

# **PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

dla zadania p.t.

***„Zaprojektowanie i wykonanie kładki pieszo –  
rowerowej przez drogę krajową nr 92  
w m. Nekla”***

## **Adres obiektu budowlanego:**

Województwo wielkopolskie, powiat Września, gmina Nekla, droga krajowa nr 92 km 215+895 w m. Nekla

## **Zakres robót budowlanych (Kody CPV, nazwy robót i usług):**

**Nr CPV:**

**45221111-3.** Kategoria usług: Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych.

**71320000-7.** Kategoria usług: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

## **Zamawiający :**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
60-763 Poznań  
ul. Siemiradzkiego 5a

## **Opracował:**

Renata Kloska  
GDDKiA O/Poznań

## **Zatwierdzam:**

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

- 1.1 Orientacja na mapie polski
- 1.2 Plan orientacyjny
- 1.3 Opis ogólny przedmiotu zamówienia
- 1.4 Ogólne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

### **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

- 2.1 Wymagania podstawowe
- 2.2 Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych
- 2.3 Elementy wyposażenia
- 2.4 Dokumenty wykonawcy
- 2.5 Specyfikacje na projektowanie

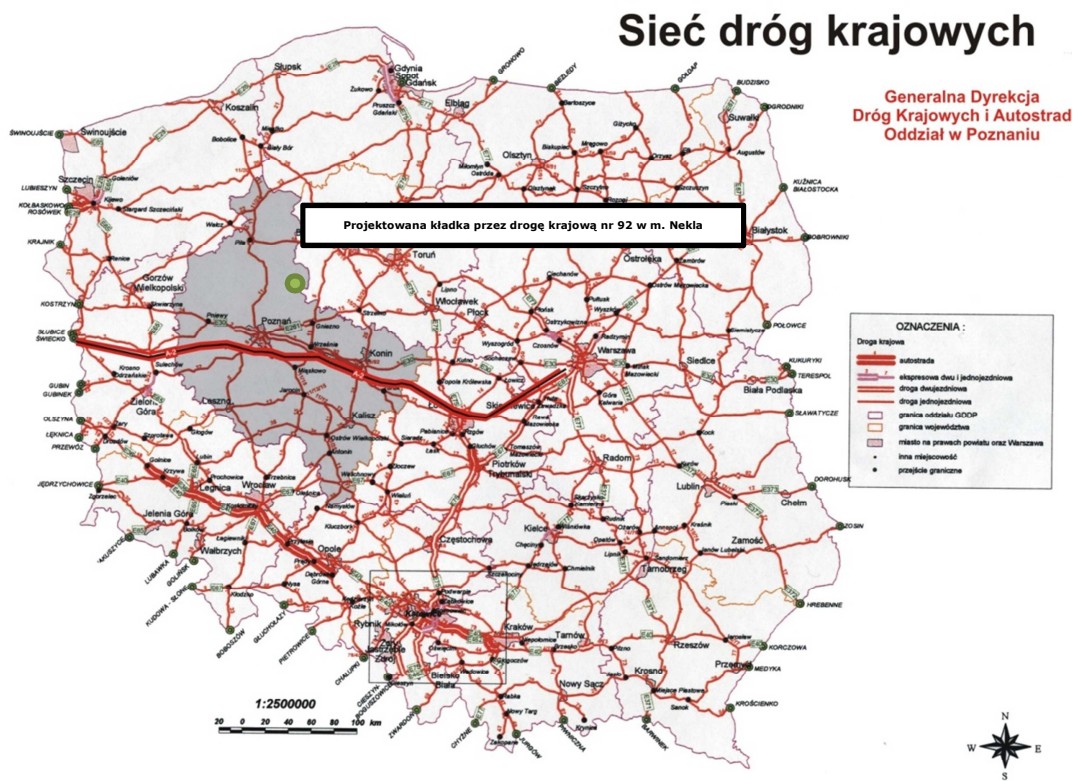
### **3. WYKONANIE ROBÓT**

### **4. PPRZEPISY PRAWA**

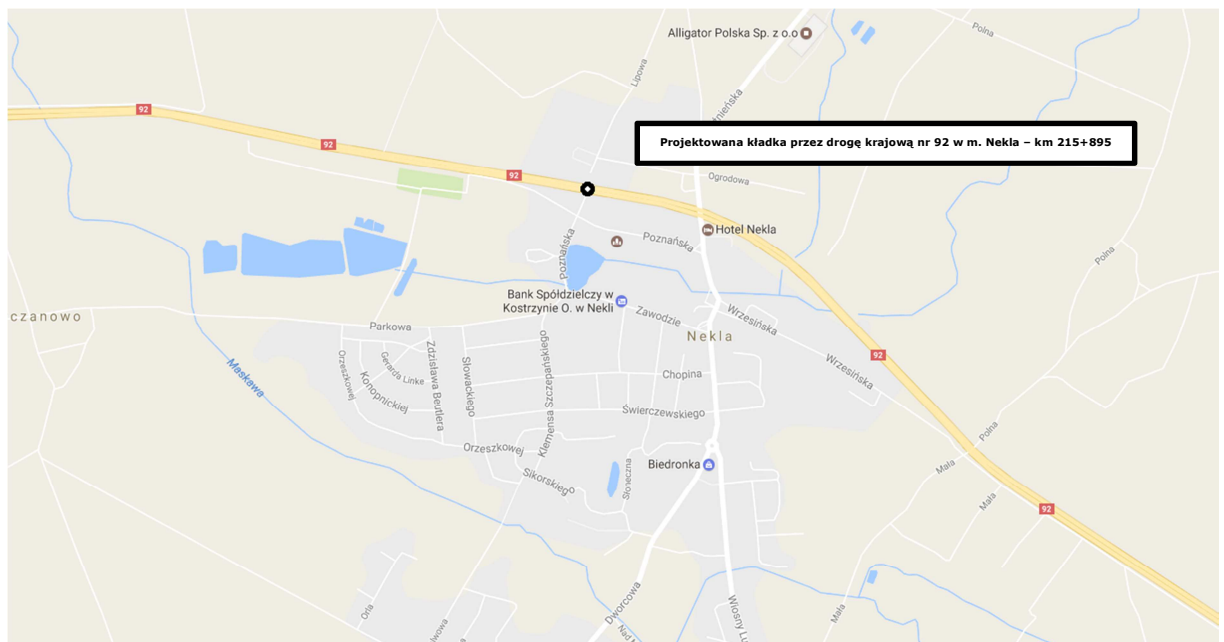
- 4.1. Wykaz aktów prawa
- 4.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

# 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 1.1. Orientacja na mapie Polski



## 1.2. Plan orientacyjny



## 1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych decyzji i uzgodnień oraz wybudowanie kładki pieszo – rowerowej przez drogę krajową nr 92 w m. Nekla w km 215+895 wraz z pochylniami, schodami oraz dojazdami do dróg utwardzonych.

Droga krajowa nr 92 jest to droga klasy GP prowadząca ruch na odcinku usytuowania obiektu pomiędzy Poznaniem a Wrześnią.

Budowa kładki pieszo – rowerowej ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez drogę i bezpieczeństwa kierowców,
- poprawę przepustowości i warunków ruchu na tym odcinku drogi,
- dostosowanie jezdni i chodników oraz oznakowania do projektowanego układu

Projekt należy opracować przy założeniu:

- wykonawca uzyska wszystkie wymagane uzgodnienia i decyzje potrzebne do wykonywania robót,
- rozwiązania architektoniczne i konstrukcyjne projektowanej kładki powinny nawiązywać do istniejącego terenu. Obiekt powinien być harmonijnie wkomponowany w otaczający krajobraz,
- zapewnienie najtańszej oraz łatwej konserwacji i obsługi technicznej w ciągu życia obiektu,
- zapewnieniu spełnienia wymogów dotyczących użycia do budowy bezpiecznych i trwałych wyrobów budowlanych

Nie przewiduje się realizacji robót etapami.

### 1.3.1. Usytuowanie kładki

Inwestycja (kładka wraz z dojazdami) będzie znajdowała się na działkach:

Nr działki	Charakter terenu	Właściciel lub władający
195	droga gminna	Gmina Nekla – właściciel Zarząd Miasta i Gminy Ul. Dworcowa 10 62-330 Nekla – władający
236	droga gminna	Gmina Nekla – właściciel Zarząd Miasta i Gminy Ul. Dworcowa 10 62-330 Nekla – władający
234/5	droga krajowa	Skarb Państwa – właściciel Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie Ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa – trwały Zarząd

W miarę możliwości technicznych usytuować kładkę na podanych działkach. Przewidzieć podział działek gminnych do decyzji zrid, wraz z wyniesieniem granic w terenie. W uzasadnionych przypadkach oraz jeżeli będą tego wymagały warunki techniczne przewidzieć podział działek prywatnych.

### 1.3.2. Parametry drogi na odcinku prac

W obrębie planowanych robót droga krajowa nr 92 wykonana jest w klasie GP i przebiega odcinkiem prostym. Nawierzchnia na drodze bitumiczna tym dwie jezdnie o szerokości 7,00m i pobocza utwardzone dwustronne po 2,50m + rowy. Pas drogowy jezdni lewej 15,00m, jezdni prawej 15,00m.

### 1.3.3. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej kładki istnieją sieci: wodociągowa, telekomunikacyjne i elektryczne. Część z tych sieci może kolidować z podporami kładki i pochylni. Należy opracować projekty przełożenia powyższych sieci zgodnie z warunkami technicznymi likwidacji kolizji wydanymi przez właścicieli sieci.

### 1.3.4. Założenia do projektu organizacji ruchu stałej oraz na czas wykonywania robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Projekt należy na bieżąco aktualizować.

Docelowa organizacja ruchu na dk 92 - dostosować oznakowanie poziome i pionowe oraz bariery. Organizację ruchu uzgodnić i zatwierdzić.

## 1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Na Wykonawcy spoczywa przygotowanie wszystkich spraw formalno – prawnych, uzgodnień, zatwierdzeń, opinii i decyzji prowadzących do uzyskania decyzji zrid w imieniu i na rzecz Zamawiającego oraz wykonanie kompletnej dokumentacji w zakresie niezbędnym do wykonania, odbioru i użytkowania na rzecz Zamawiającego kładki pieszo – rowerowej.

Wykonawca przystępując do wykonywania robót budowlanych będzie dysponował terenem oraz posiadał niezbędne wymagane przez obowiązujące przepisy zgody na ich realizację.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas robót i docelowej. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu na drodze nr 92.

Ciąg pieszo – rowerowy należy doprowadzić do dróg twardych i zapewnić jego ciągłość. Kładkę pieszo – rowerową należy projektować przy uwzględnieniu obowiązujących warunków technicznych oraz minimalizacji (optymalizacji) kosztów, w tym kosztów utrzymania przez okres życia obiektu.

Konstrukcja obiektu musi być zoptymalizowana finansowo (uwzględnić nakłady w czasie eksploatacji obiektu), czasowo i technicznie w stosunku do istniejącej przeszkody (drogi krajowej 92).

## 2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 2.1. Wymagania podstawowe

Kładkę pieszo – rowerową należy projektować na podstawie warunków technicznych mając na uwadze wkomponowanie obiektu w otaczający krajobraz oraz optymalizację kosztów ponoszonych na utrzymanie w trakcie życia obiektu.

#### a) Wymagania dotyczące parametrów kładki (podane parametry należy traktować jako minimalne)

- Rozpiętość teoretyczna (w osiach łożysk):  $L_t=30,00\text{m}$
- Długość całkowita dźwigara głównego:  $L_d=30,90\text{m}$
- Szerokość użytkowa:  $B_u=3,00\text{ m}$
- Szerokość użytkowa na pochylniach:  $B_u=1,80+1,00\text{m}$
- Długość pochylni od strony zachodniej:  $L_{pz}=82,0\text{m}$
- Długość pochylni od strony wschodniej:  $L_{pw}=84,0\text{m}$
- Obciążenie dopuszczalne:  $4,00\text{ kN/m}^2$

#### b) Wymagania dotyczące trwałości

- Wymaga się, aby poszczególne elementy posiadały trwałość zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny podlegać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr. 63 poz. 735 z późn. zm. ).

### 2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych.

Obiekty należy zaprojektować i wykonać zgodnie z ogólnym opisem przedmiotu zamówienia w sposób spełniający poniższe wymagania.

#### a) Rozwiązania budowlano-konstrukcyjne

- Skrajnia pionowa pod obiektem –  $4,7\text{m} +0,3\text{m} =5,0\text{m}$
- Skrajnia pozioma pod obiektem – bez zmian

## **b) Konstrukcja nośna przęseł**

Zamawiający dopuszcza następujące rozwiązania konstrukcji przęseł

- Konstrukcja z drewna klejonego (rozwiązanie z załączonej koncepcji)
- Konstrukcja z drewna klejonego + stal (rozwiązanie z załączonej koncepcji)
- Konstrukcja kompozytowa
- Konstrukcja stalowa – łuk ze ściągiem oraz podwieszeniem, pomost ortotropowy z balastem betonowym

Rozwiązania konstrukcji przęseł powinny uwzględniać następujące minimalne wymagania dla zastosowanych podstawowych materiałów i konstrukcji:

- **dla konstrukcji z drewna klejonego i z drewna klejonego + stal:**
  - o klasa drewna GL32C lub równoważna, stosować drewno klejone, twarde egzotyczne skutecznie zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi
  - o klasa stali konstrukcyjnej S355J2H, S355J2
  - o rozwiązania z załączonej koncepcji
  
- **dla konstrukcji kompozytowej:**
  - o parametry żywicy po obróbce cieplnej określone wg. Norm PN-EN ISO 527-2 i ISO 11357-2:
    - wytrzymałość na rozciąganie  $\geq 60$ MPa
    - wydłużenie przy rozciąganiu  $\geq 4,0\%$
    - moduł sprężystości podłużnej  $\geq 2860$  MPa
    - temperatura zeszklenia  $T_g \geq 75^\circ\text{C}$
  - o jako zbrojenie stosować włókna szklane i/lub węglowe  
Preparacja włókien (specjalna powłoka nakładana na włókna przez ich producenta) musi być dobrana do żywic epoksydowych. Dopuszcza się zbrojenie w postaci: tkanin jednokierunkowych, tkanin dwukierunkowych lub matotkanin i mat. Należy stosować tkaniny szyte zamiast plecionych. Zbrojenie włóknem szklanym i/lub węglowym należy umieścić w różnych kierunkach konstrukcji. Jako materiałów rozdzielczych (umożliwiających odspojenie elementu kompozytowego od formy) nie należy używać wosków. Zaleca się stosowanie ceratki teflonowej.  
Aby zapobiec niedoskonałościom na krawędziach elementów wykonywanych metodą influzji należy wykonać nieco większy element niż wysyłkowy – np. dłuższą skorupę belki – a jej krawędzie dociąć. Aby uchronić przecięte włókna od negatywnego wpływu środowiska zewnętrznego, cięte krawędzie należy zabezpieczyć poprzez pokrycie żywicą (taką samą jak ta używana do influzji).
  - o pęknięcia i/lub rysy w strukturze odpowiedzialnej za przenoszenie naprężeń są niedopuszczalne.
  - o konstrukcja musi być niepalna, odporna na zamarzanie i promieniowanie UV oraz na sole odladzające, oleje, paliwa, kwasy, zasady, wilgoć.
  
- **dla konstrukcji stalowej:**
  - o klasa betonu: min. C30/37
  - o klasa stali konstrukcyjnej S355J2H, S355J2
  - o klasa stali zbrojeniowej A-IIIN B500Sp, klasy ciągliwości C
  - o ustrój nośny jako łuk ze ściągiem oraz podwieszeniem, pomost ortotropowy z balastem betonowym
  - o poprzecznice podporową skrzynkową zaprojektować jako wypełniona betonem zbrojonym
  - o między łukami wykonstruować stężenie rurowe ze stali S355J2H

#### **d) Przyczółki i filary**

Zaprojektować przyczółki jako ściany żelbetowe. Posadowienie podpór bezpośrednio lub w przypadku złych warunków geotechnicznych na palach (przeprowadzić badania gruntu wg obowiązujących przepisów). Na przyczółkach kładki oprzeć także przęsła skrajne pochylni.

Rozwiązania te powinny uwzględniać następujące minimalne wymagania dla zastosowanych podstawowych materiałów:

- klasa betonu: min. C30/37
- klasa stali zbrojeniowej: A-IIIN B500Sp, klasy ciągliwości C
- beton powinien spełniać następujące wymagania:
  - nasiąkliwość zastosowanego betonu, określona ułamkiem masowym nie może być większa od 5 %
  - stopień wodoszczelności betonu nie może być niższy od W8
  - stopień mrozoodporności betonu nie może być mniejszy niż F150 dla elementów wykonanych z betonu monolitycznego oraz w elementach prefabrykowanych.

### **2.3. Elementy wyposażenia**

#### **a) Nawierzchnie na kładce pieszo – rowerowej oraz na dojazdach**

Nawierzchnia powinna pełnić jednocześnie rolę izolacji przeciwwodnej.

W zależności od wybranej konstrukcji zastosować nawierzchnię:

- z drewna klejonego klasy GL32C lub równoważna, stosować drewno twarde egzotyczne skutecznie zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi
- chemoutwardzalną, co najmniej trzywarstwową. Powinna ona posiadać grubość nie mniejszą niż 5 mm i przenosić zarysowania nie mniejsze niż 0,3 mm. Warstwa zasadnicza powinna być wykonana z syntetycznych żywic epoksydowo – poliuretanowych i zabezpieczona poliuretanową warstwą zamykającą.

#### **b) Elementy odwodnienia**

- Wodę należy odprowadzać do sączków odwadniających osadzonych w płycie Sączki należy wykonać z materiałów odpornych na korozję, promieniowanie UV oraz na działanie podwyższonej temperatury do min +230 °C. Rurki odpływowe sączków należy wykonać z żywic poliestrowych, polipropylenu (PP) lub polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) albo ze stali nierdzewnej. Nie dopuszcza się stosowania rurek z PVC. Wodę zebrać do kolektora. Instalacja odwodnienia w systemie zamkniętym z rur typu HDPE odporne na UV.
- Wodę z powierzchni kładki zebrać
  - od strony wschodniej – do istniejącego rowu odwadniającego za pośrednictwem studzienki rewizyjnej
  - od strony zachodniej – do istniejącego rowu odwadniającego umocnionego na odcinku 10,0 m

#### **c) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W zależności od usytuowania w przekroju poprzecznym należy uwzględnić następujące rodzaje urządzeń bezpieczeństwa ruchu na obiektach mostowych:

- balustrady zgodnie z Dziennikiem Ustaw 63 poz. 735

#### **d) zabezpieczenia betonu w gruncie i ochrona powierzchniowa betonu**

- Sposób zabezpieczenia betonu powinien być zgodny z załącznikiem do zarządzenia Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich. Część I – wymagania” oraz z następującymi wymaganiami:
  - powierzchnie odkryte podpór, dźwigarów i spodu płyty powinny być wykończone jako beton architektoniczny i zabezpieczone hydrofobowo

- wszystkie powierzchnie betonowe bezpośrednio stykające się z gruntem należy zabezpieczać materiałami bitumicznymi, nakładanymi na zimno lub gumowo-lateksowymi. Dla powłok bitumicznych należy wykonać min. 3-krotne zabezpieczenie (R+2P);

**e) Kolorystyka**

- Uzgodnić z Zamawiającym

**f) Znaki pomiarowe**

- Dla prawidłowej oceny pracy obiektów należy umieścić w jego konstrukcji znaki wysokościowe (repery) w ilości odpowiadającej wymaganiom zawartym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).
- Znaki wysokościowe na konstrukcji należy powiązać ze stałym znakiem wysokościowym (dowiązany do osnowy państwowej) posadowionym w gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania w niewielkiej odległości od obiektu.

**g) Dojścia do kładki**

Ciąg pieszo – rowerowy doprowadzić do dróg twardych, zapewnić jego ciągłość. Należy dostosować jezdnię i chodniki oraz oznakowania do projektowanego układu komunikacyjnego. Teren wokół obiektu uporządkować.

- **Pochylnie** – pochylenie biegu pochylni max 8%. Na pochylniach przewidzieć pas ruchu dla niepełnosprawnych o szerokości 1,00m w świetle poręczy balustrad. Nawierzchnię wykonać z mieszaniny żywic epoksydowych i poliuretanowych grubości 5mm. Początkowe odcinki pochylni wykształcić na nasypie ograniczonym murami oporowymi z nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm.
- **Schody** – żelbetowe z betonu C30/37, zgodne z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.
- **Windy** – zapewnić miejsce na dobudowę w przyszłości szybów dla wind

**h) Łożyska**

Zgodnie z warunkami technicznymi.

**i) Dylatacje**

Zgodnie z warunkami technicznymi.

**j) Oświetlenie**

Zapewnić oświetlenie kładki i pochylni.

## 2.4. Dokumenty Wykonawcy

Wykonawca opracuje dokumentację projektową zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dokumentację należy zaprojektować z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, oraz musi ona być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zawierać wszystkie niezbędne pozwolenia, opinie, uzgodnienia i decyzje.

Dokumentacja winna spełniać warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30.05.2000r.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić ryzyko zmian w aktach prawnych, przepisach technicznych i konieczność uwzględnienia ich w opracowaniu wszystkich dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych,

2. Dokumentacja geotechniczna wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami,
3. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
4. Operat wodnoprawny,
5. W razie potrzeby materiały do uzyskania decyzji środowiskowej,
6. Projekty podziału nieruchomości, wraz z wyniesieniem granic w terenie,
7. Projekt budowlany wraz z materiałami do uzyskania decyzji zrid,
8. Projekt wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami branżowymi i towarzyszącymi,
9. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
10. Projekty organizacji ruchu na czas budowy i docelowy,
11. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
12. Przedmiary Robót,
13. Programy Zapewnienia Jakości,
14. Dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej 3 płyty CD + wersja papierowa,
15. Mapę powykonawczą.

Wykonawca na każdym etapie będzie uzgadniał z Zamawiającym proponowane rozwiązania projektowe. Zamawiający wyznaczy co miesiąc spotkanie w siedzibie Zamawiającego w celu omówienia postępów prac i uzgodnienia rozwiązań projektowych. **Obecność na spotkaniach jest obowiązkowa.** W razie nieobecności na ustalonym spotkaniu przewiduje się karę w wysokości 5% wartości kontraktu. Całość dokumentacji należy przedłożyć Zamawiającemu w 2 egz. (łącznie z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i decyzjami) oraz w wersji elektronicznej edytowalnej i pdf.

## 2.5. Specyfikacje na projektowanie

### 2.5.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

### 2.5.2. Specyfikacje na projektowanie

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji

SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID. Mapa zawierająca projekty podziałów nieruchomości.

SP. 40.20.00 - Projekt Robót geologicznych

SP. 40.30.00 - Dokumentacja geologiczno-inżynierska

SP. 40.40.00 - Dokumentacja hydrogeologiczna

SP. 40.50.00 - Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

### **2.5.3. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/Ogólne Specyfikacje techniczne**

Na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych, Wykonawca opracuje Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla zadania „Zaprojektowanie i wykonanie kładki pieszo – rowerowej przez drogę krajową nr 92 w m. Nekla.”

## **3. Wykonanie robót**

Wykonawca może rozpocząć roboty po przekazaniu terenu budowy przez Zamawiającego, potwierdzone protokołem przekazania terenu budowy.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z opracowaną przez Wykonawcę i zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz wydanymi decyzjami.

Wykonawca wykona:

- Roboty przygotowawcze: wszystkie prace niezbędne do rozpoczęcia robót takie jak zabezpieczenie terenu budowy, oznakowanie na czas robót, organizację zaplecza Wykonawcy, wycinkę drzew, roboty ziemne itp.,
- Roboty budowlane zgodnie z dokumentacją.

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony własności publicznej i prywatnej. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością.

Wszystkie materiały, urządzenia i sprzęt dostarcza Wykonawca.

Wykonawca zagospodaruje wytworzone w trakcie prac budowlanych odpady zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r.

Wykonawca zapewni przeprowadzenie badań próbek gruntu oraz stosowanych materiałów i wyrobów.

Wykonawca przeprowadzi próbne obciążenie statyczne i dynamiczne kładki zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 sierpnia 2008 roku „Zalecenia dotyczące wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów inżynierskich”.

Wykonawca uzyska decyzję na użytkowanie kładki w imieniu i na rzecz Zamawiającego.

## **4. Przepisy prawa**

### **4.1. Wykaz aktów prawa**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz.1409, z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005.219.1864 z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
16. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);

18. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
19. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
20. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, t.j.);
21. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235, z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
26. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.);
27. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
30. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
32. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
33. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
34. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
35. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
36. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
37. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz.1031, z późn. zm.);

38. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.);
39. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
40. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156, z późn. zm.);
41. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 169, poz. 1386, z późn. zm.);
42. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
43. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 1650 z późn. zm.);
44. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. Nr 106, poz. 675, z późn. zm.);
45. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
46. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r., Nr 3, poz. 10);
47. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014r. w sprawie formularzy dotyczących zgłaszania prac geodezyjnych i prac kartograficznych, zawiadomienia o wykonaniu tych prac oraz przekazywaniu ich wyników do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2014r. poz.924),
48. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014r. w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczenia Opłaty (Dz. U. z 2014r poz. 917),
49. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 8 lipca 2014r. w sprawie sposobu i trybu uwierzytelniania przez organy Służby Geodezyjnej i Kartograficznej dokumentów na potrzeby postępowań administracyjnych, sądowych lub czynności cywilnoprawnych (Dz. U. z 2014r. poz. 914)
50. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 29 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2013r. poz.1551

## **4.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998 r. - Katalog Robót Mostowych;
2. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”;
3. Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 3 grudnia 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń dotyczących oceny jakości betonu „in-situ” w konstrukcjach obiektów mostowych”;
4. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. Część I – Wymagania”;
5. Zarządzenie nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 marca 2003 r. w sprawie ustalania zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym;
6. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
7. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. „Zalecenia wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów inżynierskich”.
8. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru;
9. Zarządzenie nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru;
10. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
11. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
12. Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach krajowych;
13. Zarządzenie nr 115 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 grudnia 2010 roku zmieniające zarządzenie w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, w ramach GDDKiA;
14. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
15. Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych.
16. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni