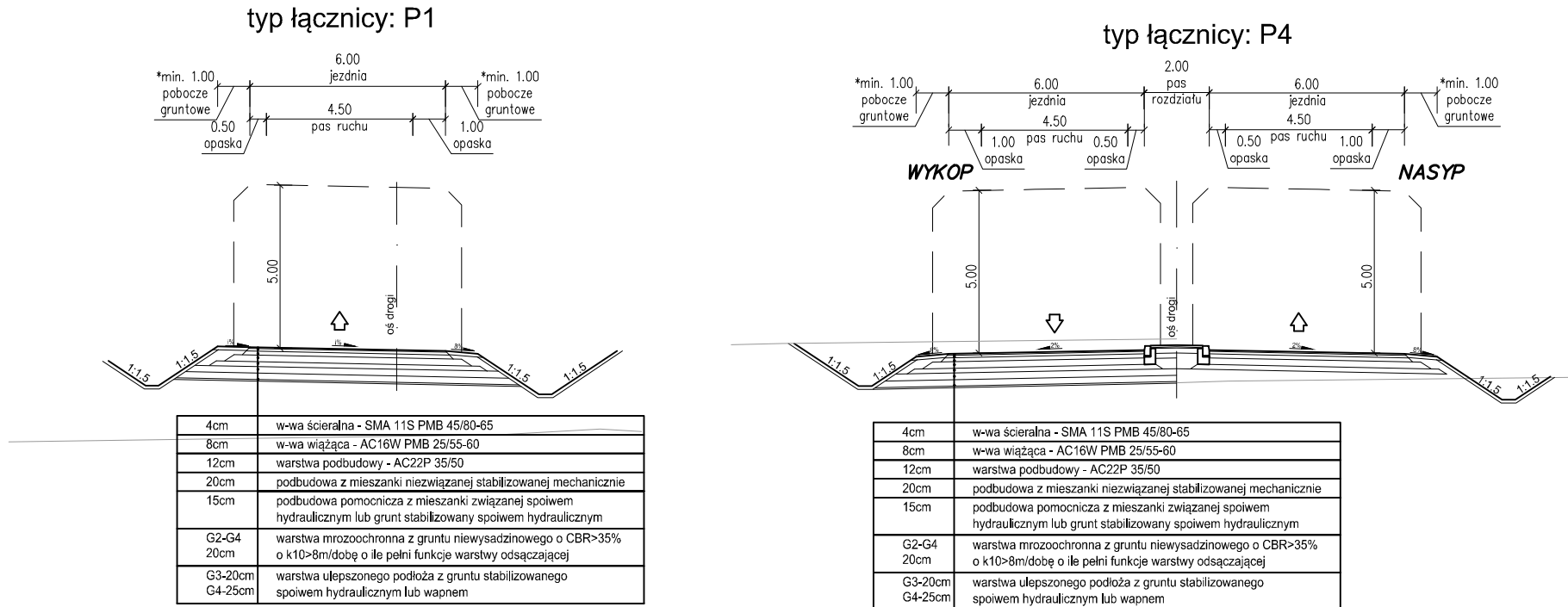
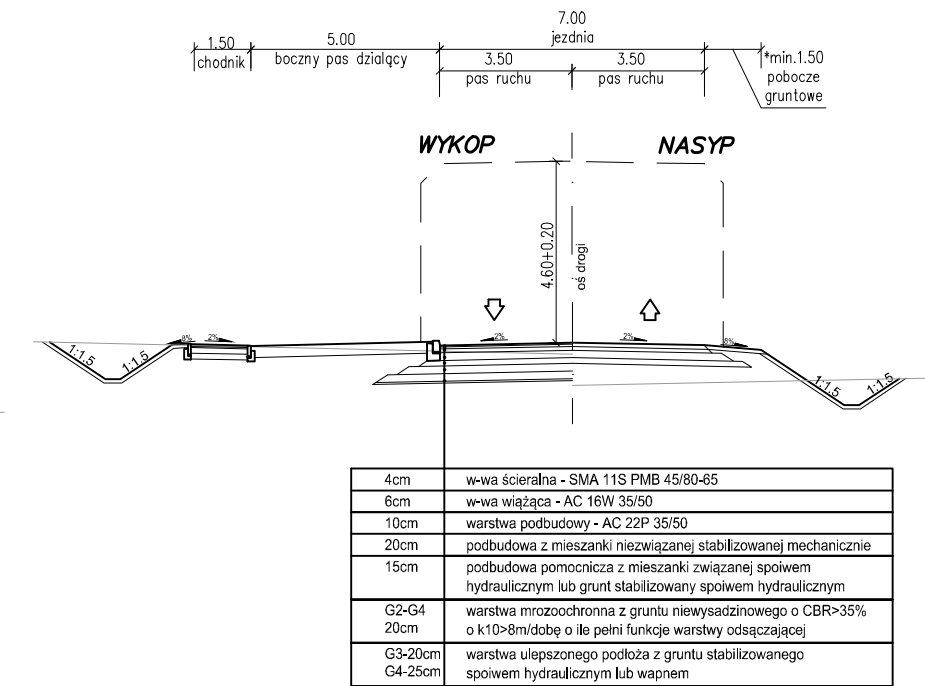


ŁĄCZNICE WĘZŁÓW  
SIEMIATYCZE POŁUDNIE

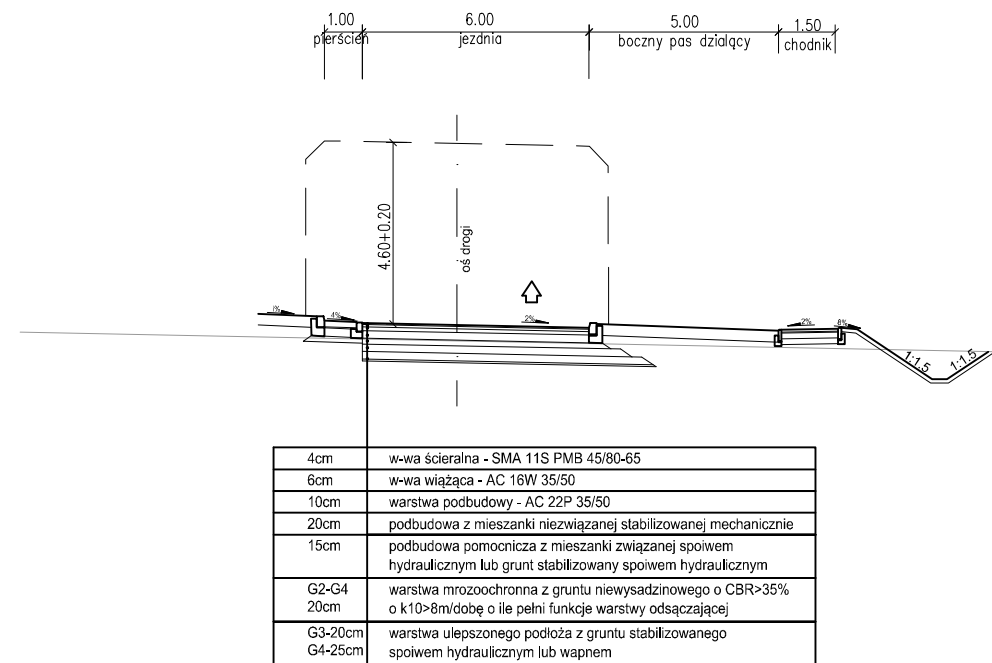
Vp = 50 km/h, 40 km/h  
Obciążenie: 115 kN/oś  
kat. ruchu: KR5



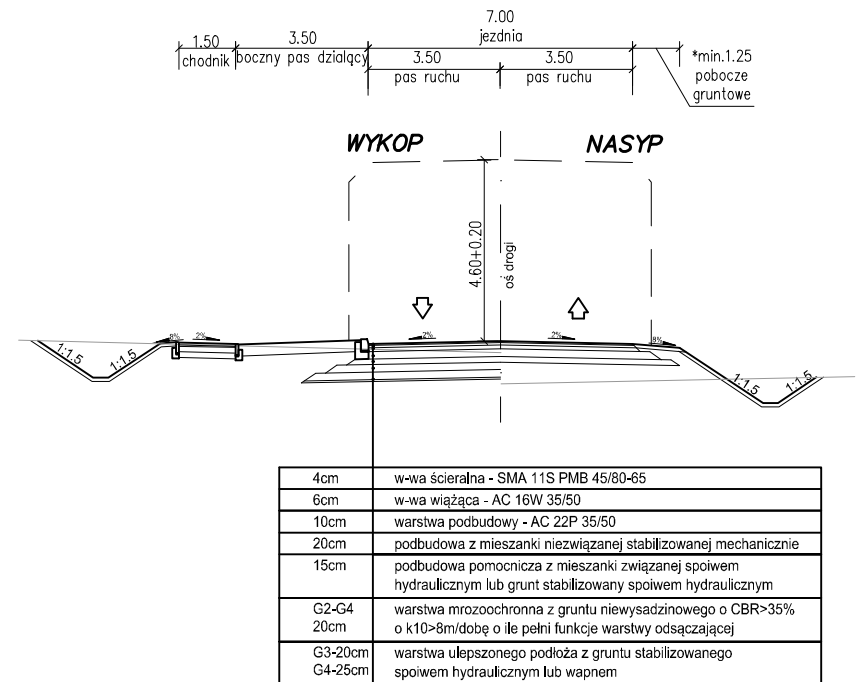
DROGA KRAJOWA DK62  
klasa: GP  
Vp = 100 km/h  
Obciążenie: 115 kN/oś  
kat. ruchu: KR5



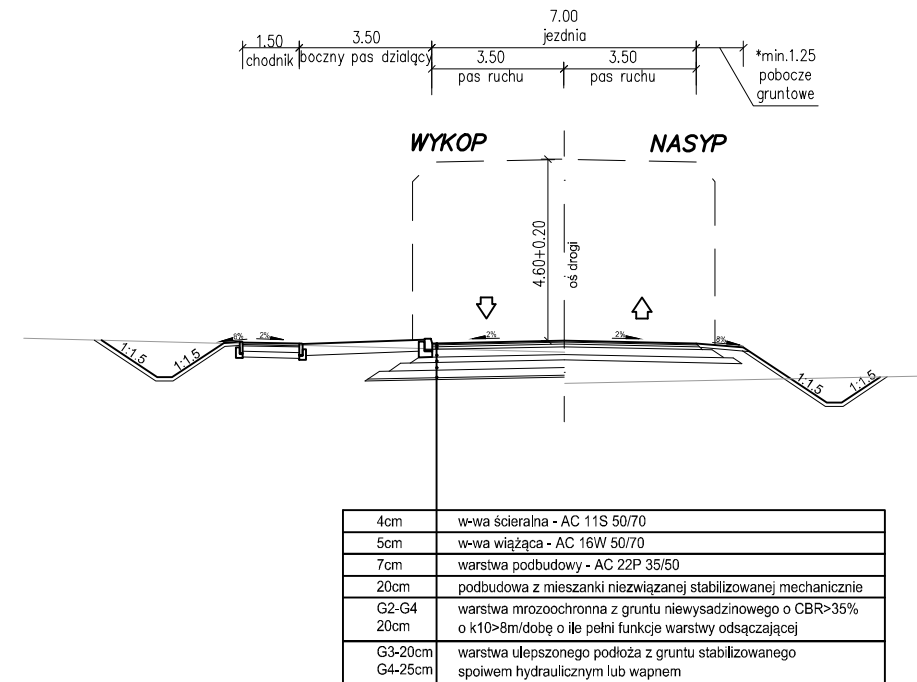
DROGA KRAJOWA DK62 - RONDO  
Obciążenie: 115 kN/oś  
kat. ruchu: KR4



DROGA KRAJOWA DK19 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA  
klasa: G  
Vp = 50 km/h  
Obciążenie: 115 kN/oś  
kat. ruchu: KR4



DROGA WOJEWÓDZKA DW659  
klasa: G  
Vp = 50 km/h  
Obciążenie: 115 kN/oś  
kat. ruchu: KR3



\* szerokość pobocza może ulec zmianie ze względu na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) i ochrony środowiska t.j. bariery, oświetlenie, ekrany, odwodnienie i widoczność.

\*\* zmienna szerokość pobocza z uwagi na klasę drogi.

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Białymstoku  
15-703 BIAŁYSTOK ul. Zwycięstwa 2



PROJEKTANT

 **TRAKT** sp. z o.o. sp.k.

40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a  
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04  
trakt@trakt.eu

ZADANIE

Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe drogi krajowej nr S19 na odcinku Płoski - Chlebczyn długości ok. 68 km, wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 66 długości ok. 7 km na obwodnicy Bielska Podlaskiego

NAZWA OPRACOWANIA

TOM 1 CZĘŚĆ OGÓLNA  
TOM 1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE  
WĘZŁ SIEMIATYCZE POŁUDNIE, DROGI WOJEWÓDZKIE

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	drogi	157/98	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Machura	drogi	SLK/2586/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Michał Czauderna	drogi	SLK/1212/POOD/06	
Sprawdzający	inż. Przemysław Gnutek	drogi	SLK/3632/POOD/11	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
709/15	1:200	SIERPIEŃ 2019	STES ETAP II	OGÓLNA	00.07 1.2-02