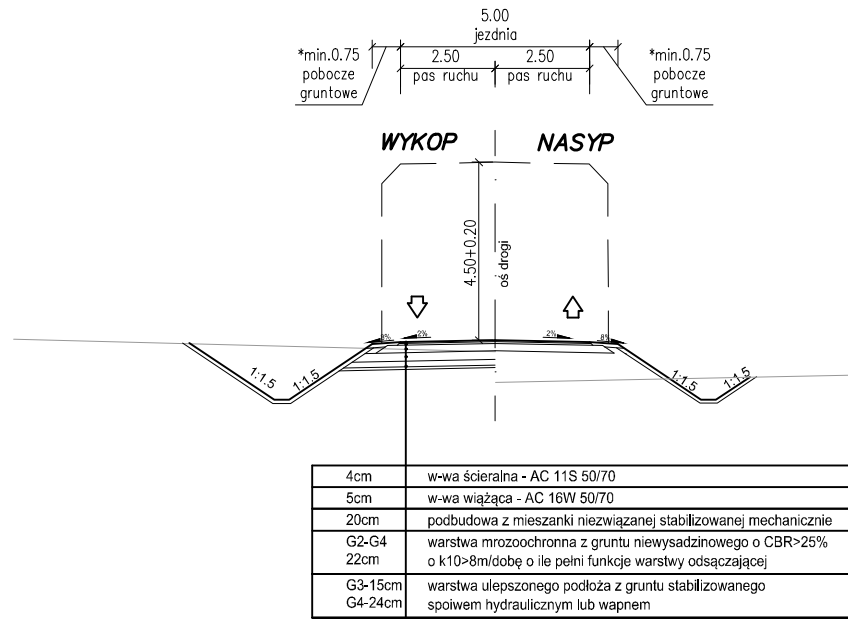


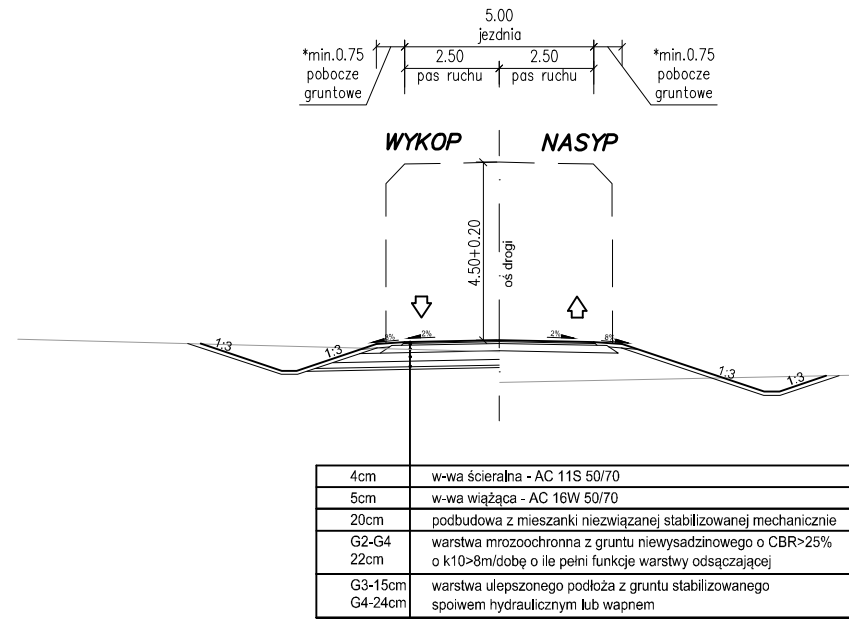
DROGI GMINNE
PRZEŁOŻONE DO NOWEGO ŚLADU

klasa: D
Vp = 30 km/h
Obciążenie: 100 kN/oś
kat. ruchu: KR1



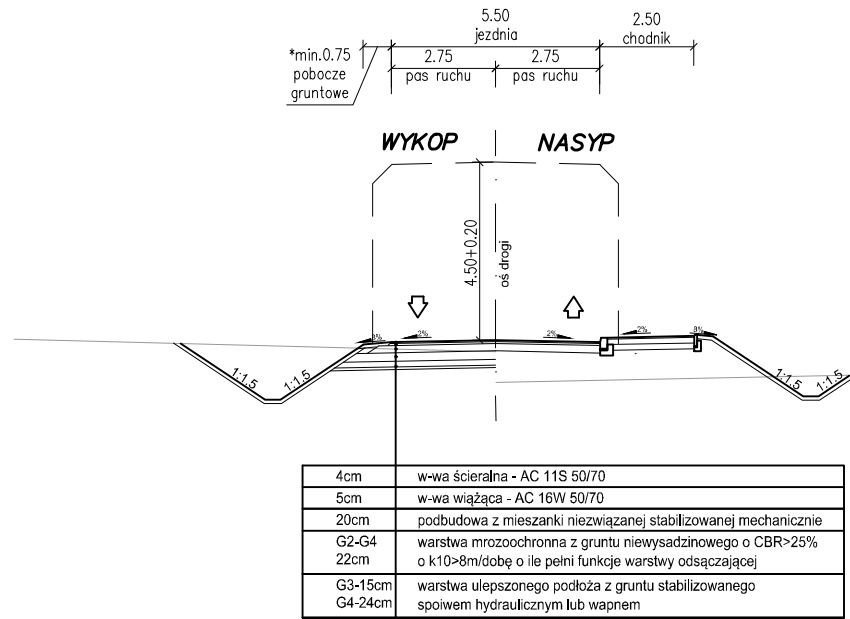
DROGI GMINNE
PRZEŁOŻONE DO NOWEGO ŚLADU
w rejonie przejść dla zwierząt średnich i dużych

klasa: D
Vp = 30 km/h
Obciążenie: 100 kN/oś
kat. ruchu: KR1



DROGA GMINNA NR 107365B
PRZEŁOŻONE DO NOWEGO ŚLADU

klasa: L
Vp = 40 km/h,
Obciążenie: 100 kN/oś
kat. ruchu: KR1



* szerokość pobocza może ulec zmianie ze względu na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) i ochrony środowiska t.j. bariery, oświetlenie, ekrany, odwodnienie i widoczność.

** zmienna szerokość pobocza z uwagi na klasę drogi.

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Białymstoku
15-703 BIAŁYSTOK ul. Zwycięstwa 2

PROJEKTANT
TRAKT.sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.eu

ZADANIE
Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe drogi krajowej nr S19 na odcinku Płoski - Chlebczyn długości ok. 68 km, wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 66 długości ok. 7 km na obwodnicy Bielska Podlaskiego

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 1 CZĘŚĆ OGÓLNA
TOM 1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE
DROGI GMINNE - PRZEŁOŻENIE

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	drogi	157/98	<i>Stalmach</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Machura	drogi	SLK/2586/POOD/09	<i>Machura</i>
Projektant	mgr inż. Michał Czauderna	drogi	SLK/1212/POOD/06	<i>M.Czauderna</i>
Sprawdzający	inż. Przemysław Gnutek	drogi	SLK/3632/POOD/11	<i>P.Gnutek</i>

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
709/15	1:200	SIERPIEŃ 2019	STĘS ETAP II	OGÓLNA	00.09 1.2-02