

**Oddział w Olsztynie
Rejon w Ostródzie**

**14-100 Ostróda
ul. Paderewskiego 3**

tel. 89 642 71 60
fax 89 646 32 19
e-mail: ostroda@olsztyn.gddkia.gov.pl

Ostróda, 02.08.2007r

GDDKiA- O/OL – R/Os-411/12/2007

WYKONAWCY

dot. postępowania w przetargu nieograniczonym: GDDKiA O/OI-R/Os/411/12/2007 „Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez Rejon w Ostródzie w sezonach 2007/2008 i 2008/2009”

GDDKiA Rejon w Ostródzie wprowadza modyfikację do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

I. Rodział I : INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1). w pkt. 6.3.1 Potencjał techniczny

– w tabeli Zadanie Nr 1 i Zadanie Nr 2 *zaznaczono nośniki przewidziane go montażu GPS.

2) w pkt. 8.16: ulega zmianie data otwarcia ofert – „Nie otwierać przed dniem 28.08.2007 godz. 10:00”.

3) w pkt. 9 ulega zmianie data składania ofert:.

Oferty winny być złożone w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie Rejon w Ostródzie 14-100 Ostróda ul. Paderewskiego 3
w pokoju Nr 3., w terminie do **28.08.2007 roku, do godziny 10:00 czasu lokalnego.**”

4). w pkt. 12: ulega zmianie data otwarcia ofert : „Oferty zostaną otwarte w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Rejon w Ostródzie 14-100 Ostróda ul. Paderewskiego 3 w pokoju nr 10, w dniu 28.08.2007 r., o godzinie 10:15 czasu lokalnego”.

II. Rozdział IV SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

1). pkt. 3.4 Satelitarny System Lokalizacji Pojazdów GPS/GRPS ulega zmianie: otrzymuje brzmienie:

Weryfikacja i rozliczanie prac ZUD następować będzie na podstawie raportów i wydruków z Systemu monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie Polski którego dostawcą jest **firma T-matic Systems Sp. zo.o.**

Weryfikacja wykonanych prac w zakresie ZUD

Podstawą weryfikacji i rozliczania prac ZUD przez System monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie Polski, są dane dostarczane w czasie rzeczywistym przez zamontowane urządzenia GPS wraz z niezbędnym oczujnikowaniem w pojazdach biorących udział w Zimowym Utrzymaniu Dróg,

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia telemetrycznych danych z nośników solarek i pługów opisujących pracę ww. sprzętu poprzez zamontowanie odpowiednich Modułów GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiającymi telemetryczną transmisję danych posiadających format i zakres zgodny z System monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie Polski

Zakres gromadzonych danych obejmuje informacje o:

- rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 60s.

- pozycji na podstawie systemu GPS i na podstawie nadajników BTS operatorów komórkowych

- stanie pracy urządzeń pojazdowych (stan pługa, stan pracy solarki i piaskarki)
- gotowości pracy pojazdu
- prędkości, przebytej drodze i czasie pracy pojazdów
identyfikacji jednostki (nr rejestracyjny, nazwa firmy, informacja o typie pojazdu np. pług, solarka, piaskarka)
W sprawach związanych z Systemem monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie Polski jak oraz w kwestiach związanych z dostawą i harmonogramem montażu Modułów GPS wraz z oczujnikowaniem spełniających wymagania GDDKiA odnośnie formatu i zakresu gromadzonych danych kontaktować się z firmą T-matic Systems:

T-matic Systems Sp. z o.o.

Ul. Hłżecka 26

02-135 Warszawa

Tel. 022/5757333

Fax 022/5757001

www.t-matic.com.pl

Osoby kontaktowe odpowiedzialne za projekt ZUD:

Adam Zalewski tel. 0663337722 email: Adam.Zalewski@t-matic.com

Maciej Komorowski tel. 0663337700 email: Maciej.Komorowski@t-matic.com

Koszt montażu oraz eksploatacji GPS/GPRS ponosi Wykonawca.

2) pkt. 3.4.1. zmiana terminu instalacji GPS: Satelitarny System Lokalizacji Pojazdów GPS zostanie zainstalowany na pojazdach do dnia 15.10..2007r.

III Rozdział V -FORMULARZE CENOWE

- 1). Formularz cenowy Zadanie nr 1 *zaznaczono nośniki przewidziane go montażu GPS.
- 2). Formularz cenowy Zadanie nr 2 *zaznaczono nośniki przewidziane go montażu GPS.

w załączeniu nowa zmieniona SIWZ