

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowi obowiązujący dokument przy zlecaniu i realizacji dostaw oleju opałowego do zbiorników kotłowni obiektu Laboratorium Drogowego.

1. Przedmiotem zamówienia jest:

„Dostawa oleju opałowego do zbiorników kotłowni Laboratorium Drogowego znajdującego się w Jaworznie przy ul. Drogowców 6”.

2. Miejsce dostaw objętych zamówieniem oraz pojemności zbiorników na olej opałowy:

Laboratorium Drogowe ul. Drogowców 6 43-600 Jaworzno.

Zamawiający posiada 12 x 980 l zbiorników na olej opałowy.

3. Warunki jakościowe oleju opałowego.

- a) Przedmiotem dostawy jest olej opałowy przeznaczony do zbiorników kotłowni centralnego ogrzewania, służący do ogrzewania pomieszczeń oraz ciepłej wody;
b) Olej opałowy winien być I klasy jakości i spełniać następujące warunki jakościowe określone Polska Norma (PN - C - 96024 : 2001) oraz charakteryzować się następującymi parametrami:

Właściwości	Jednostka	Wartość
Wartość opałowa nie niższa niż	MJ/kg	42,6
Temp. zapłonu nie niższa niż	°C	56
Gęstość w temp. 15°C nie wyższa niż	g/ml	0,860
Temperatura płynięcia nie wyższa niż	°C	-20
Lepkość kinematyczna w temp. 20 °C nie większa niż	mm ² /s	6,00
Skład frakcyjny do 250 °C destyluje nie więcej niż	%(V/V)	65
Skład frakcyjny do 350 °C destyluje nie więcej niż	%(V/V)	85
Zawartość wody nie większa niż	mg/kg	200
Zawartość siarki nie więcej niż	%(m/m)	0,10
Zawartość stałych ciał obcych nie większa niż	mg/Kg	24
Pozostałość po koksowaniu w 10 % poz. dest. nie wyższa niż	%(m/m)	0,3
Pozostałość po spopieleniu nie niższa niż	%(m/m)	0,01
Barwa	czerwona	

- c) Olej opałowy nie powinien być zanieczyszczony w stopniu uniemożliwiającym jego prawidłowe użytkowanie.

4. Sprzęt.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem umożliwiającym wykonywanie dostaw – samochód cysnę do przewozu paliw płynnych. Dysponowanie oznacza posiadanie środka na własność, dzierżawę, albo umowę z firmą wypożyczającą sprzęt lub świadczącą usługi sprzętowe. Pojazd musi posiadać odpowiednie dokumenty zezwalające na transport paliw – oleju opałowego oraz posiadać zalegalizowany licznik wydawanego oleju, pompę do rozładunku i przewód do tankowania o długości min. 20 m.

5. Transport.

Transport paliw winien spełniać wymogi odpowiednich przepisów bezpieczeństwa pożarowego, ruchu drogowego oraz ochrony środowiska.

6. Wykonywanie dostaw:

- a) Wykonawca świadczyć będzie dostawy oleju opałowego do zbiorników kotłowni Laboratorium Drogowego **sukcesywnie**, w okresie **04.01.2016r. – 31.05.2016r.**
- b) dostawy będą realizowane nie dłużej niż do czasu wyczerpania kwoty umownej;
- c) czas wykonywania dostaw ustala się na dni robocze w godzinach 8⁰⁰ do 15⁰⁰;
- d) dostawy będą zamawiane faksem lub drogą e-mailową przez wyznaczonego pracownika.
- e) każdą zamówioną dostawę należy zrealizować w terminie do 2 dni roboczych od daty zamówienia,
- f) przewidywana szacunkowa ilość wszystkich dostaw - 15 000 l.
- g) minimalna ilość jednorazowego zamówienia będzie nie mniejsza niż 1000 litrów.

7. Kontrola jakości dostaw.

Wraz z dostawą Wykonawca przedkłada „świadcstwo jakości” na każdą partię oleju. W przypadku wystąpienia szkody w instalacji grzewczej zamawiającego wynikłej i udowodnionej z winy złej jakości paliwa, Wykonawca pokryje koszty napraw. W przypadkach budzących wątpliwości, co do jakości towaru Zamawiający zleci uprawnionej jednostce zbadanie właściwości dostarczonej partii oleju w zakresie wymagań technicznych.

Dodatkowe badania obciąża:

- w przypadku potwierdzenia zgodności ze świadectwem jakości – Zamawiającego,
- w przypadku niezgodności ze świadectwem jakości – Wykonawcę.

Zakwestionowane przez Zamawiającego partie dostarczonego oleju nie spełniające wymogów technicznych, zostaną postawione do dyspozycji Wykonawcy, a wystawiona faktura za dostawę nie zostanie opłacona. Wadliwa partia Wykonawca zabierze we własnym zakresie od Zamawiającego w terminie 1 dnia od daty powiadomienia o złej jakości dostawy. Po tym terminie Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami składowania materiału. W przypadku wystąpienia szkody w instalacji grzewczej zamawiającego wynikłej i udowodnionej z winy złej jakości paliwa, Wykonawca pokryje koszty napraw.

8. Obmiar i odbiór dostaw.

Jednostką rozliczeniową jest **1 l** dostarczonego do zbiornika kotłowni oleju opałowego mierzony wg aparatury pomiarowej cysterny w temperaturze nalewu.

Przewiduje się odbiory częściowe. Przedmiotem odbioru częściowego będzie każdorazowo wykonane zamówienie Zamawiającego.

Odbiór dostaw polega na odczycie z urządzenia liczącego cysterny rzeczywistej ilości litrów oraz jakości dostarczonej partii oleju opałowego potwierdzonych przez wyznaczonych pracowników Zamawiającego.

9. Obliczenie ceny dostaw oleju opałowego.

Rozliczenie następować będzie za ilość rzeczywiście dostarczonego paliwa każdorazowo po dostawie, według iloczynu odebranego oleju oraz ceny jednostkowej za 1 litr oleju **w dniu dostawy.**

W cenie jednostkowej brutto oleju (we współczynniku narzutu) należy uwzględnić: koszty zakupu, dystrybucji, transportu oleju, koszty badań itp. wszelkie koszty pośrednie, narzuty oraz podatki.

Wykonawca zobowiązany jest do określenia jednostkowej ceny ofertowej w stałym powiązaniu z ceną hurtową oleju oferowaną przez producenta, którego jest dystrybutorem za pomocą współczynnika narzutu (marża/upust).

Rozliczeniowa cena jednostkowa dostawy, wg której Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za poszczególne dostawy wyliczana będzie w dniu dostawy wg wzoru:

$$C_{\text{dostawy}} = C_{\text{producenta}} \pm \text{marża/upust}$$

gdzie:

$$C_{\text{dostawy}} = \text{cena jednostkowa netto oleju Wykonawcy w dniu dostawy}$$

$$C_{\text{producenta}} = \text{cena jednostkowa netto obowiązująca u producenta w dniu dostawy}$$

$$\text{marża/upust} = \text{współczynnik narzutu dostawcy podany w Tabeli wyceny}$$

Do cen netto doliczony będzie **podatek VAT w wysokości 23%.**

Cena jednostkowa netto obowiązująca u producenta w dniu dostawy musi być podawana do publicznej wiadomości lub przekazana przez Wykonawcę wraz z fakturą.

Marża/upust Wykonawcy będzie stały w okresie umowy.