

Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

133/2007

# **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**PRZETARG NIEOGRANICZONY**

**NA**

**PEŁNIENIE NADZORU INWESTORSKIEGO NAD ROBOTAMI OBEJMUJĄCYMI  
„PRZEBUDOWĘ DROGI KRAJOWEJ NR 62 NA ODCINKU OD M. ŁACHA DO M. WYSZKÓW  
- ETAP I - OD KM 221+ 000 DO KM 233 + 033”**

Zatwierdzam  
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

  
mgr inż. Andrzej Podemski

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 813-33-75, fax 810-04-12 -1-

**WARSZAWA GRUDZIEŃ 2007**

# OFERTA

pieczęć firmowa Wykonawcy

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie  
ul. Mińska 25  
03-808 WARSZAWA

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na *pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami obejmującymi „Przebudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku od m. Łacha do m. Wyszków – etap I – od km 221 + 000 do km 233 + 033”*.

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze *Specyfikacją istotnych warunków zamówienia* i wypełnionym *Formularzem cenowym*.
2. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę brutto .....zł  
(słownie:.....zł ) plus limit na obsługę laboratoryjną w wysokości 15 000,00 zł.
- 3.\*<sup>)</sup> Oświadczamy, że oferta składana jest wspólnie przez następujących Wykonawców:  
- .....  
- .....  
- .....  
- .....
- 3.1.\*<sup>)</sup> Oświadczamy, że sposób reprezentacji dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:  
(dotyczy Wykonawców składających wspólnie ofertę)  
- .....  
- .....  
- .....  
- .....
4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze *Specyfikacją istotnych warunków zamówienia* i nie wnosimy do niej zastrzeżeń, dokonaliśmy wizji lokalnej oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
5. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*, tj. przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
6. Oświadczamy, że przyjmujemy warunki ustalone w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* w tym:  
a. termin wykonania umowy – od dnia podpisania umowy do dnia 30.10.2008 r.,  
b. warunki płatności zgodnie z *warunkami umowy*.
7. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ciągu **7 dni** od uprawomocnienia się decyzji o wyborze naszej oferty.

8. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego zamówienia należy kierować na poniższy adres:

.....  
.....  
.....  
.....fax:.....

9. \*) Dokumenty niżej wymienione zawierają informację stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:

- a) .....
- b) .....
- c) .....
- d) .....

\*) w przypadku nie wypełnienia należy wpisać „nie dotyczy”

.....

Miejscowość i data

.....

Podpis i pieczęć Wykonawcy

# **INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW**

1. **ZAMAWIAJĄCY**  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie:**  
- **adres:** ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;  
- **TEL.** (022) 870-65-49 **FAX** (022) 323-11-17,  
- **REGON:** 017511575-00108, **NIP:** 113-20-97-244,  
e-mail: [awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl](mailto:awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl), adres strony internetowej: [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)
2. **OZNACZENIE POSTĘPOWANIA**  
Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: **133/2007**.  
We wszelkich kontaktach z Zamawiającym Wykonawcy winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.
3. **TRYB POSTĘPOWANIA**  
Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej „ustawą”.
4. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**
  - 4.1. Przedmiotem zamówienia jest *pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami obejmującymi „Przebudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku od m. Łacha do m. Wyszków – I etap – od km 221 + 000 do km 233 + 033”*.  
  
**CPV: 74.26.20.00-3**
  - 4.2. Zakres zamówienia podaje *Opis przedmiotu zamówienia*.
5. **TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA**  
Termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia 30.10.2008 r.,
6. **WARUNKI, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY**  
O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy nie podlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy oraz spełniający następujące warunki:
  - 6.1. **Potencjał ekonomiczno - finansowy**
    - 6.1.1. Wykonawca musi wykazać obrót w ostatnim roku obrotowym (na podstawie „Rachunku zysku i strat” suma pozycji „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów”+ „Pozostałe przychody operacyjne”+ „Przychody finansowe”, a w przypadku wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego – na podstawie innego dokumentu określającego obroty) w wysokości **nie mniejszej niż 500.000,00 zł**.
    - 6<sup>1</sup>.1. **Potencjał ekonomiczno – finansowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**  
*Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie 6.1.1. spełniają łącznie.*
  - 6.2. **Potencjał kadrowy.**
    - 6.2.1. Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel, posiadający wymagane uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji. W celu obsadzenia niżej podanych stanowisk, pod względem kwalifikacji zawodowych i doświadczenia każdy z kandydatów powinien spełnić niżej podane wymagania:

L.p.	Stanowisko	Wymagane uprawnienia / wykształcenie	Wymagane doświadczenie zawodowe
1	2	3	4

1.	Inżynier - Inspektor nadzoru robót drogowych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej*)	Minimum 2 zadania obejmujące nadzór nad budową lub przebudową drogi klasy min. <b>G</b> o długości odcinka minimum <b>5 km</b> jako Inżynier lub Inspektor nadzoru robót drogowych lub Kierownika Budowy.
2	Specjalista ds. rozliczeń	Wyższe studia zawodowe o kierunku budowlanym	Minimum <b>1</b> zadanie obejmujące nadzór robót drogowych na stanowisku Inspektora/Specjalisty ds. rozliczeń.

\*) lub odpowiadające im uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

- 6.2.2.** Inspektor nadzoru musi być członkiem Izby Inżynierów Budownictwa, ubezpieczonym od odpowiedzialności cywilnej.
- 6<sup>1</sup>.2.** ***Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:***  
*Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie 6.2. spełniają łącznie.*
- 6.3. Doświadczenie zawodowe Wykonawcy**  
Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat poprzedzających datę wszczęcia postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, zrealizował:
- 2 (dwa) nadzory nad budową lub przebudową drogi klasy min. G, o długości odcinka min. 5 km każde zadanie. W zakres robót, przynajmniej jednego zadania musi wchodzić wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA,
  - Nadzór nad robotami nawierzchniowymi polegającymi na zastosowaniu siatki z drutu stalowego wzmacniającej w warstwach asfaltowych nawierzchni z zastosowaniem mieszanki asfaltowej slurry seal wytworzonej i układanej na zimno;
- Aby powyższy warunek można było uznać za spełniony, fakt, że wyżej wymienione usługi zostały wykonane należycie musi być udokumentowany.
- 6<sup>1</sup>.3. Doświadczenie zawodowe Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**  
*Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie 6.3. spełniają łącznie.*
- 6.4. Składając ofertę Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.**
- 6<sup>1</sup>.4 W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, każdy z nich musi spełnić warunek postawiony w punkcie 6.4.**  
**Wykonawca musi spełnić wszystkie warunki podane w punkcie 6 niniejszej Instrukcji. Niespełnienie choćby jednego z warunków skutkuje wykluczeniem z postępowania.**
- 7. OFERTA POWINNA ZAWIERAĆ PRAWIDŁOWO WYPEŁNIONY FORMULARZ „OFERTA” ORAZ NASTĘPUJĄCE DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA:**
- 7.1.** W przypadku składania ofert wspólnie przez kilku Wykonawców należy ustanowić pełnomocnika zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy oraz dołączyć pełnomocnictwo. Umowa konsorcjum powinna być sporządzona po wyborze oferty i dołączona do umowy na realizację niniejszego zamówienia.
- 7.2.** Wypełniony **formularz cenowy** (zgodny z formularzem załączonym w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia) z cenami za poszczególne elementy usługi i wartością usługi stanowiącą cenę ofertową zamówienia.
- 7.3.** Potwierdzenie wniesienia wadium (jeśli jest wymagane).
- 7.4.** Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy:
- Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
  - Oświadczenie, złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy na formularzu wg wzoru określonego w załączniku nr 1 „**Oświadczenie**”.

- (3) Część sprawozdania finansowego „Rachunek zysków i strat” z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego, został sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię o badanym sprawozdaniu w części dotyczącej „Rachunku zysków i strat” albo w przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za ostatni rok obrotowy.
- (4) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią **załącznika nr 2**. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji, doświadczenia i wykształcenia wskazanych osób potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.2.1.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone wymagane uprawnienia oraz aktualne zaświadczenie z Izby Inżynierów o posiadaniu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.
- (5) Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, na formularzu zgodnym z treścią **załącznika nr 3**. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.3.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należyście.

**7.5.** Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, stosuje się do przepisów § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 roku w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane.

## **8. FORMA DOKUMENTÓW**

Dokumenty, o których mowa w **punktach 7.2., 7.3. i 7.4. Instrukcji dla Wykonawców** Wykonawca przedstawi w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Pełnomocnictwo (pkt 7.1.) Wykonawca winien złożyć w formie oryginału lub notarialnie potwierdzonej za zgodność z oryginałem kopii.

## **9. W PRZYPADKU WYKONAWCÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ WSPÓLNIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA:**

- 9.1.** Dokumenty wymienione w pkt. **7.4. (1)** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców** powinny być złożone przez każdego Wykonawcę.
- 9.2.** Oświadczenie wymienione w pkt. **7.4. (2)** powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.
- 9.3.** Dokumenty wymienione w pkt. **7.4. (3), (4) i (5)** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców** powinien złożyć w imieniu wszystkich ten lub ci spośród Wykonawców, w stosunku do których, niniejsza **Instrukcja dla Wykonawców** wymaga potwierdzenia spełnienia warunku.

## **10. ZAWARTOŚĆ SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

*Specyfikacja istotnych warunków zamówienia* zawiera poniżej wymienione dokumenty:

- Formularz *Oferta*,
- *Instrukcję dla Wykonawców z załącznikami nr 1, 2, 3*,
- *Wzór Umowy*,
- *Opis przedmiotu zamówienia*,
- *Opis robót objętych nadzorem inwestorskim*,
- *Formularz cenowy*,
- *Dokumentacja projektowa na roboty objęte nadzorem inwestorskim (do wglądu w GDDKiA Oddział w Warszawie pokój nr 831)*.

## **11. OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH TREŚCI SIWZ.**

- 11.1.** Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*.

Zamawiający udzieli wyjaśnień na piśmie, jeżeli wniosek wpłynie do niego na **6 dni** przed terminem składania ofert i prześle ich treść wszystkim Wykonawcom, którym doręczono

*Specyfikację istotnych warunków zamówienia*, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieści je na stronie internetowej, na której udostępniona jest *SIWZ*.

- 11.2. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej *SIWZ* a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 11.3. Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: **Agnieszka Wiercioch** – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych – **pokój 712**, fax. (022) 323-11-17, tel.(022) 870-65-49 w godz. 9<sup>00</sup> - 14<sup>00</sup> (codziennie prócz sobót i świąt).
- 11.4. Przed upływem terminu do składania ofert Zamawiający może zmodyfikować treść dokumentów składających się na *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*.  
Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* oraz zostanie przekazana do wszystkich Wykonawców, którym przekazano *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*, oraz zamieszczona zostanie na stronie internetowej, na której udostępniona jest *SIWZ*.
- 11.5. Zamawiający przedłuży określony w pkt. **16.1.** niniejszej *Instrukcji dla Wykonawców* termin składania ofert, jeśli w wyniku modyfikacji treści *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach tak, aby termin na wprowadzenie zmian wynosił, co najmniej 7 dni, zawiadamiając niezwłocznie wszystkich Wykonawców, którym przekazano *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*. Informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej, na której jest udostępniana niniejsza *Specyfikacja istotnych warunków zamówienia*.

## **12. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.**

- 12.1. **Oferta powinna obejmować całość zamówienia.**
- 12.2. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 12.3. Wykonawca dokona wizji lokalnej w terenie oraz zdobędzie własnym staraniem wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.
- 12.4. Formularz *oferta* z ceną z *formularza cenowego* oraz **załączniki nr 1, 2, 3**, do *Instrukcji dla Wykonawców*, *formularz cenowy*, powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę bez wyjątku i ściśle według warunków i postanowień zawartych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*, bez dokonywania w nich zmian przez Wykonawcę. We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci zawierającego, co najmniej oznaczenie nazwy firmy i siedziby.
- 12.5. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. W przypadku, gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości, co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu.
- 12.6. Jeżeli na stronach załączników zabraknie miejsca należy dołączyć dodatkowe strony. W przypadku, gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, wpisuje on „**nie dotyczy**”.
- 12.7. Wykonawcy przedstawiają oferty zgodnie z wymaganiami *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*.
- 12.8. Wszystkie dokumenty dotyczące oferty powinny być sporządzone w języku polskim na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie nieścieralnym atramentem oraz być podpisane przez Wykonawcę.
- 12.9. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w języku innym niż język polski musi być złożony z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
- 12.10. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniesie zmiany, muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.
- 12.11. Oferta powinna zostać podpisana przez osobę/y upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. W przypadku podpisania oferty przez osobę nie wymienioną w dokumencie potwierdzającym uprawnienie do występowania w obrocie prawnym - należy



dołączyć pełnomocnictwo (oryginał lub notarialnie potwierdzona „za zgodność z oryginałem” kopia)

- 12.12.** Wykonawca umieści ofertę w kopercie (paczce), która będzie zaadresowana na Zamawiającego, na adres podany w punkcie **1** niniejszej *Instrukcji* oraz będzie posiadać oznaczenie „*Oferta na pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami obejmującymi „Przebudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku od m. Łacha do m. Wyszków- etap I - od km 221 + 000 do km 233 + 033*”. „Nie otwierać przed **12 grudnia 2007r. godz. 10<sup>00</sup>** czasu lokalnego”.
- 12.13.** Poza oznaczeniami podanymi powyżej, koperta (paczka) będzie posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było odesłać ofertę w przypadku stwierdzenia jej nieważności.
- 12.14.** Jeżeli Wykonawca składający ofertę chce zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania, to dokumenty te muszą być włożone w oddzielną kopertę opatrzoną klauzulą „**NIE UDOSTĘPNIAC**”. Nie mogą stanowić tajemnicy informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert.
- 13. TERMIN, DO KTÓREGO WYKONAWCA BĘDZIE ZWIĄZANY ZŁOŻONĄ OFERTĄ.**
- 13.1.** Termin związania ofertą wynosi **30dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 13.2.** W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt **13.1.**, o oznaczony termin nie dłuższy niż **60 dni**. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.
- 14. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY**
- 14.1.** Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na *formularzu cenowym*.
- 14.2.** Wykonawca określi stawki miesięczne personelu wymienionego w *Formularzu cenowym*.
- 14.3.** Wykonawca w *formularzu cenowym* nie może pominąć jakiegokolwiek elementu.
- 14.4.** Ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom z wyjątkiem odpowiednich zapisów w warunkach *umowy*.
- 14.5.** Wszystkie informacje finansowe należy podać w polskich złotych.
- 14.6.** Wykonawca nie wprowadzi do *formularza cenowego* odrębnej pozycji opustu, a wszelkie obniżenia ceny przez Wykonawcę będą zawarte w cenach jednostkowych.
- 14.7.** *Formularz cenowy* należy wypełnić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przyjmuje się matematyczną zasadę zaokrąglania trzeciej liczby po przecinku.
- 14.8** Podana w ofercie cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej *SIWZ* oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
- 15. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.**  
Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium
- 16. WSKAZANIE MIEJSCA I TERMINU OTWARCIA OFERT.**
- 16.1.** Ofertę należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 nr pokoju 713, nie później niż do dnia **12 grudnia 2007 roku godz. 9<sup>30</sup>** czasu lokalnego.
- 16.2.** Oferty złożone po terminie podanym w punkcie **16.1.** zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 16.3.** Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert określonym w pkt. **16.1.**

Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu ofert zostanie przygotowane, opieczetowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt. 12.11., a koperta (paczka) będzie dodatkowo oznaczona określeniami „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

**16.4. Zamawiający otworzy koperty (paczki) z ofertami i zmianami w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu określonym w pkt. 16.1. o godz. 10<sup>00</sup> czasu lokalnego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 nr pokoju 824.**

**17. INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT.**

**17.1.** Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**17.2.** Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi nazwy oraz adresy Wykonawców, ceny ofert, termin wykonania oraz warunki płatności zawarte w ofercie. Informacje te Zamawiający odnotuje w protokole postępowania przetargowego.

**17.3.** Po otwarciu ofert Zamawiający dokona:

a) oceny spełniania przez Wykonawców warunków, o których mowa w punkcie 6 niniejszej *Instrukcji dla Wykonawców*.

b) badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

**17.4.** Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu lub, którzy złożyli dokumenty zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie chyba, że mimo ich uzupełnienia konieczne byłoby unieważnienie postępowania lub oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu. W takiej sytuacji oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.

**17.5.** Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w sposób podany w art. 88 ustawy, niezwłocznie powiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

**17.6.** Zamawiający odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia, że zachodzą okoliczności określone w art. 89 ust. 1 ustawy.

**18. KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ**

**18.1.** Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie kryterium ceny. Oceny dokonywać będą członkowie Komisji przetargowej stosując zasadę, że oferta nie odrzucona, zawierająca najniższą cenę jest najkorzystniejsza.

**19. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.**

**19.1.** Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w ustawie i w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* oraz została uznana za najkorzystniejszą – zgodnie z punktem 18.1.

**19.2.** Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, podając także nazwy (firmy) siedzibę i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównaniem złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom.

b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,

c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

**19.3.** Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający niezwłocznie zamieści również na stronie internetowej, na której udostępniona jest *SIWZ*.

- 19.4.** Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach określonych w ***Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*** nie później niż 7 dnia od uprawomocnienia się decyzji o wyborze jego oferty.
- 19.5.** Przez uprawomocnienie się decyzji o wyborze oferty Wykonawcy rozumie się upływ terminu na wniesienie protestu na wybór jego oferty, a w przypadku, gdy protest/protesty zostaną wniesione – dzień ich ostatecznego rozstrzygnięcia potwierdzający właściwość uznania oferty Wykonawcy za najkorzystniejszą.
- 20. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.**
- 20.1.** Nie wymaga się wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 21. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ.**  
Wykonawcom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego zasad określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.
- 22. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI.**  
W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku przekazania przez Zamawiającego oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu ich otrzymania.

**ZAŁĄCZNIKI 1, 2, 3  
DO INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW**

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE**  
**złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych**  
**(j.t. Dz.U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami)**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na

.....  
.....

oświadczamy, że:

1. posiadamy uprawnienia wymagane ustawami do wykonywania działalności lub czynności w zakresie przedmiotu zamówienia,
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Miejscowość ....., dnia ..... 2007 r.

.....  
(podpis Wykonawcy)

(pieczęć Wykonawcy)	<b>POTENCJAŁ KADROWY</b>
---------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu ..... na .....  
 .....  
 oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia skierujemy następujące osoby

L.p.	Stanowisko	Nazwisko i imię	Posiadane uprawnienia zawodowe numer i zakres oraz nr ewid. członkostwa w Izbie Inżynierów Budownictwa/ wykształcenie*	Dane na temat kwalifikacji i doświadczenia zawodowego potwierdzające spełnienie wymagań
1.	Inżynier – Inspektor nadzoru robót drogowych			
	Specjalista ds. rozliczeń			

\* wpisać w zależności od wymagań

**Uwaga:** Dołączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4 (4) *Instrukcji dla wykonawców*

.....  
 (podpis Wykonawcy)

(pieczęć Wykonawcy)	<b>DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE</b>
---------------------	-------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym

na:.....

.....  
oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich **3 lat** przed wszczęciem postępowania następujące zamówienia spełniające wymagania podane w punkcie **6.3.**

**Instrukcji dla Wykonawców.**

Nazwa zamówienia, opis zakresu usług objętych zamówieniem (Informacje potwierdzające spełnianie warunków określonych w pkt. 6.3. Instrukcji dla Wykonawców)	Czas realizacji		Nazwa Zamawiającego
	Początek m-c, rok	Zakończenie m-c, rok	

**Uwaga:** Należy załączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4. (5) *Instrukcji dla Wykonawców* potwierdzające należyte wykonanie wyżej wymienionych zamówień.

.....  
(podpis Wykonawcy)

/wzór/  
UMOWA NR ..... /2007

W dniu ..... 2007 r. pomiędzy Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25, zwaną dalej Zamawiającym, reprezentowaną przez:

1.....

2. ....

działających na podstawie pełnomocnictwa.

a

..... działającym na podstawie wpisu do  
....., legitymującym się numerem NIP .....i REGON.....,  
zwanym dalej Wykonawcą, reprezentowanym przez:

1. ....

2. ....

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się do pełnienia nadzoru inwestorskiego nad robotami obejmującymi „Przebudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku od m. Łacha do m. Wyszaków – I etap – od km 221 + 000 do km 233 + 033”.
2. Wykonawcą robót wymienionych w ust.1 zgodnie z zawartą umową nr.....z dnia ..... jest Firma.....
3. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
  - a) Oferta,
  - b) Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,

§ 2

1. Termin rozpoczęcia realizacji usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy ustala się na dzień podpisania umowy.
2. Termin zakończenia realizacji usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy ustala się na dzień 30 października 2008 r.

§ 3

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić wynagrodzenie ustalone na kwotę netto .....zł (słownie .....zł) plus 22% podatek VAT w kwocie.....zł (słownie:.....zł) co łącznie stanowi wynagrodzenie brutto w wysokości .....zł (słownie:.....zł). Limit na obsługę laboratoryjną w wysokości 15 000,00 zł brutto.
2. W przypadku zmiany procentowej stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą, kwota brutto niefakturowanej części wynagrodzenia zostanie odpowiednio dostosowana aneksem do niniejszej umowy.
3. Należności będą regulowane z konta **Zamawiającego** na konto **Wykonawcy** w..... nr.....
4. Ustala się następującą formę płatności za wykonywaną usługę:
  - 1) Wykonawca ma prawo do wystawiania faktur częściowych w oparciu o harmonogram miesięcznych płatności wynikających z faktycznego zatrudnienia, stawek ofertowych i udokumentowanego zakresu pełnionych czynności nadzoru oraz listy obecności.
  - 2) Harmonogram miesięcznych płatności Wykonawca sporządzi na podstawie harmonogramu robót przedstawionego przez Wykonawcę robót wymienionych w ust.1.
  - 3) Stawki miesięczne obejmują wynagrodzenie, koszty transportu oraz koszty ogólne. Koszty ogólne zawierają: koszty ubezpieczenia, szkolenia BHP, obsługę administracyjną, zakup faxu, komputera z wejściem umożliwiającym podłączenie do internetu, 2 szt. aparatów telefonicznych oraz inne koszty nie wymienione, a związane z pełnieniem nadzoru.
  - 4) Należność za kontrolne badania laboratoryjne będzie płacona za faktycznie wykonane badania w ramach ustalonego w ust. 1 limitu.
5. Podstawą potwierdzenia przez Zamawiającego faktur za nadzór będzie przedstawione do merytorycznej oceny przez Zamawiającego sprawozdanie z pełnionych w okresie rozliczeniowym czynności nadzoru.
6. Zamawiający wypłaci należne kwoty w terminie 30 dni licząc od daty przedłożenia faktury.

§ 4

1. Wykonawca zapewni pełną obsadę personalną zgodnie z zaproponowaną w ofercie oraz zgodnie z wymaganiami SIWZ. Każda zmiana personelu wymaga akceptacji Zamawiającego.
2. Wykonawca zapewni zastępczy personel o wymaganych kwalifikacjach na czas urlopów i zwolnień lekarskich personelu wymienionego w ofercie.



3. Zamawiający ma prawo żądać zmian personelu w przypadku naruszenia warunków niniejszej umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do szkolenia oraz wyposażenia personelu w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt w ciągu 1 tygodnia od podpisania Umowy,
  - środków transportowych dla personelu- do wykonywania czynności związanych z nadzorem,
  - komputera z wejściem umożliwiającym podłączenie do internetu,
  - fax,
  - 2 aparaty telefoniczne.
6. Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia obowiązków umownych bez powodowania nieuzasadnionego przestoju w prowadzeniu robót przez ich Wykonawcę. Godziny pracy nadzoru muszą być dostosowane do czasu pracy Wykonawcy robót budowlanych
7. W przypadku ustalenia przez Wykonawcę robót dwuzmianowego czasu pracy oraz w dni wolne od pracy za zgodą Zamawiającego, podstawą wynagrodzenia za pełniony nadzór będą miesięczne stawki cenowe zgodnie z ofertowym Formularzem Cenowym. Praca personelu Wykonawcy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegała odrębnej zapłacie przez Zamawiającego i Wykonawca powinien ją uwzględnić w stawkach miesięcznych, w ramach ustalonego w § 3 ust. 1 wynagrodzenia.
8. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia całodobowego kontaktu telefonicznego.
9. Koordynatorem w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej umowy będzie wyznaczony przez Zamawiającego Kierownik Projektu .....
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany terminu zakończenia umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego przez Wykonawcę w przypadku zmiany terminu zakończenia wszystkich robót, spowodowanej zmianą zakresu robót lub z innych przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
11. Zmiana terminu zakończenia umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nastąpi w formie aneksu i będzie stanowić podstawę do zmiany wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1.
12. Podstawą rozliczeń w przypadku wydłużenia lub skrócenia okresu pełnienia nadzoru o każdy dzień, będzie miesięczna stawka cenowa podana w Formularzu cenowym podzielona przez 30.

## § 5

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy za miesięcznym wypowiedzeniem i powierzyć wykonanie zamówienia innemu Wykonawcy w przypadku nienależytego wykonywania zadań określonych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*.
2. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn określonych w ust.1, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 30 % wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w § 3 ust. 1
3. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w § 3 ust. 1 w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy *Prawo zamówień publicznych*.

## § 6

Zamawiający przekazuje Wykonawcy:

- kopię umowy zawartej na realizację robót objętych nadzorem inwestorskim,
- projekt budowlany, projekt wykonawczy na roboty objęte nadzorem inwestorskim.

## § 7

1. Zmiana treści umowy jest możliwa tylko z zachowaniem zasad wynikających z ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
2. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy *Kodeksu Cywilnego* i ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
3. Sprawy sporne będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę niniejszą sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **I. Zakres pełnienia inwestorskiego nadzoru technicznego.**

Pełnienie technicznego nadzoru inwestorskiego *nad robotami obejmującymi „Przebudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku od m. Łacha do m. Wyszaków – etap I – od km 221 + 000 do km 233 + 033”*.

### **II. Obowiązki Wykonawcy usługi pełniącego nadzór inwestorski.**

1. Nadzór nad realizacją poszczególnych robót powinien być prowadzony zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego w tym zakresie oraz zgodnie z warunkami określanymi w Umowie na realizację robót przez zespół inspektorów na czele z Inspektorem Nadzoru – Koordynatorem zwanym dalej Inspektorem Nadzoru.
2. Ogólne zadania polegają na podejmowaniu decyzji we wszystkich sprawach oraz w sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy przez Wykonawcę Robót.
3. W ważnych sprawach finansowych i prawnych Inspektor Nadzoru podejmuje decyzje po uprzednim uzgodnieniu i uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
4. Inspektor Nadzoru wypełnia swoje obowiązki wydając polecenia, decyzje, opinie, zgody, akceptacje i wnioski na piśmie wg ustalonych wzorów.
5. Organizuje prace związane z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę.
6. Decyduje o dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu urządzeń i materiałów przewidzianych do realizacji robót. Decyzje te muszą być oparte na wymaganiach sformułowanych w Umowie i dokumentach stanowiących jej integralne składniki.
7. **Podejmuje i odpowiada za wszelkie decyzje, które dotyczą:**
  - 1) wprowadzania zmian w dokumentacji projektowej w zakresie określonym w Umowie po uzgodnieniach z Zamawiającym i Projektantem,
  - 2) wyrażania zgody na podzlecenie części robót (gdy podzlecenie dopuszczone jest w Umowie) podwykonawcy wskazanemu przez Wykonawcę,
  - 3) żądania usunięcia z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę,
  - 4) dopilnowania zapewnienia ubezpieczenia budowy przez Wykonawcę, zgodnie z Umową
  - 5) udzielania Wykonawcy informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących robót objętych Umową,
  - 6) wnioskowania:
    - w sprawie wprowadzenia niezbędnych zmian w dokumentacji technicznej i uzyskania zgody projektanta na zmiany,
    - w sprawie przeprowadzenia niezbędnych ekspertyz i badań technicznych,
  - 7) uzyskiwania od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
  - 8) wnioskowania i opiniowania wniosków w sprawach spornych dotyczących robót objętych Umową,
  - 9) rozpoznania i przedstawiania do akceptacji Zamawiającego zaopiniowaną dokumentację projektową i specyfikacje techniczne na proponowane przez Wykonawcę roboty dodatkowe,
  - 10) dokonywania analizy i opiniowania przedstawionych przez Wykonawcę harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
  - 11) wstrzymania robót w wypadku prowadzenia ich niezgodnie z warunkami Umowy i przepisami BHP,
  - 12) dopilnowania przestrzegania przez Wykonawcę zasad BHP i stosowania przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
  - 13) organizowania narad koordynacyjnych (rada budowy), sporządzania protokołów z narad i przekazywania ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy i Zamawiającemu) w

terminie 5 dni po naradzie oraz prowadzenia dokumentacji ze wszystkich kontaktów z Wykonawcą.

- 14) kontrolowania składowania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
  - 15) akceptowania sprzętu i środków transportowych używanych do robót, co do zgodności ich z przeznaczeniem.
8. **Inspektor Nadzoru dokonuje weryfikacji i zatwierdza system kontroli robót (PZJ) prowadzony przez Wykonawcę.**
9. **Pozostałe obowiązki :**
- 1) ustalanie metody i zasady obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót dokonywanych przez Wykonawcę,
  - 2) sprawdzanie wykonanych robót i powiadamianie Wykonawcy o wykrytych wadach oraz poświadczenia usunięcia wad przez Wykonawcę, a także ustalania rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
  - 3) zlecanie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca nie usunie ich w terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej Inżynier zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę na 14 dni wcześniej),
  - 4) wnioskowanie o dokonanie zmian (wydłużenia) terminu wykonania robót w wyszczególnionych w warunkach Umowy przypadkach i przedstawienie ich do akceptacji Zamawiającego w ciągu 10 dni od daty zgłoszenia propozycji przez Wykonawcę,
  - 5) ocena przedstawionych przez Wykonawcę wycen kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu 4 dni od daty ich zgłoszenia,
  - 6) ocena przedstawionych przez Wykonawcę kosztów, które zgodnie z Umową podlegają dodatkowej opłacie bądź własnej wyceny tych kosztów i przedłożenia ich do akceptacji Zamawiającego,
  - 7) dokonywanie odbioru technicznego: robót zanikających, odbioru częściowego robót,
  - 8) sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy o wartości zakończonych i odebranych robót i potwierdzenie kwot do wypłaty (w ciągu 14 dni od złożenia zestawienia przez Wykonawcę), oraz opracowywanie miesięcznych informacji z postępu robót,
  - 9) poświadczanie terminu zakończenia robót,
  - 10) stwierdzanie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzanie kompletności i prawidłowości operatu kolaudacyjnego i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego w celu ustalania terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze ostatecznym.
  - 11) sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy, ustalanie i wnioskowanie zakresu koniecznych korekt wyliczeń Wykonawcy i przedstawienie Zamawiającemu do podjęcia decyzji o ostatecznej wysokości tej kwoty (w ciągu 14 dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy),
  - 12) dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę terenu budowy w przypadku wypowiedzenia Umowy,
  - 13) rozliczanie Umowy w przypadku wypowiedzenia,
  - 14) prowadzenie całości spraw dotyczących budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową, właścicielami urządzeń oraz właścicielami sąsiadujących gruntów,
  - 15) składanie do Zamawiającego pisemnych miesięcznych informacji (raporty) z postępu robót (finansowego i rzeczowego) oraz z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru z częstotliwością ustaloną na pierwszej radzie budowy.
  - 16) **Uczestnictwo w odbiorze pogwarancyjnym.**

# Opis robót objętych nadzorem inwestorskim

**nad „przebudową drogi krajowej nr 62 na odcinku od m. Łacha do m. Wyszaków – etap I - od km 221+000 do 233+033”.**

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi krajowej nr 62 od km 221+000 do km 244+311 w ciągu odcinka Wierzbica- Wyszaków na odcinku od km 221+000 do km 233+033 Wierzbica – Somianka.

### 1.2. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi Nr 62 objęty przebudową zaczyna się w km 221+000 a kończy w km 233+033 i przebiega przez teren gminy Słomianka oraz gminy Wyszaków. Długość przebudowy wynosi 12,033 km.

### 1.3. Rodzaj i zakres

Planowane roboty budowlane na drodze Nr 62 obejmują:

#### roboty drogowe:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do przeniesienia obecnego i prognozowanego ruchu, przystosowanie jej do obciążeń 115kN/oś,
- poszerzeniu jezdni o opaski zewnętrzne,
- poprawie geometrii drogi w profilu podłużnym,
- poprawie w niezbędnym zakresie geometrii skrzyżowań,
- budowie zatok autobusowych, ciągów pieszych,
- odnowie i regulacji poboczy i udroźnienie rowów drogowych,
- przebudowie zjazdów do posesji,
- remoncie przepustów pod koroną drogi,
- wymianę oznakowania pionowego i poziomego.

Powyższe zamierzenia inwestycyjne wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego oraz zwiększą przydatność eksploatacyjną przedmiotowego odcinka drogi.

### 1.4. Okres realizacji i etapowanie inwestycji

Wykonanie przebudowy planuje się w okresie 2007-2008 roku, w tym w roku 2007 wykonawca wykona roboty na odcinku 3,0 km w zakresie określonym w dokumentacji technicznej bez warstwy ścieralnej i robot wykończeniowych. Termin wykonania zadania do 30.10.2008r. Prace muszą być wykonywane pod ruchem.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowy odcinek drogi o przekroju szlakuowym, jednojezdniowym, charakteryzuje się następującymi parametrami geometrycznymi:

#### ***przekrój szlakuowy***

- jezdnia szerokości 7,4 m o nawierzchni bitumicznej,
- pobocza ziemne szerokości 1,5-2,0 m,
- rowy obustronne o pochyleniu skarp 1:1,5-1:3.

Niweleta drogi na znacznej długości przebiega w poziomie terenu i w niewielkim nasypie o wysokości do 1,5m, a jedynie w miejscach skrzyżowań z ciekami wodnymi (rowy melioracyjne) różnice rzędnych pomiędzy nawierzchnią a dnem rowów dochodzi do 2,5m.

Nawierzchnia jezdni charakteryzuje się spękaniami siatkowymi i podłużnymi w śladzie koła co charakteryzuje uszkodzenia zmęczeniowe warstw bitumicznych.

Powierzchnia uszkodzeń stanowi około 20 % nawierzchni. Na części tych spękań występują dodatkowo deformacje trwałe w postaci kolein charakterystycznych dla odkształceń strukturalnych podłoża gruntowego o dużym promieniu krzywizny. Na powierzchni jezdni widoczne są „łaty” z betonu asfaltowego po remontach częściowych co może świadczyć o postępującej degradacji nawierzchni.

Pobocza ziemne na całej długości są znacznie zaniżone w stosunku do krawędzi pasa ruchu.

Odwodnienie drogi nie działa poprawnie. Na części rowów stwierdzono występowanie zastoisk wody oraz zamulenie dna rowu.

Dostępność do drogi zapewniona jest poprzez skrzyżowania zwykle z drogami gminnymi i powiatowymi oraz poprzez istniejące zjazdy. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi - powierzchniowe do systemu istniejących rowów drogowych i melioracyjnych.

Na omawianym odcinku zlokalizowanych jest pod koroną drogi pięć przepustów o konstrukcji rurowej zakończonych ściankami.

### 2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym teren, przez który przebiega droga jest terenem płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią w części gospodarstwa rolnicze o bardzo małej intensywności zabudowy, lasy oraz pola uprawne.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1. Ukształtowanie trasy drogowej**

Trasa jezdni drogi objętej opracowaniem pokrywa się z osią jezdni istniejącej.

Wszystkie przyjęte rozwiązania projektowanej drogi takie jak: jezdnia, pobocza, zatoki autobusowe mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Dostępność do drogi zostaje utrzymana w stanie istniejącym poprzez zjazdy indywidualne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi.

W profilu podłużnym projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej niwelety w osi drogi, średnio 25,0cm, nie powoduje to zmian ukształtowania wysokościowego terenu przyległego.

Parametry geometryczne drogi w planie sytuacyjnym przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi GP,
- prędkość projektowa 80 km/h
- droga dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość pasa ruchu 3,5m,
- zewnętrzne opaski bitumiczne szerokości 0,5m
- pobocza gruntowe szerokości 1,0m
- obciążenie drogi 115 kN/oś,

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i gminnymi w km: 223+067, 224+523; 225+670; 227+415; 228+751; 229+741; 230+440; 232+242 i 232+834 projektuje się kanalizację ruchu na drodze głównej poprzez wydzielenie lewoskrętów za pomocą oznakowania poziomego. Wloty dróg podporządkowanych projektuje się bez kanalizacji ruchu. Na wszystkich wlotach dróg bocznych korekcie podlegają promienie wyokrągłeń krawędzi jezdni gdzie zastosowano normatywne wartości promieni łuków kołowych oraz szerokość jezdni do 6,0m na długości do 20-25,0m.

Zjazdy indywidualne z drogi projektuje się jako typowe wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych – Transprojekt W-wa 1979, zaadaptowane do potrzeb niniejszego projektu. Na całej długości projektowanej drogi w miejscach istniejących przystanków projektuje się zatoki autobusowe o szerokości 3,0 m, peronie o wymiarach 20,0x1,5m oraz skosie zjazdowym z drogi 1:8 i skosie wjazdowym na drogę 1:4 Pochylenie poprzeczne zatok generalnie skierowane jest w kierunku jezdni, poza przypadkami, gdzie ze względów ekonomicznych w aspekcie ukształtowania terenu oraz prawidłowego odwodnienia zaprojektowano o pochylenie zatok zgodne z pochyleniem jezdni. Komunikację pieszą zapewnia się poprzez projektowane chodniki, stanowiące dojścia do zatok autobusowych.

#### **3.2.Droga w profilu podłużnym.**

Niweletę nawierzchni zaprojektowano uwzględniając konieczność jej regulacji w celu uzyskania wymaganych spadków w przekroju poprzecznym i podłużnym szczególnie w obrębie łuków pionowych oraz konieczność wzmocnienia konstrukcji nawierzchni.

Niweletę projektowanej drogi globalnie dowiązano do sieci niwelacji państwowej poza odcinkami gdzie planowana jest regulacja w profilu podłużnym załamania wyokrąglonych nienormatywnymi łukami pionowymi. Na odcinkach zakwalifikowanych do regulacji załamania niwelety pomiary wysokościowe dowiązano do układu lokalnego założonych reperów roboczych. Lokalny układ wysokościowy gdzie niweleta podlega regulacji dotyczy następujących odcinków drogi: km 221+886 – 222+236; km 223+860 – 224+660; km 225+944 – 226+444; km 228+295 – 228+694; km 231+257 – 231+706.

Projektowana niweleta podniesiona zostanie w stosunku do istniejącej średnio o 25,0 cm, a na odcinkach regulacji łuków pionowych wyniesienie niwelety wahać się będzie od -0,44 do 0,42 m. Regulacja niwelety na tych odcinkach polegać będzie na lokalnym jej wyniesieniu bądź obniżeniu tak by uzyskać normatywne pochylenia i wpisać normatywne łuki pionowe, dlatego też na tych odcinkach konieczne będzie nabudowanie nawierzchni bądź rozebranie istniejącej i odtworzenie nowej na wysokość projektowanych rzędnych.

Na pozostałych odcinkach drogi pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące i są, na pewnych odcinkach mniejsze od 0.3%.

Niweleta chodników zlokalizowanych poza rowem kształtowana jest po terenie istniejącym z dowiązaniem do wysokości projektowanych zjazdów.

Na wlotach dróg bocznych o nawierzchni utwardzonej niweletę jezdni podporządkowanej należy wyregulować do projektowanych rzędnych krawędzi nawierzchni drogi głównej na długości planowanych poszerzeń wlotów dróg bocznych.

#### **3.3. Droga w przekroju poprzecznym.**

Na odcinku drogi zaprojektowano jeden rodzaj przekroju poprzecznego:

- jezdnia dwupasowa dwukierunkowa szerokości 2 x 3,5 m
- opaski zewnętrzne bitumiczne szerokości 0,5m
- pobocza gruntowe ulepszone 1,0m
- rowy o pochyleniu skarp 1:1,5, głębokości minimum 0,5 m i szerokości dna 0,4 m.

W miejscach skrzyżowań tam gdzie projektuje się wydzielenie na drodze głównej dodatkowego pasa dla lewoskrętów, przekrój drogi jest następujący:

- jezdnia szerokości 10,0 m, pasy ruchu 3,5+3,0+3,5,
- opaski zewnętrzne bitumiczne szerokości 0,5m,
- pobocza obustronne gruntowe ulepszone szerokości 1,0m,
- rowy o pochyleniu skarp 1:1,5, głębokości minimum 0,5 m i szerokości dna 0,4 m

### 3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja wzmocnień nawierzchni wynosi:

#### **Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni istniejącej na odcinku:**

**od km 221+000 do km 225+750; od km 226+100 do km 230+050; od km 232+150 do km 233+033- długości łącznie 9,583 km**

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm /mieszanka SMA wg SST D.05.03.13/
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm / beton asfaltowy wg SST D.05.03.05/
- podbudowa zasadnicza gr. 10,0 cm/ beton asfaltowy wg SST D.04.07.01/
- pozostała konstrukcja nawierzchni

#### **Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni istniejącej na odcinku:**

**od km 230+050 do km 232+150; długości 2,100km**

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm /mieszanka SMA wg SST D.05.03.13/
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm /beton asfaltowy wg SST D.05.03.05 /
- podbudowa zasadnicza gr. 14,0 cm /beton asfaltowy wg SST D.04.07.01/
- pozostała konstrukcja nawierzchni

#### **Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni istniejącej na odcinku:**

**od km 225+750 do km 226+100; długości 0,350 km**

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm/mieszanka SMA wg SST D.05.03.13/
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm /beton asfaltowy wg SST D.05.03.05/
- podbudowa zasadnicza gr. 16,0 cm/beton asfaltowy wg SST D.04.07.01/
- pozostała konstrukcja nawierzchni

Przed wykonaniem robót zasadniczych związanych ze wzmocnieniem nawierzchni przewiduje się cząstkową naprawę nawierzchni istniejącej w miejscach występowania ewentualnych lokalnych uszkodzeń charakteryzujących się całkowitą utratą nośności podłoża, miejscach uszkodzeń warstw bitumicznych lub miejscach występowania koleiny.

### **Konstrukcja nowa poszerzeń, zatok i w miejscach odtworzenia nawierzchni**

Konstrukcja poszerzenia pod opaski zewnętrzne, dodatkowe pasy ruchu, zatoki autobusowe, miejscach odtworzenia nawierzchni oraz lokalne poszerzenia dróg bocznych

- **od km 221+000 do km 225+750; od km 226+100 do km 230+050; od km 232+150 do km 233+033 wynosi;**

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm /mieszanka SMA wg SST D.05.03.13/
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm /beton asfaltowy wg SST D.05.03.05/
- podbudowa zasadnicza gr. 15,0cm (10,0+5,0)/beton asfaltowy wg SST D.04.07.01/
- podbudowa pomocnicza gr. 20,0 cm/ mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg SST D.04.04.01
- warstwa wzmacniająca podłoże gr. 10,0 cm/grunt stabilizowany cementem 2,5MPa wg SST D.04.05.01/
- warstwa odsączająca gr. 15,0 cm/piasek średnioziarnisty wg SST D.04.02.01/
- warstwa odcinająca geowłóknina separacyjna wg SST D.04.02.01
- istniejące podłoże G2-G3

- **od km 230+050 do km 232+150;**

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm mieszanka SMA wg SST D.05.03.13
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- podbudowa zasadnicza gr. 19,0cm (14,0+5,0)beton asfaltowy wg SST D.04.07.01
- podbudowa pomocnicza gr. 15,0 cm mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg SST D.04.04.01
- warstwa wzmacniająca podłoże gr. 10,0 cm grunt stabilizowany cementem 2,5MPa wg SST D.04.05.01
- warstwa odsączająca gr. 15,0 cm piasek średnioziarnisty wg SST D.04.02.01
- warstwa odcinająca - geowłóknina separacyjna wg SST D.04.02.01
- istniejące podłoże G2-G3

- **od km 225+750 do km 226+100;**
  - warstwa ścierna gr. 4,0 cm mieszanka SMA wg SST D.05.03.13
  - warstwa wiążąca gr. 8,0 cm beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
  - podbudowa zasadnicza gr. 21,0cm (16,0+5,0) beton asfaltowy wg SST D.04.07.01
  - podbudowa pomocnicza gr. 15,0 cm mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg SST D.04.04.01
  - warstwa wzmacniająca podłoże gr. 10,0 cm grunt stabilizowany cementem 2,5MPa wg SST D.04.05.01
  - warstwa odsączająca gr. 15,0 cm piasek średnioziarnisty wg SST D.04.02.01
  - warstwa odcinająca geowłóknina separacyjna wg SST D.04.02.01
  - istniejące podłoże G2-G3
- Dodatkowo w strefie projektowanych na połączeniach przewiduje się zastosowanie siatki stalowej plecionej szerokości 2,0m mocowanej przy pomocy masy Slurry Seal.

### Konstrukcja zjazdów, poboczy chodników

Na zjazdach z drogi o przekroju szlaku do działek zabudowanych i na drogi polne projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego gr.4,0 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12,0cm. Na zjazdach do działek niezabudowanych konstrukcje nawierzchni stanowi mieszanka kruszywa łamanego gr. 15,0cm.

Konstrukcję chodników, stanowi będzie kostka brukowa gr. 6,0 cm kolorowa na posypce cementowo - piaskowej gr. 3,0 cm. I podłożu z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 1,5 MPa.

Nawierzchnię poboczy projektuje się z mieszanki kruszywa łamanego tak jak na zjazdach do działek niezabudowanych o gr. 15,0cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach normalnych – konstrukcyjnych.

### 3.6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo w systemie rowów otwartych. Nie przewiduje się zmian w systemie odwodnienia i odprowadzenia wód opadowych do istniejących cieków wodnych.

Ze względu na ukształtowanie istniejącego terenu i brak poprzecznego odpływu, rowy drogowe na odcinku drogi w km 221+749–221+848 lewy i prawy; 222+897-223+039 prawy; 224+385-224+435 prawy i lewy; 224+763-224+861 prawy; 224+660-224+763 lewy; 229+152-229+250 lewy; 229+250-229+352 prawy; 23+952-233+033 prawy projektuje się jako rowy infiltracyjno-odparowujące o spadku 0% i głębokości od 0,5 do 1,3m. Rowy o spadku 0% zostały tak zaprojektowane w takich miejscach by zbierały wody z małych zlewni.

Na odcinkach wybranych zatok autobusowych oraz przy wybranych skrzyżowaniach gdzie urządzi się ciągi piesze, a szerokość pasa drogowego nie pozwala na umieszczenie rowu otwartego, projektuje się rowy kryte z rur PEHD o średnicy wewn.50cm. o wlotach i wylotach umocnionych betonem B-20. Przed wlotami do rowów krytych projektuje się osadniki z betonu wg KPED. Ciągłość rowów pod zjazdami zapewniona jest poprzez zastosowanie przepustów z rur PEHD o średnicy wewn.50cm. o wlotach i wylotach umocnionych chudym betonem. Pod drogami bocznymi o nawierzchni twardej ulepszonej projektuje się przepusty z rur PEHD średnicy wewn.50cm i 60cm

Na zatokach autobusowych w km 224+583,67; 224+468,74; 233+120,00; 227+365,12; 227+472,73; 232+188,94; 223+011,58; 232+296,95 i 228+807,39, gdzie wypadkowe pochylenie podłużne krawężnika peronu jest mniejsze od dopuszczalnego 0,3% (przypadek pochylenia podłużnego jezdni mniejszego od 0,5% a pochylenie poprzeczne zatoki 2% jest zgodne z nawierzchnią), dodatkowo wzdłuż krawężnika zastosowano odwodnienie liniowe ze spadkiem wewnętrznym z odprowadzeniem do rury rowu krytego.

W miejscach gdzie zlokalizowany jest rów kryty odwodnienie powierzchni utwardzonej fragmentów jezdni odbywać się będzie do projektowanego rowu drenarskiego poprzez infiltrację. Rów drenarski zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie rowu krytego. Odprowadzenie rury drenarskiej średnicy 15cm projektuje się do rury rowu krytego.

Na całym odcinku drogi projektuje się sączki poprzeczne z kruszywa łamanego rozmieszczone po obu stronach jezdni w poboczach z częstotliwością co 15m naprzemiennie.

### 3.7. Przepusty pod koroną drogi.

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 62 projektuje się remont dwu z pięciu istniejących przepustów polegający na wymianie ich na przepusty stalowe z rur i blachy falistej, spełniające klasę obciążenia A. Remont przepustów w km 222+806 i 231+664 obejmuje ich wymianę na całej szerokości korony drogi. Średnice nowych przepustów dobrano zachowując światła przepustów istniejących.

Projektuje się 2 przepusty z gotowych rur z blachy falistej średnicy 1000 mm. Naziom przepustów oraz grubość blach przyjęto w opierając się na wytycznych i obliczeniach konstrukcyjnych producenta przepustów. Lokalizację przepustów pozostawia się bez zmian.

W celu prawidłowej eksploatacji przepustów rowy poprzeczne na których budowane są przepusty planuje się oczyścić i wyregulować w profilu podłużnym na odcinkach zapewniających swobodny przepływ wody.

Przepusty należy posadzić na fundamencie z mieszanki kruszywa naturalnego, oddzielonego od gruntu rodzimego geomembraną polietylenową. Wlot i wylot przepustów zakończony jest głowicami w postaci obrukowania w płaszczyznach skarpy nasypu nad przepustem.

### 3.8. Organizacja ruchu

Roboty remontowe wykonywane być muszą „pod ruchem”. Przewiduje się wykonanie prac przy zamknięciu połowy jezdni i zastosowanie do kierowania ruchem sygnalizacji świetlnej. Sygnalizację świetlną należy skoordynować na wszystkich wyłączonych z ruchu odcinkach, aby uzyskać efekt „zielonej fali”. Dodatkowo na początku i końcu remontowanego odcinka drogi umieścić tablice informujące o utrudnieniach w ruchu spowodowane robotami drogowymi. Zasady tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz wykaz ilościowy niezbędnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu koniecznych do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu pokazano w Tomie II w drugiej części rysunkowej. W przypadku wykonywania przepustów pod koroną drogi na całej szerokości jezdni zaleca się prowadzenie ruchu po konstrukcji odciażającej. Projekt docelowej organizacji ruchu pokazano w opracowaniu stanowiącym Tom dokumentacji projektowej.



## Formularz cenowy

*pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami obejmującymi „Przebudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku od m. Łacha do m. Wyszków – I etap – od km221 + 000 do km 233 + 033”.*

L.p	stanowisko	Stawka miesięczna	Ilość miesięcy	Wartość (netto)
1	Inżynier – Inspektor nadzoru robót drogowych	.....zł	11	..... zł
2	Specjalista ds. rozliczeń	.....zł	11	..... zł
Razem netto				..... Zł
Wartość podatku VAT 22%				..... zł
Razem brutto				..... zł

.....  
Miejscowość i data

.....  
Podpis i pieczęć Wykonawcy