

Rzeszów, dnia 06.06.2017r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

O.Rz.D3.2411.14.2017.pk

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 NA ODCINKU MAJDAN KRÓLEWSKI – KOMORÓW.**

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 11.

Z ustaleń z dnia 07.02.2017 r. (pkt. 1.4 PFU), wynika, iż ul. Laskowicką (drogę gminną 104079R) należy włączyć do skrzyżowania w km 150+889 (dr. Gminna 104079R). Odcinek drogi należy zaprojektować z chodnikiem przy jezdni. Zamawiający w PFU nie określił charakterystycznych parametrów dla przedmiotowego odcinka drogi co uniemożliwia Wykonawcy określenie zakresu robót i właściwe sporządzenie oferty. Prosimy o uzupełnienie PFU o charakterystyczne parametry oraz ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe dla planowanego odcinka drogi i chodnika oraz określenie typu włączenia (skrzyżowanie skanalizowane czy zwykłe)?

Wyjaśnienie 11.

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ nr 7.

Pytanie 12.

W PFU Zamawiający nie określił charakterystycznych parametrów technicznych dla przebudowywanych i rozbudowywanych dróg poprzecznych (drogi powiatowe, gminne, wewnętrzne) oraz dróg równoległych (ul. Laskowicka). Prosimy o uzupełnienie PFU o parametry techniczne tych dróg w oparciu o które Wykonawca ma zaprojektować i wykonać roboty budowlane?

Wyjaśnienie 12.

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ nr 8.

Pytanie 13.

W pkt. 1.4.1.5.1 widnieje zapis „Wszelkie koszty związane z budową/przebudową sieci teletechnicznych koligujących z budowanym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów ponosi Wykonawca, w tym ...”. Podobny zapis widnieje w pkt. 1.4.1.5.2 sieci wodno-kanalizacyjne, a w pkt. 2.1.5. Odwodnienie dróg jest zapis „Należy zaprojektować i wykonać system odwodnienia placu i miejsca kontroli na podstawie wykonanej w ramach zamówienia dokumentacji. Natomiast w zakresie przedmiotu zamówienia brak jest informacji

o obowiązku zaprojektowania i wykonania placu i stacji ważenia i kontroli pojazdów. W związku z powyższym prosimy o uzupełnienie PFU o charakterystyczne parametry techniczne oraz wymagania funkcjonalno-użytkowe dla w/w obiektów oraz wskazanie ich lokalizacji na planie?

Wyjaśnienie 13.

Projekt nie przewiduje miejsc ważenia pojazdów. Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ nr 9 i nr 10.

Pytanie 14.

W pkt. 1.4.1.5.5 Urządzenia melioracyjne Zamawiający wymaga, zaprojektowania i wykonanie konserwacji rowów zgodnie z decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym. Prosimy o uzupełnienie PFU o pozwolenie wodnoprawne w oparciu o które należy wykonać roboty konserwacyjne na rowach?

Wyjaśnienie 14.

Zamawiający informuje, iż w przypadku ewentualnej zmiany na etapie projektowania sposobu odwodnienia i odprowadzenia wód z terenu pasa drogowego należy wystąpić o Decyzję wodnoprawną.

Pytanie 15.

W pkt. 1.5.1.2 Ustalenia lokalizacji i parametrów urządzeń ochrony środowiska Zamawiający wskazuje, że odbiornikami wód opadowych będą naturalne i sztuczne cieki, zgodnie z warunkami decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym. Prosimy o uzupełnienie PFU o stosowną decyzję. Ponadto prosimy o informację, czy w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód na poszczególnych odcinkach do naturalnych i sztucznych cieków zamawiający przewiduje możliwość zrzutu wód opadowo-roztopowych do zbiorników retencyjnych lub infiltracyjno-retencyjnych? Ponadto prosimy o potwierdzenie możliwości zrzutu wody z odwodnienia drogi w rejonie wiaduktu drogowego, w teren PKP, tak jak w stanie istniejącym.

Wyjaśnienie 15.

Zamawiający wyjaśnia:

W przypadku ewentualnej zmiany na etapie projektowania sposobu odwodnienia i odprowadzenia wód z terenu pasa drogowego należy wystąpić o Decyzję wodnoprawną. W przypadku braku odprowadzenia wód opadowo-roztopowych do istniejących cieków Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania projektowe.

Odcinek drogi w km 150+300-150+550 polega na wymianie istniejącej nawierzchni (remont) i odwodnienie pozostaje bez zmiany.

Pytanie 16.

Zgodnie z pkt. 2.1.1.1. PFU Zagospodarowanie terenu, w ramach robót należy zaprojektować i wybudować rozbudowę drogi w km 151+300 – 154+100. W części pozostałych zapisów PFU oraz w treści innych dokumentów przetargowych Zamawiający oczekuje również wykonania przebudowy drogi. Prosimy o jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia?

Wyjaśnienie 16.

Patrz zmiana SIWZ nr 1 i wyjaśnienie nr 4

Pytanie 17.

Zgodnie z pkt. 2.1.1.1.5 PFU, Zamawiający wymaga aby stację meteo zaprojektować zgodnie z załącznikiem do PFU. W udostępnionym PFU brak jest tego załącznika. Prosimy o uzupełnienie?

Wyjaśnienie 17.

Zamawiający informuje:

Wytyczne w zakresie stacji meteo zostały załączone w SIWZ tom V.

Pytanie 18.

W pkt. 2.1.2 PFU konstrukcje nawierzchni, Zamawiający wymaga aby konstrukcje nawierzchni dróg zaprojektować tak aby, stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresach eksploatacji krótszych niż 20 lat – dla dróg klasy GP, G, Z, L i D o nawierzchni podatnej. Z kolei zgodnie z pkt. 1.4.1.2 PFU Zamawiający wymaga aby konstrukcję nawierzchni zaprojektować z Projektem Technologicznym z lutego 2016 r., w nawiązaniu do dokumentacji archiwalnej (brak takiej dokumentacji w SIWZ). Zgodnie z dokumentacją archiwalną technologia przebudowy nawierzchni obejmuje wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie pełnej konstrukcji na poszerzeniach, a w PFU brak określenia przez Zamawiającego technologii wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi krajowej oraz wymagań co do sposobu jego projektowania. W kolejnym punkcie 2.1.2.1. PFU Konstrukcje podatne, Zamawiający wymaga aby konstrukcję nawierzchni podatnych i półsztywnych Trasy Głównej wykonać zgodnie z rozwiązaniem wg. Tablicy 9.1 TYP A.1 KTNPIP dla górnych warstw nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z SMA o grubości 4 cm,
 - Warstwa wiążąca z AC WMS o grubości 14 cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z AC o grubości 10 cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki z kruszywem C90/3 o grub. 20 cm,
- oraz zgodnie z Tablicą 8.2 TYP A.1 KTNPIP dla dolnych warstw nawierzchni:
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o grub. 15 cm,

natomiast zgodnie tablicą 9.1 TYP A.1 KTKNPIP dla górnych warstw nawierzchni dla kategorii KR6 obowiązuje:

- Warstwa ścieralna z AC o grubości 4 cm,
 - Warstwa wiążąca z AC o grubości 8 cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z AC o grubości 16 cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki z kruszywem C90/3 o grub. 20 cm,
- z kolei dla dolnych warstw nawierzchni zgodnie z tablicą 8.2 KTKNPIP układ warstw uzależniony jest od grupy nośności podłoża.

Również w tym samym punkcie Zamawiający wymaga, aby warstwę/warstwy podbudowy asfaltowej i warstwę wiążącą wykonać z mieszanki typu beton asfaltowy (wcześniej wymagane mieszanki odpowiednio z AC i AC WMS).

W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie się Zamawiającego czego wymaga w zakresie zaprojektowania i wykonania przebudowy nawierzchni drogi krajowej. Poszczególne przytoczone zapisy i wymagania zawarte w PFU w zakresie konstrukcji nawierzchni wzajemnie się wykluczają. Obowiązkiem Zamawiającego, zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych, jest jednoznaczne i czytelne opisanie przedmiotu Zamówienia. Treść PFU nie spełnia tych wymagań, w związku z czym Wykonawca nie ma możliwości sporządzenia poprawnej oferty i właściwej kalkulacji prac projektowych i robót budowlanych. Prosimy o korektę PFU?

Wyjaśnienie 18.

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ nr 11

Pytanie 19.

W pkt. 2.1.2.1 PFU konstrukcje nawierzchni (pozostałe drogi), zamawiający wymaga aby konstrukcję nawierzchni pozostałych dróg (z wyłączeniem trasy głównej) wykonać zgodnie z KTKNPIP w zależności od kategorii poszczególnych dróg podanych w pkt. 1.4.1.3. PFU. Punkt 1.4.1.3 dotyczy Przepustów do celów ekologicznych i odwodnienia dróg, w którym nie

określono kategorii ruchu dla poszczególnych dróg objętych przebudową lub rozbudową drogi krajowej. Prosimy o uzupełnienie PFU o podanie kategorii ruchu dla wszystkich dróg objętych zamówieniem. Brak tych wymagań uniemożliwia Wykonawcy sporządzenia prawidłowej oferty.

Wyjaśnienie 19.

Patrz zmiana SIWZ nr 8

Pytanie 20.

W pkt. 2.1.2 Zamawiający wskazał, że klasyfikacja ruchu projektowego dla poszczególnych klas dróg objętych inwestycją została określona na podstawie KTKNPIP w całym okresie projektowym wynikającej z prognozy ruchu wykonanej przez Zamawiającego. Prosimy o udostępnienie wyników prognozy ruchu dla projektowanego układu komunikacyjnego.

Wyjaśnienie 20.

Zamawiający nie dysponuje aktualną prognozą ruchu dla projektowanego układu komunikacyjnego.

Pytanie 21.

W pkt. 2.1.3. PFU Zjazdy z dróg, Zamawiający wymaga aby zjazdy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia, a konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym przypadku od struktury rodzajowej ruchu. Prosimy o określenie struktury rodzajowej dla każdego zjazdu.

Wyjaśnienie 21.

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ nr 12

Pytanie 22.

Prosimy o uzupełnienie PFU o wymagania konstrukcyjne nawierzchni zatok autobusowych. Obecnie w PFU brak jest wytycznych Zamawiającego w tym zakresie.

Wyjaśnienie 22.

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ nr 13

Pytanie 23.

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w 2009r. w km 150+550.00÷151+000.00, 151+485.00 ÷ 153+315.00 i 153+500 ÷ 154+100.00 zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni. Czy w stanie obecnym a tych odcinkach nie będzie konieczna rozbiórka istniejącej nawierzchni i budowa nowej? Czy zostały wykonane aktualne badania metodą ugięć istniejącej nawierzchni?

Wyjaśnienie 23.

Zamawiający informuje, iż ciąg główny drogi należy wzmocnić zgodnie z zapisami PFU pkt. 2.1.2.1. Nie planuje się budowy nowej nawierzchni na ciągu głównym tylko wymianę nawierzchni na poboczach bitumicznych. Badania zostały załączone do projektu technologicznego.

Pytanie 24.

Włączenie ul. Lasowiackiej do 150+889 - czy budowa nowego odcinka drogi ul. Lasowiackiej z chodnikiem jednostronnym wystarczy? Czy ma to być chodnik obustronny z kanalizacją deszczową?

Wyjaśnienie 24.

Zamawiający informuje, iż przy włączeniu ul. Lasowiackiej do 150+889 – należy wykonać budowę nowego odcinka, droga klasy D, chodnik jednostronny przy jezdni, odwodnienie wg decyzji projektanta-zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 25.

Czy ciąg pieszcy od ul. Polesie od km 150+340L do skrzyżowania w km 150+889 ma być za rowem z wykorzystaniem chodnika na wiadukcie nad linią kolejową?

Wyjaśnienie 25.

Zamawiający informuje, iż przy ciągu pieszcy od ul. Polesie od km 150+340L do skrzyżowania w km 150+889 –należy wykonać chodnik przy jezdni szer. 2,0m z wyłączeniem odcinka na wiadukcie, który pozostaje bez zmiany.

Pytanie 26.

Nie zrozumiały zapis w PFU Rozdziału I Część opisowa pkt. 1.4 Ogólny opis przedmiotu zamówienia, zakres przedmiotu zamówienia *siódma: „skomunikować drogę gminą ze zjazdem istniejącym w km 152+521.” Czy należy tu zaprojektować zjazd publiczny? Pytanie: z którą drogą gminną?

Wyjaśnienie 26.

Zamawiający informuje, iż w km 152+521 należy zaprojektować zjazd publiczny i włączyć drogę gruntową na długości ok. 50m.

Pytanie 27.

Czy należy zaprojektować nawierzchnię drogi według KNPIP z 2010 czy 2014 roku?

Wyjaśnienie 27.

Zamawiający informuje, iż należy zaprojektować nawierzchnię zgodnie z załącznikiem do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16-06-2014r „KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH”.

Pytanie 28.

Barьеры drogowe - według których wytycznych?

Wyjaśnienie 28.

Zamawiający informuje, iż barьеры drogowe należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 23-04-2010r w sprawie Wytycznych stosowania drogowych barьеры ochronnych na drogach krajowych.

Pytanie 29.

Konstrukcja zatoki autobusowej bez zmiany, czyli z kostki?

Wyjaśnienie 29.

Patrz zmiana SIWZ nr 13

Pytanie 30.

Odcinek nawiazania w km 150+300 - 150+550 - na czym ma polegać? Odnowa nawierzchni poprzez frezowanie wyrównawcze, siatka i nowa warstwa ścieralna czy kompleksowa wymiana nawierzchni?

Wyjaśnienie 30.

Zamawiający informuje, iż odcinek nawiazania w km 150+300 - 150+550 - ma polegać na odnowie nawierzchni poprzez frezowanie wyrównawcze, siatka i nowa warstwa ścieralna SMA 4cm na obiekcie a na dojazdach dodatkowo warstwa wiążąca AC 6cm.

Pytanie 31.

W związku z likwidacją drogi serwisowej w km 150+900- 151+250 str. P konieczne jest budowanie przejścia dla pieszych. Zakładam że tak, ale dodatkowo pewnie założyć trzeba budowę chodnika do przesuniętej zatoki w km 151+110 str. P?

Wyjaśnienie 31.

Zamawiający informuje, iż przejście dla pieszych winno być zlokalizowane w rejonie skrzyżowania w km 150+889.

- II.** Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

Zmiana SIWZ nr 7**SIWZ, Tom III, PFU pkt. 1.4****Istniejący zapis:**

- Ul. Lasowiacka (dr. gminna 104079R) włączyć do skrzyżowania w km 150+889 (dr. gminna 104076R). Odcinek włączenia drogi gminnej zaprojektować z chodnikiem przy jezdni
- przebudowa drogi w km 150+340L-150+889L polegająca na budowie chodnika przy jezdni szer. 2,0m z wyłączeniem wiaduktu kolejowego.

Zastępuje się następującym:

- Ul. Lasowiacka (dr. gminna 104079R) włączyć do skrzyżowania w km 150+889 (dr. gminna 104076R). Odcinek włączenia drogi gminnej zaprojektować z chodnikiem przy jezdni
- przebudowa drogi w km 150+340L-150+889L polegająca na budowie chodnika przy jezdni szer. 2,0m z wyłączeniem wiaduktu kolejowego.
- droga klasy D; skrzyżowanie zwykłe; szer. włączenia 6,00 i 4,50m, KR2

Zmiana SIWZ nr 8**SIWZ, Tom III, PFU pkt. 1.4.1****Istniejący zapis:**

Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia:

- Kategoria ruchu - KR 6,
- Klasa techniczna - GP,

Prędkość projektowa: na terenie zabudowy $V_p=60\text{km/h}$, poza terenem zabudowy $V_p=80\text{km/h}$.

Prędkość miarodajna: na terenie zabudowy $V_p=60\text{km/h}$, poza terenem zabudowy $V_p=100\text{km/h}$.

- Obciążenie osi - 115 kN/oś,
- długość odcinka - 3 800 m

Zastępuje się następującym:

Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia:

- Kategoria ruchu - KR 6,

- Klasa techniczna – GP,
- Prędkość projektowa: na terenie zabudowy $V_p=60\text{km/h}$, poza terenem zabudowy $V_p=80\text{km/h}$.
- Prędkość miarodajna: na terenie zabudowy $V_p=60\text{km/h}$, poza terenem zabudowy $V_p=100\text{km/h}$.
- Obciążenie osi – 115 kN/oś,
- długość odcinka – 3 800 m
- Droga gminna 104076R klasa D
- Droga gminna 104079R ul. Lasowiacka klasa D
- Droga powiatowa 162R klasa Z
- Droga gminna 104072R klasa D
- Droga powiatowa 221R klasa Z

Zmiana SIWZ nr 9 **SIWZ, Tom III, PFU pkt. 1.4.1.5.1**

Istniejący zapis:

Wszelkie koszty związane z budową/przebudową sieci teletechnicznych koligujących z budowanym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów ponosi Wykonawca, w tym między innymi koszty związane z uzgodnieniami, nadzorami technicznymi i odbiorami budowlanych/przebudowywanych sieci przez ich właścicieli.

Zastępuje się następującym:

Wszelkie koszty związane z budową/przebudową sieci teletechnicznych koligujących z rozbudowanym/przebudowanym odcinkiem drogi ponosi Wykonawca, w tym między innymi koszty związane z uzgodnieniami, nadzorami technicznymi i odbiorami budowlanych/przebudowywanych sieci przez ich właścicieli.

Zmiana SIWZ nr 10 **SIWZ, Tom III, PFU pkt. 1.4.1.5.2**

Istniejący zapis:

Wszelkie koszty związane z budową/przebudową sieci wodno-kanalizacyjnych koligujących z budowanym miejscem do ważenia i kontroli pojazdów ponosi Wykonawca, w tym między innymi koszty związane z uzgodnieniami, nadzorami technicznymi i odbiorami budowlanych/przebudowywanych sieci przez ich właścicieli.

Zastępuje się następującym:

Wszelkie koszty związane z budową/przebudową sieci wodno-kanalizacyjnych koligujących z rozbudowanym/przebudowanym odcinkiem drogi ponosi Wykonawca, w tym między innymi koszty związane z uzgodnieniami, nadzorami technicznymi i odbiorami budowlanych/przebudowywanych sieci przez ich właścicieli.

Zmiana SIWZ nr 11 **SIWZ, Tom III, PFU pkt. 2.1.2.1**

Istniejący zapis:

Konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych Trasy Głównej należy wykonać zgodnie z poniższym rozwiązaniem, zgodnym z Tablicą 9.1 TYP A.1 KTKNPIP dla górnych warstw konstrukcyjnych:

Warstwa ścieralna z SMA o grubości 4 cm,

Warstwa wiążąca z AC WMS o grubości 14cm,

Warstwa podbudowy zasadniczej z AC o grubości 10 cm,
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grub. 20 cm,
oraz zgodnym z Tablicą 8.2 KTKNPIP dla dolnych warstw konstrukcyjnych:
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o grubości 15 cm (...)

Zastępuje się następującym:

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni został przyjęty na podstawie Projektu technologicznego w nawiązaniu do KTKNPIP.

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wbudowanie warstw asfaltowych w km 150+550-14+100:
 - 4cm w-wa ścieralna z SMA;
 - 14cm w-wa wiążąca z AC WMS
- konstrukcja nawierzchni w miejsce rozbiórek poboczy bitumicznych w km 150+550-14+100:
 - 4cm w-wa ścieralna z SMA;
 - 14cm w-wa wiążąca z AC WMS
 - 10cm w-wa podbudowy z AC
 - 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
 - 15cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym wg WT5
 - 20cm w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (nie dotyczy G1)
- naprawa spękań pojedynczych nawierzchni za pomocą siatki wg karty techniki 18 KWiRNPiP. (...)

Projekt Technologiczny załączony wraz z wyjaśnieniami i zmianami z dnia 31.05.2017.

Zmiana SIWZ nr 12

SIWZ, Tom III, PFU pkt. 2.1.3

Istniejący zapis:

W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy przebudowy zjazdów z drogi (przebudowy drogi dojazdowej do przyległych terenów) jeżeli zajdzie taka potrzeba. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia. Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu.

Zastępuje się następującym:

W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy przebudowy zjazdów z drogi (przebudowy drogi dojazdowej do przyległych terenów) jeżeli zajdzie taka potrzeba. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia. Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu.

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych w granicy pasa drogowego z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce c-p i w-wie podbudowy z kruszywa gr. 20cm, opasane obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie betonowej.

Nawierzchnie zjazdów publicznych w granicy pasa drogowego bitumiczne dla KR2

Zmiana SIWZ nr 13

SIWZ, Tom III, PFU pkt. 2.1.2.2

Istniejący zapis:

nie dotyczy

Zastępuje się następującym:

Konstrukcja zatok autobusowych

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka cem-piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza beton C20/25
- 20cm podbudowa pomocnicza kruszywo C90/3
- 15cm stabilizacja podłoża spoiwem drogowym C_{1,5-2}

Zmiana SIWZ nr 14

SIWZ, Tom I, IDW pkt. 7.2.3 c)

Istniejący zapis:

Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta Drogowego:

- wymagana liczba osób 1,

doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy realizacji **1 zadania** obejmującego opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej co najmniej projekt budowlany na budowę, rozbudowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. **G** na stanowisku **projektanta drogowego**.

Jako opracowanie dokumentacji projektowej należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji wymienionych powyżej.

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.).

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg. średniego kursu NBP na dzień zawarcia Umowy/-ów na realizację zadania/zadań wykazanego/wykazanych w ramach warunku w pkt. 7.2.3)c).

Zastępuje się następującym:

Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta Drogowego:

- wymagana liczba osób 1,

doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy realizacji **1 zadania** obejmującego opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej co najmniej projekt budowlany na budowę, rozbudowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. **G** na stanowisku **projektanta drogowego** lub **sprawdzającego dokumentacji branży drogowej**.

Jako opracowanie lub sprawdzenie dokumentacji projektowej należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

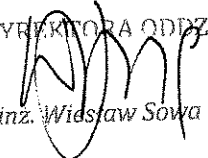
Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji wymienionych powyżej.


Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.).

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg. średniego kursu NBP na dzień zawarcia Umowy/-ów na realizację zadania/zadań wykazanego/wykazanych w ramach warunku w pkt 7.2.3)c).

- III.** Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia **14.06-2017 r.** Godziny i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU


inż. Wiesław Sowa


Sprawę prowadzi:

Paweł Kłoc

tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241

e-mail: pkloc@gddkia.gov.pl

strona 10/10