

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Opis obiektu / nazwa inwestycji:</i>	Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji: Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica - Ślesin w km ok. 241+500.
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i>	Droga krajowa nr 10 około km 241+500, woj. kujawsko-pomorskie, gmina Nakło nad Notecią, powiat nakielski, miejscowość Trzeciewnica.
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz
<i>Jednostka projektowa:</i>	MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38, www.meldrog.pl, meldrog@meldrog.pl, tel.: 0-691321377.
<i>Branża / przedmiot opracowania:</i>	Drogowa / Tymczasowa Organizacja Ruchu

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	KUP/5/POOK/03	05.10.2009
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	
Opracowujący:	inż. Krzysztof Górny	-----	

**EGZ. NR**

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:  
Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica – Ślesin w km 241+500  
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

## **Projekt Wykonawczy**

**Obiekt:**

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:

Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica - Ślesin w km ok. 241+500.

**Lokalizacja:**

Miejscowość Trzeciewnica, woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gmina Nakło nad Notecią.

**Inwestor:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz.

**Jednostka Projektowa:**

MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe  
86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38,  
www.meldrog.pl, meldrog@meldrog.pl, tel.: 0-691321377.

**Data opracowania:**

05.10.2009r.

**Zespół projektowy branży drogowej:**

**Projektant:**

mgr inż. Andrzej Sawoszczuk (nr uprawnień: KUP/5/POOK/03)

**Sprawdzający:**

mgr inż. Rafał Klein (nr uprawnień: POM/0189/POOD/07)

**Opracowujący:**

inż. Krzysztof Górny

Projekt objęty ochroną Prawa Autorskiego. Powielanie, przeróbki i stosowanie w innej lokalizacji bez zgody autora projektu jest zabronione.

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:  
Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica – Ślesin w km 241+500  
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości opracowania .....	2
3. Karta uzgodnień .....	3
4. Opis techniczny.....	4

### Część Rysunkowa

5. Plan orientacyjny – rys./ark. nr 1/1 .....	7
6. Plan sytuacyjny – rys./ark. nr 2/1 .....	8

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:  
Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica – Ślesin w km 241+500  
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

## **KARTA UZGODNIENÍ**

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:  
Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica – Ślesin w km 241+500  
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

213/09

GDDKiA Oddział w Bydgoszczy  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Opis obiektu / nazwa inwestycji:</i>	Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji: Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica - Ślesin w km ok. 241+500.
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i>	Droga krajowa nr 10 około km 241+500+900, woj. kujawsko-pomorskie, gmina Nakło nad Notecią, powiat nakielski, miejscowość Trzeciewnica.
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz
<i>Jednostka projektowa:</i>	MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38, www.meldrog.pl, meldrog@meldrog.pl, tel.: 0-691321377.
<i>Branża / przedmiot opracowania:</i>	Drogowa / Tymczasowa Organizacja Ruchu

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	KUP/5/POOK/03	05.10.2009
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	
Opracowujący:	inż. Krzysztof Górny	-----	

EGZ. NR

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:  
Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica – Ślesin w km 241+500  
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu



GDDKiA-O/BY-Z-2-to-409-z-213/09

Bydgoszcz, 07 listopada 2009 r.

**MELDROG Wykonawstwo i Usługi  
Projektowe**  
ul. Chełmińska 38  
86-260 Unisław

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 213/2009**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu o nazwie: „Przebudowa drogi krajowej polegająca na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji: droga krajowa nr 10, odc. Trzeciewnica-Ślesin, km ok. 241+500”, przedstawionego przez MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe, przedmiotową organizację ruchu:

**ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI Z UWAGAMI**

Etap I:

- Znaki A-12b/c ustawić na jednym słupku ze znakami A-14.
- Nie stosować znaku A-30.
- Znaki B-25 powtórzyć po drugiej stronie jezdni.

Etap II:

- Stosować dodatkowe znaki A-12b/c na jednym słupku ze znakiem A-14.
- Stosować ograniczenie prędkości do 50 km/h.
- Znaki B-25 powtórzyć po drugiej stronie jezdni.
- Tablicę U-3d zastąpić tablicą zamykającą U-26a.
- Zapewnić kierowanie ruchem wahadłowym przy udziale sygnalistów przeszkolonych w zakresie kierowania ruchem.

Termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu: 30 września 2010 r.

**Do wiadomości:**

1. GDDKiA Rejon w Nakle

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*[Podpis]*  
mgr inż. Zdzisław Glonek

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel.: (052) 323 45 00  
fax: (052) 323 45 04

e-mail: sekretariat@bydgoszcz.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:  
Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica – Ślesin w km 241+500  
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

213  
GDDKiA Oddział w Bydgoszczy  
Zespół Ciepły Projektów  
Organizacji Ruchu

Bydgoszcz, dnia .....31...10...2009.....

KOMENDA WOJEWODZKA POLICJI  
w BYDGOSZCZY  
woj. kujawsko-pomorskie  
R-34/595/09  
52.Lcz .....

Krzysztof Górny  
ul. Chełmińska 38

86-260 Unisław

Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 10 na wybudowanie punktu kontroli pojazdów w km 241+500, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury (DzU Nr 177, poz 1729 z dnia 23 września 2003) zaopiniowano z uwagami:

- znaki A12 i A14 umieścić na jednym słupku, nie stosować znaku A30
- frezowanie i układanie masy – za znak A30+T18 zastosować znaki A12 b i c, nie ustawiać znaków A30.

Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KNP w Bydgoszczy  
podinsp. Wiesław Kzyduch

Wykonano w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat  
Egz. nr 2 – a/a  
Oprac. WM-K.

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:  
Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica – Ślesin w km 241+500  
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

## 1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. z późn. zmianami – Prawo o ruchu drogowym
- załącznik 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w celu zapewnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu.

## 3. Stan istniejący

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi krajowej nr 10 w na odcinku Trzeciewnica - Ślesin, który jest w bezpośrednim zarządzie GDDKiA Rejon w Nakle. Droga o przekroju ulicznym 7 metrów przebiega prostoliniowo w obszarze niezabudowanym. Pochylenie poprzeczne drogi – daszkowe o spadku 2%.

Obecnie droga posiada przekrój dwupasowy. Na nawierzchni omawianego odcinka widoczne są koleiny, wyłatania, pęknięcia poprzeczne oraz pęknięcia podłużne.

## 4. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.

Wykonanie prac związanych z budowa stanowiska do kontroli pojazdów będzie wymagało czasowego jednostronnego zajęcia części jezdni na odcinkach wykonywanych robót i jest podzielona na dwa etapy:

- etap I rozbiórka poboczy/budowa stanowiska postojowego,
- etap II frezowanie/układanie masy, pozostawiając dla ruchu jezdnie o szerokości odpowiednio:
  - 6,50 m. (szerokość pasa ruchu po stronie prowadzonych robót wynosi 3,0m, a dla drugiego pasa ruchu wynosi 3,5m) – I etap,
  - 3,00m (w przypadku etapu II ruchem wahadłowym, powinny sterować przeszkoleni sygnaliści) – II etap.

Maksymalna długość strefy robót wynosi 200 m.

Strefę robót wyznaczono przy pomocy:

- etap I - tablicy prowadzącej U-3d i pojedynczej zapory drogowej U-20b z pulsującymi żółtymi światłami, do oznaczenia ograniczonej skrajni zastosowano znaki U-21a i U-21b z falą świetlną (tablice należy ustawić w odległościach nie mniejszych niż 10 m).

Na dojeździe do strefy robót z każdej strony projektuje się ustawienie znaków B-33 „Ograniczenie prędkości do 70 km/h” oraz B-33 „Ograniczenie prędkości do 50 km/h” i B-25 „Zakaz wyprzedzania”, a także znaki ostrzegawcze A-14 „Roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „Zwężenie jezdni lewostronne”. Znak B-25 wraz ze znakiem B-33(50) należy powtórzyć po drugiej stronie jezdni. W odległości 20 metrów za strefą robót projektuje się znaki B-42 „Koniec zakazów”.

- etap II - tablicy zamykającej U-26a umieszczonej na specjalnie przystosowanym pojeździe oraz pojedynczej zapory drogowej U-20b z pulsującymi żółtymi światłami. Do oznaczenia ograniczonej skrajni zastosowano znaki U-21a i U-21b z falą świetlną (tablice te należy ustawić w odległościach nie mniejszych niż 10 m).

Na dojeździe do strefy robót z każdej strony projektuje się ustawienie znaków B-33 „Ograniczenie prędkości do 70 km/h” oraz B-33 „Ograniczenie prędkości do 50 km/h” i B-25 „Zakaz wyprzedzania” (znaki B-25 i B-33//50 km/h należy powtórzyć po drugiej stronie jezdni), a także znaki ostrzegawcze A-14 „Roboty na drodze” wraz ze znakiem A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „Zwężenie jezdni lewostronne”.

W odległości 20 metrów za strefą robót projektuje się znaki B-42 „Koniec zakazów”.

W etapie II tymczasowej organizacji ruchu wymagany jest sygnalista (z odpowiednimi uprawnieniami do kierowania ruchem) dopuszczający odpowiednio ruch pojazdów dla danego kierunku.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to II kwartał 2010r.



Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:

Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica – Ślesin w km 241+500

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

## **5. Znaki drogowe**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami dużymi :

- znaki ostrzegawcze (trójkąt) – o boku 1050 mm

- znaki zakazu (okrągłe) – o średnicy 900 mm

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji (o siedmio letnim okresie trwałości.) Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach o grubości 1,50 mm.

Znaki U-21a, U-21b oraz U-20b należy ustawić na podstawach gumowych. Pozostałe znaki należy wkopać. Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. W obszarze prowadzonych robót nie ma istniejącego oznakowania pionowego, które mogłoby wpływać na tymczasową organizację ruchu.

Tymczasowe oznakowanie poziome P-4 i P-6 należy wykonać w kolorze żółtym, techniką cienkwarstwową.

## **6. Uwagi końcowe**

Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP.

Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:  
Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica – Ślesin w km 241+500  
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**