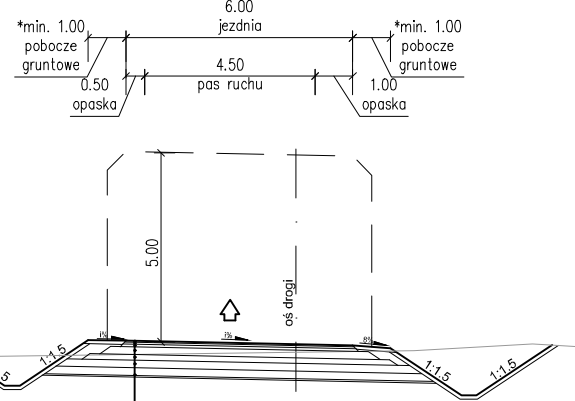


ŁĄCZNICE WĘZŁÓW
BIELSK PODLASKI PÓLNOC
BOCKI

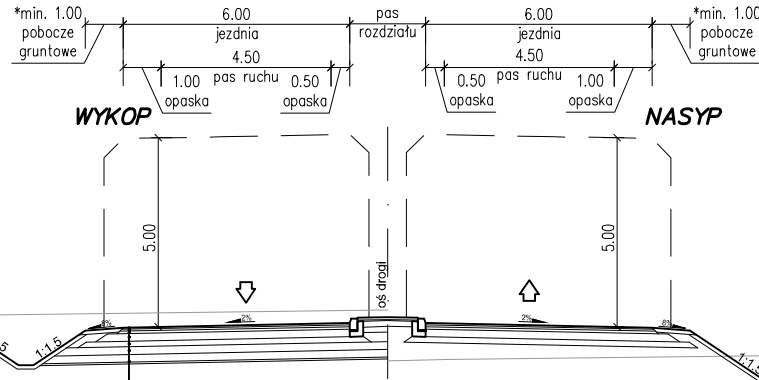
Vp = 60 km/h, 50 km/h, 40 km/h
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR3

typ łącznicy: P1



4cm	w-wa ścierna - SMA 11S 50/70
5cm	w-wa wiążąca - AC 16W 50/70
7cm	warstwa podbudowy - AC 22P 35/50
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
G2-G4 20cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej
G3-20cm G4-25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

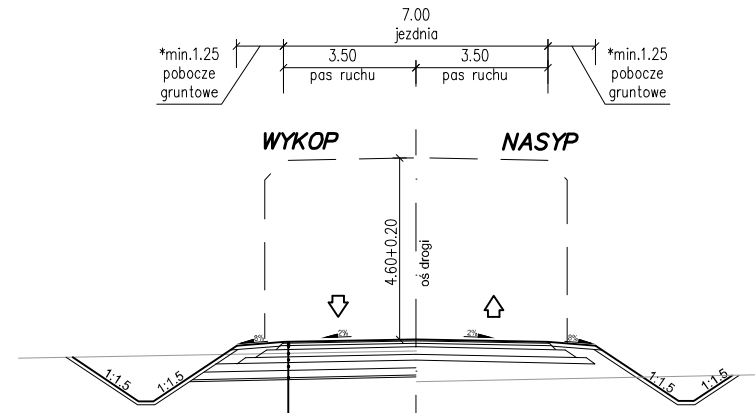
typ łącznicy: P4



4cm	w-wa ścierna - SMA 11S 50/70
5cm	w-wa wiążąca - AC 16W 50/70
7cm	warstwa podbudowy - AC 22P 35/50
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
G2-G4 20cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej
G3-20cm G4-25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

DROGA KRAJOWA DK19 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA

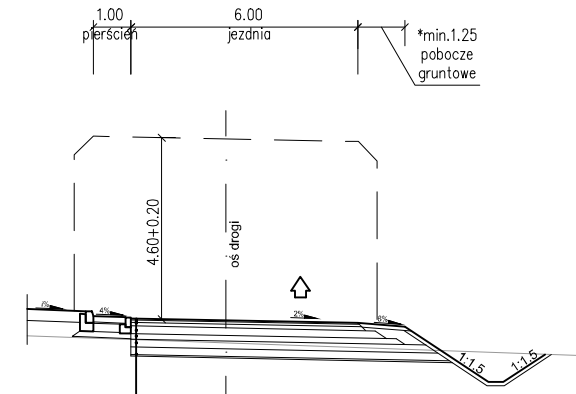
klasa: G
Vp = 50 km/h
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4



4cm	w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65
6cm	w-wa wiążąca - AC 16W 35/50
10cm	warstwa podbudowy - AC 22P 35/50
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
G2-G4 20cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej
G3-20cm G4-25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

DROGA KRAJOWA DK19 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA - RONDO

Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4

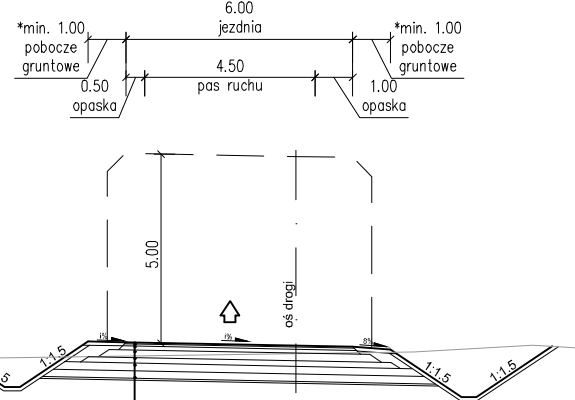


4cm	w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65
6cm	w-wa wiążąca - AC 16W 35/50
10cm	warstwa podbudowy - AC 22P 35/50
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
G2-G4 20cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej
G3-20cm G4-25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

ŁĄCZNICE WĘZŁÓW
BIELSK PODLASKI ZACHÓD

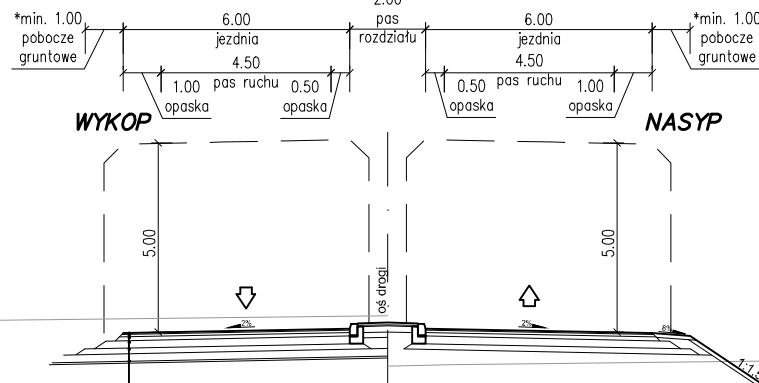
Vp = 50 km/h, 40 km/h
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4

typ łącznicy: P1



4cm	w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65
6cm	w-wa wiążąca - AC 16W 35/50
10cm	warstwa podbudowy - AC 22P 35/50
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
G2-G4 20cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej
G3-20cm G4-25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

typ łącznicy: P4

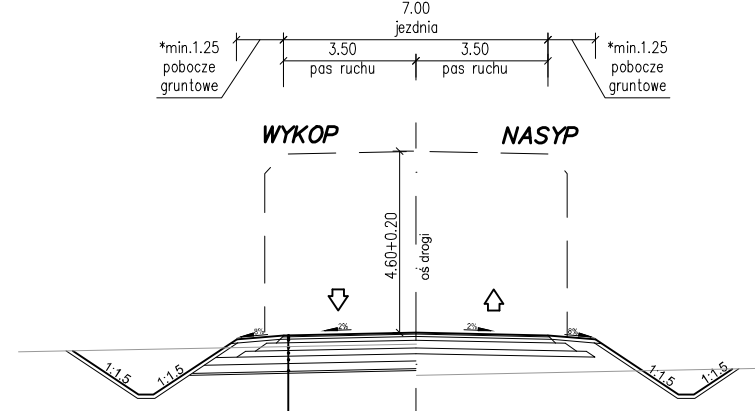


4cm	w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65
6cm	w-wa wiążąca - AC 16W 35/50
10cm	warstwa podbudowy - AC 22P 35/50
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
G2-G4 20cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej
G3-20cm G4-25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

DROGA KRAJOWA DK19 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA

DROGA KRAJOWA DK66 PRZYSZŁA DROGA WOJEWÓDZKA
DROGA KRAJOWA DK66

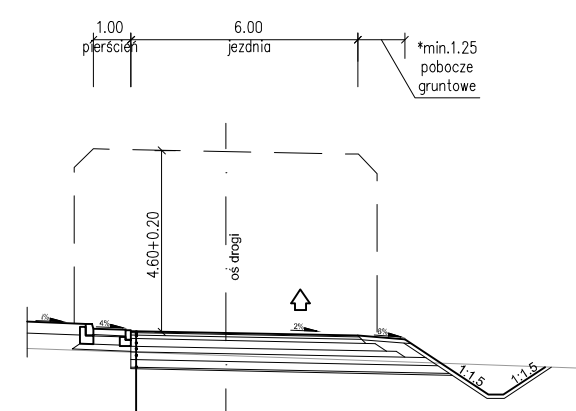
klasa: G
Vp = 50 km/h
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4



4cm	w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65
6cm	w-wa wiążąca - AC 16W 35/50
10cm	warstwa podbudowy - AC 22P 35/50
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
G2-G4 20cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej
G3-20cm G4-25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

DROGA KRAJOWA DK66 - OBWODNICA BIELSKA PODLASKIEGO - RONDO

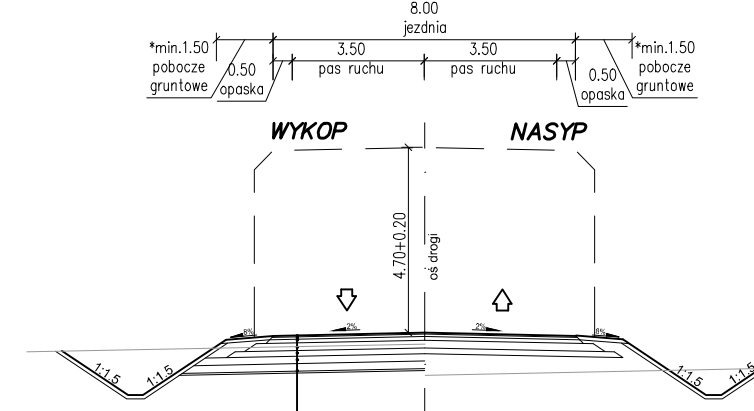
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4



4cm	w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65
6cm	w-wa wiążąca - AC 16W 35/50
10cm	warstwa podbudowy - AC 22P 35/50
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
G2-G4 20cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej
G3-20cm G4-25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

DROGA KRAJOWA DK66 - OBWODNICA BIELSKA PODLASKIEGO

klasa: GP
Vp = 80 km/h
Obciążenie: 115 kN/oś
kat. ruchu: KR4



4cm	w-wa ścierna - SMA 11S PMB 45/80-65
6cm	w-wa wiążąca - AC 16W 35/50
10cm	warstwa podbudowy - AC 22P 35/50
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
G2-G4 20cm	warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% o k10>8m/dobę o ile pełni funkcję warstwy odsączającej
G3-20cm G4-25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

* szerokość pobocza może ulec zmianie ze względu na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) i ochrony środowiska t.j. bariery, oświetlenie, ekrany, odwodnienie i widoczność.

** zmienna szerokość pobocza z uwagi na klasę drogi.

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Białymstoku
15-703 BIAŁYSTOK ul. Zwycięstwa 2

PROJEKTANT
TRAKT.sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.eu

ZADANIE
Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe drogi krajowej nr S19
na odcinku Płoski - Chlebczyn długości ok. 68 km, wraz z budową
odcinka drogi krajowej nr 66 długości ok. 7 km na obwodnicy Bielska Podlaskiego

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 1 CZĘŚĆ OGÓLNA
TOM 1.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE
WĘZEL BIELSK PODLASKI PÓLNOC, WĘZEL BIELSK PODLASKI ZACHÓD

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	drogi	157/98	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Machura	drogi	SLK/2586/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Michał Czauderna	drogi	SLK/1212/POOD/06	
Sprawdzający	inż. Przemysław Gnutek	drogi	SLK/3632/POOD/11	
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA
709/15	1:200	SIERPIEŃ 2019	STĘS ETAP III	OGÓLNA
				NR RYS. 00.05 1.2-02