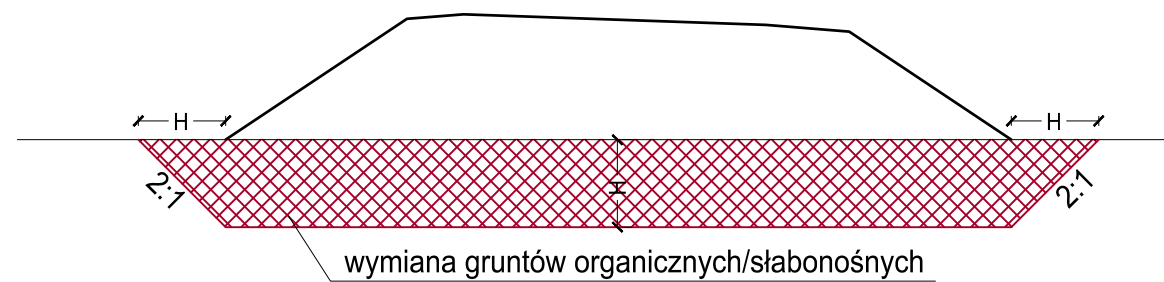


WZMOCNIENIE PODŁOŻA

WARIANT 1 i 2

Wymiana gruntu
skala 1:250



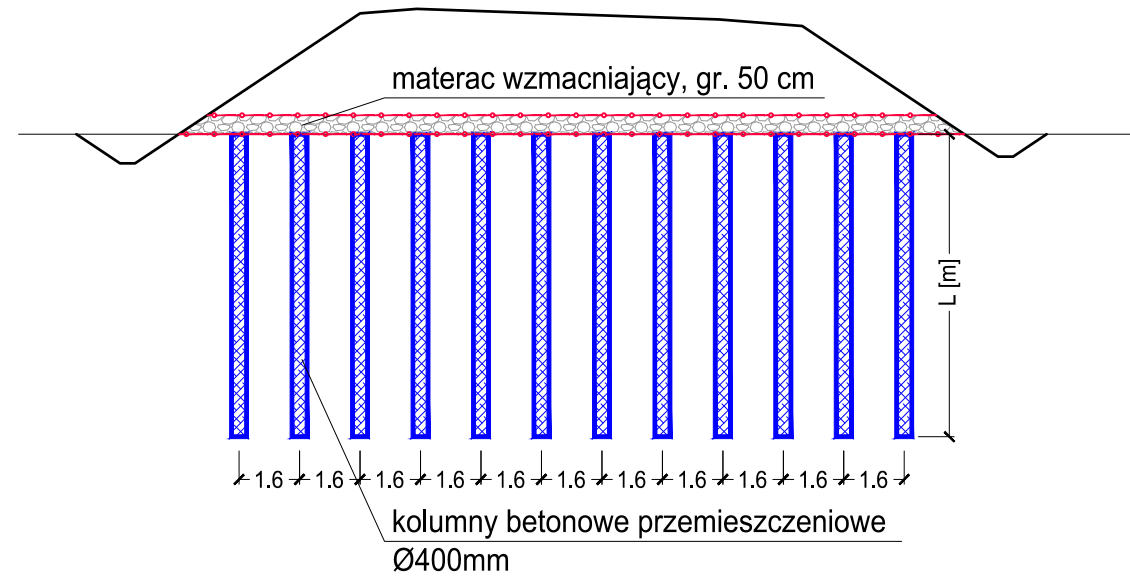
WARIANT 1

Stabilizacja gruntów rodzimych na miejscu
skala 1:250



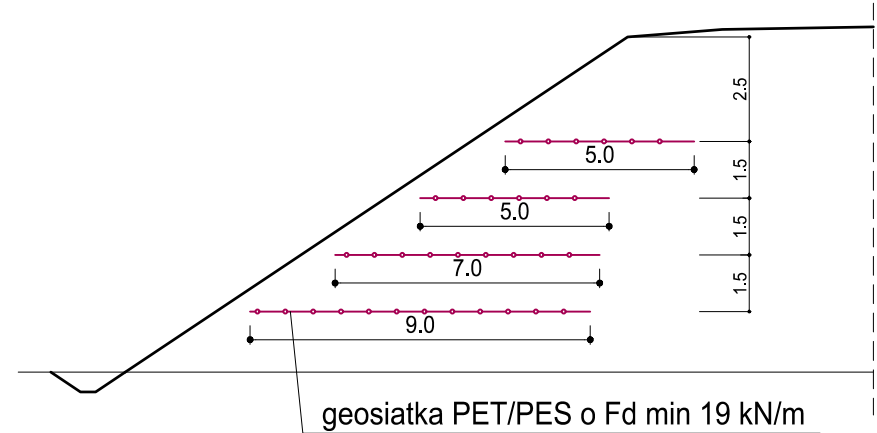
WARIANT 1 i 2

Kolumny betonowe przemieszczeniowe
skala 1:250



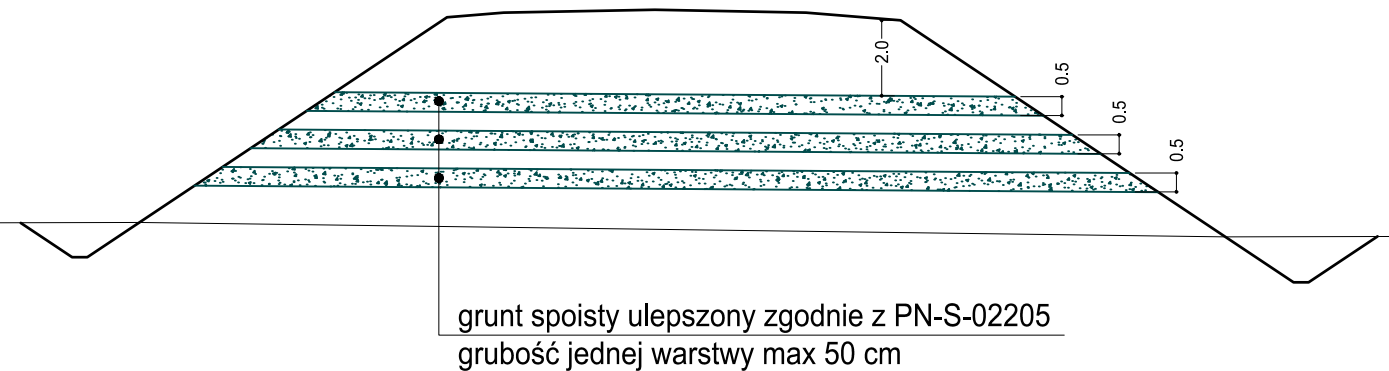
WARIANT 1

Nasyp zbrojony geosiatką
skala 1:250



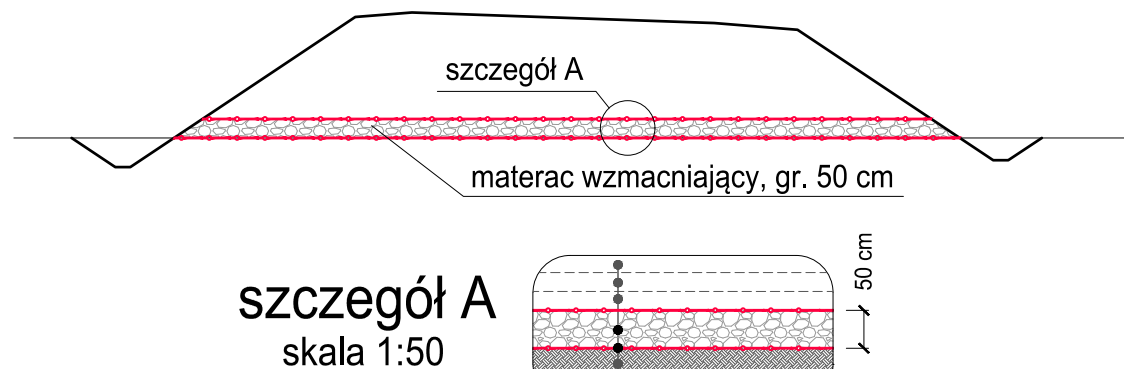
WARIANT 2

Nasyp zbrojony przewarstwieniami
z gruntu spoistego ulepszzonego
skala 1:250



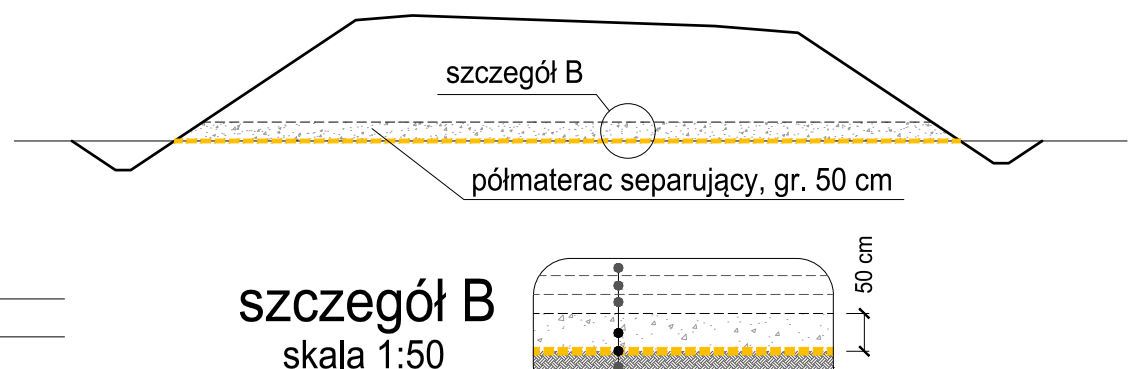
WARIANT 1 i 2

Materac wzmacniający
skala 1:250



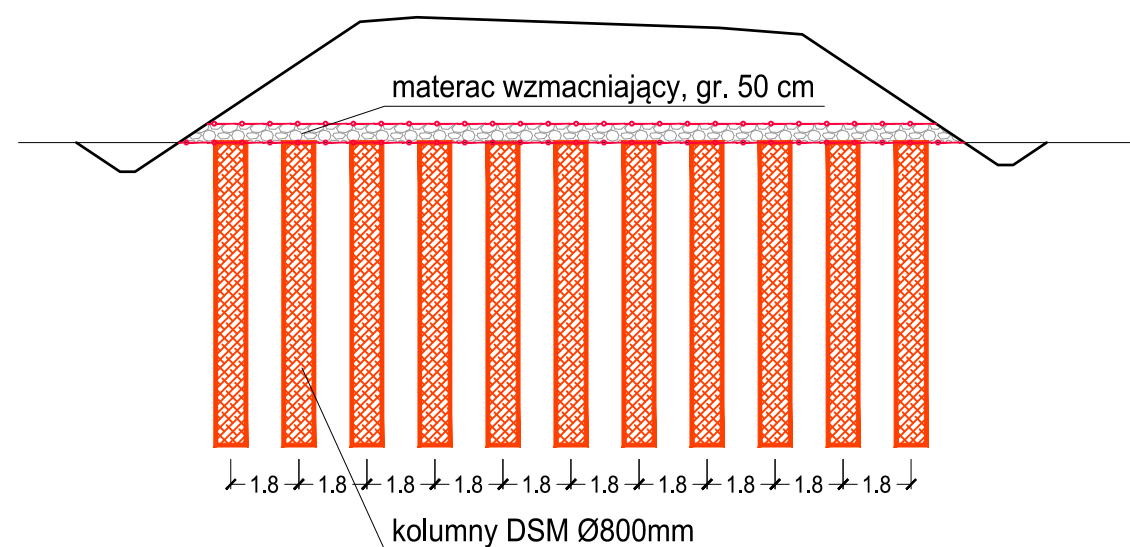
WARIANT 2

Półmaterac separujący
skala 1:250

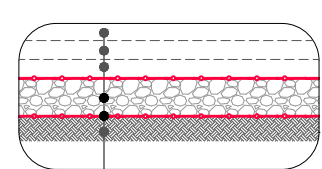


WARIANT 1 i 2

Wgłębne mieszanie gruntu - kolumny DSM
skala 1:250

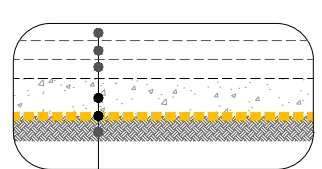


szczegół A
skala 1:50



warstwy nasypowe
geosiatka PET/PES Fk=250 kN/m
mieszanka niezwiązana 0/31.5 mm C_{NR}, gr. 50 cm
geosiatka PET/PES Fk=250 kN/m
podłoże gruntowe

szczegół B
skala 1:50



warstwy nasypowe
grunt nasypowy niespoisty, niewysadzinowy gr. 50 cm
geotkanina PET/PES Fk=50 kN/m
podłoże gruntowe

STATECZNOŚĆ SKARP

INWESTOR GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Białymstoku 15-703 BIAŁYSTOK ul. Zwycięstwa 2				
PROJEKTANT TRAKT .sp. z o.o. sp.k. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.eu				
ZADANIE Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe drogi krajowej nr S19 na odcinku Płoski - Chlebczyn długości ok. 68 km, wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 66 długości ok. 7 km na obwodnicy Bielska Podlaskiego				
NAZWA OPRACOWANIA TOM 1 CZĘŚĆ OGÓLNA TOM 1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA				
TYTUŁ RYSUNKU WZMOCNIENIE PODŁOŻA i STATECZNOŚĆ SKARP				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	drogi	157/98	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Machura	drogi	SLK/2586/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Michał Czauderna	drogi	SLK/1212/POOD/06	
Sprawdzający	inż. Przemysław Gnutek	drogi	SLK/3632/POOD/11	
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA
709/15	1:250 (1:50)	SIERPIEŃ 2019	STĘS ETAP II	OGÓLNA
NR RYS.				00.10 1.2-02