

MATERIAŁY PRZETARGOWE

*„Remont drogi krajowej nr 32 na odcinku Strykowo - Stęszew
od km 150+150 do km 155+600 długości 5,45km”*

INWESTOR : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU, UL.
SIEMIRADZKIEGO 5a 60-763 POZNAŃ

Opracował :
Paweł Wojciechowski

EGZ. NR 5

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. PLAN ORIENTACYJNY

2. OPIS TECHNICZNY

3. KOSZTORYS OFERTOWY

4 SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D - 00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D - 01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
D - 04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D - 05.03.05a	NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERALNA (AC16S)
D - 05.03.05b	NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WYRÓWNAWCZA (AC16W)
D - 05.03.11	FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA ZIMNO
D - 06.03.01	UZUPEŁNIANIE POBOCZY

PLAN ORIENTACYJNY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest konieczność wykonania remontu drogi ze względu na bardzo zły stan nawierzchni drogi krajowej nr 32 przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

2. Zakres opracowania

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 32 na terenie województwa wielkopolskiego na odc. Strykowo - Sęszew od km 150+150 do km 155+600 o łącznej dł. 5,45 km.

3. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa drogi – G
- kategoria ruchu – KR4
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- zasadnicza szerokość jezdni – 7,00m
- rodzaj pobocza – nieumocnione gruntowe
- spadek poprzeczny na odc. prosty – min. 2%
- spadek poprzeczny na łuku – istniejący

4. Opis stanu istniejącego

Droga krajowa nr 32 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię o szerokości 7,0m. Występują obustronnie gruntowe pobocza. Jezdnia drogi mimo lokalnych zabiegów utrzymaniowych jest mocno zniszczona – skoleinowana, spękana oraz występują liczne wyboje. Tak zły stan techniczny kwalifikuje drogę do natychmiastowego remontu.

5. Opis stanu projektowanego

W ramach remontu przewiduje się wykonanie:

- frezowanie profilujące nawierzchni o grubości 0-5cm, średnio 3,0 cm,
- wykonanie remontów cząstkowych (frezowanie wgłębne na głębokość 6,0cm oraz wypełnienie mieszanką AC16W),
- ułożenie warstwy ścieralnej AC16S o grubości 5cm,
- uzupełnienie poboczy i zjazdów destruktem pofrezowym o średniej gr. 10cm oraz szer. 0, 5m wraz ze skropieniem emulsją asfaltową i zamiatowaniem grysem,
- remont nawierzchni bitumicznych zatok autobusowych,
- oczyszczenie przepustu w km 155+450,

6. Wykonanie robót

- lokalizacja remontów cząstkowych określona zostanie przez Rejon GDDKiA w Nowym Tomyślu,

KOSZTORYS OFERTOWY

KOSZTORYS OFERTOWY

(TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH)

Remont drogi krajowej nr 32 na odc. Strykowo - Stęszew od km 150+150 do km 155+600 dł. 5,45km

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa	Wartość
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		WYMAGANIA OGÓLNE				
1	D-00.00.00	Projekt organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenia robót	ryczałt	1		
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
2		Wyznaczenie trasy i robót remontowych	km	5,45		
		PODBUDOWY				
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
3		Oczyszczenie powierzchni warstwy konstrukcyjnej - jezdnia główna, zjazdy bitumiczne, wloty podporządkowane	m2	37845		
4		Skropienie warstwy konstrukcyjnej - jezdnia główna, zjazdy bitumiczne, wloty podporządkowane	m2	37845		
5		Oczyszczenie powierzchni warstwy konstrukcyjnej - remonty cząstkowe	m2	2247		
6		Skropienie warstwy konstrukcyjnej - remonty cząstkowe	m2	2247		
		NAWIERZCHNIE				
	D-05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna				
7		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16S dla KR5 gr. 5 cm - jezdnia główna	m2	37450		
8		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16S dla KR5 gr. 5 cm - zjazdy bitumiczne, skrzyżowania, zatoki	m2	395		
	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca				
9		Warstwa wiążąca (wypełniająca) z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm - remont cząstkowy	m2	2247		
	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
10		Frezowanie wgłębne uszkodzonej nawierzchni bitumicznej na grubość 6 cm - remont cząstkowy	m2	2247		
11		Frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej średnio 3cm (0-5cm)	m2	37845		
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	D-06.03.01	Uzupełnianie poboczy				
12		Uzupełnienie poboczy nieutwardzonych na szerokości 0,5 m oraz zjazdów materiałem pofrezowym gr. 10cm stabilizowanym mech. ze skropieniem i miałowaniem	m2	5750		
	INNE					
13		Oczyszczenie przepustów w km 146+980 oraz 155+450	szt.	1		

NETTO	zł
VAT (23%)	zł
BRUTTO	zł

SPECYFIKACJE TECHNICZNE