

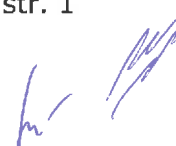
## Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

# Program Funkcjonalno-Użytkowy

**Na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji zadania p.t:**

**Remont nawierzchni oraz wymiana dylatacji na obiekcie mostowym w ciągu drogi krajowej nr 8 w km od 38,408 do km 39,108 m. Kłodzko wraz z wykonaniem projektu.**

v.2017\_1



## SPIS TREŚCI

<b>Rozdział I – część opisowa</b>		
1.	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1.	Orientacja na mapie Polski	3
1.2.	Orientacja na mapie województwa	4
1.3.	Plan orientacyjny	5
1.4.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia, dane	6
1.4.1.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót	6
1.4.2.	Organizacja ruchu	8
1.4.3.	Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania Robót.	8
1.5.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	9
1.5.1.	Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji	9
1.5.2.	Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem	10
2.	OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I REMONTU OBIEKTU INŻYNIERYJNEGO ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW	12
2.1.	Nawierzchnia	12
2.1.1.	Konstrukcje sztywne	13
2.1.2.	Zmiana rodzaju nawierzchni	13
2.1.3.	Nawierzchnia bitumiczne na obiektach	13
2.1.4.	Urządzenia dylatacyjne	14
2.1.5.	Odwodnienie powierzchniowe	14
2.1.6.	Stała organizacja ruchu	14
2.1.7.	Skład dokumentów Wykonawcy	15
2.2.	Specyfikacje na projektowanie	16
2.2.1.	Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie	16
2.2.2.	Wykaz specyfikacji na projektowanie	16
2.3.	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych	16
2.3.1.	Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	16
<b>ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>		
1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	17
2.	Przepisy prawa	17
2.1.	Wykaz aktów prawnych	17
2.2.	Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad	21
3.	Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z poniższym wykazem.	23
3.1.	Wymagania ogólne	23
4.	Uwagi końcowe	24

## ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 1.1. Orientacja na mapie Polski.



## 1.2. Orientacja na mapie województwa.





### 1.3. Plan orientacyjny.



#### 1.4. Opis ogólny przedmiotu zamówienia, dane.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie Projektu Wykonawczego, z uwzględnieniem postanowień zawartych w Ogólnych i Szczególnych Warunkach Kontraktu, nie będą powodowały zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie remontu nawierzchni oraz dylatacji na obiekcie mostowym w ciągu drogi krajowej nr 8 w km od 38,408 do km 39,108.

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest na terenie województwa dolnośląskiego w powiecie kłodzkim na terenie gminy Kłodzko.

Decyzja o wykonaniu remontu została podjęta na podstawie oceny stanu technicznego, bezpieczeństwa użytkowania i stopnia wyłączenia konstrukcji estakady nad rzeką Nysa Kłodzka, liniami PKP i drogami lokalnymi w km 38,413 do 39,104 drogi krajowej nr 8 w m. Kłodzko wraz z podaniem zaleceń remontowych.

Celem remontu jest:

- zapewnienie bezpiecznego odcinka drogi zapewniającego wyższy komfort ruchu drogowego,
- zabezpieczenie filarów mostowych przed korozyjnym działaniem wód opadowych i środków do zwalczania śliskości w okresie zimowym na elementy konstrukcji zespolonej i sprężonej.

##### 1.4.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

- długość obiektu: 690,40 m
- szerokość obiektu: 10,78 m
- pasy ruchu
  - pobocze techniczne wyniesione: 1,46 m
  - jezdnia – opaska bezpieczeństwa: 0,44 m
  - jezdnia pas/y ruchu 2 x 3,49 m
  - jezdnia – opaska bezpieczeństwa: 0,44 m
  - pobocze techniczne wyniesione: 1,46 m

- przebieg niwelety w spadku podłużnym
- przebieg jezdni w łuku poziomym

#### **1.4.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania**

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego wykonania remontu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, niezbędnymi dla wykonania zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.).

Zamawiający wraz z PFU udostępnia Wykonawcy:

- rysunek z widokiem obiektu z boku i góry,
- rysunek przekroju poprzecznego – część żelbetowa,
- rysunek przekroju poprzecznego – część zespolona,
- wykaz obrazujący rodzaj dylatacji na obiekcie mostowym zgodnie z km (narastająco),
- ogólna specyfikacja techniczna.

Materiały przekazane nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- Wykonanie projektu wykonawczego na remont nawierzchni oraz dylatacji na obiekcie mostowym a następnie przedłożenie go Zamawiającemu do akceptacji w ciągu 30 dni od daty podpisania umowy.

- Przed doborem dylatacji należy określić przesuwę w dylatacjach nad każdą z podpór.
- Informację o przesuwach należy umieścić w projekcie.

- Wyniesienie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.
- Frezowanie nawierzchni o grubości 4 cm.
- Wykonanie zgodnie z zatwierdzoną recepturą warstwy ścieralnej masą grubości 4 cm z betonu asfaltowego na bazie asfaltu modyfikowanego (o zwiększonej odporności na koleinowanie) wytworzonego w wytwórni mas bitumicznych wraz ze skropieniem emulsją dna i boków oraz uszczelnieniem szwów taśmą wulkanizującą.
- Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno odbywać się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wód opadowych do znajdujących się na obiekcie urządzeń odwadniających - wpustów.
- Wymiana na całej szerokości obiektu w tym na poboczu technicznym wyniesionym (chodnikach) 9 sztuk istniejących blokowych urządzeń dylatacyjnych - waboflex na mechaniczno-elastomerowe urządzenie dylatacyjne na bazie modyfikowanego poliuretanu.
- Wymiana 26 sztuk bitumicznych przykryć dylatacyjnych (bitum modyfikowany polimerami).
- Wykonanie docelowego poziomego oznakowania grubowarstwowego – strukturalnego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Wyniesienie, utrzymanie i zniesienie tymczasowego oznakowania w terenie.

#### **1.4.2. Organizacja ruchu**

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

#### **1.4.3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót.**

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót oraz wyniesienia oznakowania w terenie. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo na odcinku prowadzonych robót od momentu przekazania pasa drogowego do odbioru końcowego robót, łącznie z okresem utrzymania robót.

Wykonawca na własny koszt wykona i przedłoży Zamawiającemu w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, opracowany zgodnie z:



- „Zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
- załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

W projekcie należy przewidzieć ręczne kierowanie ruchem (7 dni w tygodniu) w godzinach od 6.00 do 19.00 a w pozostałych godzinach sygnalizację świetlną.

Podczas działania sygnalizacji świetlnej jeżeli kolejka samochodów oczekujących na przejazd będzie dłuższa niż 300 m należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem do 30 minut od zgłoszenia.

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych, dla których wymagane będzie wykonanie nowego projektu tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca będzie miał obowiązek przedłożyć bezzwłocznie Zamawiającemu, opracowany na własny koszt projekt tymczasowej organizacji ruchu, celem uzyskania zatwierdzenia tego projektu w trybie przyspieszonym.

Wykonawca musi dysponować aktualnym projektem tymczasowej organizacji ruchu przez cały okres obowiązywania Umowy.

Wykonawca na własny koszt będzie miał obowiązek wynieść, utrzymywać a po zakończeniu robót znieść tymczasową organizację ruchu.

## **1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

### **1.5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji**

Place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. W przypadku konieczności

lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu remontu) wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00- 22.00.

#### **1.5.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowego remontu należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

##### **1.5.2.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne**

- Program przeprowadzenia robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowanym remontem.

##### **1.5.2.2. Przygotowanie Placu Budowy**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania placu budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez

właściwe organy administracji publicznej (wraz kosztami ustalenia wysokości odszkodowania),

- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy.

#### 1.5.2.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

- Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi.
- Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.).

Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności,
- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

- Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:
  - organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
  - przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
  - zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
  - tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).
- Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I REMONTU OBIEKTU INŻYNIERYJNEGO ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW**

### **2.1. Nawierzchnia**

1. Warstwa ścieralna musi być zgodna z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124). Receptę należy przedstawić zamawiającemu do akceptacji.

Dopuszcza się modyfikację rozwiązania w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych,



- trwałości nawierzchni,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Modyfikacja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i powinna spełniać minimalne parametry określone w rozwiązaniach typowych konstrukcji.

Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni metodami mechanistycznymi i mechanistyczno-empirycznymi z zastosowaniem innowacyjnych rozwiązań, pod warunkiem wykazania, że trwałość zmęczeniowa nawierzchni nie będzie mniejsza niż przy zastosowaniu rozwiązań typowych konstrukcji.

Projektowanie należy wykonać przy założeniu najmniej korzystnych warunków oraz uwzględnić wszelkie ryzyka. W projekcie konstrukcji nawierzchni należy przewidzieć udział w ruchu pojazdów nienormatywnych stanowiących nie mniej niż 3,00% wszystkich pojazdów.

#### **2.1.1. Konstrukcje sztywne**

Konstrukcję nawierzchni sztywnych należy zaprojektować zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych (Zarządzenie nr 30 GDDKiA z dnia 16.06.2014).

#### **2.1.2. Zmiana rodzaju nawierzchni**

Zmianę rodzaju nawierzchni należy wykonać metodą zaakceptowaną przez Zamawiającego.

#### **2.1.3. Nawierzchnia bitumiczne na obiektach**

- 2.1.3.1. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu powinna zostać wykonana z takiego materiału, jak warstwa ścieralna nawierzchni jezdni na obiekcie.
- 2.1.3.2. Nawierzchnia w strefach chodnikowych oraz w strefach wyniesionych poboczy technicznych powinna pełnić jednocześnie rolę izolacji przeciwwodnej. Strefami chodnikowymi w rozumieniu tego punktu są ciągi dla pieszych, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki dla obsługi (pobocza techniczne wyniesione). Kolor nawierzchni powinien być zgodny z kolorem nawierzchni na dojeściach. Zarówno w przypadku stref chodnikowych jak i wyniesionych poboczy technicznych nawierzchnia powinna być chemoutwardzalna, co najmniej trzy warstwowa. Powinna posiadać grubość nie mniejszą niż 5 mm i przenosić zarysowania nie mniejsze niż 0,3 mm.

#### **2.1.4. Urządzenia dylatacyjne**

- 2.1.4.1. Urządzenia dylatacyjne należy dobierać zgodnie z zarządzeniem nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru („Zalecenia dotyczące doboru urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowania i odbioru”, GDDKiA, IBDiM, Warszawa 2007) oraz zarządzeniem nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r., a także zarządzeniem nr 23 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2014 r., zmieniającymi zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru.
- 2.1.4.2. Dodatkowe informacje w pkt. 3.

#### **2.1.5. Odwodnienie powierzchniowe**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno odbywać się w nawiązaniu i zachowaniu istniejących spadków podłużnych i poprzecznych na obiekcie umożliwiającym spływ wód opadowych do obustronnych istniejących urządzeń odwadniających – wpustów.

#### **2.1.6. Stała organizacja ruchu**

##### **2.1.6.1. Znaki poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać docelowo jako grubowarstwowe w technologii strukturalnej. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

##### **2.1.6.2. Projekty organizacji na czas wykonywania robót**

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z remontem, należy:

- zastosować do oznakowania robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

- na początkowych odcinkach prowadzenia robót należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem fali świetlnej.

#### **2.1.7. Skład Dokumentów Wykonawcy**

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania i remontu nawierzchni oraz dylatacji na obiekcie wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymieniony projekt i dokumenty:


1. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi.
2. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Wykonawczego.
3. Przedmiary Robót.
4. Programy Zapewnienia Jakości.

#### **2.1.7 1. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy**

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania remontu nawierzchni i dylatacji wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych dokumentach należy uwzględnić w szczególności wymagania zawarte w Zarządzeniu Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów oraz przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

Wymagania w stosunku do odbioru wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy są określone w Specyfikacji SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy oraz w odpowiednich specyfikacjach na prace projektowe.



## **2.2. Specyfikacje na projektowanie**

### **2.2.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie**

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

### **2.2.2. Wykaz specyfikacji na projektowanie**

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji.

## **2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych**

### **2.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.).

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z projektu wykonawczego, opracowanego przez Wykonawcę w ramach niniejszej umowy i po zatwierdzeniu przez



Inżyniera będzie stanowił podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu projektu wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWIORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Inżynierowa dodatkowe, niezbędne SST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

## **ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

#### **2. Przepisy prawa**

##### **2.1. Wykaz aktów prawnych**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

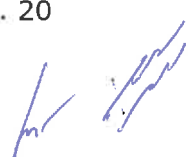
Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn. zm.);
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).

4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
12. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
15. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, t.j.);

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031);
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1032);
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16, poz. 87, z późn. zm.);
20. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014, poz. 1409 z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.);
24. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 2014 poz. 1800 );
25. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.);
26. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2012.81)
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. nr 237, poz.1419 z późn. zm.);
28. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59, z późn. zm.);
29. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1205, z późn. zm.);
30. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);

32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
33. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);
34. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
35. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
36. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
37. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
38. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
39. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.);
40. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.);
41. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);
42. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.);
43. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz.267, z późn. zm.);
44. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2013 r., poz. 885 z późn. zm.);
45. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r., Nr 21, poz. 94, z późn. zm.);





46. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
47. Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 101 poz. 926, z późn. zm.);
48. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. Nr 100, poz. 1024, z późn. zm.);
49. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198, z późn. zm.);
50. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U.2010.182.1228)
51. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. 2013 r., poz. 1422, z późn. zm.);
52. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
53. Ustawa dnia 11 stycznia 2001 r. o kryteriach i sposobie klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1018, z późn. zm.);
54. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 1650 z późn. zm.).

## **2.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania remontu.

1. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998 r. - Katalog Robót Mostowych;

2. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”;
3. Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 3 grudnia 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń dotyczących oceny jakości betonu „in-situ” w konstrukcjach obiektów mostowych”;
4. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. Część I – Wymagania”;
5. Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich (wraz ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 5 z 4 lutego 2011 r. i Nr 27 z 13 kwietnia 2011 r.);
6. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
7. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru;
8. Zarządzenie nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru;
9. Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach krajowych;
10. Zarządzenie Nr 69 z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.
11. Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
12. Zarządzenie nr 23 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2014 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru;
13. Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych

14. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

**3. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z poniższym wykazem.**

**3.1. Wymagania ogólne**

3.1.1. Przestrzeń roboczą, w której odbywać się będą prace należy widocznie i trwale wygrodzić w celu wyeliminowania możliwości wejścia w tą strefę osób postronnych.

3.1.1.1. Zamawiający wymaga aby prace remontowe odbywały się połówkowo przy ruchu wahadłowym.

3.1.1.2. Najdłuższa działka robocza wynosić może maksymalnie 350 m. Prace należy podzielić na minimum 4 działki robocze.

3.1.1.3. Jednorazowo na obiekcie mostowym może się znajdować tylko jedna działka robocza.

3.1.1.4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamknięcia ruchu na obiekcie na czas wbudowywania warstwy ścieralnej lub dylatacji.

3.1.1.5. Realizację wymiany nawierzchni i dylatacji należy rozpocząć od końca obiektu z kierunku Wrocławia ku początkowi w kierunku Kudowy.

3.1.1.6. Wykonawca dla potwierdzenia jakości użytych materiałów dostarczy Zamawiającemu świadectwa potwierdzające odpowiednią jakość materiałów.

3.1.1.7. Materiały nie posiadające świadectw potwierdzających ich jakość zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy na jego koszt.

3.1.1.8. Każdy rodzaj robót, w którym zostaną zastosowane materiały nie posiadające świadectw potwierdzających ich odpowiednią jakość, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem i nie zapłaceniem za wykonany z nich asortyment robót.

3.1.1.9. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w prowadzeniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Inspektor, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Polecenia Inspektora będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

3.1.1.10. Ustalenia ekonomiczne

3.1.1.11. Zamawiający zaleca, przed przystąpieniem do wyceny ceny jednostkowej w formularzu cenowym, przeprowadzić wizję lokalną na obiekcie mostowym w ciągu drogi krajowej nr 8 w km od 38,413 do km 39,104 m. Kłodzko”.

3.1.1.12. Ofertowa cena jednostkowa musi uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem poszczególnych rodzajów robót, w zakresie określonym w niniejszym PFU,

oraz wszelkie koszty pośrednie wpływające na ostateczną cenę jednostkową, a w szczególności:

- 3.1.1.12.1. koszty ogólne, koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- 3.1.1.12.2. koszty podatkowe i koncesyjne,
- 3.1.1.12.3. koszty dojazdu pracowników,
- 3.1.1.12.4. koszty wyniesienia, utrzymania i zniesienia Tymczasowej Organizacji Ruchu,
- 3.1.1.12.5. koszty robocizny bezpośredniej wraz z kosztami towarzyszącymi,
- 3.1.1.12.6. koszty wyposażenia pracowników wraz z kosztami zarządzania i koordynowania procesem utrzymania,
- 3.1.1.12.7. wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu,
- 3.1.1.12.8. koszty magazynowania oraz dostarczenia materiałów w miejsce przeznaczenia,
- 3.1.1.12.9. koszty pracy pojazdów, sprzętu i wszelkich urządzeń niezbędnych do zrealizowania przedmiotu umowy wraz z towarzyszącymi kosztami,
- 3.1.1.12.10. koszty zabezpieczenia strefy prac, gwarantujących zachowanie bezpieczeństwa pracowników,
- 3.1.1.12.11. organizację zaplecza,
- 3.1.1.12.12. zapewnienie niezbędnej energii, wody, itp.,
- 3.1.1.12.13. koszty usuwania wszelkich nieprawidłowości stwierdzonych podczas odbioru,
- 3.1.1.12.14. koszty robót towarzyszących związanych z przyjętą technologią wykonania robót,
- 3.1.1.12.15. koszty związane ze sporządzeniem projektu wykonawczego,
- 3.1.1.12.16. wszystkie inne koszty niezbędne do realizacji przedmiotu umowy.

#### 4. Uwagi końcowe

4.1. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z projektem wykonawczym, obowiązującymi normami, receptami, aprobatami technicznymi, sztuką inżynierską, z obowiązującymi przepisami ppoż., oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.

4.2. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zagubione lub skradzione mienie Wykonawcy pozostawione na placu budowy.

4.3. Destrukt bitumiczny pozostaje własnością Wykonawcy. Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca ma obowiązek usunąć zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 27.04.2001r., (z późn. zm.).

Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania prac remontowych.

Sporządził:

Terenowy Inspektor Mostowy

Tomasz Michalski

Sprawdził:

Kierownik Zespołu Technicznego

mgr inż. Marek Kasprzyk

Zatwierdził:

Z-ca KIEROWNIKA REJONU

mgr inż. Aleksander Ruczkowski

str. 24



**„Remont nawierzchni oraz wymiana dylatacji na obiekcie mostowym w ciągu drogi  
krajowej nr 8 w km od 38,408 do km 39,108 m. Kłodzko wraz z wykonaniem projektu”.**

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności operatorów urządzeń drogowych oraz robotników pracujących przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych, tj. wykonujących pracę w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tj.: Dz.U. z 2018 r. poz. 108).  
Obowiązek ten dotyczy również zastępstwa i zmiany osób dokonanej w trakcie realizacji zamówienia.
2. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić ewidencję osób, o których mowa w ust. 9, dokumentującą wypełnienie wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. W celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę i/lub Podwykonawcę, na każde wezwanie Zamawiającego oraz do każdej faktury Wykonawca przedłoży oświadczenie Wykonawcy i/lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy i/lub Podwykonawcy. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę i/lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

**Sporządził:**

Terenowy Inspektor Mostowy

*Tomasz Michalski*  
Tomasz Michalski

**Zatwierdził:**

*Z-ca Kierownika Rejonu*  
Z-ca Kierownika Rejonu

*mgr inż. Aleksander Paschowski*  
mgr inż. Aleksander Paschowski