

ZAŁĄCZNIKI PRZEDMIAROWE

1. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych

Droga krajowa – poszerzenie drogi krajowej o pas wyłączenia oraz o lewoskręt w kierunku ul. Skandynawskiej

0,203 km

2. Zdjęcie warstwy humusu

2.1. Na długości poszerzenia drogi krajowej o pas wyłączenia oraz o lewoskręt w kierunku ul. Skandynawskiej

Zdjęcie warstwy humusu średniej grubości 20 cm wraz z odwozem poza teren budowy

676 m²

Objętość zdjętego humusu do odwiezienia na odkład przy założonej grubości zdjętego humusu 0,20m

$$676 \times 0,20 = 135,2 \text{ m}^3$$

135,2m³

3. Rozbiórki elementów dróg i przepustów

Obliczenia wykonano na podstawie rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny” załączonego do projektu wykonawczego

3.1. Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm **348,0 m²**

3.2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubości 8 cm **174,0 m²**

3.3. Rozbiórka wlotów i wylotów przepustów **5 szt.**

3.4. Rozbiórka znaków drogowych ze słupkami (wg projektu organizacji ruchu)

1 x znak A-6b, 1 x znak A-7, 1 x znak A-6c **3 szt.**

3.5. Rozbiórka słupków prowadzących U-1a **3 szt.**

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne na długości poszerzenia drogi krajowej o pas wyłączenia oraz o lewoskręt w kierunku ul. Skandynawskiej

Zestawienie robót ziemnych

Objętość wykopów : **150 m³**

Objętość nasypów z wykopów do wykorzystania w dolne warstwy: **150 m³**

Objętość nasypów z dokopu: **450 m³**

5. Humusowanie skarp

Humusowanie skarp na długości poszerzenia drogi krajowej

Długość poszerzenia 370 mb x 1,5m **555 m²**

6. Podbudowy

6.1. Oczyszczenie powierzchni warstw konstrukcyjnych

6.1.1. Oczyszczenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie

Powierzchnia do oczyszczenia **826 m²**

6.1.2. Oczyszczenie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P oraz oczyszczenie powierzchni frezowanej

Powierzchnia do oczyszczenia **896 m²**

6.1.3. Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC22P wraz z oczyszczeniem powierzchni frezowanej

Powierzchnia do oczyszczenia **1038 m²**

Zestawienie powierzchni oczyszczenia warstw konstrukcyjnych:

$826 + 896 + 1038 = 2760 \text{ m}^2$ **2760 m²**

6.2. Skropienie powierzchni warstwy niebitumicznej

Na podstawie punktu 6.1.1 **826 m²**

6.3. Skropienie powierzchni warstwy bitumicznej

Na podstawie punktu 6.1.2 i punktu 6.1.3

$896 + 1038 = 1934 \text{ m}^2$ **1934 m²**

6.4. Skropienie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 25 cm

Powierzchnia wysepek: **45 m²**

6.5. Skropienie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 15 cm

Powierzchnia skropienia **826 m²**

6.6. Skropienie podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie grubości 15cm

Powierzchnia skropienia **826 m²**

6.7. Skropienie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P

896 m²

7. Nawierzchnie

7.1. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

864 m²

7.2. Warstwa ścieralna z SMA grubości 4 cm

1024,0 m²

- 7.3. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
Powierzchnia wysepek: **42,0 m²**
- 7.4. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego grubości 10 cm
Powierzchnia wjazdu: **39,0 m²**
8. Roboty wykończeniowe
- 8.1. Humusowanie skarp warstwą ziemi urodzajnej grubości 10 cm z obsianiem
Na długości poszerzenia drogi krajowej o pas wyłączenia oraz o lewoskręt w kierunku ul. Skandynawskiej
Długość poszerzenia 370 mb x 1,5m **555 m²**
- 8.2. Zakup i transport ziemi urodzajnej
 $555 \times 0,1 = 55,5 \text{ m}^3$ **55,5 m³**
- 8.3. Umocnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie grubości 15 cm
 $370 \times 1,25 = 462,5 \text{ m}^2$ **463,0 m²**
- 8.4. Wykonanie krawężnika trapezowego betonowego
Na wysepce: **54,0 m**
9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- 9.1. Oznakowanie poziome
Znak P1c : $68 \times 0,12 = 8 \text{ m}^2$
Znak P1e : $39 \times 0,12 = 5 \text{ m}^2$
Znak P2b : $26 \times 0,24 = 6 \text{ m}^2$
Znak P4 : $125 \times 0,24 = 30 \text{ m}^2$
Znak P6 : $100 \times 0,08 = 8 \text{ m}^2$
Znak P7b : $389 \times 0,24 = 93 \text{ m}^2$
Znak P8a : $8 \times 1,49 = 10 \text{ m}^2$
Znak P8b : $5 \times 1,49 = 7 \text{ m}^2$
Znak P8d : $2 \times 1,49 = 3 \text{ m}^2$
Znak P21 : $390 \times 0,38 + 263 \times 0,24 = 118 \text{ m}^2$
Razem : **288 m²**
- 9.2. Ustawienie nowych znaków pionowych
Słupki **11 szt**
Znaki **15szt**
- 9.3. Przesłanie istniejących znaków pionowych

	Słupki do usunięcia	3 szt
	Znaki do przestawienia(zmiana tablic na nowe)	2szt
9.4.	Likwidacja istniejących znaków pionowych A-7	
	Słupki	1 szt
	Znaki	1szt
9.5.	Ustawienie tablicy informacyjnej wraz z konstrukcją wsporczą E-2	
		1 szt.
9.6.	Znaki prowadzące U-1a	3 szt.