

*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad*  
*Oddział w Łodzi*  
*Rejon w Wieluniu*

## DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNA

**REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 45**  
**OPOLE- ZŁOCZEW**  
**W KM 170+700 – 172+380**  
**Odcinek Gaszyn – Wieluń**

## **DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNA ZAWIERA:**

- 1.    Opis techniczny**
  
- 2.    Specyfikacja techniczna wykonania  
i odbioru robót budowlanych**

# OPIS TECHNICZNY

**do dokumentacji technologicznej remontu drogi krajowej  
nr 45 Opole – Złoczew w km 170+700 – 172+380  
Odcinek Gaszyn - Wieluń**

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

Remontowi podlega odcinek drogi krajowej w km 170+700 – 172+380 z podziałem na 2 części:

Część 1: odc. Gaszyn – Wieluń w km 170+700 – 171+580 odcinek o przekroju drogowym)

Część 2: odcinek w km 171+580 – 172+380- ul. 3 Maja w Wieluniu od ul. Granicznej do ul. Roosevelta – odcinek o przekroju półulicznym i ulicznym.

Jest to odnowa nawierzchni drogi. Nie ulega zmianie usytuowanie jezdni i elementów ulic.

### Stan istniejący

Istniejąca droga krajowa klasy G na całym odcinku wykazuje liczne deformacje, koleiny oraz spękania i wykruszenia nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku Gaszyn – Wieluń w km 170+700 – 171+580 zjazdy w złym stanie technicznym. Rowy przydrożne częściowo zamulone. Pobocza drogi zaniżone, niewyprofilowane.

Na odcinku w km 171+580 – 172+380- ul. 3 Maja w Wieluniu od ul. Granicznej do ul. Roosevelta chodniki i zjazdy z kostki betonowej w dobrym w stanie technicznym – nie wymagają remontu.

### Założenia projektowe:

1. Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego,
2. Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej doprowadzające spadki poprzeczne drogi do wymagań,
3. Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną – nadanie właściwego spadku poprzecznego na skrzyżowaniach,
4. Wzmocnienie nawierzchni warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 4cm,
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm,
6. Lokalne przełożenie chodników, zjazdów,
7. Wymiana krawężnika betonowego,
8. Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych,
9. Przebudowa zjazdów gospodarczych,
10. Umocnienie poboczy destruktem,
11. Poprawa warunków odwodnienia – renowacja rowów przydrożnych, wykonanie studni chłonnych,
12. Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
13. Odnowienie zieleni przydrożnej.

**Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego.**

## **2. CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEGO**

### **2.1. Plan sytuacyjny**

Przebieg i usytuowanie trasy drogi oraz ich elementów nie zostało zmienione.

### **2.2. Projektowane rozwiązanie wysokościowe**

Nawierzchnia drogi nie podlega zmianom wysokościowym, może tylko zostać w nieznaczny sposób skorygowana wysokościowo w celu nadania właściwych spadków poprzecznych i podłużnych oraz w celu dostosowania wysokościowego do innych elementów drogi.

Na odcinku Gaszyn – Wieluń w km 170+700 – 171+580 zjazdy należy przebudować; wysokościowo należy nawiązać się do niwelety jezdni ze spadkiem w kierunku jezdni 2%.

### **2.3. Parametry techniczne drogi**

-Klasa drogi G, kategoria ruchu KR 4.

-odcinek Gaszyn – Wieluń w km 170+700 – 171+580 odcinek o przekroju drogowym

-odcinek w km 171+580 – 172+380- ul. 3 Maja w Wieluniu od ul. Granicznej do ul. Roosevelta – odcinek o przekroju półulicznym i ulicznym.

-Długość odcinka: 1680 mb.

-Szerokość nawierzchni drogi: odcinek Gaszyn – Wieluń w km 170+700 – 171+580 – szerokość 6,5 m.

-odcinek w km 171+580 – 172+380- ul. 3 Maja w Wieluniu – szerokość od 6,5 do 8,0 m.

### **2.4. Konstrukcja drogi**

Na jezdni drogi krajowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego polimerami 0/11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 (lokalnie).

Na skrzyżowaniach w ulice boczne i zatoce autobusowej:  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm.

### **2.5. Zjazdy**

#### **2.5.1. Odcinek Gaszyn – Wieluń w km 170+700 – 171+580**

Istniejące zjazdy należy rozebrać i wykonać nowe z rur o średnicy 50 cm ze ściankami czołowymi (prefabrykatami betonowymi).

Nawierzchnia zjazdów z destruktu o grubości 15 cm.

#### **2.5.2. Odcinek w km 171+580 – 172+380- ul. 3 Maja w Wieluniu**

Na odcinku ul. 3 Maja w Wieluniu od ul. Granicznej do ul. Roosevelta chodniki i zjazdy z kostki betonowej są w dobrym w stanie technicznym – nie wymagają remontu.

Przełożeniu mogą podlegać zjazdy gospodarcze w celu dostosowania wysokościowego do jezdni.

### **2.5.3. Obramowania:**

Wymienione zostaną krawężniki na odcinku ul. 3 Maja w Wieluniu po prawej stronie drogi (krawężniki betonowe 20×30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15, podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm).

Przestawione zostaną krawężniki o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem nowych ław z betonu B-15 i podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm (ulice boczne w obszarze frezowania nawierzchni bitumicznej).

### **2.6. Zatoka autobusowa**

Zaprojektowano sfrezowanie nawierzchni bitumicznej i ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm.

### **2.7. Skrzyżowania**

Na długości remontowanego odcinka drogi występują skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi:

- z ul. Graniczną
- z ul. Wiśniową
- z ul. Szpitalną

Na skrzyżowaniach sfrezowana zostanie istniejąca nawierzchnia bitumiczna i ułożona warstwa ścieralna grubości 4 cm do końca promieni skrzyżowania.

Na ul. Granicznej istniejąca nawierzchnia żułowa umocniona zostanie destruktem.

### **2.8. Odwodnienie**

Odwodnienie w przekroju ulicznym odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Należy dokonać regulacji wysokościowej studni rewizyjnych i studni wpustowych.

Na odcinku Gaszyn – Wieluń spływ wód opadowych odbywa się rowami przydrożnymi, które wymagają renowacji.

Ponieważ przy skrzyżowaniu z ul. Graniczną istnieją trudności w odprowadzeniu wody rowami, wykonane zostaną studnie chłonne z kręgów żelbetowych o średnicy 100 cm po obu stronach drogi o głębokości min. 1,5 m.

### **2.9. Oznakowanie poziome i pionowe**

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe wykonane zostanie wg projektu organizacji ruchu drogi krajowej Nr 45.

Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

### **2.10. Zieleń przydrożna**

Utrzymane zostają pasy zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią. Wykonane będą nowe trawniki, po uprzednim zahumusowaniu pasów zieleni.

### **2.11. Kolizje z mediami energetycznymi i teletechnicznymi oraz siecią wodociagową**

Kolizje z mediami energetycznymi i teletechnicznymi oraz siecią wodociagową nie występują z uwagi na powierzchniowy charakter robót. Wykonana zostanie regulacja wysokościowa zasuw i studni teletechnicznych.

