

## ZESTAW PYTAŃ NR 5 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

| Lp. | Treść zapytania  | Wyjaśnienie   |
|-----|--|---|
| 1   | Czy poziom rozpoznania gruntu zgodnie z SIWZ jest wystarczający dla wykonania posadowień obiektów w świetle obowiązujących przepisów? Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie.  | Dla poglądowego, przedstawionego w koncepcji sposobu posadowienia opracowana dokumentacja geologiczno-inżynierska jest wystarczająca. Inwestycja jest realizowana w formule Projektuj i Buduj. Zgodnie z zapisami IDW, pkt 5.1 Wykonawca zaprojektuje i wykona badania geologiczne/geotechniczne, których potrzeba wynika z dokumentów kontraktowych (PFU) oraz potrzeb projektowych. Powyższe należy wykonać w ramach zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.  |
| 2   | Czy wszystkie parametry oraz zapisy podane w PFU są tożsame z zapisami DŚU?  | Zgodnie z PFU Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie dokumentów wymienionych w pkt. 1.2. PFU, w tym decyzji środowiskowej. Wszelkie rozbieżności pomiędzy nimi powinny być odczytywane i interpretowane w kolejności ustalonej w tym punkcie, z zastrzeżeniem, że wymagania opisane w PFU są wymaganiami nadrzędnymi w stosunku do tych, które są określone w pozostałych dokumentach. Jednocześnie obowiązkiem Wykonawcy jest zaprojektowanie ostatecznych rozwiązań zgodnych z decyzją środowiskową lub uzyskanie akceptacji dla wprowadzonych zmian na etapie ponownej oceny na środowisko i postanowienia uzgadniającego organu ochrony środowiska. |
| 3   | Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że wszystkie zapisy PFU oraz materiałów wiążących są zgodne z wymaganiami wynikającymi z zapisów Decyzji Środowiskowej oraz Postanowień RDOŚ/GDOŚ?  | Zgodnie PFU Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie dokumentów wymienionych w pkt. 1.2. PFU, w tym decyzji środowiskowej. Wszelkie rozbieżności pomiędzy nimi powinny być odczytywane i interpretowane w kolejności ustalonej w tym punkcie, z zastrzeżeniem, że wymagania opisane w PFU są wymaganiami nadrzędnymi w stosunku do tych, które są określone w pozostałych dokumentach. Jednocześnie obowiązkiem Wykonawcy jest zaprojektowanie ostatecznych rozwiązań zgodnych z decyzją środowiskową lub uzyskanie akceptacji dla wprowadzonych zmian na etapie ponownej oceny na środowisko i postanowienia uzgadniającego organu ochrony środowiska.   |
| 4   | Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że wszystkie zapisy PFU są zgodne z wymaganiami wynikającymi z zapisów Decyzji Środowiskowych?  | Zgodnie PFU Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia na podstawie dokumentów wymienionych w pkt. 1.2. PFU, w tym decyzji środowiskowej. Wszelkie rozbieżności pomiędzy nimi powinny być odczytywane i interpretowane w kolejności ustalonej w tym punkcie, z zastrzeżeniem, że wymagania opisane w PFU są wymaganiami nadrzędnymi w stosunku do tych, które są określone w pozostałych dokumentach. Jednocześnie obowiązkiem Wykonawcy jest zaprojektowanie ostatecznych rozwiązań zgodnych z decyzją środowiskową lub uzyskanie akceptacji dla wprowadzonych zmian na etapie ponownej oceny na środowisko i postanowienia uzgadniającego organu ochrony środowiska.   |
| 5   | Prosimy o wskazanie, które wymagania wiążące Wykonawcę w przypadku sprzeczności bądź rozbieżności są nadrzędne lub określenie hierarchii ważności:<br>- Decyzja ZRID,<br>- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,<br>- Odpowiedzi Zamawiającego,<br>- Wymagania PFU,<br>- Wymagania DŚU? | Jeżeli pomiędzy dokumentami występuje jakaś rozbieżność lub sprzeczność pierwszeństwo zapisów będzie rozpatrywane w następującej kolejności:<br>1) Odpowiedzi Zamawiającego<br>2) Wymagania PFU<br>3) Wymagania DŚU<br>4) Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych   |
| 6   | Czy w związku z koniecznością dostosowania rozwiązań projektowych do zapisów PFU, Zamawiający przewiduje wyjścia poza „granice DŚU” przywołane w PFU?  | Zamawiający oczekuje realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami PFU, DŚU oraz przepisami prawa. Szczegółowe uwarunkowania realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie zgodności z granicami przedsięwzięcia określonymi w materiałach, stanowiących podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opisano w PFU, w szczególności w pkt 1.1.3 oraz 1.2.   |
| 7   | Prosimy o określenie hierarchii ważności dokumentów w przypadku rozbieżności między PFU a WWIORB?  | Jeżeli pomiędzy dokumentami występuje jakaś rozbieżność lub sprzeczność pierwszeństwo zapisów będzie rozpatrywane w następującej kolejności:<br>1) Odpowiedzi Zamawiającego<br>2) Wymagania PFU<br>3) Wymagania DŚU<br>4) Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych   |
| 8   | Prosimy o określenie hierarchii ważności dokumentów w przypadku rozbieżności między PFU a DŚU?   | Jeżeli pomiędzy dokumentami występuje jakaś rozbieżność lub sprzeczność pierwszeństwo zapisów będzie rozpatrywane w następującej kolejności:<br>1) Odpowiedzi Zamawiającego<br>2) Wymagania PFU<br>3) Wymagania DŚU<br>4) Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych   |
| 9   | W punkcie 1.2 PFU Zamawiający podaje listę dokumentów, na podstawie której zrealizuje przedmiot zamówienia. Prosimy o informacje, które dokumenty są wiążące dla Wykonawcy i w jakim dokładnie zakresie?   | Dokumenty wymienione w pkt 1.2 są wiążące w zakresie opisanym w PFU.  |
| 10  | W związku z rozbieżnościami pomiędzy DŚU i PFU prosimy o określenie w jakiej części DŚU jest wiążąca?  | Jeżeli pomiędzy dokumentami występuje jakaś rozbieżność lub sprzeczność pierwszeństwo zapisów będzie rozpatrywane w następującej kolejności:<br>1) Odpowiedzi Zamawiającego<br>2) Wymagania PFU<br>3) Wymagania DŚU<br>4) Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych   |
| 11  | W PFU brak zapisów odnośnie skoordynowania styku z istniejącymi odcinkami. Wnosimy by Zamawiający uwzględnił zapisy odnośnie przekazania wiążących danych technicznych na styku odcinków w celu uniknięcia sytuacji rozbieżności pomiędzy stanem istniejącym a projektowanym w miejscach styku?  | Konieczność skoordynowania styku z istniejącymi odcinkami określono w PFU, pkt 1.1.1, ppkt 19).   |
| 12  | Prosimy o potwierdzenie że opinia geotechniczna i jej aktualizacja załączone w materiałach nie są dokumentami wiążącymi Wykonawcę?   | Opinia geotechniczna i Opinia geotechniczna - Aktualizacja zostały udostępnione w celach poglądowych i informacyjnych. Korzystanie z materiałów przekazanych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy.   |

## ZESTAW PYTAŃ NR 5 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

## Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

| Lp. | Treść zapytania  | Wyjaśnienie  |
|-----|--|--|
| 13  | Jaki materiał dla rur i studni oferent powinien uwzględnić w ofercie?  | Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. |
| 14  | Czy Zamawiający dopuszcza zamianę zbiorników retencyjnych zamkniętych podziemnych na zbiorniki retencyjne otwarte?   | Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. |
| 15  | Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zastosowania wylotów z wpustów deszczowych bezpośrednio do rowu?   | Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. |
| 16  | Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie ścieków skarpowych wraz z wylotami z wpustów deszczowych do rowów drogowych?  | Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. |
| 17  | Czy materiały wymienione w punkcie 1.2 podpunkt od 1 do 5 należy uznać za wiążące?   | Materiały wymienione w punkcie 1.2 PFU podpunkt od 1 do 5 należy uznać za wiążące.   |
| 18  | WIZ p.4.1 „Cel nr 2” – Zamawiający informuje, że Forma przekazanych dokumentów musi gwarantować Zamawiającemu nieograniczony i bezterminowy dostęp ...”. Prosimy o określenie co znaczy nieograniczony dostęp oraz bezterminowy dostęp?  | Zamawiający informuje, że jako nieograniczony i bezterminowy dostęp należy rozumieć brak ograniczeń dotyczących daty, czasu oraz liczby otwarć dokumentów oraz oprogramowania.   |
| 19  | WIZ p.7.2. Zamawiający informuje, że „łatwy dostęp do prawidłowej i przejrzystej opisanej dokumentacji BIM i projektowej”. Prosimy o definicję łatwego dostępu do dokumentacji?  | Łatwy dostęp oznacza, że całość informacji zawartej w dokumentacji BIM i projektowej powinna być dostępna z poziomu jednego programu/systemu (bezpłatnego lub udostępnionego bezpłatnie Zamawiającemu przez Wykonawcę). Informacja w dokumentacji BIM i projektowej powinna być opisana jednoznacznie, konsekwentnie i powinna być skoordynowana pomiędzy dokumentami pokazującymi lub opisującymi ten sam element.  |
| 20  | W pkt. 1.2 PFU Zamawiający podaje listę dokumentów, na podstawie której zrealizuje przedmiot zamówienia. Prosimy o informacje, które dokumenty są wiążące dla Wykonawcy?   | Dokumenty wymienione w pkt 1.2 są wiążące w zakresie opisanym w PFU.   |
| 21  | Zdaniem oferenta, zapis PFU na str. 12?, iż „zmiany sposobu pokonania przeszkody, ilości i parametrów obiektów inżynierskich, podanych w tabeli nr 1.1 są dopuszczalne wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu” stoi w sprzeczności z innym zapisem PFU dotyczącym wymogu dobrania optymalnych parametrów technicznych dla poszczególnych obiektów (pkt 2.1.16.1, str. 42?). Prosimy o zmianę zapisu PFU dotyczącego Procedury Zmiany? | Zamawiający nie wprowadza zmian w przedmiotowym zakresie.  |
| 22  | Czy zamawiający dopuszcza posadowienie w technologii Franki, Iniekcji rozpychającej ISR, DSM, FSS, CMC?  | Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. |
| 23  | Prosimy o potwierdzenie, że załączone do PFU wyniki badań gruntowo-wodnych są kompletne? W przeciwnym przypadku prosimy o uzupełnienie wszystkich brakujących danych, Zgodnie z obowiązującymi przepisami zakres przedmiotu Zamówienia musi być określony jednoznacznie.   | Zamawiający przekazał wszystkie posiadane materiały. Jeżeli wyniki badań gruntowo-wodnych oraz badań geologicznych/geotechnicznych są niewystarczające Wykonawca jest zobowiązany w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej uwzględnić konieczność przeprowadzenia rozpoznania w zakresie niezbędnym do potrzeb projektowych, w tym w szczególności do wykonania badań uzupełniających.   |

## ZESTAW PYTAŃ NR 5 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

## Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

| Lp. | Treść zapytania  | Wyjaśnienie  |
|-----|--|--|
| 24  | SIWZ, punkt 19.1.2.2 2) a) BIM menedżer ze strony Wykonawcy: Które stanowiska wg definicji zawartych w Wymaganiach Informacyjnych Zamawiającego są przez niego uważane za „równoważne” w stosunku do stanowisk BIM Menedżera, BIM koordynatora lub Menedżera informacji BIM ?  | Równoważność stanowisk powinno się określić na podstawie tabeli 1 "Role i zakres odpowiedzialności kluczowych osób w zakresie zarządzania procesami informacyjnymi projektu" znajdującej się w EIR.  |
| 25  | SWK, subklauzule 1.8, 1.10:<br>W dokumencie Szczególne Warunki Kontraktu (OZ_II_5_SWK.pdf) w subklauzuli 1.8 znajduje się zapis, że dokumentu udostępnione do współdzielenia (status „Shared”) stają się własnością Zamawiającego z wszystkimi tego konsekwencjami w tym tymi dotyczącymi praw autorskich – odwołanie do subklauzuli 1.10.<br>W subklauzuli 1.10 znajduje się natomiast zapis nabycie praw autorskich przez Zamawiającego następuje dopiero w chwili dokonania przez Zamawiającego zapłaty za wydane utwory (tu projekt). Prosimy o wykreślenie zapisu w subklauzuli 1.8 w zakresie przejmowania przez Zamawiającego na własność dokumentów udostępnionych do współdzielenia (status „Shared”).  | Zamawiający nie wprowadza zmiany do SWK w przedmiotowym zakresie. SWK szczegółowo reguluje tę kwestię i poszczególne jego klauzule należy czytać łącznie.  |
| 26  | Szczególne Warunki Kontraktu, Subklauzula 4.4<br>Wnosimy o wykreślenie z Subklauzuli 4.4. Warunków Szczególnych Kontraktu postanowień, zgodnie z którymi umowa z Podwykonawcą nie może zawierać postanowień uzależniających uzyskanie przez Podwykonawcę płatności od Wykonawcy od dokonania przez Inżyniera odbioru wykonanych przez Podwykonawcę robót (Subklauzula 4.4. Szczególnych Warunków Kontraktu).<br>Zawarcie w Subklauzuli 4.4. Warunków Szczególnych Kontraktu postanowień, zgodnie z którymi umowa z Podwykonawcą nie może zawierać postanowień uzależniających uzyskanie przez Podwykonawcę płatności od Wykonawcy od dokonania przez Inżyniera odbioru wykonanych przez Podwykonawcę robót należy uznać za nieuprawnioną ingerencję w treść stosunku zobowiązaniowego, którego Zamawiający nie jest stroną. Wykonawca bowiem ma prawo opisać w umowie z Podwykonawcą warunki odbioru, w taki sposób, że odbiór nastąpi dopiero w momencie dokonania tego odbioru przez Inżyniera. Wykonawca bowiem musi również zabezpieczyć się przed sytuacją, w której Inżynier zakwestionuje roboty, które były wykonywane przez Podwykonawcę. A zatem dopiero odbiór tych prac przez Inżyniera, oznacza że roboty te zostały wykonane należycie.<br>Rozwiązanie to jest optymalne z punktu widzenia organizacji robót, a przede wszystkim minimalizuje ryzyko sporów pomiędzy Wykonawcą, a Podwykonawcą, co do jakości wykonanych robót. Ponadto nie niesie za sobą żadnego ryzyka dla Zamawiającego w związku z uprawnieniem Zamawiającego do dokonania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy zgodnie z art. 143c Prawa zamówień publicznych. | Zamawiający nie wprowadza zmiany do SWK  |
| 27  | Prosimy o informację czy należy uwzględnić w projekcie obwodnicy miasta Zator uwagi wynikające z Wyniku Audytu BRD z etapu Koncepcji programowej z dn. 22.01.2016r.?<br>W analizie rozwiązań zaproponowano szereg istotnych zmian, np. rekomenduje się realizację skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 781 z drogą krajową nr 28 w postaci ronda. Na etapie ustalania Koncepcji przyjęto WARIANT II jako korzystniejszy (skrzyżowanie typu „T” drog DW781 oraz DK28 zamiast ronda).  | Koncepcja Programowa, w tym wyniki audytu BRD z dnia 22.01.2016r., są materiałem informacyjnym, udostępnionym w celach poglądowych. Zamawiający wymaga, by zadanie zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opisem przedmiotu zamówienia. Zgodnie z punktem 1.2.3 PFU na etapie opracowania projektu budowlanego rozwiązania będą poddane procedurom audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (audytu BRD).  |
| 28  | Prosimy o potwierdzenie, że Opinia geotechniczna oraz Opinia geotechniczna Aktualizacja zamieszczone w folderze OZ_V_Materialy_informacyjne są wiążące.  | Opinia geotechniczna i Opinia geotechniczna - Aktualizacja zostały udostępnione w celach poglądowych i informacyjnych. Korzystanie z materiałów przekazanych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy.  |
| 29  | Zgodnie z WWIORB DM.00.00.00, punkt 1.5.1:<br>1.5.1. Przekazanie Plac Budowy<br>Zamawiający w terminie określonym w Umowie przekaże Wykonawcy Plac Budowy wraz ze wszystkimi posiadanymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.<br>Brak tej informacji w umowie. Prosimy o uzupełnienie Umowy o Termin Przekazania Placu Budowy.  | Patrz zmiana nr II.3 oraz wyjaśnienie nr 45 w Zestawie pytań nr 4 wraz z wyjaśnieniami i zmianami SIWZ z dnia 18.10.2018r.   |
| 30  | Czy zamawiający dopuszcza włączenie rurek odpływowych sączków do kolektorów odwodnieniowych?   | Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. |
| 31  | Czy Zamawiający potwierdza, że w przypadku obiektu PZ-3, którego przewidywany przekrój poprzeczny wynosi 3,38x6,0 spełnia wymagania DŚU? DŚU wymaga dla tego obiektu przejścia dla zwierząt średnich czyli minimalne wymiary przejścia to 6m szerokość i 2,5m wysokość, E±0,7. W koncepcji do szerokości wliczono 2m strefę cieką  | Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie. |
| 32  | Czy w nawiązaniu do Wymagań Informacyjnych Zamawiającego pkt 4.1 Cele główne, cel nr 9 Zamawiający potwierdza, że na radach koordynacyjnych nie będzie wymagał by wszystkie materiały prezentowane na radach budowy były generowane z modelu BIM?  | Zamawiający potwierdza, że nie wymaga, aby wszystkie prezentowane materiały na Radach Technicznych i Radach Budowy były generowane bezpośrednio z modelu BIM, o ile nie będą sprzeczne z danymi zawartymi w modelu. Szczegółowe wymagania w tym zakresie ujęto w pkt 5.6 Wymagań Informacyjnych Zamawiającego.   |

## ZESTAW PYTAŃ NR 5 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

## Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

| Lp. | Treść zapytania   | Wyjaśnienie  |
|-----|---|--|
| 33  | <p>Czy w ramach ewentualnej deklaracji Wykonawcy związanej z IDW punkt 19.4 podpunkt c) wygenerowane przedmiary dotyczące betonów mają obejmować tylko beton :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fundamentów</li> <li>• filarów</li> <li>• podpór</li> <li>• skrzydeł</li> <li>• ustroju nośnego</li> </ul> <p>Czy również :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ciosów podłożyskowych,</li> <li>• kap chodnikowych,</li> <li>• płyt przejściowych,</li> <li>• betonów podkładowych i wyrównawczych</li> <li>• warstw nadbetonów i betonów ochronnych</li> <li>• oporników stożków</li> <li>• beton ewentualnych pali w przypadku posadowień pośrednich</li> <li>• beton prefabrykatów ustroju nośnego?</li> </ul> <p>Wykonawca zwraca się o wyspecyfikowanie elementów podlegających zamodelowaniu i objęciu generowanymi przedmiarami. Pojęcie beton czy beton zbrojony jest zbyt ogólne.</p>   | <p>Zamawiający informuje, że zakres modelowania obiektów inżynierskich został opisany w pkt 7.4.2 Wymagań Informacyjnych Zamawiającego.</p> <p>Deklaracja w ramach podkryterium pozacennego "Przedmiarowanie z modelu BIM 3D" związana z przedmiarami betonu odnosi się do szczegółowości informacji zawartych w modelu, który powinien umożliwiać uzyskanie bezpośrednio z modelu informacji dotyczących objętości betonu przewidzianego do wbudowania w następujących elementach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posadowienie pośrednie - pale fundamentowe</li> <li>2. Podpory <ul style="list-style-type: none"> <li>- przyczółki (ława fundamentowa, korpus /w tym ciosy/, skrzydła, ścianka zapleczna, płyty przejściowe)</li> <li>- filary (ława/stopa fundamentowa, korpus /w tym ciosy, ocep/)</li> </ul> </li> <li>3. Konstrukcja nośna - wszystkie zasadnicze grupy elementów w zależności od przyjętego rodzaju konstrukcji</li> <li>4. Elementy wyposażenia - kapy chodnikowe</li> </ol> |
| 34  | <p>Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania modelu BIM tylko dla obiektu nad Ulica Jana Pawła II, czy również dla pozostałych obiektów i przepustów. Jeżeli tak, Wykonawca zwraca się o określenie jakiego poziomu dokładności Zamawiający oczekuje dla elementów konstrukcyjnych jak i elementów wyposażenia.</p>  | <p>Zgodnie z pkt 7.4 i 7.4.2 Wymagań Informacyjnych Zamawiającego (EIR) Zamawiający wymaga wykonania modelu BIM dla obiektów inżynierskich. Wykonawca określi zakres i szczegółowość nasycenia informacją modeli w Planie Wytwarzania i Dostarczania Modeli BIM (MPDT) i prześle do akceptacji Zamawiającemu wraz z Planem Wykonania BIM (BEP).</p>  |
| 35  | <p>W EIR pkt 5.8 Koordynacja i wykrywanie kolizji pkt 1 Zamawiający wymaga by za pomocą metodyki BIM wyeliminować między innymi kolizje normowe. Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez pojęcie kolizja normowa? Jednocześnie zwraca uwagę, że zgodność z normami jest zagadnieniem niezwykle szerokim, stąd prośba o sprecyzowanie wymogu.</p>  | <p>Zamawiający wyjaśnia, że terminem kolizja normowa określa sytuację, w której nie są zachowane, wynikające z przepisów techniczno-budowlanych, norm technicznych, wymagań gestorów sieci, zarządców obiektów i urządzeń budowlanych dopuszczalne odległości pionowe i poziome przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanego elementu zagospodarowania terenu z innymi projektowanymi elementami i/lub istniejącym zagospodarowaniem terenu.</p>   |
| 36  | <p>Prosimy o informację jaka jest wymagana szczegółowość modelu drogowego BIM? Wymagania Informacyjne Zamawiającego podają:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cel nr 5 – na podstawie modelu BIM dla obiektów drogowych Wykonawca sporządzi przedmiary w zakresie robót ziemnych dla: wykopów, nasypów, humusu do zdjęcia, humusu do wbudowania.</li> <li>• Cel nr 8 – wymóg zautomatyzowanego prowadzenia robót budowlanych związanych z układaniem i profilowaniem warstw konstrukcji nawierzchni (z wyłączeniem warstw bitumicznych) z wykorzystaniem maszyn budowlanych pracujących w oparciu o model BIM.</li> <li>• Cel nr 12 (fakultatywny) – wymóg zautomatyzowanego prowadzenia robót ziemnych oraz robót wykończeniowych (...) z wykorzystaniem maszyn budowlanych pracujących w oparciu o model BIM.</li> </ul> <p>Dla spełnienia w/w celów nie ma konieczności uwzględniania w modelu drogowym BIM warstw bitumicznych, nawierzchni chodników itd. Dokładność modelu drogowego BIM pozwalająca na spełnienie w/w celów sprowadza się do opracowania modelu drogowego BIM w zakresie: korpusu drogowego, dolnych warstw konstrukcyjnych, podbudów (bez warstw bitumicznych) i zahumusowania skarp. Czy Zamawiający potwierdza taką interpretację wymogów?</p>   | <p>Zamawiający informuje, że zakres modelowania został opisany w pkt 7.4 i 7.4.1 Wymagań Informacyjnych Zamawiającego (EIR). Model drogowy BIM powinien zawierać całość budowli drogowej, w tym m.in. WUP, wszystkie warstwy konstrukcyjne (dolne i górne), korpus drogowy, chodniki, rowy itd., zamodelowane w prawidłowy sposób (właściwa grubość i opis każdej warstwy itd.), elementy wyposażenia (krawężniki, obrzeża, bariery, ekrany, znaki drogowe itp.). Sieci, urządzenia i obiekty budowlane związane z drogą mogą stanowić element modelu drogowego BIM lub mogą być odrębnym modelem / modelami BIM. W celach nr 5, 8 i 12 Zamawiający jedynie wskazał szczególnie interesujący dla Zamawiającego zakres wykorzystania metodologii BIM w zakresie branży drogowej.</p>  |
| 37  | <p>Jaka jest wymagana szczegółowość modelu drogowego BIM? Wymagania Informacyjne Zamawiającego podają:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cel nr 6 – (...) Zamawiający oczekuje umożliwienia mu (...) przeglądania modeli 3D, modeli BIM i modeli koordynacyjnych.</li> </ul> <p>Przeгляд modeli umożliwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przeglądanie modelu z wykonaniem typowych operacji (obrót, przybliżenie, oddalenie),</li> <li>- tworzenie przekroju modelu,</li> <li>- pomiar odległości lub powierzchni,</li> <li>- odczyt parametrów obiektów wchodzących w skład modelu,</li> <li>- odczyt lub pomiar parametrów geometrycznych (np. objętość) obiektów.</li> </ul> <p>Czy drogowy model BIM powinien zawierać wszystkie warstwy konstrukcyjne (w tym bitumiczne i nawierzchnie chodników), zamodelowane w prawidłowy sposób (właściwa grubość i opis każdej warstwy itd.) oraz elementy wyposażenia (krawężniki, bariery, ekrany, znaki drogowe) i sieci towarzyszące (kanalizacja deszczowa, zasilanie oświetlenia) aby umożliwić realizację celu nr 6? Czy wystarczy model drogowy BIM opracowany w stopniu dokładności niezbędnym do spełnienia celów nr 5, 8 i 12 – czyli zawierający reprezentację korpusu drogowego, dolnych warstw konstrukcyjnych, podbudów (bez warstw bitumicznych) i zahumusowania skarp – czyli elementy niezbędne do przedmiarowania i prowadzenia robót? W takiej sytuacji nie będzie możliwy np. pomiar objętości warstwy ścieralnej, długości krawężników itd. (elementów nieuwzględnionych w takim modelu drogowym BIM).</p> | <p>Zamawiający informuje, że zakres modelowania został opisany w pkt 7.4 i 7.4.1 Wymagań Informacyjnych Zamawiającego (EIR). Model drogowy BIM powinien zawierać całość budowli drogowej, w tym m.in. WUP, wszystkie warstwy konstrukcyjne (dolne i górne), korpus drogowy, chodniki, rowy itd., zamodelowane w prawidłowy sposób (właściwa grubość i opis każdej warstwy itd.), elementy wyposażenia (krawężniki, obrzeża, bariery, ekrany, znaki drogowe itp.). Sieci, urządzenia i obiekty budowlane związane z drogą mogą stanowić element modelu drogowego BIM lub mogą być odrębnym modelem / modelami BIM. Cele wyszczególnione w pkt 4 Wymagań Informacyjnych Zamawiającego wskazują tylko szczególnie interesujący Zamawiającego zakres wykorzystania metodologii BIM.</p>  |
| 38  | <p>Wymagania Informacyjne Zamawiającego podają:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cel nr 7 – (...) Na początku prac projektowych, (...), Wykonawca wykona model BIM infrastruktury podziemnej. Celem modelu jest weryfikacja położenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, wskazanie różnic w zakresie lokalizacji sieci oraz oszacowanie i ograniczenie ryzyka potencjalnych kolizji. (...) Wykonawca uzupełni MDCP o informacje wynikające z wykonanego modelu BIM infrastruktury podziemnej.</li> </ul> <p>Jaka jest wymagana szczegółowość modelu BIM infrastruktury podziemnej (istniejącej)? Czy wystarczy poszczególne sieci uzbrojenia zidentyfikować w zakresie przebiegu, średnicy i głębokości występowania, i zamodelować w postaci brył 3DSolid? Czy informacje materiałowe są zbędne? Obiekty nie muszą być „nasycone informacją”?</p> <p>Co ze studzienkami/studniami rewizyjnymi, czy koniecznym jest ich uwzględnienie w modelu? W jaki sposób je zamodelować (czy wystarczająca jest reprezentacja bryłami 3DSolid?)</p>   | <p>Zamawiający informuje, że dokładność modelu infrastruktury podziemnej musi umożliwiać realizację wymagań opisanych w pkt 4.1, 4.2 i 7.4.3 Wymagań Informacyjnych Zamawiającego (EIR). Szczegóły w tym zakresie określi Wykonawca w Planie Wytwarzania i Dostarczania Informacji BIM (MIDT), będącym załącznikiem do Planu Wykonania BIM (BEP). Model infrastruktury podziemnej powinien być nasycony informacjami, umożliwiającymi identyfikację sieci / obiektów w zakresie rodzaju/typu, przebiegu, wymiarów (średnicy), rzędnych (głębokość występowania) w celu umożliwienia przeprowadzenia analizy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- położenia istniejącego podziemnego zagospodarowania terenu,</li> <li>- różnic w zakresie lokalizacji sieci,</li> <li>- oszacowania i ograniczenia ryzyka potencjalnych kolizji.</li> </ul> <p>Zamawiający nie narzuca określonej techniki modelowania oraz szczegółowości geometrycznej i informacyjnej modelu.</p>  |

## ZESTAW PYTAŃ NR 5 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

## Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

| Lp. | Treść zapytania   | Wyjaśnienie   |
|-----|---|---|
| 39  | Wymagania Informacyjne Zamawiającego podają:<br>• Cel nr 7 – (...) Na początku prac projektowych, (...), Wykonawca wykona model BIM infrastruktury podziemnej (...) a wykryte kolizje z obiektami projektowanymi w ramach inwestycji zostaną rozwiązane na etapie projektowania.<br>• Punkt 7.4.3 model infrastruktury podziemnej<br>"Opracowany model infrastruktury podziemnej będzie wykorzystany do <b>analizy kolizji projektowanych obiektów / urządzeń</b> z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz z planowaną infrastrukturą podziemną"<br>Kolizje w rozumieniu posiedzeń ZUDP to zbliżenie elementów sieci uzbrojenia poniżej dopuszczalnych odległości od innych sieci i/lub takich elementów jak: fundamenty pod ekrany i bramownice, przyczółki, ścianki czołowe przepustów, fundamenty latarni drogowych itp. itd.<br>W jaki sposób Zamawiający definiuje kolizje projektowanych obiektów/urządzeń z istniejącą infrastrukturą? Czy ograniczają się one jedynie do kolizji modeli drogowego i mostowego BIM opracowanych w szczególności wystarczających do spełnienia celu 5, 8, 11 i 12? Czyli przykładowo model drogowy BIM ograniczony do korpusu drogowego, zahumusowania oraz warstw nawierzchni (bez warstw bitumicznych) i kolizje takiego modelu drogowego z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego? | Zamawiający wyjaśnia, że terminem kolizja normowa określa sytuację, w której nie są zachowane, wynikające z przepisów techniczno-budowlanych, norm technicznych, wymagań gestorów sieci, zarządców obiektów i urządzeń budowlanych dopuszczalne odległości pionowe i poziome przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanego elementu zagospodarowania terenu z innymi projektowanymi elementami lub z istniejącym zagospodarowaniem terenu.   |
| 40  | Podkryterium „Objęcie informacji w środowisku CDE” zawarte w SIWZ nie zawiera deklaracji objęcia platformą CDE procedury komunikacji, przekazywania i zatwierdzania miesięcznych raportów o postępie Prac i Robót (punkt 3 Formularz 2.3, „Oświadczenie o zapewnieniu zgodności z realizacją projektu z Wymaganiami Informacyjnymi Zamawiającego (EIR)”). Wymagania zawarte w punkcie 3 formularz 2.3 nie wchodzi w skład punktowanych kryteriów pozacenowych.<br>Czy w związku z powyższym niespełnienie punktu 3 Formularz 2.3 spowoduje wykluczenie z przetargu? Czy spełnienie tego wymagania jest obligatoryjne aby Wykonawca został dopuszczony do przetargu?   | Objęcie platformą CDE procedury komunikacji, przekazywania i zatwierdzania miesięcznych raportów o postępie Prac i Robót jest obligatoryjne.  |
| 41  | Cel nr 2. Prosimy o zdefiniowanie ram czasowych dotyczących bezterminowego dostępu do dokumentów załączonych do platformy CDE?  | Zamawiający informuje, że jako nieograniczony i bezterminowy dostęp należy rozumieć brak ograniczeń dotyczących daty, czasu oraz liczby otwarć dokumentów oraz oprogramowania.  |
| 42  | Cel nr 4. Prosimy o określenie Punktów Dostarczania Danych, w których Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu skoordynowanych modeli BIM 3D.  | Częstotliwość oraz harmonogram Punktów Dostarczania Danych zostanie określony przez Wykonawcę w Planie Wykonania BIM (BEP) i przedstawiony Zamawiającemu do akceptacji.   |
| 43  | Cel nr 7. Proszę sprecyzować czy model infrastruktury podziemnej ma być wykonany tylko w zakresie wyznaczonym do przedmiaru robót ziemnych ujętych w celu nr 5 i celu nr 11, czy zakres ma obejmować swym zasięgiem cały obszar przedsięwzięcia?  | Model infrastruktury podziemnej należy wykonać dla całego obszaru realizacji przedsięwzięcia.   |
| 44  | WIZ punkt 5.4. Czy zamawiający dopuszcza lokalizację centr danych platformy CDE na terenie innym niż Unia Europejska? Proszę zdefiniować te lokalizacje.  | Zamawiający nie dopuszcza lokalizacji centr danych platformy CDE na terenie innym niż Unia Europejska.  |
| 45  | Pkt. 5.4 załącznika „Wymagania Informacyjne Zamawiającego”:<br>Dostawca systemu CDE powinien legitymować się spełnieniem kryteriów normy ISO 27001 w zakresie ustanawiania, wdrażania, monitorowania, przeglądania, utrzymywania i ulepszania systemu zarządzania informacjami;   | Słowo dostawca należy rozumieć jako producent oprogramowania.   |
| 46  | Czy słowo „dostawca” należy rozumieć jako producent oprogramowania?   | Słowo dostawca należy rozumieć jako producent oprogramowania.   |
| 47  | Na jakich zasadach i warunkach Zamawiający będzie zatwierdzał dodatkowe STWIORBy na roboty nie objęte zakresem załączonych WWIORBów?  | Patrz Zestaw wyjaśnień nr 2 wraz z pytaniami i zmianami SIWZ z 17.08.2018r., Załącznik nr 1, Wyjaśnienie nr 66. STWIORB-y będą zatwierdzone zgodnie z Warunkami Kontraktu, w szczególności z Subklauzulami 5.1 i 5.2.   |
| 48  | Prosimy o wyrażenie zgody na dopuszczenie rozwiązań materiałowych zgodnych z KTKNPIP, zwłaszcza w zakresie stosowania gruntów do dolnych warstw konstrukcji oraz ulepszonego podłoża.   | Zgodnie z zapisami PFU, pkt 2.1.1.1 dolne warstwy konstrukcyjne Trasy Głównej należy wykonać zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. PFU, pkt 2.1.5.1 konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych pozostałych dróg z wyłączeniem Trasy Głównej należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla określonej kategorii ruchu stanowiącym załącznik do Zarządzenia nr 31 z 2014 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zależności od kategorii poszczególnych dróg podanych w pkt. 1.1.3 PFU i uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg. |
| 49  | Dotyczy - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 781 z drogą krajową nr 28 (projektowana obwodnica m. Zator).<br>Mając na uwadze przekazane przez Zamawiającego decyzje tj.: „Notatka ze spotkania z przedstawicielami Zarządu Dróg Wojewódzkich” z 15.11.2016, „Wynik audytu BRD z etapu Koncepcji programowej” z 22.11.2016 oraz „Uzgodnienie ZDW znak: ZDW/PW/2016/8536/DI-2/MM” z 05.12.2016, Wykonawca prosi o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami PFU pkt. 1.1.1, ppkt. 3 - Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania skrzyżowania typu „T” z DW 781. Prosimy również o potwierdzenie, że budowa sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu jest poza zakresem przedmiotowego kontraktu.  | Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu planowanej obwodnicy z DW nr 781 jest poza zakresem zamówienia. W ramach zadania zgodnie z pkt 1.1.1 PFU należy wykonać przygotowanie terenu (infrastruktury technicznej) pod przyszłą sygnalizację świetlną.   |
| 50  | Który z wariantów konstrukcyjnych koncepcji programowej dotyczącej obiektów jest wiążący dla wykonawców.  | Patrz Zestaw pytań nr 4 wraz z wyjaśnieniami i zmianami SIWZ z dnia 19.10.2018r., Załącznik nr 1, Wyjaśnienie nr 69.  |
| 51  | Czy w przewodzie kanału technologicznego KTu1, w którym zarezerwowana jest rura RS dla Zamawiającego, można poprowadzić kable do systemu zarządzania ruchem, czy też trzeba poprowadzić dodatkowy kanał?  | Elementy infrastruktury KSZR należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami PFU, w szczególności z zachowaniem wymagań dokumentów wskazanych w pkt 3.1.3 PFU. Szczegóły techniczne należy uzgodnić na etapie opracowywania koncepcji KSZR i dokumentacji projektowej dla KSZR.   |
| 52  | Wykonawca prosi o informację, czy Zamawiający wyłonił już firmę, która przeprowadzi badania sondażowe (archeologiczne) i czy zostały one już przeprowadzone?  | Badania sondażowe (archeologiczne) nie zostały jeszcze przeprowadzone. Z chwilą uzyskania prawomocnej decyzji ZRID Zamawiający będzie mógł wprowadzić wykonawcę prac archeologicznych, określonych w załączniku nr 4.1 do PFU do celu ustalenia charakteru i zasięgu stanowisk oraz dalszego sposobu postępowania wymaganego przez WUOZ.  |
| 53  | Prosimy o informację, czy formularze: OZ_II_3_Dane_Kontraktowe oraz OZ_II_3_Dane_Kontraktowe_zal_1 należy wypełnić i złożyć wraz z ofertą?  | Wypełnione formularze OZ_II_3_Dane_Kontraktowe oraz OZ_II_3_Dane_Kontraktowe_zal_1 Wykonawca będzie składał w momencie podpisania Aktu Umowy.   |

## ZESTAW PYTAŃ NR 5 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

| Lp. | Treść zapytania  | Wyjaśnienie   |
|-----|--|---|
| 54  | <p>Dotyczy odpowiedzi na pytanie 45 z dnia 24.10.2018:</p> <p><b>Pytanie 45:</b> <i>W jakim terminie (-ach) nastąpi przekazanie Wykonawcy Placu Budowy? Czy Plac Budowy zostanie przekazany od razu w całości czy w częściach?</i></p> <p><b>Wyjaśnienie 45:</b> <i>W terminie do 7 dni od dnia wydania decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności z zastrzeżeniem:</i></p> <p><i>a) nieruchomości niezabudowanych, których wydania odmówią ich właściciele/władający nieruchomości.</i></p> <p><i>W tych przypadkach nieruchomości zostaną przekazane Wykonawcy w terminie do 4 m-cy od daty pisemnego powiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę o braku dostępu do przedmiotowej nieruchomości.</i></p> <p><i>b) nieruchomości zabudowanych budynkami - w tych przypadkach nieruchomości zostaną przekazane Wykonawcy w terminie do 9 m-cy od daty wydania decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności.</i></p> <p><i>Nieruchomości, na których są zlokalizowane stanowiska archeologiczne (rejon stanowisk archeologicznych w zasięgu inwestycji wskazano w załącznikach nr 4.1 i 4.2 do PFU) po wykonaniu prac przygotowawczych (rozbiórki, wycinka drzew, przekładki dróg itp.) Wykonawca jest zobowiązany przekazać Wykonawcy badania archeologicznych w celu przeprowadzenia badań na okres nie dłuższy niż 3 miesiące od daty ich przekazania.</i></p> <p><i>Równocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w Tomie II Warunki Kontraktu, Rozdział III Dane Kontraktowe, poz.: Prawo dostępu do Placu Budowy.</i></p> <p><i>Prosimy o jednoznaczne określenie lokalizacji (w formie kilometrażu trasy od-do) i powierzchni poszczególnych stanowisk archeologicznych. Informacje podane w załącznikach nr 4.1 i 4.2 do PFU są niewystarczające do rzetelnej wyceny i zaplanowania harmonogramu robót.</i></p> | <p>W chwili obecnej z uwagi na brak ostatecznych rozwiązań projektowych, których wykonanie stanowi przedmiot niniejszego zamówienia oraz brak prawa dostępu do terenu Zamawiający nie dysponuje możliwością określenia powierzchni kolizji ze stanowiskami archeologicznymi, wskazanymi w załącznikach 4.1 i 4.2, jak również możliwością przeprowadzenia prac archeologicznych.</p> <p>Określenie wielkości kolizji ze stanowiskami, a co za tym idzie powierzchni, na jakiej zajdzie potrzeba prowadzenia badań wykopaliskowych, będzie możliwe dopiero po opracowaniu przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego linii rozgraniczających teren inwestycji.</p> <p>Wskazany w zał. nr 4.2 do PFU przebieg osi planowanej drogi pozwala jedynie określić w sposób przybliżony rejon pięciu miejsc, w których występuje kolizja ze stanowiskami archeologicznymi, natomiast pismo WUOZ stanowiące załącznik nr 4.1 do PFU określa rodzaj prac archeologicznych, jakie będą konieczne do przeprowadzenia z chwilą, kiedy Wykonawca opracuje docelowe rozwiązania projektowe i określi linie rozgraniczające teren inwestycji.</p> <p>Z chwilą uzyskania prawomocnej decyzji ZRID Zamawiający będzie mógł wprowadzić wykonawcę prac archeologicznych, określonych w załączniku nr 4.1 w celu ustalenia charakteru i zasięgu stanowisk oraz dalszego sposobu postępowania wymaganego przez WUOZ.</p> |
| 55  | <p>Dotyczy D.02.04.02 WYKONANIE MATERACA GEOSYNTETYCZNEGO.</p> <p>Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania kruszywa 0/75? Jest to bardzo niestandardowa frakcja, trudno dostępna na rynku, a co za tym idzie, podnosząca koszt inwestycji. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszywa frakcji 0/63?</p>  | <p>Zamawiający dopuszcza stosowanie w materacach kruszywa o uziarnieniu 0/63.</p>   |