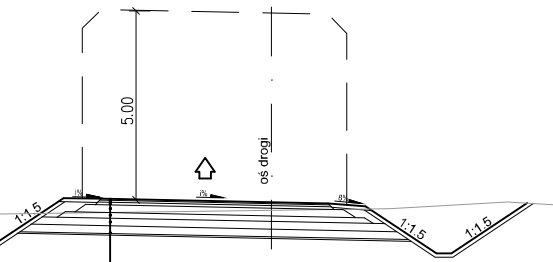
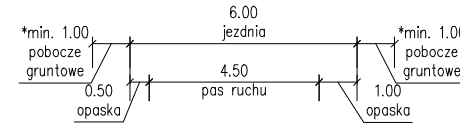


ŁĄCZNICE WĘZŁÓW
BOCKI

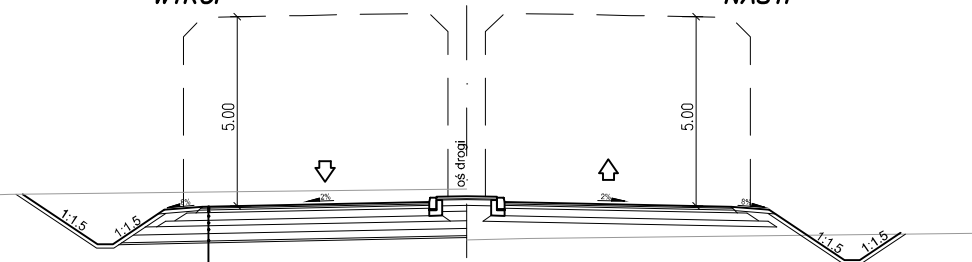
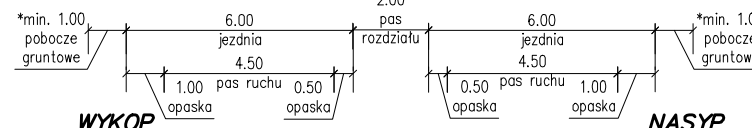
Vp = 50 km/h, 40 km/h
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR3

typ łącznicy: P1



| | |
|--------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65 |
| 5cm | w-wa wiążąca - AC 16W 35/50 |
| 7cm | warstwa podbudowy - AC 22P 35/50 |
| 20cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| G2-G4 20cm | warstwa mrozochronna z gruntu niewyśadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej |
| G3-20cm G4-25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem |

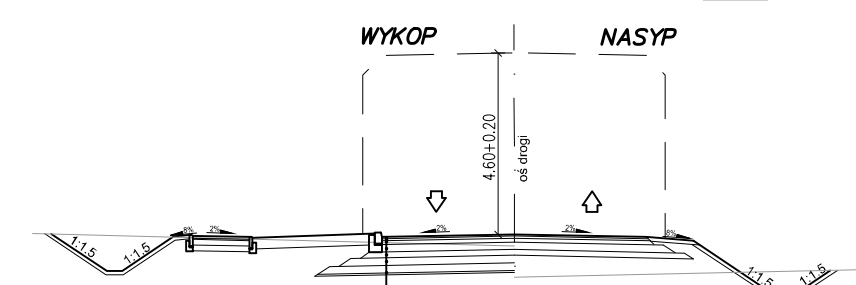
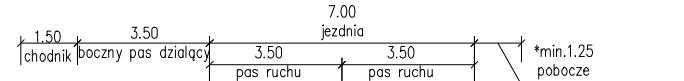
typ łącznicy: P4



| | |
|--------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65 |
| 5cm | w-wa wiążąca - AC 16W 35/50 |
| 7cm | warstwa podbudowy - AC 22P 35/50 |
| 20cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| G2-G4 20cm | warstwa mrozochronna z gruntu niewyśadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej |
| G3-20cm G4-25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem |

DROGA KRAJOWA DK19 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA

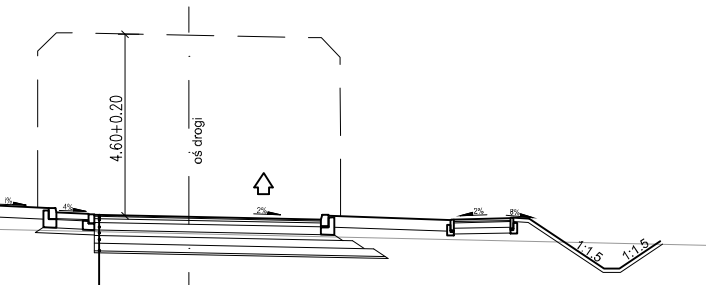
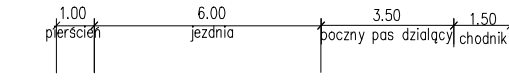
klasa: G
Vp = 50 km/h
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4



| | |
|--------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65 |
| 6cm | w-wa wiążąca - AC 16W 35/50 |
| 10cm | warstwa podbudowy - AC 22P 35/50 |
| 20cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| 15cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym |
| G2-G4 20cm | warstwa mrozochronna z gruntu niewyśadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej |
| G3-20cm G4-25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem |

DROGA KRAJOWA DK19 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA - RONDO

Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4

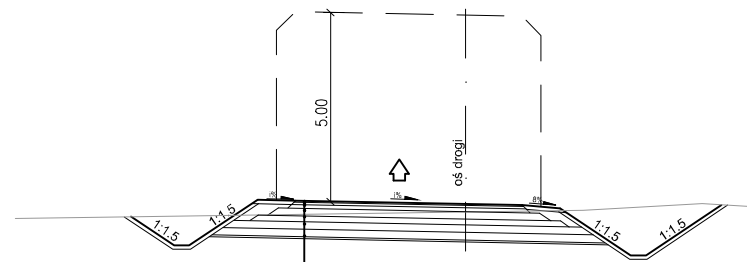
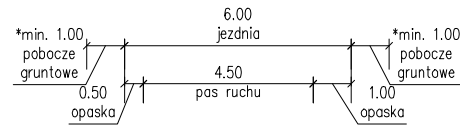


| | |
|--------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65 |
| 6cm | w-wa wiążąca - AC 16W 35/50 |
| 10cm | warstwa podbudowy - AC 22P 35/50 |
| 20cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| 15cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym |
| G2-G4 20cm | warstwa mrozochronna z gruntu niewyśadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej |
| G3-20cm G4-25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem |

ŁĄCZNICE WĘZŁÓW
SIEMIATYCZE PÓŁNOC

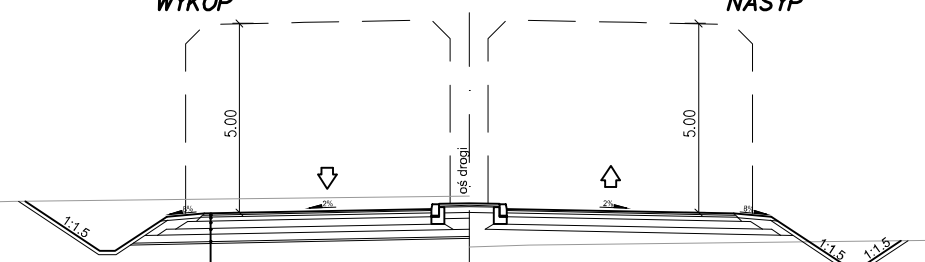
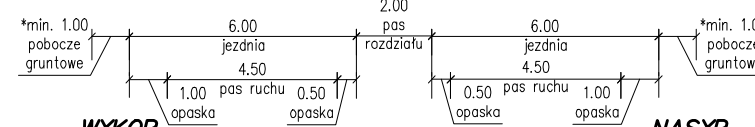
Vp = 50 km/h, 40 km/h
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4

typ łącznicy: P1



| | |
|--------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65 |
| 5cm | w-wa wiążąca - AC 16W 35/50 |
| 7cm | warstwa podbudowy - AC 22P 35/50 |
| 20cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| 15cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym |
| G2-G4 20cm | warstwa mrozochronna z gruntu niewyśadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej |
| G3-20cm G4-25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem |

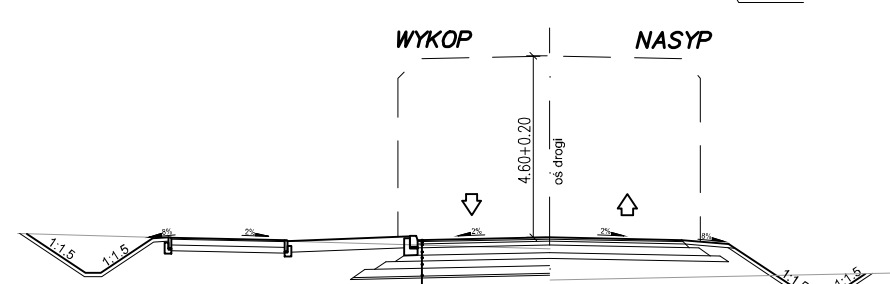
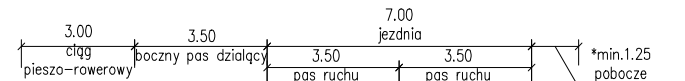
typ łącznicy: P4



| | |
|--------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65 |
| 5cm | w-wa wiążąca - AC 16W 35/50 |
| 7cm | warstwa podbudowy - AC 22P 35/50 |
| 20cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| 15cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym |
| G2-G4 20cm | warstwa mrozochronna z gruntu niewyśadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej |
| G3-20cm G4-25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem |

DROGA KRAJOWA DK19 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA

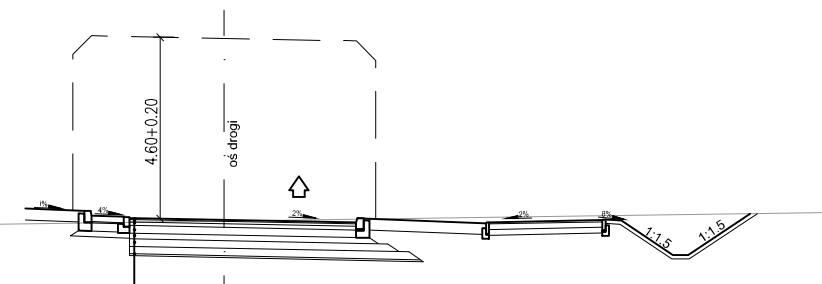
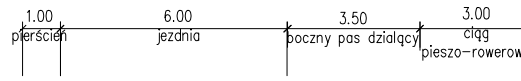
klasa: G
Vp = 50 km/h
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4



| | |
|--------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65 |
| 6cm | w-wa wiążąca - AC 16W 35/50 |
| 10cm | warstwa podbudowy - AC 22P 35/50 |
| 20cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| 15cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym |
| G2-G4 20cm | warstwa mrozochronna z gruntu niewyśadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej |
| G3-20cm G4-25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem |

DROGA KRAJOWA DK19 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA - RONDO

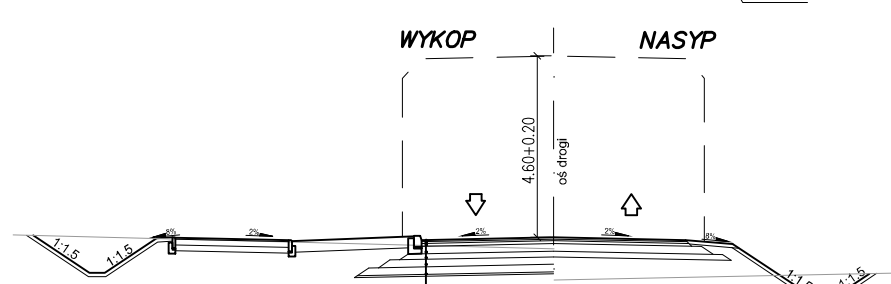
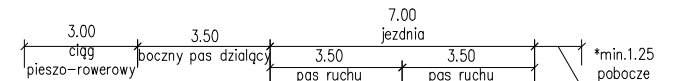
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4



| | |
|--------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65 |
| 6cm | w-wa wiążąca - AC 16W 35/50 |
| 10cm | warstwa podbudowy - AC 22P 35/50 |
| 20cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| 15cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym |
| G2-G4 20cm | warstwa mrozochronna z gruntu niewyśadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej |
| G3-20cm G4-25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem |

DROGA KRAJOWA DK19 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA - RONDO

Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR3



| | |
|--------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65 |
| 5cm | w-wa wiążąca - AC 16W 35/50 |
| 7cm | warstwa podbudowy - AC 22P 35/50 |
| 20cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie |
| G2-G4 20cm | warstwa mrozochronna z gruntu niewyśadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej |
| G3-20cm G4-25cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem |

* szerokość pobocza może ulec zmianie ze względu na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) i ochrony środowiska t.j. bariery, oświetlenie, ekrany, odwodnienie i widoczność.

** zmienna szerokość pobocza z uwagi na klasę drogi.

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Białymstoku
15-703 BIAŁYSTOK ul. Zwycięstwa 2

PROJEKTANT
TRAKT.sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.eu

ZADANIE
Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe drogi krajowej nr S19
na odcinku Płoski - Chlebczyn długości ok. 68 km, wraz z budową
odcinka drogi krajowej nr 66 długości ok. 7 km na obwodnicy Bielska Podlaskiego

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 1 CZĘŚĆ OGÓLNA
TOM 1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE
WĘZŁ BOCKI, WĘZŁ SIEMIATYCZE PÓŁNOC

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | BRANŻA | NUMER UPRAWNIEN | PODPIS |
|--------------|---------------------------|---------------|------------------|--------------|
| Projektant | mgr inż. Marek Stałmach | drogi | 157/98 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Marcin Machura | drogi | SLK/2586/POOD/09 | |
| Projektant | mgr inż. Michał Czauderna | drogi | SLK/1212/POOD/06 | |
| Sprawdzający | inż. Przemysław Gnutek | drogi | SLK/3632/POOD/11 | |
| NR UMOWY | SKALA | DATA | STADIUM | BRANŻA |
| 709/15 | 1:200 | SIERPIEŃ 2019 | STĘS ETAP III | OGÓLNA |
| | | | | NR RYS. |
| | | | | 00.06 1.2-02 |