

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem niniejszego zamówienia są roboty budowlane polegające na wykonaniu drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 12 z drogą gminną Nr 107512L wraz z budową przejścia dla pieszych w m. Anielin w ramach tymczasowy dojazd do nowego mostu przez Wisłę w Puławach.

2. Lokalizacja inwestycji.

Roboty realizowane będą w granicach pasa drogowego tj. na działkach nr 145/1, 148/1, 152/1 (Obręb 16 Leokadiów, Gmina Puławy, powiat puławski, województwo lubelskie).

3. Stan istniejący.

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 12 z drogą gminną w m. Anielin położone jest w rejonie włączenia starego przebiegu drogi krajowej nr 12 z niedawno oddaną do użytku północną obwodnicą miasta Puławy, w sąsiedztwie miejscowości Anielin. Teren wokół skrzyżowania jest płaski i nieurbanizowany.

Jest to skrzyżowanie skanalizowane o 4-rech wlotach, z pierwszeństwem ruchu w ciągu obwodnicy /znaki pionowe A6a/ i podporządkowanymi wlotami drogi gminnej /znaki A7/. Droga krajowa nr 12 w rejonie skrzyżowania posiada na wlotach po 3 pasy ruchu (szerokość 3x3,5m) oraz na wylotach po dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m, w tym jeden włączania do ruchu. Wloty podporządkowane drogi gminnej są jednojezdniowe skanalizowane wyspą podłużną. Szerokość pasa ruchu na wlotach 4,0m. Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną, brak jest chodników i przejść dla pieszych. Istnieją jedynie utwardzone pobocza.

4. Stan projektowany.

W ramach projektu budowy drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu nie przewiduje się zmian jego geometrii. W późniejszym terminie, ramach odrębnego zamówienia, wykonany zostanie jedynie chodnik na dojeździe do projektowanego przejścia dla pieszych przez wschodni wlot obwodnicy. W związku z budową kanalizacji i montażem osprzętu sygnalizacji wymagane będą miejscowe rozbiórki chodników na wysepkach kanalizujących i trawników na poboczach z ich późniejszym odtworzeniem.

W ramach projektu organizacji ruchu na skrzyżowaniu przewidziano lokalizację urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej. Utrzymano istniejącą organizację ruchu na wlotach. Oznakowanie skrzyżowania uzupełniono znakami poziomymi związanymi z projektowaną sygnalizacją typu P10, P14 i pionowymi II generacji średnie typu A16, A29, B20, D6, F11, tabliczki T1 (40m) i tablice „Uwaga zmiana organizacji ruchu” ze znakiem A30 rozmiar duży. Większość znaków pionowych pozostawiono bez zmian. Na wniosek Zamawiającego – Zarządzającego ruchem Znaki pionowe C9 + U5a od strony najazdu z kierunku Zwoleń i Puławy należy wymienić na aktywne zasilane z baterii słonecznych. Zaostrzono również podporządkowanie drogi gminnej zastępując znaki A7 (P13) znakami B20 (P12).

Na skrzyżowaniu projektuje się montaż nowoczesnego osprzętu drogowej sygnalizacji świetlnej spełniającego wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. oraz z 28 marca 2008 roku – dwuprocesorowy sterownik 12 grupowy (2-grupy rezerwowe na ewentualną rozbudowę) z nadzorem wszystkich świateł w grupach, z wbudowanym systemem wideodetekcji dla 4 kamer oraz wejściem przycisków dla pieszych z potwierdzeniem – 4 przyciski sensorowe. Sterownik winien być wyposażony w modem GSM i oprogramowany do monitoringu pracy za pomocą komunikatów typu SMS (karta SIM).

5. Termin wykonania zamówienia.

Przedmiotowe zamówienie winno być wykonane w ciągu 40 dni od daty podpisania umowy.