

Mirosław Nicewicz  
Dyrektor Oddziału

**POLECONY  
ZA POTWIERDZENIEM ODBIORU  
KOPIA**

**wg rozdzielnika**

GDDKiA-O/OL-R2-R1-2811-04-5/08  
Olsztyn, dnia 14 marca 2008r.

Dotyczy: **postępowania przetargowego na „Wykonanie robót budowlanych związanych z rozbudową drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo–Kromerowo–Biskupiec od km 162+100 do km 180+500”.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Olsztyn, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, przesyła odpowiedzi oraz modyfikację na pytania dot. SIWZ do powyższego postępowania:

Pytanie 76: W wymaganiach ogólnych D-M-00.00.00 na str. 5 zostały wymienione ST TOM III – obiekty inżynierskie. Prosimy o wyjaśnienie dotyczące wymienionych specyfikacji w odniesieniu do przekazanych dokumentacji?

Odpowiedź 76: Dokumentacja została podzielona na tomy, natomiast specyfikacje już takiego podziału nie miały.

Pytanie 77: W projektach wykonawczych obiektów inżynierskich w opisie technicznym podano jako materiał systemu odwodnienia żywice epoksydowe natomiast w ST M16.01.02 odwodnienie z polipropylenu. Prosimy o wskazanie właściwego materiału.

Odpowiedź 77: Na etapie projektu przyjęto rozwiązanie w postaci rur odwodnieniowych z polipropylenu. W opinii autora projektu rozwiązanie systemu odwodnienia z żywic epoksydowych jest również właściwe i projektant takie rozwiązanie akceptuje. Należy wycenić rury odwodnieniowe z polipropylenu.

Pytanie 78: Na odc. KB na obiektach MDI i MD8 w przedmiarach robót podano łożyska garnkowe, a w projekcie wykonawczym uwzględniono łożyska elastomerowe. Prosimy o ujednolicenie.

Odpowiedź 78: Dla obiektów MD-1 i WD-8 należy zastosować łożyska elastomerowe.

Pytanie 79: Zgodnie ze specyfikacją M.20.01.20. na każdym obiekcie, na którym przewiduje się próbne obciążenie pomiary należy dokonać jako statyczne i dynamiczne. Czy na obiektach żelbetonowych należy również przewidzieć wykonanie badania dynamicznego?

Odpowiedź 79: Dla obiektów żelbetonowych przewidziano próbne obciążenie w postaci prób statycznych i dynamicznych. Szczegółowy zakres badań projektant ustali na etapie wykonywania projektu próbnego obciążenia.

Pytanie 80: Na odc. BK należy wykonać dwa przejścia ekologiczne z blachy falistej PE-1, PE-2: W przedmiarach robót dwukrotnie podano PE-2, a nie ujęto w ogóle przedmiaru przejścia PE-1

- Odpowiedź 80: Omyłkowo zamieszczono dwukrotnie ten sam przedmiar PE-2. W załączeniu PE-1.
- Pytanie 81: Na odc. BK należy wykonać dwa przejścia ekologiczne z blachy falistej PE-1, PE-2: Brak jest SST D.03.01.02.14 do której odnosi się przedmiar przepustów
- Odpowiedź 81: W załączeniu ST D.03.01.02.14 – załącznik nr 1
- Pytanie 82: Na odc. BK należy wykonać dwa przejścia ekologiczne z blachy falistej PE-1, PE-2: Brakuje specyfikacji na wykonanie muru oporowego z paneli na wlotach i wylotach przepustów.
- Odpowiedź 82: Przekazujemy specyfikacje dla muru oporowego o numerze M.20.01.11 – załącznik nr 2
- Pytanie 83: Na odc. BK należy wykonać dwa przejścia ekologiczne z blachy falistej PE-1, PE-2: Czy w przedmiarze na montaż konstrukcji przepustu z blachy falistej podana jednostka mb jest właściwa, czy jednostką powinien być m<sup>2</sup> powierzchni blachy?
- Odpowiedź 83: Jednostka mb jest właściwa zgodnie z SST D.03.01.02.14
- Pytanie 84: Na odc. BK należy wykonać dwa przejścia ekologiczne z blachy falistej PE-1, PE-2: Czy podana jednostka m<sup>2</sup> w przedmiarze na wykonanie kapy chodnikowej jest właściwa czy należy zastąpić ją m<sup>3</sup>?
- Odpowiedź 84: Dla kapy chodnikowej jednostką właściwą jest m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 85: Na odc. BK należy wykonać dwa przejścia ekologiczne z blachy falistej PE-1, PE-2: Zgodnie z opisem technicznym należy wykonać izolację cienką powierzchni betonu stykających się z gruntem pozycja nie została jednak ujęta w przedmiarze, w której pozycji należy ją przewidzieć?
- Odpowiedź 85: Dodano pozycję: -izolacja cienka powierzchni betonu stykających się z gruntem w przedmiarach robót obiektów PE-1 i PE-2. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 86: Na odc. BK należy wykonać dwa przejścia ekologiczne z blachy falistej PE-1, PE-2: Zgodnie z opisem technicznym pod konstrukcją drogi przewidziano ułożenie geomembrany kubełkowej pozycja nie została jednak ujęta w przedmiarze.
- Odpowiedź 86: Dodano pozycję: -ułożenie geomembrany kubełkowej w przedmiarach robót obiektów PE-1 i PE-2. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 87: W przedmiarach mostowych obiektów MD3, MD5, MDI, WD4, WD6 odc. KB w poz. 42 uwzględniono bariery ochronne sztywne z pochwytem a w jakiej pozycji należy uwzględnić odcinek barier ochronnych przejściowych o słupach kotwiących SP06/01 w ilości 48m na każdym obiekcie, które zostały ujęte na rysunkach wykonawczych?
- Odpowiedź 87: Bariery SP06/01 kotwione w gruncie zostały ujęte w części drogowej – projekt organizacji ruchu.
- Pytanie 88: Na wszystkich obiektach mostowych w przedmiarach nie ujęto pozycji nasypu pod obiektem wraz z wykonaniem stożków, gdzie należy uwzględnić tą pozycję i w jakich ilościach?
- Odpowiedź 88: Usypanie nasypów, profilowanie stożków i skarp ujęto w pozycji „Zasypanie wykopów z zagęszczeniem M.11.01.04”. Dodatkowo przewidziano umocnienie „M.20.01.05 Umocnienie stożków nasypu”.
- Pytanie 89: W projektach wykonawczych założono wykonanie epoksydowych nawierzchni na chodnikach, w przedmiarach ujęto wykonanie nawierzchni epoksydowo-poliuretanowych zgodnie z SST D.05.03.14., a w wymaganiach ogólnych D-M-00.00.00 na str.5 zostały wymienione nawierzchnie poliuretanowe zgodnie z SST M.20.01.17. Prosimy o ujednolicenie materiału nawierzchni, podanie numeru właściwej specyfikacji i jej treść.
- Odpowiedź 89: Nawierzchnię chodników zaprojektowano jako epoksydowo-poliuretanową zgodnie z ST D.05.03.14.(specyfikacja w załączeniu) – załącznik nr 4
- Pytanie 90: W przedmiarach obiektów beton niekonstrukcyjny bez deskowania w zależności od klasy odnosi się do innego numeru specyfikacji: podkładowy B-20 SST M.13.02.01, ochronny płyt przejściowych B10 – SST M.13.02.02, podkładowy B15-SST M.13.02.03, podkładowy B-25- SST M.13.02.04, natomiast specyfikacja M.13.02.02-04 ujmuje wszystkie klasy betonu prosimy o ujednolicenie numeracji.

- Odpowiedź 90: Podana specyfikacja M.13.02.01-04 ujmuje wszystkie klasy betonu niekonstrukcyjnego. Numer od 01 do 04 pozwala rozróżnić klasę zastosowanego betonu – załącznik nr 5
- Pytanie 91: Czy badanie stopnia mrozoodporności betonu F50 zgodnie z SST M.13.02.00 dotyczy wszystkich klas betonów niekonstrukcyjnych B10, B15, B20, B25 czy tylko B 25?
- Odpowiedź 91: Zgodnie z załączoną specyfikacją M.13.02.01-04 badanie mrozoodporności dotyczy wszystkich klas betonu niekonstrukcyjnego - załącznik nr 5
- Pytanie 92: W specyfikacji technicznej papa termozgrzewalna jest pod numerem M.15.02.02. natomiast w niektórych przedmiarach pozycja izolacja termozgrzewalna odnosi do specyfikacji numer M.15.01.02. Prosimy o ujednolicenie numeracji.
- Odpowiedź 92: Właściwy numer dla izolacji termozgrzewalnej to M.15.02.02 i zostanie ujednolicony w przedmiarach. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 93: W specyfikacji technicznej wpusty odwodnieniowe są pod numerem SST.M.16.01.01. natomiast w przedmiarach wpusty odwodnieniowe odwołują się do SST.M.16.01.01.a, a wpusty krawężnikowe do SST.M.16.01.01.b. Prosimy o uzupełnienie specyfikacji.
- Odpowiedź 93: Ujednolicono zapisy w przedmiarze, M.16.01.01 dotyczy wpustów odwodnieniowych.
- Pytanie 94: W specyfikacji technicznej pod tym samym numerem SST.M. 16.01.03 ujęto dwie pozycje sączki i dreny odwadniające. Czy dreny odwadniające powinny być pod numerem SST.M.16.01.04?
- Odpowiedź 94: Specyfikacja dotycząca sączków powinna mieć numer M.16.01.03, natomiast numer M.16.01.04 dotyczy drenów odwadniających.
- Pytanie 95: Wiadukt WD-4 km 173+937,37  
 Prefabrykowane deski gzymsowe  
 Wg przedmiaru robót poz. 15 i specyfikacji technicznej M-13.01.06. – beton klasy B-50. Wg dokumentacji technicznej rys. nr 15 – beton klasy B-40  
 Jakiej klasy beton należy zastosować?  
 Ilość w przedmiarze – 189,0 m<sup>3</sup>, natomiast wg. wyliczenia:  
 $0,07 \times 0,60 \times 1,99 \times 48 = 4,01 \text{ m}^3$ . Jaką ilość należy uwzględnić w kosztorysie?
- Odpowiedź 95: Beton belek gzymsowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50. Wyliczenie ilości betonu  $0,07 \times 0,6 \times 1,99 \times 58 = 4,9 \text{ m}^3$  i tyle należy przyjąć w kosztorysie. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 96: Wiadukt WD-4 km 173+937,37  
 Beton ciosów podłożyskowych  
 Wg przedmiaru robót poz. Nr 13 i specyfikacji technicznej M-13.01.09. beton klasy B-50. Wg dokumentacji technicznej rys. 5,7,9 beton klasy B-40.  
 Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 96: Beton ciosów podłożyskowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50.
- Pytanie 97: Wiadukt WD-4 km 173+937,37  
 Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych  
 Wg przedmiaru robót poz. 21 oraz specyfikacji technicznej M-13.02.03. beton klasy B-15. Wg dokumentacji technicznej rys. 13 beton klasy B-10  
 Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 97: Beton podkładowy – górna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-25 w ilości 16,9m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 98: Wiadukt WD-4 km 173+937,37  
 Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych  
 Wg przedmiaru robót poz. 22 beton klasy B-25, wg specyfikacji technicznej M-13.02.04 beton klasy B-15, wg dokumentacji technicznej rys. nr 13 grunt stabilizowany cementem  
 Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 98: Beton podkładowy – dolna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-15 w ilości 59,2m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 99: Wiadukt WD-4 km 173+937,37

Łożyska garnkowe

Wg przedmiaru robót poz. 35, 36, 37:

- nośności 3500 kN przesuwne – 4 szt.
- nośności 8000 kN przesuwne – 1 szt.
- nośności 8000 kN nieprzesuwne – 1 szt.

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 16:

- nośności 2400 kN przesuwne – 2 szt.
- nośności 5400 kN przesuwne – 4 szt.

Jakie łożyska należy zastosować?

Odpowiedź 99: Należy zastosować łożyska garnkowe:

- nośności 2400 kN przesuwne – 4 szt.
- nośności 5700 kN nieprzesuwne – 1 szt.
- nośności 5700 kN przesuwne – 1 szt.

W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 100: Wiadukt WD-4 km 173+937,37

Beton ochronny płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 10 beton klasy B-10

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 13 beton klasy B-30

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 100: Beton ochronny płyt przejściowych przyjąć beton B-10 wg poz. 20 przedmiaru robót.

Pytanie 101: Wiadukt WD-4 km 173+937,37

Bariery ochronne sztywne z pochwytem

Wg przedmiaru robót poz. 40 – 117,2 mb

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 14 – 120,3 mb

Jaka ilość jest właściwa?

Odpowiedź 101: Bariery sztywne z podchwytem – przyjąć ilość z projektu wykonawczego

-120,3mb. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 102: Wiadukt WD-6

Beton prefabrykatów gzymsowych

Wg przedmiaru robót poz. 13 i specyfikacji technicznej M-13.01.06. – beton klasy

B-50 Wg dokumentacji technicznej rys. nr 14 – beton klasy B-40

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 102: Beton belek gzymsowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50.

Pytanie 103: Wiadukt WD-6

Beton ochronny płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 18 i specyfikacji technicznych M-13.02.02. beton klasy

B-10 Wg dokumentacji technicznej rys. nr 12 beton klasy B-30

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 103: Beton ochronny płyt przejściowych przyjąć beton B-10 wg poz. 18 przedmiaru robót.

Pytanie 104: Wiadukt WD-6

Łożyska garnkowe

Wg przedmiaru robót poz. 33, 34, 35:

- nośności 3000 kN przesuwne – 2 szt.
- nośności 8500 kN przesuwne – 1 szt.
- nośności 8500 kN nieprzesuwne – 1 szt.

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 16:

- nośności 2500 kN przesuwne – 2 szt.
- nośności 6500 kN przesuwne – 1 szt.
- nośności 6500 kN nieprzesuwne – 1 szt.

Jakie łożyska należy zastosować?

Odpowiedź 104: Należy zastosować łożyska garnkowe:

- nośności 2500 kN przesuwne – 2 szt.
- nośności 6500 kN nieprzesuwne – 1 szt.
- nośności 6500 kN przesuwne – 1 szt.

W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

- Pytanie 105: Wiadukt WD-6  
Beton ciosów  
Wg przedmiaru robót poz. 16 i specyfikacji technicznej M-13.01.09. beton klasy B-50 Wg dokumentacji technicznej rys. 5,7, beton klasy B-40.  
Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 105: Beton ciosów podłożyskowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50
- Pytanie 106: Wiadukt WD-6  
Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych  
Wg przedmiaru robót poz. 20 beton klasy B-25,  
Wg specyfikacji technicznej M-13.02.04. beton klasy B-15  
Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 106: Beton podkładowy – górna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-25 w ilości 27,9m<sup>3</sup>. Beton podkładowy – dolna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-15 w ilości 97,9m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 107: Na rysunkach technicznych oraz w opisie technicznym w punkcie 7 przedmiotowego zamówienia dla mostu MD-3 znajduje się w opisie dylatacja modułowa o przemieszczeniach  $\pm 25$ mm, natomiast w przedmiarze robót uwzględniono dylatację modułową szczelną o przesuwie  $\pm 50$ mm.  
Która informację należy traktować jako właściwą?
- Odpowiedź 107: Dla obiektu MD-3 należy przyjąć dylatację modułową szczelną o przesuwie  $\pm 50$ mm zgodnie z przedmiarem robót.
- Pytanie 108: W SST M-10.01.02. kolektory odwodnienia pkt. 1.3. występują rury odwodnieniowe z polipropylenu natomiast w opisach technicznych występuje materiał systemu odwodnienia z żywic epoksydowych. którą informację należy traktować jako właściwą?
- Odpowiedź 108: Na etapie projektu przyjęto rozwiązanie w postaci rur odwodnieniowych z polipropylenu. W opinii autora projektu rozwiązanie systemu odwodnienia z żywic epoksydowych lub poliestrowych jest również właściwe i projektant takie rozwiązanie akceptuje. Należy wycenić rury odwodnieniowe z polipropylenu.
- Pytanie 109: Przepust PP-7  
Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych  
Wg przedmiaru robót poz. 13 i specyfikacji technicznej M-13.02.03. beton klasy B-5, Wg dokumentacji technicznej rys. 2 beton klasy B-10, wg rysunku nr 6 beton klasy B-25  
Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 109: Beton podkładowy – górna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-25 w ilości zgodnej z poz. 14. przedmiaru robót.
- Pytanie 110: Przepust PP-7  
Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych  
Wg przedmiaru poz. 14 beton klasy B-25  
Wg specyfikacji technicznej M-13.02.04. beton klasy B-15  
Wg dokumentacji technicznej rys. nr 2 beton klasy B-25  
Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 110: Beton podkładowy – dolna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-15 w ilości zgodnej z poz. 13. przedmiaru robót.
- Pytanie 111: Przepust PP-7  
Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 70 mm  
Przedmiar robót poz. nr 1 o nr specyfikacji technicznej D-05.03.23 – brak specyfikacji o tym numerze.  
Wg dokumentacji technicznej rys. nr 2 – podbudowa zasadnicza 150 mm. Brak określenia rodzaju podbudowy.
- Odpowiedź 111: Nawierzchnia wewnątrz przejścia – dołączono specyfikację o numerze D-05.03.23 - załącznik nr 6. Podbudowę należy wykonać z Kruszywa łamanego 0/20 stabilizowanego mechanicznie.
- Pytanie 112: Przepust PP-7  
Dylatacje szczelne

Wg przedmiaru robót poz. 22 numer specyfikacji technicznej M-18.01.01.

Dylatacje modułowe szczelne.

Ten rodzaj dylatacji na przejściu podziemnym nie występuje.

Jaki rodzaj dylatacji należy zastosować?

Odpowiedź 112: Dylatacja szczelna w tunelu – dołączono specyfikację o numerze M-18.01.03 - załącznik nr 7

Pytanie 113: Wiadukt WD-8

Dylatacje

Wg przedmiaru robót poz. 39 M-18.01.02. urządzenia dylatacyjne szczelne o przesuwie  $\pm 25\text{mm}$ . Brak specyfikacji o takim numerze.

Odpowiedź 113: W załączeniu Specyfikacja Techniczna M-18.01.02.- Dylatacja bitumiczna - załącznik nr 8

Pytanie 114: Wiadukt WD-8

Beton ciosów

Wg przedmiaru robót poz. 18 oraz specyfikacji technicznej nr M-13.01.09. beton klasy B-50; Wg dokumentacji technicznej rys. nr 5,7 i 9 beton klasy B-40

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 114: Beton ciosów – B-50 zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 115: Wiadukt WD-8

Łożyska

Wg przedmiaru robót poz. 38 i specyfikacji technicznych M-17.01.04. łożyska garnkowe nośności 2000 kN przesuwne.

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 29 łożyska elastomerowe

Jakie łożyska należy zastosować?

Odpowiedź 115: Łożyska – przyjęto łożyska elastomerowe przesuwne o nośności 2000 kN.

Pytanie 116: Wiadukt WD-8

Beton ochronny płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót i specyfikacji technicznej M-13.02.02. beton klasy B-10

Wg dokumentacji technicznej rys. 23, 24, 25 i 26 beton klasy B-30

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 116: Beton ochronny płyt przejściowych przyjąć beton B-10 wg poz. 20 przedmiaru robót.

Pytanie 117: Wiadukt WD-8

Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 21 oraz specyfikacji technicznej M-13.02.03. beton klasy B-15,

Wg dokumentacji technicznej rys. 23, 24, 25 i 26 beton klasy B-10.

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 117: Beton podkładowy – górna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-25 w ilości 47,3m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 118: Wiadukt WD-8

Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 22 beton klasy B-25

Wg specyfikacji technicznej M-13.02.04. beton klasy B-15

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 23, 24, 25 i 26 grunt stabilizowany cementem

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 118: Beton podkładowy – dolna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-15 w ilości 168,2m<sup>3</sup>.

Pytanie 119: Wiadukt WD-8

Beton prefabrykatów gzymsowych

Wg przedmiaru robót poz. 15 i specyfikacji technicznej M-13.01.06. beton klasy B-50; Wg dokumentacji technicznej rys. nr 28 beton klasy B-40

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 119: Beton belek gzymsowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50.

Pytanie 120: Most MD-5

Beton ciosów podłożyskowych

Wg przedmiaru robót poz. 22 oraz specyfikacji technicznej nr M-13.01.09. beton klasy B-50

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 6, 8, 10 i 12 beton klasy B-40

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 120: Beton ciosów – B-50 zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 121: Most MD-5

Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 25 oraz specyfikacji technicznej M-13.02.03. beton klasy B-15,

Wg dokumentacji technicznej rys. 24 beton klasy B-10.

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 121: Beton ochronny płyt przejściowych przyjąć beton B-10 wg poz. 22 przedmiaru robót.

Pytanie 122: Most MD-5

Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 26 beton klasy B-25

Wg specyfikacji technicznej M-13.02.04. beton klasy B-15

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 24 grunt stabilizowany cementem

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 122: Beton podkładowy – górna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-25 w ilości 21,0m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 123: Most MD-5

Beton ochronny płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 24 i specyfikacji technicznej M-13.02.02. beton klasy B-10 Wg dokumentacji technicznej rys. 24 beton klasy B-30

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 123: Beton podkładowy – dolna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-15 w ilości 73,7m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 124: Most MD-5

Beton prefabrykatów gzymsowych

Wg przedmiaru robót poz. 19 i specyfikacji technicznej M-13.01.06. beton klasy B-50 Wg dokumentacji technicznej rys. nr 26 beton klasy B-40

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 124: Beton belek gzymsowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50.

Pytanie 125: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo: -w poz.. 49, 51, 52 brak grubości rozbieranych warstw

Odpowiedź 125: Patrz odpowiedzi nr 14 i 21.

Pytanie 126: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo -w poz. 54 brak wymiarów krawężników i materiału (beton czy kamień)

Odpowiedź 126: Krawężniki betonowe z betonu (cemetnowego) o różnych wymiarach.

Pytanie 127: Proszę o podanie następujących brakujących danych, których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo -w poz. 55 brak wymiarów obrzeży

Odpowiedź 127: Obrzeża o różnych wymiarach również betonowe.

Pytanie 128: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo -w poz. 56 „rozbiórka znaków drogowych, barier i innych elementów bezpieczeństwa ruchu” jako jednostkę obmiarową podano 1 kpl. Konieczne jest uściślenie co konkretnie wchodzi w skład kompletu, a więc wyszczególnienie poszczególnych elementów, z podaniem ich charakterystyki oraz określeniem

ilości w ogólnie stosowanych w drogownictwie jednostkach obmiarowych . Bez określenia powyższych danych – 1 kpl jest NIEWYCENIALNY.

Odpowiedź 128: Patrz odpowiedź do pytania 22.

Pytanie 129: Proszę o podanie następujących brakujących danych, których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo -w poz. 69 „wykonanie obiektów ochronnych wykopem otwartym, obiekt rura HDPE Fi 110 mm” podano

obmiar 272 m, natomiast wg zestawienia w branżowym projekcie wykonawczym należy wykonać zabezpieczenia w ilości: rurą HDPE 110 - 515 m: rurą APS 120 – 58 m; rurą DVR - 139 m.

Proszę o wyjaśnienie tej rozbieżności

Odpowiedź 129: W załączeniu przesyłamy poprawioną tabelę obmiarów branży telekomunikacyjnej - załącznik nr 9

Pytanie 130: Proszę o podanie następujących brakujących danych, których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo -ew poz. 228 mury oporowe kamienne podano długość muru, brak pozostałych wymiarów tj wysokości i szerokości

Odpowiedź 130: Mury oporowe kamienne należy wykonać z kostki kamiennej z kamienia łamanego 15\*18cm. Szerokość murka wykonywanego z dwóch rzędów kostki wynosić będzie od 35 cm do 38 cm. Wysokość murka jest zmienna i wynosi od 38 cm do 150cm co uwidocznione jest na przekrojach poprzecznych. Ława betonowa pod murkiem ma grubość 40cm. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 131: Proszę o podanie następujących brakujących danych, których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo -w poz. 229 kosze gabionowe i materace Reno z siatki stalowej w ilości 2389 m3 -tak podany obmiar nie daje możliwości wycenienia pozycji.. Wg projektu wykonawczego tom I część 1 z 7 ,część drogowa zapis na str.34 informuje, że „szczegóły rozwiązań pokazano w projekcie wykonawczym XI. Mury gabionowe”. Jednak w komplecie dokumentacji zarówno papierowym jak i elektronicznym brak tego opracowania .

Prosimy o uzupełnienie braku w dokumentacji.

Odpowiedź 131: W komplecie dokumentacji zarówno papierowym jak i elektronicznym znajduje się część XI projektu wykonawczego: Mury gabionowe. W wersji elektronicznej ta część została umieszczona „Obiekty inżynierskie”. Odsyłamy również do odpowiedzi na pytanie nr. 31.

Pytanie 132: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo: -w poz. 48 Rozbiórka mostu nad rzeką Dadaj szt 1- tak określony zakres uniemożliwia wycenę.

Proszę o podanie bardziej szczegółowego przedmiaru z określeniem rodzaju materiału podlegającego rozbiórce i jego ilości.

Odpowiedź 132: Patrz odpowiedzi do pytań nr. 35 i 36

Pytania 133: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo -w poz. 49, 50, brak grubości rozbieganych warstw

Odpowiedź 133: Patrz odpowiedzi do pytań nr. 35 i 36

Pytanie 134: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo -w poz. 51 Rozbiórka przepustów drogowych ze ściankami – brak wymiarów i szczegółów konstrukcyjnych rozbieganych elementów



Odpowiedź 134: Patrz odpowiedź na pytanie 38

Pytanie 135: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo  
-w poz 52 rozbiórka poboczy – brak grubości i konstrukcji poboczy

Odpowiedź 135: Patrz odpowiedź na pytanie 37

Pytanie 136: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo  
-w poz.53 rozbiórka chodników – brak rodzaju nawierzchni chodników

Odpowiedź 136: Nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych betonowych

Pytanie 137: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo  
-w poz. 54 i 55 brak wymiarów krawężników i o brzeży (a w przypadku krawężników określenia rodzaju materiału kamień/beton ?)

Odpowiedź 137: Krawężniki i obrzeża betonowe z betonu (cementowego) o różnych wymiarach.

Pytanie 138: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo  
-w poz. 56 „rozbiórka znaków drogowych, barier i innych elementów bezpieczeństwa ruchu” jako jednostkę obmiarową podano 1 kpl. Konieczne jest uściślenie co konkretnie wchodzi w skład kompletu, a więc wyszczególnienie poszczególnych elementów, z podaniem ich charakterystyki oraz określeniem ilości w ogólnie stosowanych w drogownictwie jednostkach obmiarowych .

Odpowiedź 138: Patrz odpowiedź na pytanie 39.

Pytanie 139: Proszę o podanie następujących brakujących danych , których brak uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny:

Przedmiar robót – Część B – Roboty drogowe - odcinek Barczewo – Kromerowo  
-w poz 225 mury oporowe z kamienia podano długość muru , brak pozostałych wymiarów tj wysokości i szerokości

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na powyższe zapytania

Odpowiedź 139: Mury oporowe kamienne należy wykonać z kostki kamiennej z kamienia łamanego 15\*18cm. Szerokość murka wykonywanego z dwóch rzędów kostki wynosić będzie od 35 cm do 38 cm. Wysokość murka jest zmienna i wynosi od 38 cm do 120 cm co uwidocznione jest na przekrojach poprzecznych. Ława betonowa pod murkiem ma grubość 40cm. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 140: Most MD-3

Beton ciosów

Wg przedmiaru robót poz. 20 oraz specyfikacji technicznej nr M-13.01.09. beton klasy B-50

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 6, 8, 10 beton klasy B-40

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 140: Beton ciosów – B-50 zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 141: Most MD-3

Beton prefabrykatów gzymsowych

Wg przedmiaru robót poz. 17 i specyfikacji technicznej M-13.01.06. beton klasy B-50 Wg dokumentacji technicznej rys. nr 20 beton klasy B-40

Jakiej klasy beton należy zastosować?

Odpowiedź 141: Beton belek gzymsowych przyjąć zgodnie z przedmiarem robót jako B-50

Pytanie 142: Most MD-3

Beton ochronny płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 22 i specyfikacji technicznej M-13.02.02. beton klasy 10

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 18 beton klasy B-30

Jakiej klasy beton należy zastosować?

- Odpowiedź 142: Beton ochronny płyt przejściowych przyjąć beton B-10 wg poz. 22 przedmiaru robót
- Pytanie 143: Most MD-3  
Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych  
Wg przedmiaru robót poz. 23 oraz specyfikacji technicznej M-13.02.03. beton klasy B-15, Wg dokumentacji technicznej rys. nr 18 beton klasy B-10.  
Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 143: Beton podkładowy – górna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-25 w ilości 21,0m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 144: Most MD-3  
Beton podkładowy – podwalina płyt przejściowych  
Wg przedmiaru robót poz. 24 beton klasy B-25  
Wg specyfikacji technicznej M-13.02.04. beton klasy B-15  
Wg dokumentacji technicznej rys. nr 18 grunt stabilizowany cementem  
Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 144: Beton podkładowy – dolna podwalina płyt przejściowych przyjąć beton B-15 w ilości 73,70m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 145: Most MD-3  
Wpusty odwodnieniowe – występuje różnica w zapisach  
Wg przedmiaru robót poz. nr 35 – 3 szt.  
Wg dokumentacji technicznej rysunek nr 22 – 4 szt.
- Odpowiedź 145: Wpusty odwodnieniowe – 4 szt. wg dokumentacji technicznej. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 146: Wiadukt WD-2  
Beton ciosów  
Wg przedmiaru robót poz. 18 oraz specyfikacji technicznej nr M-13.01.09. beton klasy B-50  
Wg dokumentacji technicznej rys. nr 5,7,9 beton klasy B-40  
Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 146: Beton ciosów – B-50 zgodnie z przedmiarem robót.
- Pytanie 147: Most MD-1  
Beton ciosów  
Wg przedmiaru robót poz. 20 oraz specyfikacji technicznej nr M-13.01.09. beton klasy B-50 Wg dokumentacji technicznej rys. nr 6,12 beton klasy B-40  
Jakiej klasy beton należy zastosować?
- Odpowiedź 147: Beton ciosów – B-50 zgodnie z przedmiarem robót
- Pytanie 148: Most MD-1  
Łożyska  
Wg przedmiaru robót poz. nr 39 łożyska garnkowe  
Wg dokumentacji technicznej rysunek nr 19 łożyska elastomerowe  
Jakie łożyska należy zastosować?
- Odpowiedź 148: Łożyska elastomerowe. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.
- Pytanie 149: Obiekty MD-1, WD-2, MD-3, WD-4, MD-5, WD-6, WD-8  
Kolektory odwodnienia  
Wg specyfikacji technicznej M-16.01.02. – rury PP dwuścienne, karbowane, kielichowe Wg opisu technicznego – żywice epoksydowe  
Jaki rodzaj rur należy zastosować?
- Odpowiedź 149: Na etapie projektu przyjęto rozwiązanie w postaci rur odwodnieniowych z polipropylenu. W opinii autora projektu rozwiązanie systemu odwodnienia z żywic epoksydowych jest również właściwe i projektant takie rozwiązanie akceptuje.  
Należy wycenić rury odwodnieniowe z polipropylenu.
- Pytanie 150: Prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania rur i kształtek z żywic poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym wytwarzanych metodą odlewania odśrodkowego (ang. CCGRP) do wykonania ww. zadania, do produkcji których będzie zastosowane cięte włókno szklane typu E oraz wypełniacz w postaci węgla wapnia. Wymienione wyżej rury i kształtki posiadają co najmniej równoważne parametry jak rury podane w SIWZ oraz posiadają niezbędne

dokumenty przewidziane polskim prawem do dopuszczenia do stosowania, również w wymienionym zadaniu, m.in. Certyfikat TUV Octagon.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że Polska przyjęła jako obowiązującą normę (także europejski odpowiednik EN) PN-EN 14364 dotyczącą tworzywa GRP i w związku z tym używanie norm DIN w treści SIWZ jest nieuzasadnione. Ponadto konieczność zastosowania rur o parametrach zgodnych z niemiecką normą DIN 16868 może doprowadzić do zastosowania produktu o parametrach niezgodnych z obowiązującą dla rur GRP normą PN-EN 14364 lub aprobatami technicznymi COBRTI „Instal”. Jednocześnie należy zauważyć, że obowiązująca norma PN-EN 14364 nie ogranicza typu włókna do produkcji rur oraz dopuszcza stosowanie wypełniaczy, np. CaCO<sub>3</sub>.

Jeżeli Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rur i kształtek, do których produkcji można stosować cięte włókno typu E i wypełniacz w postaci węgla wapnia, prosimy o przedstawienie obiektywnych co do tego podstaw, np. wyników badań, ekspertyz, itp.

Odpowiedź 150: Norma europejska dla rur GRP PN-EN 14364 nie określa wystarczająco precyzyjnie surowców z jakich mogą być wykonane rury GRP. W związku z powyższym niemiecka norma DIN 16868 uznana została za najbardziej odpowiednią dla materiałów zastosowanych dla danego projektu zgodnie z doświadczeniami i wiedzą biura projektów.

Dokumentem stwierdzającym przydatność i możliwość do stosowania w budownictwie na terenie Polski jest aprobata Cobrti Instal. Wymagania stawiane rurom GRP będących przedmiotem projektu to: ciśnienie nominalne PN1, sztywność obwodowa SN10; łączniki systemowe z uszczelkami EPDM oraz wykonanie w oparciu o surowce: nienasycona żywica poliestrowa, wypełniacz jedynie w postaci piasku kwarcowego bez korodujących domieszek (w szczególności węgla wapnia), nie korodujące włókno szklane typu ECR. Powyższe wymagania spełniają między innymi producenci posiadający poniższe aprobaty:

- AT/2002-02-1285-04 (wymagania potwierdzone w punktach 1.2 oraz 3.1.1) metoda nawojowa produkcji
- AT/2000-02-1021-01 (wymagania potwierdzone w punktach 1.1 oraz 3.1.1) metoda nawojowa produkcji
- AT/2000-02-1012-04 (wymagania potwierdzone w punktach 1.2.1 oraz 3.1.1) metoda odśrodkowa produkcji.

Pytanie 151: Czy podane siły dla łożysk są wartościami charakterystycznymi czy obliczeniowymi?

Odpowiedź 151: Podane siły dla łożysk są siłami charakterystycznymi

Pytanie 152: Wiadukt WD-2 (odc. Kromerowo-Biskupiec), rys. nr 15 „Plan łożysk” – w zestawieniu parametrów łożysk, łożysko jednokierunkowe nr 6 zostało błędnie opisane (skopiowano parametry łożyska stałego nr 4). Prosimy o podanie właściwych parametrów łożyska nr 6.

Odpowiedź 152: Dla wiaduktu WD-2 należy zastosować łożyska garnekowe:

- nośności 2500 kN przesuwne – 2 szt.
- nośności 6500 kN nieprzesuwne – 1 szt.
- nośności 6500 kN przesuwne – 1 szt.
- nośności 3500 kN przesuwne – 2 szt.

Rysunek łożysk w załączeniu - łącznik nr 10

Pytanie 153: Wiadukt WD-4 (odc. Kromerowo-Biskupiec), rys. nr 16 „Plan łożysk” – w zestawieniu parametrów łożysk, łożysko wielokierunkowe nr 5 zostało błędnie opisane (skopiowano parametry łożyska nr 3) oraz łożysko jednokierunkowe nr 6 zostało błędnie opisane (skopiowano parametry łożyska stałego nr 2). Prosimy o podanie właściwych parametrów łożysk nr 5 i nr 6. Dodatkowo według pokazanego na rysunku schematu łożyskowania, wszystkie łożyska są wielokierunkowo-przesuwne. Prosimy o korektę rysunku.

Odpowiedź 153: Dla wiaduktu WD-4 należy zastosować łożyska garnekowe:

- nośności 2400 kN przesuwne – 4 szt.

-- nośności 5700 kN nieprzesuwne – 1 szt.

-- nośności 5700 kN przesuwne – 1 szt.

Rysunek łożysk w załączeniu - załącznik nr 11

Pytanie 154: Most MD-3 (odc. Kromerowi-Biskupiec) – według przedmiaru robót (poz. 44) przewidziano zastosowanie modułowych urządzeń dylatacyjnych o przesuwie  $\pm 50$  mm, natomiast wg Opisu Technicznego urządzenia o przesuwie  $\pm 25$  mm. Jakie maksymalne przemieszczenia urządzeń dylatacyjnych należy przyjąć?

Odpowiedź 154: Dla obiektu MD-3 przewidziano zastosowanie dylatacji modułowej o maksymalnym przesuwie  $\pm 50$  mm.

Pytanie 155: Dla obiektów MD-1, WD-8 i MD-1a w których zastosowane są łożyska elastomerowe wielokierunkowo przesuwne prosimy o podanie wielkości przesułów jakie mają przenosić te łożyska.

Odpowiedź 155: Dla obiektów MD-1, WD-8 i MD-1a podano charakterystykę łożysk elastomerowych na rysunkach technicznych, przesuw dla tych łożysk to  $\pm 25$  mm

Pytanie 156: W przedmiarze dotyczącym przejścia ekologicznego PE-1 i PE-2 na odcinku Barczewo- Kromerowo, poz. *"Montaż konstrukcji z blachy falistej"* podano nieprawidłową długość przepustu wynoszącą 487 mb. Zgodnie z opisem technicznym powinno to być odp. dla PE-1: 14,55 m a dla PE-2: 29,85 m. W pozycji *"Wykonanie kap chodnikowych"*

Odpowiedź 156: Prawidłowe wartości w przedmiarach: dla PE-1 – 14,55 mb, dla PE-2 – 29,85 mb. Specyfikacja szczegółowa w załączeniu. Dla wykonania kap chodnikowych właściwą jednostką jest m<sup>3</sup>. Prawidłowe ilości betonu gzymsów: 3,024 m<sup>3</sup> w obu obiektach. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 157: MD-3

Urządzenia dylatacyjne modułowe szczelne

Wg przedmiaru robót poz. 44 o przesuwie  $\pm 50$  mm,

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 2 i opisu technicznego o przesuwie  $\pm 25$  mm,

O jakim przesuwie dylatację należy zastosować?

Odpowiedź 157: Dla obiektu MD-3 należy przyjąć przesuw  $\pm 50$  mm zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 158: MD-3 Beton prefabrykatów gzymsowych

Wg przedmiaru robót poz. 17 ilość 23,4 m<sup>3</sup>

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 20

0,07x0,60x1,99x90 = 7,52 m<sup>3</sup>

Jaka ilość jest prawidłowa?

Odpowiedź 158: Prawidłowa ilość betonu gzymsów to 7,52 m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 159: MD-1, WD-2, MD-3, WD-4, MD-5, WD-6, PP-7, WD-8

Izolacja termozgrzewalna płyty pomostu i płyt przejściowych.

Zgodnie z rysunkami w dokumentacji technicznej grubość izolacji 10 mm

Wg specyfikacji technicznej M-15.02.02. grubość papy  $\geq 0,5$  cm. Ponadto

podłoże należy zagruntować dwukrotnie żywicą epoksydową. Po nałożeniu pierwszej warstwy należy posypać piaskiem kwarcowym i nałożyć kolejną w-wę żywicy. Specyfikacje nie zawierają wymagań w stosunku do żywicy

1) Czy 1 cm grubości izolacji wynika z warstwy papy i żywicy?

2) Czy można uzupełnić specyfikacje o wymagania do żywicy?

Odpowiedź 159: Na etapie projektu przyjęto rozwiązanie w postaci jednej warstwy papy termozgrzewalnej grubości 5 mm. Wyjątek stanowi obiekt PE-5 gdzie przewidziano dwie warstwy papy termozgrzewalnej. Standardowo ułożenie papy termozgrzewalnej powinno być zgodne z wymogami producenta papy i być zgodne z aprobatą. Użycie żywic epoksydowych projektant dopuszcza w szczególnych wypadkach mających na celu np. przyspieszenie procesu realizacji. Podana grubość 10 mm jest maksymalną wartością jak została przyjęta do obliczeń konstrukcyjnych.

Pytanie 160: MD-1, WD-2, MD-3, WD-4, MD-5, WD-6, PP-7, WD-8

Brak specyfikacji technicznej na nawierzchnie chodników z żywic epoksydowo – poliuretanowych

Odpowiedź 160: W załączeniu Specyfikacja D-05.03.14 Nawierzchnia epoksydowo-poliuretanowa – załącznik nr 4

Pytanie 161: MD-1, WD-2, MD-3, WD-4, MD-5, WD-6, PP-7, WD-8

Czy do betonów niekonstrukcyjnych typu podbudowy, podwaliny wymagane są badania mrozoodporności i wodoprzepuszczalności wskazane w specyfikacji M-13.02.00

Odpowiedź 161: Badania dla betonów niekonstrukcyjnych zgodnie ze specyfikacją M.13.02.01-04 – załącznik nr 5

Pytanie 162: MD-1, WD-2, MD-3, WD-4, MD-5, WD-6, PP-7, WD-8

łożyska

Czy nośność podana w dokumentacji jest wielkością charakterystyczną, czy obliczeniową?

Odpowiedź 162: Dla wszystkich łożysk podano wartości charakterystyczne.

Pytanie 163: MD-1, MD-3 i MD-5

Ścianki szczelne

Wg kosztorysu ścianki szczelne bez wyciągania (M-11.03.01), natomiast w S.T. załączona jest specyfikacja M-11.04.01 - ścianki szczelne z wyciągnięciem

Czy ścianki szczelne na obiektach jw. będą wyciągane?

Odpowiedź 163: Ścianki szczelne zaprojektowano jako tracone. Specyfikacja M.11.04.02 w załączeniu - załącznik nr 12

Pytanie 164: Uprzejmie proszę o wyjaśnienie różnic w ilościach robót zawartych w przedmiarze, a przedstawionych na rysunkach w dokumentacji technicznej

MD-5

Zbrojenie betonu stalą klasy A-III

Wg przedmiaru robót poz. 11 – ilość 223,7002 Mg

Wg zestawień stali – ilość 201,6 Mg

Odpowiedź 164: Zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIN – poz.11 – ilość 201,6 Mg. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 165: Uprzejmie proszę o wyjaśnienie różnic w ilościach robót zawartych w przedmiarze, a przedstawionych na rysunkach w dokumentacji technicznej

MD-5

Beton prefabrykatów gzymsowych

Wg przedmiaru robót poz. 19 - ilość 5,2 m<sup>3</sup>

Zgodnie z dokumentacją techniczną rys. nr 26 – ilość 9,6 m<sup>3</sup>

Odpowiedź 165: Beton prefabrykowanych gzymsów betonowych – poz. 19 – ilość 9,7 m<sup>3</sup>.

W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 166: Uprzejmie proszę o wyjaśnienie różnic w ilościach robót zawartych w przedmiarze, a przedstawionych na rysunkach w dokumentacji technicznej

MD-5

Beton kap chodnikowych

Wg przedmiaru robót poz. 20 – ilość 166,7 m<sup>3</sup>

Wg dokumentacji technicznej rys. nr 2, 3, 22 – ilość ok. 48 m<sup>3</sup>

Odpowiedź 166: Beton kap chodnikowych – poz. 20 – ilość 40,2 m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 167: Uprzejmie proszę o wyjaśnienie różnic w ilościach robót zawartych w przedmiarze, a przedstawionych na rysunkach w dokumentacji technicznej

MD-5

Beton ochronny płyt przejściowych

Wg przedmiaru robót poz. 24 – ilość 197,5 m<sup>3</sup>

Wg dokumentacji technicznej rys. 2 i 24 – ilość ok. 10,8 m<sup>3</sup>

Odpowiedź 167: Beton ochronny płyt przejściowych – ilość 9,9 m<sup>3</sup>. W załączeniu poprawiony przedmiar - załącznik nr 3.

Pytanie 168: Czy podane siły dla łożysk są wartościami charakterystycznymi czy obliczeniowymi?

Odpowiedź 168: Dla wszystkich łożysk podano wartości charakterystyczne.

Pytanie 169: Wiadukt WD-2 (odc. Kromerowo-Biskupiec), rys. nr 15 „Plan łożysk” – w zestawieniu parametrów łożysk, łożysko jednokierunkowe nr 6 zostało błędnie opisane (skopiowano parametry łożyska stałego nr 4). Prosimy o podanie właściwych parametrów łożyska nr 6.

Odpowiedź 169: Dla wiaduktu WD-2 należy zastosować łożyska garnkowe:

- nośności 2500 kN przesuwne – 2 szt.
- nośności 6500 kN nieprzesuwne – 1 szt.
- nośności 6500 kN przesuwne – 1 szt.
- nośności 3500 kN przesuwne – 2 szt.

Rysunek łożysk w załączeniu - załącznik nr 9

Pytanie 170: Wiadukt WD-4 (odc. Kromerowo-Biskupiec), rys. nr 16 „Plan łożysk” – w zestawieniu parametrów łożysk, łożysko wielokierunkowe nr 5 zostało błędnie opisane (skopiowano parametry łożyska nr 3) oraz łożysko jednokierunkowe nr 6 zostało błędnie opisane (skopiowano parametry łożyska stałego nr 2). Prosimy o podanie właściwych parametrów łożysk nr 5 i nr 6. Dodatkowo według pokazanego na rysunku schematu łożyskowania, wszystkie łożyska są wielokierunkowo-przesuwne. Prosimy o korektę rysunku.

Odpowiedź 170: Dla wiaduktu WD-4 należy zastosować łożyska garnkowe:

- nośności 2400 kN przesuwne – 4 szt.
- nośności 5700 kN nieprzesuwne – 1 szt.
- nośności 5700 kN przesuwne – 1 szt.

Rysunek łożysk w załączeniu - załącznik nr 11

Pytanie 171: Most MD-3 (odc. Kromerowo-Biskupiec) – według przedmiaru robót (poz. 44) przewidziano zastosowanie modułowych urządzeń dylatacyjnych o przesuwie  $\pm 50$  mm, natomiast wg Opisu Technicznego urządzenia o przesuwie  $\pm 25$  mm. Jakie maksymalne przemieszczenia urządzeń dylatacyjnych należy przyjąć?

Odpowiedź 171: Dla obiektu MD-3 należy przyjąć przesuw  $\pm 50$  mm zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 172: Zakres robót ujęty w SST M-20.01.08, pkt. 1.3, prócz schodów skarpowych obejmuje również wykonanie cieku skarpowego z prefabrykatów betonowych oraz obrukowania na skarpie. Brak jest szczegółowych rys dla obiektów mostowych przedstawiających te prace. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji rysunkowej.

Odpowiedź 172: Schody skarpowe należy wykonać zgodnie z katalogiem detali mostowych i jest to rozwiązanie typowe. W zależności od ukształtowania skarpy rysunek SCHO1, SCHO2 lub SCHO3.

Odpowiedzi na pozostałe zadane pytania oraz poprawione przedmiary robót zostaną przesłane wraz z odrębną korespondencją.

Powiadamy jednocześnie, że na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy „Prawo Zamówień Publicznych” zostają zmienione terminy do przedmiotowego postępowania:

- składania ofert: do dnia **25.04.2008r. do godz. 11.00**
- otwarcia ofert: dnia **25.04.2008r. do godz. 11.15.**

Załączniki:

1. ST D.03.01.02.14
2. ST M.20.01.11
3. Poprawiony Przedmiar robót
4. ST D.05.03.14
5. ST M-13.03.01-04
6. ST D.05.03.23
7. ST M-18.01.03
8. ST M-18.01.02
9. Tabela obmiarów branży telekomunikacyjnej
10. Rysunek - WD2
11. Rysunek - WD4

12. ST M-11.04.02

W imieniu Zamawiającego:

w/z

Z-ca Dyrektora Oddziału

(-) podpis nieczytelny

mgr inż. Roman Grzelka

Sprawę prowadzi:

Anna Jachimowska

tel. (089) 521-28-82, fax (089) 521-28-83