		
33	1	35,000	36,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
33	1	36,000	36,896	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
33	1	37,987	39,000	A	A	C	A	A	A	B	B	O	3	
33	1	39,000	40,000			D	D	A	A	A	B	K	1	1
33	1	40,000	41,000			D	D	A	A	A	B	K	1	1
33	1	41,000	42,000			D	D	A	B	A	C	K	1	1
33	1	42,000	43,000			D	D	A	A	A	C	K	1	1
33	1	43,000	44,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
33	1	44,000	44,786			B	B	A	A	A	A	P		
46h	1	2,886	4,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
46h	1	4,000	5,325	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
46	1	1,645	3,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
46	1	3,000	4,000			B	B	A	A	B	A	P		
46	1	4,000	5,000			B	B	A	A	B	A	P		
46	1	5,000	6,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
46	1	6,000	7,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
46	1	7,000	8,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
46	1	8,000	9,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
46	1	9,000	10,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
46	1	10,000	11,000			C	C	A	A	B	A	O	1	

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
46	1	11,000	12,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
46	1	12,000	13,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
46	1	13,000	14,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
46	1	14,000	15,000			C	C	A	B	B	A	O	1	
46	1	15,000	16,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
46	1	16,000	17,000			C	C	A	B	A	A	O	1	
46	1	17,000	18,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
46	1	18,000	19,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
46	1	19,000	20,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
46	1	20,000	20,894			B	B	A	A	B	A	P		



## Rejon LEGNICA

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spełnień	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
3	1	390,000	391,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	391,000	392,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	392,000	393,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
3	1	393,000	394,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
3	1	394,000	395,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
3	1	395,000	396,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
3	1	396,000	397,000			A	A	B	A	D	A	K	3	3
3	1	397,000	398,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
3	1	398,000	398,861			A	A	B	A	C	A	O	3	
3	1	403,661	405,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	1	405,000	406,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	406,000	407,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	407,000	408,000			B	B	C	B	C	A	O	2	
3	1	408,000	409,000	A	A	B	A	D	B	B	A	K	2	2
3	1	409,000	410,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	410,000	411,000	A	A	B	A	B	B	C	A	O	3	
3	1	411,000	412,000	A	A	B	A	B	B	B	A	P		
3	1	412,000	413,000	A	A	B	A	B	A	B	A	P		
3	1	413,000	414,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	414,000	415,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	415,000	416,000	B	B	A	B	B	B	A	A	P		
3	1	416,000	417,000	A	A	B	A	B	B	A	A	P		
3	1	417,000	418,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
3	1	418,000	419,000			A	A	A	A	B	A	P		
3	1	419,000	420,000			A	A	A	B	B	A	P		
3	1	420,000	421,000			B	B	A	A	B	A	P		
3	1	421,000	422,000			A	A	A	A	B	A	P		
3	1	422,000	423,000			A	A	A	A	B	A	P		
3	1	423,000	424,000			A	A	A	A	B	A	P		
3	1	424,000	425,000			A	A	A	A	B	A	P		
3	1	425,000	426,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
3	1	426,000	427,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	427,000	428,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	428,000	429,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	429,000	430,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	430,000	431,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	431,000	432,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	432,000	433,000	A	A	A	A	A	B	A	A	P		
3	1	433,000	434,000			B	B	C	B	B	A	O	2	
3	1	434,000	435,000	A	A	A	A	A	B	A	A	P		
3	1	435,000	436,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	436,000	437,000	A	A	A	A	A	A	C	A	O	3	
3	1	437,000	438,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	438,000	439,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	439,000	440,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	440,000	441,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	441,000	442,000	B	B	A	B	A	A	A	A	P		
3	1	442,000	443,000	A	A	B	A	B	A	D	A	K	3	3
3	1	443,000	444,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
3	1	444,000	445,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	445,000	446,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	446,000	447,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
3	1	447,000	448,000			B	B	B	B	D	A	K	3	3
3	1	448,000	449,000			B	B	B	B	D	A	K	3	3
3	1	449,000	450,000			A	A	B	B	C	A	O	3	
3	1	450,000	451,000			A	A	B	A	D	A	K	3	3
3	1	451,000	452,000			B	B	B	B	D	A	K	3	3
3	1	452,000	453,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	1	453,000	454,269			B	B	A	A	C	A	O	3	
3	4	434,022	434,895	A	A	B	A	A	B	C	A	O	3	
A4	1	51,461	52,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	52,000	53,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	53,000	54,000			A	A	A	A	A	A	P		

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
A4	1	54,000	55,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	55,000	56,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	56,000	57,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	57,000	58,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	58,000	59,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	59,000	60,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	60,000	61,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	61,000	62,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	62,000	63,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	63,000	64,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	64,000	65,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	65,000	66,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	1	66,000	67,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	67,000	68,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	68,000	69,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	69,000	70,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	70,000	71,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	71,000	72,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	72,000	73,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	73,000	74,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	74,000	75,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	75,000	76,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	76,000	77,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	77,000	78,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	78,000	79,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	79,000	80,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	80,000	81,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	1	81,000	82,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	82,000	83,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	83,000	84,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	84,000	85,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	85,000	86,000			B	B	A	A	B	A	P		
A4	1	86,000	87,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	87,000	88,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	88,000	89,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	89,000	90,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	90,000	91,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	91,000	92,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	92,000	93,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	93,000	94,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	94,000	95,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	95,000	96,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	96,000	97,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	97,000	98,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	98,000	99,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	99,000	100,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	100,000	101,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	101,000	102,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	102,000	103,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	103,000	104,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	104,000	105,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	105,000	106,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	106,000	107,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	107,000	108,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	108,000	109,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	109,000	110,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	110,000	111,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	111,000	112,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	112,000	112,512			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	51,461	52,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	52,000	53,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	53,000	54,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	54,000	55,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	55,000	56,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	56,000	57,000			B	B	A	A	A	D	K	3	3

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
A4	2	57,000	58,000			B	B	A	A	A	D	K	3	3
A4	2	58,000	59,000			A	A	A	A	A	D	K	3	3
A4	2	59,000	60,000			B	B	A	A	A	D	K	3	3
A4	2	60,000	61,000			B	B	A	A	A	D	K	3	3
A4	2	61,000	62,000			B	B	A	A	B	D	K	3	3
A4	2	62,000	63,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	2	63,000	64,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	64,000	65,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	65,000	66,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	2	66,000	67,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	67,000	68,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	68,000	69,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	2	69,000	70,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	70,000	71,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	71,000	72,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	72,000	73,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	73,000	74,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	74,000	75,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	75,000	76,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	76,000	77,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	77,000	78,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	78,000	79,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	79,000	80,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	80,000	81,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	2	81,000	82,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	82,000	83,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	83,000	84,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	84,000	85,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	85,000	86,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	86,000	87,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	87,000	88,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	88,000	89,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	89,000	90,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	90,000	91,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	91,000	92,379			A	A	A	A	A	A	P		
94	1	0,000	1,000	D	C	B	D	B	A	C	A	K	1	1
94	1	1,000	2,000	C	C	B	C	A	A	C	A	O	1	
94	1	2,000	3,000	D	C	C	D	C	B	B	B	K	1	1
94	1	3,000	4,000	D	C	D	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	4,000	5,000	D	C	C	D	A	A	A	A	K	1	1
94	1	5,000	6,000	D	C	C	D	A	A	A	A	K	1	1
94	1	6,000	7,000	C	C	D	C	A	A	B	A	K	1	3
94	1	7,000	8,000	D	C	D	D	C	B	B	B	K	1	1
94	1	8,000	9,000	D	C	D	D	B	B	B	A	K	1	1
94	1	9,000	10,000	D	C	D	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	10,000	11,000	D	C	D	D	B	B	B	A	K	1	1
94	1	11,000	12,000	D	C	C	D	B	A	C	B	K	1	1
94	1	12,000	13,000	D	C	C	D	A	A	A	A	K	1	1
94	1	13,000	14,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
94	1	14,000	15,000	C	B	B	C	B	A	A	A	O	1	
94	1	15,000	16,000	D	D	D	D	D	C	A	C	K	1	1
94	1	16,000	17,000	D	C	D	D	D	C	B	B	K	1	1
94	1	17,000	18,000	D	C	D	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	18,000	19,000	D	C	D	D	B	C	A	C	K	1	1
94	1	19,000	20,000	D	C	D	D	B	B	A	B	K	1	1
94	1	20,000	21,000	D	D	D	D	C	B	B	B	K	1	1
94	1	21,000	22,000	D	D	D	D	D	C	C	B	K	1	1
94	1	22,000	23,000	D	D	D	D	D	D	C	C	K	1	1
94	1	23,000	24,000	D	D	B	D	A	A	B	A	K	1	1
94	1	24,000	25,348	D	D	B	D	B	A	C	B	K	1	1
94	1	32,718	34,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	34,000	35,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	35,000	36,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	36,000	37,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	37,000	38,000			C	C	A	B	C	A	O	1	

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
94	1	38,000	39,000			C	C	A	B	C	A	O	1	
94	1	39,000	40,000			C	C	A	B	C	A	O	1	
94	1	40,000	41,000			C	C	A	B	D	A	K	1	3
94	1	41,000	42,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	42,000	43,326			B	B	A	A	D	A	K	3	3



## Rejon LUBAŃ

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
3	1	472,369	473,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	473,000	474,000	D	C	B	D	A	A	A	A	K	1	1
3	1	474,000	475,000	B	C	A	C	B	B	A	A	O	1	
3	1	475,000	476,000	C	C	B	C	B	B	C	A	O	1	
3	1	476,000	477,000	A	A	B	A	C	B	C	A	O	2	
3	1	477,000	478,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
3	1	478,000	479,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
3	1	479,000	480,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
3	1	480,000	481,000			B	B	A	B	D	A	K	3	3
3	1	481,000	482,000			B	B	B	B	B	B	P		
3	1	482,000	483,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
3	1	483,000	484,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
3	1	484,000	485,000	C	D	C	D	C	D	C	B	K	1	1
3	1	485,000	486,000	D	D	C	D	C	D	C	B	K	1	1
3	1	486,000	487,000	C	D	B	D	C	C	C	B	K	1	1
3	1	487,000	488,000	A	B	B	B	A	B	C	A	O	3	
3	1	488,000	489,000			B	B	A	B	A	A	P		
3	1	489,000	490,000			B	B	A	B	A	A	P		
3	1	490,000	491,000			B	B	A	B	B	A	P		
3	1	491,000	492,000			B	B	B	B	B	A	P		
3	1	492,000	493,000			B	B	B	B	A	A	P		
3	1	493,000	494,000			B	B	B	B	B	A	P		
3	1	494,000	495,394			B	B	A	B	A	A	P		
A4	1	0,000	1,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	1,000	2,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	2,000	3,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	3,000	4,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	4,000	5,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	5,000	6,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	6,000	7,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	7,000	8,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	8,000	9,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	9,000	10,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	10,000	11,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	11,000	12,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	12,000	13,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	13,000	14,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	14,000	15,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	15,000	16,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	16,000	17,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	17,000	18,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	18,000	19,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	19,000	20,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	20,000	21,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	21,000	22,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	22,000	23,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	23,000	24,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	24,000	25,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	25,000	26,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	26,000	27,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	27,000	28,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	28,000	29,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	29,000	30,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	30,000	31,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	31,000	32,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	32,000	33,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	33,000	34,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	34,000	35,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	35,000	36,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	36,000	37,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	37,000	38,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	38,000	39,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	39,000	40,000			A	A	A	A	A	A	P		

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
A4	1	40,000	41,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	41,000	42,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	42,000	43,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	43,000	44,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	44,000	45,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	45,000	46,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	46,000	47,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	47,000	48,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	48,000	49,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	49,000	50,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	50,000	51,461			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	0,000	1,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	1,000	2,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	2,000	3,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	3,000	4,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	4,000	5,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	5,000	6,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	6,000	7,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	7,000	8,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	8,000	9,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	9,000	10,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	10,000	11,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	11,000	12,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	12,000	13,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	13,000	14,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	14,000	15,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	2	15,000	16,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	16,000	17,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	17,000	18,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	18,000	19,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	2	19,000	20,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	2	20,000	21,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	21,000	22,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	22,000	23,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	23,000	24,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	24,000	25,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	25,000	26,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	26,000	27,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	27,000	28,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	28,000	29,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	29,000	30,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	30,000	31,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	31,000	32,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	32,000	33,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	33,000	34,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	34,000	35,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	35,000	36,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	36,000	37,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	37,000	38,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	38,000	39,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	39,000	40,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	40,000	41,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	41,000	42,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	42,000	43,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	43,000	44,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	44,000	45,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	45,000	46,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	46,000	47,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	47,000	48,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	48,000	49,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	49,000	50,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	50,000	51,461			A	A	A	A	A	A	P		
18	1	54,100	55,000			D	D	C	D	B	A	K	1	1
18	1	55,000	56,000			D	D	B	D	B	A	K	1	1
18	1	56,000	57,000			D	D	A	D	A	A	K	1	1

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
18	1	57,000	58,000			D	D	A	D	A	A	K	1	1
18	1	58,000	59,000			D	D	A	D	A	A	K	1	1
18	1	59,000	60,000			D	D	A	D	A	A	K	1	1
18	1	60,000	61,000			D	D	A	D	A	A	K	1	1
18	1	61,000	62,000			D	D	A	D	A	A	K	1	1
18	1	62,000	63,000			D	D	A	D	A	A	K	1	1
18	1	63,000	64,000			D	D	A	D	A	A	K	1	1
18	1	64,000	65,000			D	D	A	D	A	A	K	1	1
18	1	65,000	66,000			D	D	A	C	A	A	K	1	1
18	1	66,000	67,000			D	D	A	C	A	A	K	1	1
18	1	67,000	68,000			D	D	A	C	A	A	K	1	1
18	1	68,000	69,000			D	D	A	C	A	A	K	1	1
18	1	69,000	70,000			B	B	A	B	A	A	P		
18	1	70,000	70,878			A	A	A	A	A	B	P		
A18	1	70,878	72,000			A	A	A	A	A	B	P		
A18	1	72,000	73,000			B	B	A	A	A	A	P		
A18	1	73,000	74,000			A	A	A	A	A	B	P		
A18	1	74,000	75,000			B	B	A	A	B	B	P		
A18	1	75,000	76,469			A	A	A	A	B	A	P		
18	2	54,100	55,000			A	A	A	A	B	B	P		
18	2	55,000	56,000			A	A	A	A	B	B	P		
18	2	56,000	57,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	57,000	58,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	58,000	59,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	59,000	60,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	60,000	61,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	61,000	62,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	62,000	63,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	63,000	64,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	64,000	65,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	65,000	66,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	66,000	67,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	67,000	68,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	68,000	69,000			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	69,000	70,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	70,000	70,878			A	A	A	A	A	A	P		
A18	2	70,878	72,000			C	C	A	A	A	B	O	1	
A18	2	72,000	73,000			C	C	A	A	A	B	O	1	
A18	2	73,000	74,000			B	B	A	A	A	B	P		
A18	2	74,000	75,000			B	B	A	A	B	A	P		
A18	2	75,000	76,442			A	A	A	A	B	A	P		
30	1	0,000	1,000	A	A	B	A	B	B	B	A	P		
30	1	1,000	2,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
30	1	2,000	3,000	A	A	C	A	B	B	C	A	O	3	
30	1	3,000	4,000			B	B	A	A	B	A	P		
30	1	4,000	5,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
30	1	5,000	6,000			B	B	A	A	A	A	P		
30	1	6,000	7,000			A	A	A	A	A	A	P		
30	1	7,000	8,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
30	1	8,000	9,000	A	A	B	A	B	B	A	A	P		
30	1	9,000	10,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
30	1	10,000	11,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
30	1	11,000	12,000			B	B	A	B	C	B	O	3	
30	1	12,000	13,000			B	B	A	B	B	A	P		
30	1	13,000	14,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
30	1	14,000	15,000			C	C	A	B	B	A	O	1	
30	1	15,000	16,000			C	C	A	B	B	A	O	1	
30	1	16,000	17,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
30	1	17,000	18,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	18,000	19,000			C	C	A	B	C	A	O	1	
30	1	19,000	20,000			C	C	A	B	C	A	O	1	
30	1	20,000	21,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
30	1	21,000	22,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
30	1	22,000	23,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
30	1	23,000	24,000			C	C	B	B	C	A	O	1	

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
30	1	24,000	25,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
30	1	25,000	26,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	26,000	27,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
30	1	27,000	28,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
30	1	28,000	29,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	29,000	30,000			D	D	B	B	B	B	K	1	1
30	1	30,000	31,000			C	C	A	B	B	A	O	1	
30	1	31,000	32,000			B	B	A	A	B	A	P		
30	1	32,000	33,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
30	1	33,000	34,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	34,000	35,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
30	1	35,000	36,000			D	D	B	B	C	B	K	1	1
30	1	36,000	37,000	A	A	B	A	B	B	B	B	P		
30	1	37,000	38,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
30	1	38,000	39,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
30	1	39,000	40,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
30	1	40,000	41,309			C	C	A	B	C	A	O	1	
30a	1	0,000	1,000			B	B	A	B	C	B	O	3	
30a	1	1,000	2,337			B	B	A	A	B	A	P		
30	1	43,815	45,000	C	C	C	C	B	B	C	B	O	1	
30	1	45,000	46,000	D	D	C	D	B	B	A	B	K	1	1
30	1	46,000	47,000	D	D	C	D	C	C	A	B	K	1	1
30	1	47,000	48,000	D	D	D	D	C	C	A	B	K	1	1
30	1	48,000	49,000	C	D	B	D	A	B	A	A	K	1	1
30	1	49,000	50,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
30	1	50,000	51,000	D	D	C	D	A	B	B	B	K	1	1
30	1	51,000	52,000	B	C	C	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	52,000	53,000	D	D	C	D	C	B	B	B	K	1	1
30	1	53,000	54,000	B	C	B	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	54,000	55,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
30	1	55,000	56,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
30	1	56,000	57,000	A	A	B	A	B	B	A	A	P		
30	1	57,000	58,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
30	1	58,000	59,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	59,000	60,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
30	1	60,000	61,000			D	D	B	B	B	B	K	1	1
30	1	61,000	62,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
30	1	62,000	63,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
30	1	63,000	63,915			B	B	A	B	B	A	P		
30	2	20,369	21,000			C	C	B	B	A	A	O	1	
30	2	21,000	22,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
30	2	22,000	23,394			C	C	C	B	B	B	O	1	
94d	1	0,000	1,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
94d	1	1,000	2,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
94d	1	2,000	3,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
94d	1	3,000	4,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
94d	1	4,000	5,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
94d	1	5,000	6,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
94d	1	6,000	7,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
94d	1	7,000	8,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
94d	1	8,000	9,000			C	C	B	A	B	B	O	1	
94d	1	9,000	10,000			C	C	A	B	B	A	O	1	
94d	1	10,000	11,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
94d	1	11,000	12,000			C	C	A	B	B	A	O	1	
94d	1	12,000	13,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
94d	1	13,000	14,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
94d	1	14,000	15,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
94d	1	15,000	16,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
94d	1	16,000	17,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
94d	1	17,000	18,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
94d	1	18,000	19,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
94d	1	19,000	20,000			C	C	A	B	B	A	O	1	
94d	1	20,000	21,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
94d	1	21,000	22,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
94d	1	22,000	23,000			C	C	A	A	A	A	O	1	



Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
94d	1	23,000	24,000			C	C	C	B	A	A	O	1	
94d	1	24,000	25,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
94d	1	25,000	26,000			C	C	C	A	C	A	O	1	
94d	1	26,000	27,000			A	A	A	B	A	A	P		
94d	1	27,000	28,000			C	C	D	B	C	A	K	1	2
94d	1	28,000	29,000			C	C	D	B	C	A	K	1	2
94d	1	29,000	30,000			C	C	D	B	B	B	K	1	2
94d	1	30,000	31,000			C	C	D	B	A	B	K	1	2
94d	1	31,000	32,000			C	C	C	B	B	B	O	1	
94d	1	32,000	33,000			C	C	C	A	B	A	O	1	
94d	1	33,000	34,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
94d	1	34,000	35,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
94d	1	35,000	36,000			C	C	C	B	C	A	O	1	
94d	1	36,000	37,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
94d	1	37,000	38,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
94d	1	38,000	39,000			C	C	C	B	D	A	K	1	3
94d	1	39,000	40,000			C	C	B	B	D	A	K	1	3
94d	1	40,000	41,000			C	C	C	C	D	A	K	1	3
94d	1	41,000	42,000			C	C	C	B	D	A	K	1	3
94d	1	42,000	43,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
94d	1	43,000	44,000			C	C	C	B	D	A	K	1	3
94d	1	44,000	45,000			C	C	C	B	D	A	K	1	3
94d	1	45,000	46,000			C	C	C	A	C	A	O	1	
94d	1	46,000	47,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
94d	1	47,000	48,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
94d	1	48,000	49,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
94d	1	49,000	50,000			C	C	C	B	C	A	O	1	
94d	1	50,000	51,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
94d	1	51,000	52,000			C	C	C	A	B	B	O	1	
94d	1	52,000	53,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
94d	1	53,000	54,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
94d	1	54,000	55,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
94d	1	55,000	56,000			C	C	D	B	C	A	K	1	2
94d	1	56,000	57,387			C	C	C	B	D	B	K	1	3

**Rejon OLEŚNICA**

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękan	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespólny/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
S8e	1	29,219	30,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	30,000	31,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	31,000	32,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	32,000	33,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	1	33,000	34,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	1	34,000	35,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	35,000	36,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	36,000	37,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	37,000	38,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	38,000	39,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	39,000	40,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	40,000	41,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	41,000	42,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	42,000	43,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	43,000	44,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	44,000	45,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	45,000	46,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	1	46,000	47,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	47,000	48,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	48,000	49,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	1	49,000	50,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	50,000	51,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	51,000	52,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	52,000	53,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	1	53,000	54,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	1	54,000	55,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	55,000	56,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	1	56,000	57,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	1	57,000	58,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	58,000	59,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	1	59,000	60,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	60,000	61,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	61,000	62,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	62,000	63,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	63,000	64,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	64,000	65,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	65,000	66,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	66,000	67,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	67,000	68,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	68,000	69,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	69,000	70,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	70,000	71,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	71,000	72,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	72,000	73,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	73,000	74,000			B	B	A	A	A	A	P		
S8e	1	74,000	75,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	75,000	76,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	76,000	77,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	77,000	78,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	78,000	79,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	79,000	80,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	80,000	81,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	81,000	82,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	82,000	83,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	83,000	83,505			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	29,219	30,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	30,000	31,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	31,000	32,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	32,000	33,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	33,000	34,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	34,000	35,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	35,000	36,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	36,000	37,000			A	A	A	A	B	A	P		

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
S8e	2	37,000	38,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	38,000	39,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	39,000	40,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	40,000	41,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	41,000	42,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	42,000	43,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	43,000	44,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	44,000	45,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	45,000	46,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	46,000	47,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	47,000	48,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	48,000	49,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	49,000	50,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	50,000	51,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	51,000	52,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	2	52,000	53,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	2	53,000	54,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	2	54,000	55,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	2	55,000	56,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	2	56,000	57,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	2	57,000	58,000			B	B	A	A	B	A	P		
S8e	2	58,000	59,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	59,000	60,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	60,000	61,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	61,000	62,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	62,000	63,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	63,000	64,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	64,000	65,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	65,000	66,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	66,000	67,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	67,000	68,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	68,000	69,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	69,000	70,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	70,000	71,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	71,000	72,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	72,000	73,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	73,000	74,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	74,000	75,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	75,000	76,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	76,000	77,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	77,000	78,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	78,000	79,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	79,000	80,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	80,000	81,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	81,000	82,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	82,000	83,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	83,000	83,505			A	A	A	A	B	A	P		
15	1	0,000	1,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
15	1	1,000	2,000			C	C	D	B	D	A	K	1	2
15	1	2,000	3,000	D	D	D	D	D	C	D	C	K	1	1
15	1	3,000	4,000	D	D	D	D	D	D	D	C	K	1	1
15	1	4,000	5,000	D	C	D	D	D	D	D	C	K	1	1
15	1	5,000	6,000	D	D	D	D	D	D	D	D	K	1	1
15	1	6,000	7,000	D	C	D	D	C	C	D	C	K	1	1
15	1	7,000	8,000	D	D	D	D	D	D	D	C	K	1	1
15	1	8,000	9,000	D	C	D	D	C	C	D	C	K	1	1
15	1	9,000	10,000	D	C	D	D	C	C	D	D	K	1	1
15	1	10,000	11,000	B	C	C	C	D	C	D	C	K	1	2
15	1	11,000	12,000	D	D	D	D	C	C	D	C	K	1	1
15	1	12,000	13,000	C	C	C	C	C	C	D	B	K	1	3
15	1	13,000	14,000	B	B	C	B	D	B	C	B	K	2	2
15	1	14,000	15,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
15	1	15,000	16,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
15	1	16,000	17,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
15	1	17,000	18,000			C	C	B	A	C	A	O	1	

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespólny/	KOLC Głębokość kolejny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
15	1	18,000	19,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
15	1	19,000	20,000			C	C	C	A	B	A	O	1	
15	1	20,000	21,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
15	1	21,000	22,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
15	1	22,000	23,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
15	1	23,000	24,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
15	1	24,000	25,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
15	1	25,000	26,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
15	1	26,000	27,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
15	1	27,000	28,000			C	C	B	A	C	B	O	1	
15	1	28,000	29,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
15	1	29,000	30,000			C	C	B	A	D	A	K	1	3
15	1	30,000	31,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
15	1	31,000	32,000			C	C	B	A	D	B	K	1	3
15	1	32,000	33,000			C	C	C	B	D	B	K	1	3
15	1	33,000	34,000			D	D	C	C	D	B	K	1	1
15	1	34,000	35,000			D	D	C	C	D	C	K	1	1
15	1	35,000	36,000			C	C	B	A	D	A	K	1	3
15	1	36,000	37,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
15	1	37,000	38,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
15	1	38,000	39,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
15	1	39,000	40,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
15	1	40,000	41,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
15	1	41,000	42,000	D	C	C	D	C	A	C	B	K	1	1
15	1	42,000	43,000	D	D	D	D	D	D	D	C	K	1	1
15	1	43,000	44,000	C	C	D	C	D	C	D	B	K	1	2
15	1	44,000	45,000	C	C	D	C	D	C	D	B	K	1	2
15	1	45,000	46,000	C	C	C	C	D	C	D	B	K	1	2
15	1	46,000	47,000	D	C	C	D	D	C	D	B	K	1	1
15	1	47,000	48,000	D	C	C	D	D	D	D	B	K	1	1
15	1	48,000	48,879	C	C	C	C	C	C	D	B	K	1	3
25	1	338,728	340,000			C	C	C	B	B	B	O	1	
25	1	340,000	341,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
25	1	341,000	342,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
25	1	342,000	343,000	A	A	C	A	B	B	B	B	O	3	
25	1	343,000	344,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
25	1	344,000	345,000	A	A	C	A	A	A	B	B	O	3	
25	1	345,000	346,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
25	1	346,000	347,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
25	1	347,000	348,000	A	A	C	A	B	B	B	B	O	3	
25	1	348,000	349,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
25	1	349,000	350,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
25	1	350,000	351,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
25	1	351,000	352,000			B	B	A	A	A	A	P		
25	1	352,000	353,000			D	D	B	B	A	C	K	1	1
25	1	353,000	354,000			D	D	B	C	A	C	K	1	1
25	1	354,000	355,000			D	D	B	C	B	C	K	1	1
25	1	355,000	356,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
25	1	356,000	357,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
25	1	357,000	358,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
25	1	358,000	359,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
25	1	359,000	360,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
25	1	360,000	361,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
25	1	361,000	362,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
25	1	362,000	363,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
25	1	363,000	364,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
25	1	364,000	365,000			C	C	B	B	A	B	O	1	
25	1	365,000	366,453			C	C	B	B	C	B	O	1	
39	1	22,296	23,000	D	D	D	D	C	C	C	C	K	1	1
39	1	23,000	24,000	D	D	D	D	C	D	D	D	K	1	1
39	1	24,000	25,000	D	D	D	D	D	D	C	D	K	1	1
39	1	25,000	26,000	D	C	C	D	B	B	B	B	K	1	1
39	1	26,000	27,000			B	B	A	A	A	A	P		
39	1	27,000	28,000			B	B	A	A	A	A	P		
39	1	28,000	29,000	D	D	C	D	B	B	B	B	K	1	1

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
39	1	29,000	30,000	D	D	C	D	B	B	B	B	K	1	1
39	1	30,000	31,000	D	D	D	D	D	D	C	C	K	1	1
39	1	31,000	32,000			B	B	A	A	A	A	P		
39	1	32,000	33,000			B	B	A	A	A	A	P		
39	1	33,000	34,000			B	B	A	A	A	A	P		
39	1	34,000	35,000			B	B	A	A	A	A	P		
39	1	35,000	36,000			C	C	B	A	A	A	O	1	
39	1	36,000	37,000	D	D	C	D	A	B	A	B	K	1	1
39	1	37,000	38,000	D	D	D	D	D	C	C	C	K	1	1
39	1	38,000	39,000	D	D	D	D	D	C	D	D	K	1	1
39	1	39,000	40,000	D	D	D	D	D	C	D	C	K	1	1
39	1	40,000	40,542	D	D	D	D	D	C	D	C	K	1	1
94	1	104,836	106,000	C	C	B	C	A	A	B	A	O	1	
94	1	106,000	107,000	C	C	C	C	A	A	C	A	O	1	
94	1	107,000	108,000	C	B	C	C	A	B	D	A	K	1	3
94	1	108,000	109,000	D	D	C	D	B	B	D	B	K	1	1
94	1	109,000	110,000	D	D	C	D	C	B	C	B	K	1	1
94	1	110,000	111,000	D	D	C	D	C	B	C	B	K	1	1
94	1	111,000	112,000	D	D	D	D	B	B	C	B	K	1	1
94	1	112,000	113,000	D	D	D	D	B	B	D	B	K	1	1
94	1	113,000	114,000	D	C	C	D	B	B	D	B	K	1	1
94	1	114,000	115,000	D	C	D	D	B	B	D	B	K	1	1
94	1	115,000	116,000	D	D	D	D	B	B	D	B	K	1	1
94	1	116,000	117,000	D	C	D	D	B	B	D	B	K	1	1
94	1	117,000	118,000	D	D	D	D	D	C	C	C	K	1	1
94	1	118,000	119,000	D	D	D	D	D	D	C	D	K	1	1
94	1	119,000	120,000	D	D	D	D	C	D	C	C	K	1	1
94	1	120,000	121,000	D	D	D	D	D	C	D	C	K	1	1
94	1	121,000	122,000	D	D	D	D	C	C	D	C	K	1	1
94	1	122,000	123,000	D	C	C	D	B	B	C	B	K	1	1
94	1	123,000	124,000			C	C	C	C	D	C	K	1	3
94	1	124,000	125,000			D	D	C	C	D	C	K	1	1
94	1	125,000	126,000			C	C	C	C	D	B	K	1	3
94	1	126,000	127,000	D	D	C	D	B	B	D	B	K	1	1
94	1	127,000	128,000	D	D	C	D	B	B	C	B	K	1	1
94	1	128,000	129,000	D	C	C	D	B	B	B	A	K	1	1
94	1	129,000	130,000	D	D	C	D	B	B	B	A	K	1	1
94	1	130,000	131,000	D	D	C	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	131,000	132,000	D	D	C	D	B	B	A	B	K	1	1
94	1	132,000	133,000	D	D	C	D	B	B	A	A	K	1	1
94	1	133,000	134,000	D	D	D	D	B	A	B	B	K	1	1
94	1	134,000	134,772	D	D	C	D	B	B	A	A	K	1	1
98	1	0,000	1,000			A	A	A	A	B	B	P		
98	1	1,000	2,000			A	A	A	A	B	B	P		
98	1	2,000	3,000			A	A	A	A	A	A	P		
98	1	3,000	4,000			A	A	A	A	C	B	O	3	
98	1	4,000	5,000			A	A	A	A	B	A	P		
98	1	5,000	6,000			A	A	A	A	B	A	P		
98	1	6,000	7,494			C	C	A	B	C	B	O	1	
98	2	0,000	1,000			A	A	A	A	B	A	P		
98	2	1,000	2,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
98	2	2,000	3,000			A	A	A	A	B	A	P		
98	2	3,000	4,000			A	A	B	A	C	A	O	3	
98	2	4,000	5,000			A	A	A	A	B	A	P		
98	2	5,000	6,000			A	A	A	A	B	A	P		
98	2	6,000	7,494			B	B	B	B	C	B	O	3	

**Rejon WAŁBRZYCH**

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
5	1	370,438	371,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
5	1	371,000	372,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
5	1	372,000	373,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	373,000	374,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	374,000	375,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	375,000	376,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	376,000	377,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	377,000	378,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	378,000	379,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	379,000	380,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	380,000	381,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	381,000	382,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
5	1	382,000	383,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
5	1	383,000	384,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	384,000	385,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	385,000	386,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
5	1	386,000	387,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	387,000	388,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	388,000	389,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	389,000	390,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
5	1	390,000	391,000	A	A	B	A	A	B	A	A	P		
5	1	391,000	392,000	A	A	B	A	A	B	B	A	P		
5	1	392,000	393,000	A	A	C	A	B	B	C	A	O	3	
5	1	393,000	394,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
5	1	394,000	395,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
5	1	395,000	396,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
5	1	396,000	397,000	A	A	C	A	B	B	D	A	K	3	3
5	1	397,000	398,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
5	1	398,000	399,000	A	A	C	A	A	A	C	A	O	3	
5	1	399,000	400,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
5	1	400,000	401,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
5	1	401,000	402,000	B	B	B	B	A	A	A	A	P		
5	1	402,000	403,000	A	A	B	A	A	B	A	A	P		
5	1	403,000	404,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
5	1	404,000	405,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
5	1	405,000	406,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
5	1	406,000	407,000	A	A	C	A	A	A	B	A	O	3	
5	1	407,000	408,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
5	1	408,000	409,000	A	A	C	A	A	B	C	A	O	3	
5	1	409,000	410,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
5	1	410,000	411,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
5	1	411,000	412,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
5	1	412,000	413,000			C	C	B	B	D	A	K	1	3
5	1	413,000	414,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
5	1	414,000	415,000	A	A	B	A	B	A	A	A	P		
5	1	415,000	416,000			B	B	A	A	B	A	P		
5	1	416,000	417,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
5	1	417,000	418,000	A	A	B	A	B	A	B	B	P		
5	1	418,000	419,000	A	A	C	A	B	B	B	B	O	3	
5	1	419,000	420,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
5	1	420,000	421,000			D	D	B	B	C	B	K	1	1
5	1	421,000	422,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
5	1	422,000	423,000	A	A	C	A	B	B	C	B	O	3	
5	1	423,000	424,000	C	B	C	C	A	B	C	B	O	1	
5	1	424,000	425,000			D	D	B	B	C	B	K	1	1
5	1	425,000	426,000	A	A	B	A	B	A	B	B	P		
5	1	426,000	427,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
5	1	427,000	428,000			C	C	B	C	C	B	O	1	
5	1	428,000	429,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
5	1	429,000	430,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
5	1	430,000	431,486			B	B	A	B	C	A	O	3	
5a	1	0,000	1,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
5a	1	1,000	2,000			C	C	B	B	C	B	O	1	



Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
5a	1	2,000	3,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
5a	1	3,000	4,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
5a	1	4,000	4,591			C	C	B	B	B	B	O	1	
5	1	436,201	437,000			C	C	A	B	B	A	O	1	
5	1	437,000	438,000			D	D	B	B	A	A	K	1	1
5	1	438,000	439,000			D	D	B	B	A	A	K	1	1
5	1	439,000	440,000			D	D	B	B	B	A	K	1	1
5	1	440,000	441,000	A	A	C	A	B	B	B	A	O	3	
5	1	441,000	442,000	A	A	C	A	C	D	C	B	K	2	2
5	1	442,000	443,000			C	C	B	C	A	B	O	1	
5	1	443,000	444,002			B	B	A	A	A	A	P		
34	1	0,000	1,000	A	A	C	A	A	B	C	B	O	3	
34	1	1,000	2,000			C	C	C	D	C	B	K	1	2
34	1	2,000	3,000	A	A	C	A	B	B	B	B	O	3	
34	1	3,000	4,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
34	1	4,000	5,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
34	1	5,000	6,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
34	1	6,000	7,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
34	1	7,000	8,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
34	1	8,000	9,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
34	1	9,000	9,935	A	A	A	A	A	B	A	A	P		
35	1	0,000	1,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
35	1	1,000	2,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
35	1	2,000	3,300			C	C	A	B	A	A	O	1	
35	1	3,749	5,000			C	C	A	B	A	A	O	1	
35	1	5,000	6,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
35	1	6,000	7,000			C	C	A	B	C	A	O	1	
35	1	7,000	8,000			C	C	A	A	D	B	K	1	3
35	1	8,000	9,000	A	A	C	A	A	A	C	B	O	3	
35	1	9,000	10,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
35	1	10,000	11,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
35	1	11,000	12,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
35	1	12,000	13,000			B	B	A	B	A	A	P		
35	1	13,000	13,587			B	B	A	A	A	A	P		
35	1	30,504	32,000	B	B	C	B	A	A	A	A	O	3	
35	1	32,000	33,000	D	C	C	D	B	B	B	B	K	1	1
35	1	33,000	34,000	D	C	C	D	B	B	C	B	K	1	1
35	1	34,000	35,000	C	B	D	C	D	C	C	B	K	1	2
35	1	35,000	36,000	D	C	D	D	C	C	D	B	K	1	1
35	1	36,000	37,000	D	C	D	D	C	B	C	B	K	1	1
35	1	37,000	38,000	C	A	D	C	B	B	C	B	K	1	3
35	1	38,000	39,000	C	B	D	C	C	B	C	A	K	1	3
35	1	39,000	40,000	B	A	C	B	D	B	C	A	K	2	2
35	1	40,000	41,000	C	C	C	C	B	B	C	A	O	1	
35	1	41,000	42,000	B	A	C	B	B	B	D	A	K	3	3
35	1	42,000	43,000			B	B	A	B	D	A	K	3	3
35	1	43,000	44,000			D	D	C	C	C	B	K	1	1
35	1	44,000	45,000	A	A	C	A	B	B	C	B	O	3	
35	1	45,000	46,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
35	1	46,000	47,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
35	1	47,000	48,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
35	1	48,000	49,000	A	A	A	A	B	B	B	A	P		
35	1	49,000	50,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
35	1	50,000	51,000	D	C	C	D	B	B	C	A	K	1	1
35	1	51,000	52,000	C	B	D	C	C	B	D	B	K	1	3
35	1	52,000	53,000	D	D	D	D	C	C	C	B	K	1	1
35	1	53,000	54,000	D	D	C	D	C	B	C	B	K	1	1
35	1	54,000	55,000	B	B	B	B	B	B	B	A	P		
35	1	55,000	56,000	D	B	B	D	B	B	B	B	K	1	1
35	1	56,000	57,000	D	C	B	D	B	B	C	B	K	1	1
35	1	57,000	58,000	C	B	B	C	A	A	B	A	O	1	
35	1	58,000	59,000	A	A	C	A	A	A	C	A	O	3	
35	1	59,000	60,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
35	1	60,000	61,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
35	1	61,000	62,000			C	C	A	A	C	A	O	1	

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
35	1	62,000	63,000	A	A	C	A	A	A	C	A	O	3	
35	1	63,000	64,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
35	1	64,000	65,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
35	1	65,000	66,000	A	A	B	A	A	B	B	A	P		
35	1	66,000	67,000	A	A	C	A	B	B	D	B	K	3	3
35	1	67,000	68,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
35	1	68,000	69,000			C	C	B	B	D	A	K	1	3
35	1	69,000	70,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
35	1	70,000	71,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
35	1	71,000	72,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
35	1	72,000	73,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
35	1	73,000	74,000			D	D	C	B	D	B	K	1	1
35	1	74,000	75,154			C	C	B	A	D	A	K	1	3
35	2	30,558	32,000	B	B	C	B	A	A	B	A	O	3	
35	2	32,000	33,389	D	C	C	D	B	C	B	B	K	1	1

## Rejon WOŁÓW

[illegible]

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
S5f	2	124,000	125,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	125,000	126,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	126,000	127,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	127,000	128,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	128,000	129,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	129,000	130,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	130,000	131,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	131,000	132,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	132,000	133,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	133,000	134,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	134,000	135,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	135,000	136,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	136,000	137,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	137,000	138,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	138,000	139,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	139,000	140,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	140,000	141,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	141,000	142,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	142,000	143,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	143,000	144,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	144,000	145,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	145,000	146,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	146,000	147,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	147,000	148,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	148,000	149,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	149,000	150,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	150,000	151,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	151,000	152,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	152,000	153,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	153,000	154,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	154,000	155,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	155,000	156,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	156,000	157,104	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
5	1	335,686	337,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
5	1	337,000	338,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
5	1	338,000	338,548			B	B	A	A	C	A	O	3	
36	1	0,000	1,000	D	D	C	D	D	B	C	B	K	1	1
36	1	1,000	2,000	D	D	C	D	C	C	C	B	K	1	1
36	1	2,000	3,000	D	D	C	D	C	B	C	B	K	1	1
36	1	3,000	4,000	C	C	C	C	B	A	C	B	O	1	
36	1	4,000	5,000	D	C	C	D	B	B	C	B	K	1	1
36	1	5,000	6,000	A	A	B	A	B	A	C	A	O	3	
36	1	6,000	7,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
36	1	7,000	8,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
36	1	8,000	9,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
36	1	9,000	10,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
36	1	10,000	11,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
36	1	11,000	12,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
36	1	12,000	13,000	A	A	B	A	B	A	C	A	O	3	
36	1	13,000	14,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
36	1	14,000	15,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
36	1	15,000	16,000			B	B	B	A	D	A	K	3	3
36	1	16,000	17,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
36	1	17,000	18,000			C	C	C	B	B	B	O	1	
36	1	18,000	19,000			C	C	C	B	B	B	O	1	
36	1	19,000	20,000			C	C	C	B	C	A	O	1	
36	1	20,000	21,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
36	1	21,000	22,000			C	C	C	B	B	B	O	1	
36	1	22,000	23,000			D	D	C	C	B	C	K	1	1
36	1	23,000	24,000			C	C	B	B	A	B	O	1	
36	1	24,000	25,000			C	C	C	B	A	B	O	1	
36	1	25,000	26,000			D	D	B	B	B	C	K	1	1
36	1	26,000	27,000			C	C	C	B	A	B	O	1	
36	1	27,000	28,000			C	C	C	B	B	B	O	1	
36	1	28,000	29,000			C	C	B	A	B	A	O	1	

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
36	1	29,000	30,000			D	D	C	C	C	C	K	1	1
36	1	30,000	30,894			C	C	C	B	C	B	O	1	
36a	1	0,000	1,000	A	A	B	A	A	B	A	A	P		
36a	1	1,000	2,000			B	B	A	B	B	A	P		
36a	1	2,000	3,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
36a	1	3,000	3,551			D	D	C	B	C	B	K	1	1
36	1	33,139	34,000	A	A	C	A	A	B	C	B	O	3	
36	1	34,000	35,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
36	1	35,000	36,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
36	1	36,000	37,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
36	1	37,000	38,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
36	1	38,000	39,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
36	1	39,000	40,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
36	1	40,000	41,000			B	B	A	A	B	A	P		
36	1	41,000	42,000			B	B	A	A	A	A	P		
36	1	42,000	43,000			B	B	A	A	A	A	P		
36	1	43,000	44,000			B	B	A	A	A	A	P		
36	1	44,000	45,000			B	B	A	A	A	A	P		
36	1	45,000	46,000			B	B	A	A	A	A	P		
36	1	46,000	47,000			C	C	A	A	C	B	O	1	
36	1	47,000	48,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
36	1	48,000	49,000			D	D	A	B	C	B	K	1	1
36	1	49,000	50,000			D	D	A	B	C	B	K	1	1
36	1	50,000	51,000			D	D	A	A	B	C	K	1	1
36	1	51,000	52,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
36	1	52,000	53,000			D	D	B	B	C	B	K	1	1
36	1	53,000	54,000			D	D	B	C	D	D	K	1	1
36	1	54,000	55,000			D	D	D	D	C	D	K	1	1
36	1	55,000	56,000			D	D	D	D	C	C	K	1	1
36	1	56,000	57,000			D	D	D	C	C	C	K	1	1
36	1	57,000	58,000			D	D	C	C	C	D	K	1	1
36	1	58,000	59,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
36	1	59,000	60,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
36	1	60,000	61,000			C	C	B	B	C	A	O	1	
36	1	61,000	62,000	D	D	D	D	C	C	C	C	K	1	1
36	1	62,000	63,000	D	D	D	D	C	C	C	C	K	1	1
36	1	63,000	64,000	D	D	D	D	B	C	B	C	K	1	1
36	1	64,000	65,000	D	D	D	D	C	D	C	C	K	1	1
36	1	65,000	66,000	D	D	D	D	D	C	D	C	K	1	1
36	1	66,000	67,000	D	D	D	D	C	C	C	D	K	1	1
36	1	67,000	68,000			D	D	D	B	C	A	K	1	1
36	1	68,000	68,728			D	D	C	C	C	C	K	1	1
36b	1	0,000	1,049			B	B	A	A	B	A	P		
36	2	16,060	16,794			C	C	B	B	D	B	K	1	3
36	2	60,381	60,672			B	B	A	A	B	A	P		
94	1	43,326	44,000			C	C	D	B	D	B	K	1	2
94	1	44,000	45,000			D	D	C	B	C	C	K	1	1
94	1	45,000	46,000			C	C	C	B	B	B	O	1	
94	1	46,000	47,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
94	1	47,000	48,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
94	1	48,000	49,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
94	1	49,000	50,000			C	C	C	A	B	A	O	1	
94	1	50,000	51,000			C	C	C	B	C	B	O	1	
94	1	51,000	52,000			D	D	C	B	C	C	K	1	1
94	1	52,000	53,000			C	C	C	B	B	B	O	1	
94	1	53,000	54,000			C	C	B	B	A	A	O	1	
94	1	54,000	55,000			B	B	A	A	B	A	P		
94	1	55,000	56,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
94	1	56,000	57,000			B	B	A	A	A	B	P		
94	1	57,000	58,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	58,000	59,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	59,000	60,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	60,000	61,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	61,000	62,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
94	1	62,000	63,000			B	B	A	A	C	A	O	3	

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
94	1	63,000	64,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
94	1	64,000	65,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
94	1	65,000	66,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
94	1	66,000	67,000			B	B	A	A	B	B	P		
94	1	67,000	68,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	1	68,000	69,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
94	1	69,000	70,000			C	C	B	A	B	B	O	1	
94	1	70,000	71,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
94	1	71,000	72,000			B	B	A	A	B	B	P		
94	1	72,000	73,000			B	B	A	A	A	B	P		
94	1	73,000	74,000			B	B	A	A	A	B	P		
94	1	74,000	75,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	1	75,000	76,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	1	76,000	77,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
94	1	77,000	78,000			B	B	A	A	A	B	P		
94	1	78,000	79,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
94	1	79,000	80,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	1	80,000	81,486			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	2	52,778	53,960			B	B	B	A	A	B	P		



## Rejon WROCŁAW

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	KOLC Głębokość kolejny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
A4	1	112,512	114,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	114,000	115,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	115,000	116,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	116,000	117,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	117,000	118,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	118,000	119,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	119,000	120,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	120,000	121,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	121,000	122,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	122,000	123,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	123,000	124,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	124,000	125,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	125,000	126,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	126,000	127,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	127,000	128,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	128,000	129,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	129,000	130,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	130,000	131,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	131,000	132,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	132,000	133,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	1	133,000	134,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	1	134,000	135,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	135,000	136,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	1	136,000	137,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	1	137,000	138,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	1	138,000	139,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	139,000	140,000			B	B	A	B	C	B	O	3	
A4	1	140,000	141,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	141,000	142,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	142,000	143,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	143,000	144,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	144,000	145,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	145,000	146,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	146,000	147,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	147,000	148,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	148,000	149,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	149,000	150,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	150,000	151,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	151,000	152,000			B	B	A	A	B	A	P		
A4	1	152,000	153,000			B	B	A	A	B	A	P		
A4	1	153,000	154,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	1	154,000	155,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	155,000	156,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	156,000	157,000	A	A	C	A	B	B	B	A	O	3	
A4	1	157,000	158,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	158,000	159,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	159,000	160,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	160,000	161,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	161,000	162,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	162,000	163,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	163,000	164,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	164,000	165,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	165,000	166,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	166,000	167,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	167,000	168,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	168,000	169,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	169,000	170,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	170,000	171,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	171,000	172,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	172,000	173,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	173,000	174,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	174,000	175,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	175,000	176,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spełni	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
A4	1	176,000	177,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	177,000	178,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	178,000	179,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	179,000	180,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	180,000	181,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	181,000	182,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	182,000	183,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	183,000	184,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	184,000	185,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	185,000	186,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	186,000	187,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	187,000	188,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	188,000	189,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	189,000	190,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	190,000	191,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	191,000	192,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	1	192,000	193,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	193,000	193,965	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	92,379	93,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	93,000	94,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	94,000	95,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	95,000	96,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	96,000	97,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	97,000	98,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	98,000	99,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	99,000	100,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	100,000	101,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	101,000	102,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	102,000	103,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	103,000	104,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	104,000	105,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	105,000	106,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	106,000	107,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	107,000	108,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	108,000	109,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	109,000	110,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	110,000	111,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	111,000	112,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	112,000	113,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	113,000	114,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	114,000	115,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	115,000	116,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	116,000	117,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	117,000	118,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	118,000	119,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	119,000	120,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	120,000	121,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	121,000	122,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	122,000	123,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	123,000	124,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	124,000	125,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	125,000	126,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	126,000	127,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	127,000	128,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	128,000	129,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	129,000	130,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	130,000	131,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	131,000	132,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	132,000	133,000			A	A	B	A	A	A	P		
A4	2	133,000	134,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	134,000	135,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	135,000	136,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	136,000	137,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	137,000	138,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	138,000	139,000			A	A	A	A	A	A	P		

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
A4	2	139,000	140,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	2	140,000	141,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	2	141,000	142,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	142,000	143,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	143,000	144,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	144,000	145,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	145,000	146,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	146,000	147,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	147,000	148,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	148,000	149,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	149,000	150,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	150,000	151,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	151,000	152,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	152,000	153,000			B	B	A	A	B	A	P		
A4	2	153,000	154,000			B	B	A	A	B	A	P		
A4	2	154,000	155,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
A4	2	155,000	156,000			B	B	A	A	B	A	P		
A4	2	156,000	157,000			B	B	B	B	B	A	P		
A4	2	157,000	158,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	158,000	159,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	159,000	160,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	160,000	161,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	161,000	162,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	162,000	163,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	163,000	164,000	A	A	C	A	A	B	B	A	O	3	
A4	2	164,000	165,000			B	B	A	A	B	A	P		
A4	2	165,000	166,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	166,000	167,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	167,000	168,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	168,000	169,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	169,000	170,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	170,000	171,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	171,000	172,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	172,000	173,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	173,000	174,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	174,000	175,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	175,000	176,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	176,000	177,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	177,000	178,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	178,000	179,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	179,000	180,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	180,000	181,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	181,000	182,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	182,000	183,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	183,000	184,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	184,000	185,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	185,000	186,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	186,000	187,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	187,000	188,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	188,000	189,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	189,000	190,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	190,000	191,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	191,000	192,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	192,000	193,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	193,000	193,965	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
5	1	369,846	370,438			C	C	B	B	D	B	K	1	3
8	1	71,500	72,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
8	1	72,000	73,000	A	A	B	A	A	A	C	A	O	3	
8	1	73,000	74,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
8	1	74,000	75,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	75,000	76,000	A	A	B	A	B	B	B	A	P		
8	1	76,000	77,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	77,000	78,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	78,000	79,000	A	A	A	A	A	A	B	A	P		
8	1	79,000	80,000	A	A	C	A	B	B	D	A	K	3	3

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	KOLC	IRIC	WT	WPAA(BA)	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie /pomiar punktowy/	Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	Głębokość koleiny	Wskaźnik równości (IRI)	Współczynnik tarcia (ogółem)	Wskaźnik stanu powierzchni	Ogólna Ocena Stanu		
8	1	80,000	81,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	81,000	82,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	82,000	83,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	83,000	84,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
8	1	84,000	85,000	A	A	B	A	C	B	D	A	K	2	3
8	1	85,000	86,000			C	C	A	B	D	B	K	1	3
8	1	86,000	87,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
8	1	87,000	88,000	A	A	B	A	A	A	C	A	O	3	
8	1	88,000	89,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
8	1	89,000	90,000	A	A	B	A	A	A	B	A	P		
8	1	90,000	91,000			B	B	A	A	B	A	P		
8	1	91,000	92,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
8	1	92,000	93,000	A	A	B	A	B	B	C	A	O	3	
8	1	93,000	94,000	A	A	B	A	B	A	C	A	O	3	
8	1	94,000	95,000			A	A	A	A	C	A	O	3	
8	1	95,000	96,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
8	1	96,000	97,000			B	B	B	B	C	B	O	3	
8	1	97,000	98,000			B	B	C	B	C	A	O	2	
8	1	98,000	99,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
8	1	99,000	100,000	A	A	B	A	B	A	C	A	O	3	
8	1	100,000	101,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
8	1	101,000	102,000			B	B	B	B	C	A	O	3	
8	1	102,000	103,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
8	1	103,000	104,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
8	1	104,000	105,000			B	B	B	A	C	A	O	3	
8	1	105,000	106,000	A	A	B	A	B	B	D	A	K	3	3
8	1	106,000	107,000	A	A	B	A	C	B	D	A	K	2	3
8	1	107,000	108,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
8	1	108,000	109,049			B	B	B	A	C	A	O	3	
8e	1	0,000	1,387			A	A	A	A	C	A	O	3	
S8e	1	1,387	2,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	2,000	3,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	3,000	4,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	4,000	5,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	1	5,000	6,497			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	6,497	7,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	7,000	8,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	8,000	9,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	9,000	10,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	10,000	11,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	11,000	12,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	12,000	13,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	13,000	14,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	14,000	15,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	15,000	16,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	16,000	17,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	17,000	18,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	18,000	19,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	19,000	20,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	20,000	21,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	21,000	22,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	22,000	23,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	23,000	24,000			A	A	A	A	C	B	O	3	
A8e	1	24,000	25,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	25,000	26,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	26,000	27,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	27,000	28,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	1	28,000	29,219			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	1,387	2,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	2,000	3,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	3,000	4,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	4,000	5,000			A	A	A	A	B	A	P		
S8e	2	5,000	6,497			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	6,497	7,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	7,000	8,000			A	A	A	A	B	A	P		

Numer drogi	Numer jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wskaźnik SCI 300 /pomiar punktowy/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
A8e	2	8,000	9,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	9,000	10,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	10,000	11,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	11,000	12,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	12,000	13,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	13,000	14,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	14,000	15,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	15,000	16,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	16,000	17,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	17,000	18,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	18,000	19,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	19,000	20,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	20,000	21,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	2	21,000	22,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	2	22,000	23,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	2	23,000	24,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	2	24,000	25,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	25,000	26,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	26,000	27,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	27,000	28,000			A	A	A	A	B	A	P		
A8e	2	28,000	29,219			A	A	A	A	B	A	P		
35	1	75,154	76,000			C	C	A	B	D	A	K	1	3
35	1	76,000	77,000			C	C	A	B	D	A	K	1	3
35	1	77,000	78,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
35	1	78,000	79,000			C	C	A	B	D	B	K	1	3
35	1	79,000	80,176			C	C	B	B	D	B	K	1	3
35a	1	0,000	1,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
35a	1	1,000	2,000			B	B	A	A	B	A	P		
35a	1	2,000	3,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
35a	1	3,000	4,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
35a	1	4,000	4,690			B	B	A	A	D	A	K	3	3
35	1	84,326	85,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
35	1	85,000	86,000	A	A	B	A	A	A	C	A	O	3	
35	1	86,000	87,000	A	A	C	A	C	B	D	B	K	2	3
35	1	87,000	88,077			C	C	C	B	D	B	K	1	3
35a	2	0,000	1,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
35a	2	1,000	2,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
35a	2	2,000	3,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
35a	2	3,000	4,000			B	B	A	A	C	A	O	3	
35a	2	4,000	4,690			B	B	A	A	C	A	O	3	
35	2	85,830	87,000	A	A	C	A	B	B	D	B	K	3	3
35	2	87,000	87,817			C	C	C	B	D	B	K	1	3
39	1	0,000	1,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
39	1	1,000	2,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
39	1	2,000	3,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
39	1	3,000	4,000	A	A	B	A	A	A	C	A	O	3	
39	1	4,000	5,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
39	1	5,000	6,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
39	1	6,000	7,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
39	1	7,000	8,000			C	C	A	B	D	B	K	1	3
39	1	8,000	9,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
39	1	9,000	10,000			C	C	A	B	C	B	O	1	
39	1	10,000	11,000			C	C	A	B	D	B	K	1	3
39	1	11,000	12,000			D	D	A	C	C	C	K	1	1
39	1	12,000	13,000			C	C	A	A	C	B	O	1	
39	1	13,000	14,000			C	C	B	B	C	B	O	1	
39	1	14,000	15,000			C	C	A	B	C	C	O	1	
39	1	15,000	16,000			C	C	A	A	C	B	O	1	
39	1	16,000	17,000			C	C	A	A	C	A	O	1	
39	1	17,000	18,000			C	C	A	B	D	A	K	1	3
39	1	18,000	19,000			C	C	B	B	D	B	K	1	3
39	1	19,000	20,000			C	C	B	A	C	B	O	1	
39	1	20,000	21,000			C	C	B	A	C	A	O	1	
39	1	21,000	22,296			C	C	B	A	D	A	K	1	3
39	2	17,550	17,843			A	A	B	A	C	A	O	3	