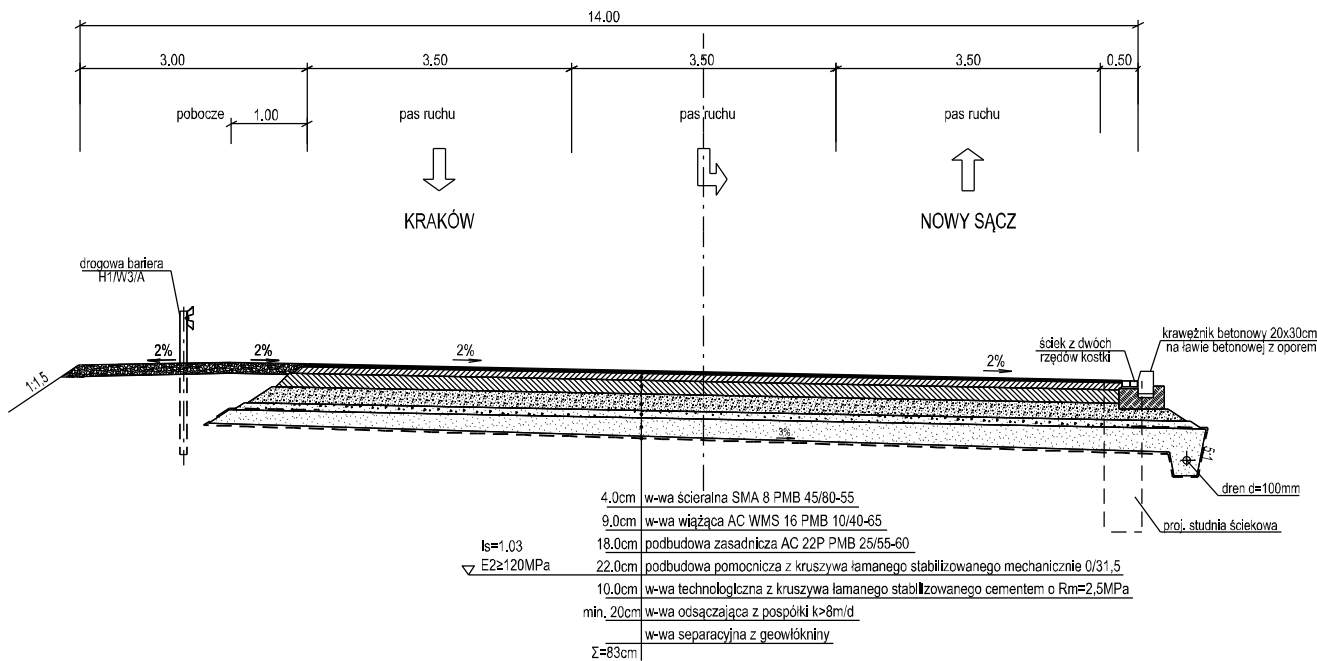
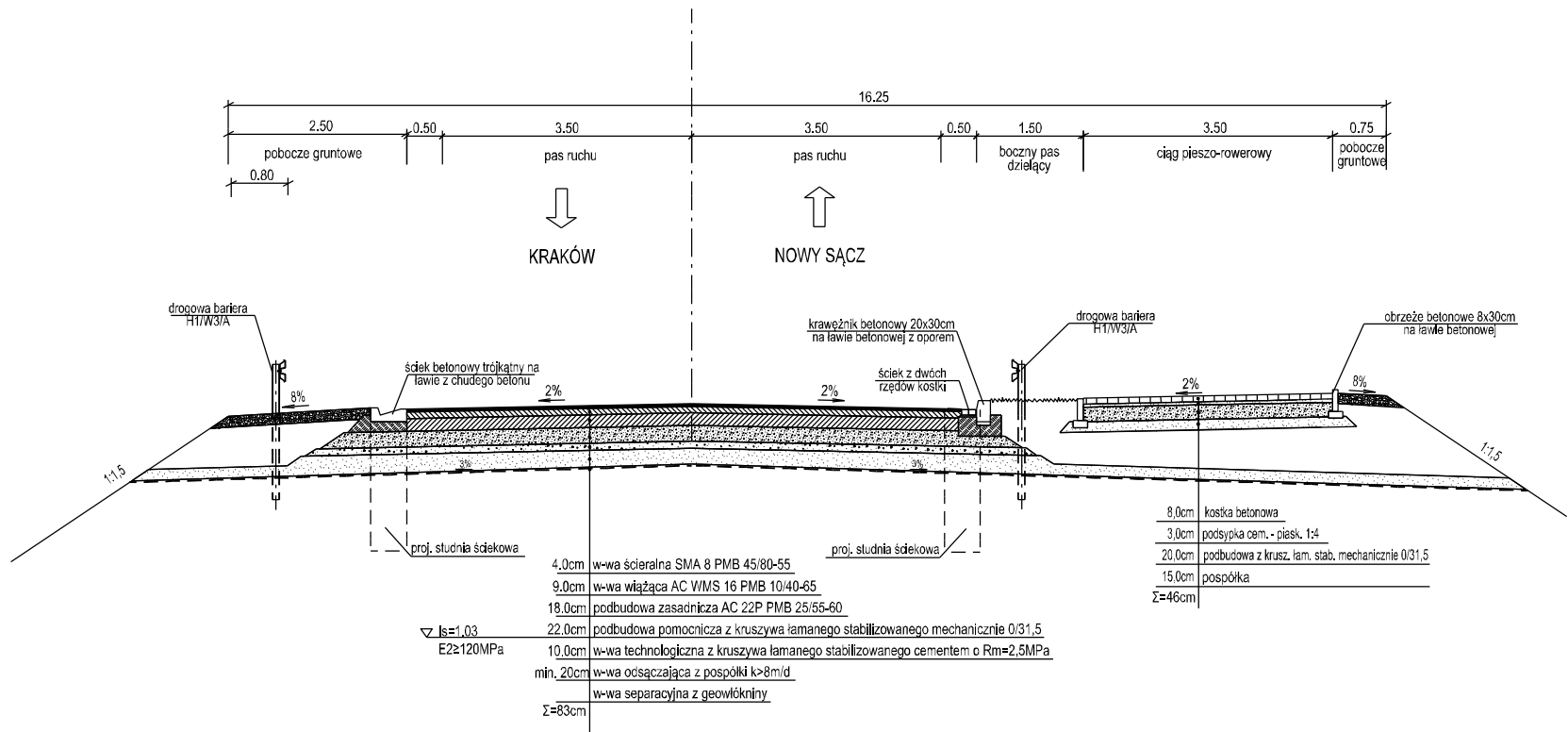


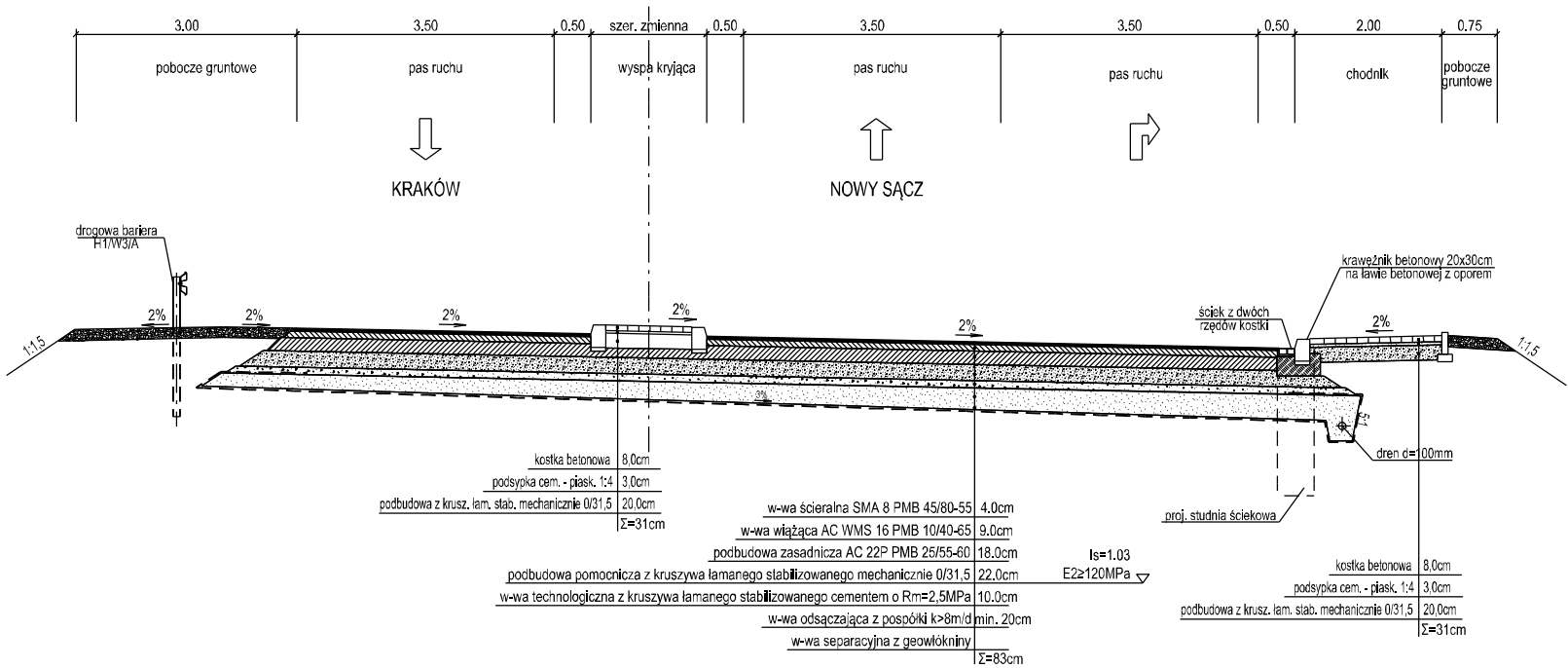
I. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ŁUKU Z DODATKOWYM PASEM DO SKRĘTU W LEWO





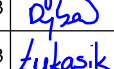
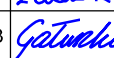
II. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ODCINKU PROSTYM



III. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ŁUKU Z DODATKOWYM PASEM WYŁĄCZANIA



Klasa techniczna - GP  
Obciążenie ruchem - KR6  
Prędkość projektowa - Vp=70km/h  
Szerokość pasów ruchu - 3,50 m  
Obciążenie na oś - 115 kN  
Wysokość skrajni jezdni - 4,70 m

 <b>MP-MOSTY Sp. z o.o.</b> ul. Dekerta 18 30-703 Kraków tel: 012 312 18 78; fax: 012 312 18 70 biuro@mpmosty.pl; www.mpmosty.pl			Umowa nr: <b>I/490/ZZ-Z-4/2011</b>		
Rodzaj projektu:			<b>STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE</b>		
Zamierzenie budowlane:			<b>BUDOWA MOSTU P/RZ DUNAJEC W KUROWIE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 75 WRAZ Z DOJAZDAMI OD KM OK. 55+500 DO KM 57+500</b>		
Adres obiektu:			WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE; POWIAT NOWOSĄDECKI; GMINA CHEŁMIEC i ŁOSOSINA DOLNA		
Przedmiot projektu:			DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA POTRZEB UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA P/N: „BUDOWA MOSTU P/RZ DUNAJEC W KUROWIE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 75 WRAZ Z DOJAZDAMI OD KM OK. 55+500 DO KM 57+500”		
Tytuł rysunku:			<b>PRZEKROJE TYPOWE - WARIANT 2.4</b>		
Branża:			<b>DROGOWA</b>	Skala: <b>1:100</b>	Nr rys.: <b>3.10</b>
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Data: Podpis:
Projektant :	mgr inż. Łukasz Jordanek		drogowa	MAP/0106/POOD/08	01.2013 
Projektant :	mgr inż. Przemysław Dybał		drogowa	MAP/0006/POOD/11	01.2013 
Opracował:	mgr inż. Joanna Łukasik		-	-	01.2013 
	mgr inż. Krystian Galuszka		-	-	01.2013 